

БЫТЬ ХОЗЯИНОМ



В ГРАНИТЕ И БРОНЗЕ



Подвиг Ленинграда, сокрушившего фашистов у своих стен, — а ряд выдающихся побед нашего народа в годы Великой Отечественной войны. Люди всегда будут восхвалять силой духа и стойкостью ленинградцев.

В канун 35-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне встретились у Монумента героическим защитникам Ленинграда ветераны, прокламировавшие и оборонявшие легендарную Дорогу жизни.

На снимке: (слева направо) член президиума ленинградского комитета Советского комитета ветеранов войны полковник — инженер в отставке И. И. Смирнов, военный фельдшер лейтенант медицинской службы в отставке О. Н. Писаренко, полковник в отставке Б. М. Дремин и А. Л. Пейсак, водитель автомобиля на Дороге жизни рядовой В. И. Сердюк и гвардии полковник в отставке И. Е. Григорьев.

Фото И. Сабадаша. (Фотохроника ТАСС).

В редакцию газеты пришла коллективная просьба комсомольцев из Нового Шагонара. Авторы первого письма требуют, чтобы комбинат «Стройдеталь» систематически срывался с поставок железобетонных конструкций для строящегося 40-квартирного жилого дома. Вторые жалуются на ограниченный выбор продовольственных товаров в магазинах города.

Письмо первое: «Помогите строителю!»

«Кызылский комбинат «Стройдеталь», — пишут авторы первого письма, — из месяца в месяц срываю поставку строительных конструкций и деталей для 40-квартирного жилого дома, который мы возводим. Видя этого его строительство ведется крайне медленно, а в настоящее время практически прекратилось.

Сегодня свыше двухсот семей рабочих, инженерно-технических работников и служащих строится в квартирах. К нам приходится работать десятки квалифицированных рабочих, специалистов, но почти все они оставляют стройку из-за отсутствия квартир. Завершение строительства 40-квартирного дома — это один из важных резервов закрепления кадров строителей нового города.

Руководство треста «Шагонартстрой» принимает меры, но нам ясно, что главным виновником крайнего медленного строительства этого дома является комбинат «Стройдеталь». По его вине мы не можем быстро построить собственное жилье для рабочих. К тому же из-за вынужденных простоев, низкой заработной платы увольняются рабочие, разваливаются наши бригады.

Просим вас, уважаемая редакция, — обратиться в конце письма гг. Мухом, Левченко, Репкин, Санкова,

Латушко и другие, — оказать нам помощь, повлиять на руководство комбината «Стройдеталь», чтобы оно укомплектовало наш объект всеми строительными конструкциями и деталями.

Разумеется, мы возмем на контроль этот тревожащий сигнал строителей, просим руководство комбината «Стройдеталь» ответить через газету, почему срываются договорные обязательства перед важнейшей стройкой республики.

Но одним 40-квартирным домом жилищной проблемы не решить. Новому городу нужны сотни таких домов. Напомню, что по плану 200 семей строителей в нем в ближайшие два года нужно будет расселить еще 1.800 семей жителей старого Шагонара. И если посмотреть с этой точки зрения на сегодняшнее состояние жилищного строительства здесь, то становится ясно: новый город сильно отстает в развитии.

И отстает, прежде всего, в создании прочных тылов жилищного строительства: организации электроснабжения, водоснабжения, канализационной и тепловой сетей, наконец, районной котельной. Последняя уже успела заслужить на строите беззастенчивую репутацию «вечного» пускового объекта, и если на нем что и делали до сих пор строители, то в основном исправляли собственный брак.

За все годы строительства этого важного для города объекта освоена лишь четвертая часть капитало-

жений. Заданием определено сдать первую очередь районной котельной в сентябре текущего года. Срок реальный, но при условии, если строители нового города сконцентрируют здесь все свои силы. Сейчас на объекте должны ежедневно трудиться более 200 человек, занятых на нем лишь четвертая часть этого количества. Сроки ввода в эксплуатацию пускового объекта вновь срываются.

Может быть, руководство треста «Шагонартстрой» и принимает меры для ускорения строительства 40-квартирного жилого дома, как утверждают авторы письма в редакции, но в целом медленные темпы ввода жилья на ударной комсомольской следует отнести ему в вину.

Для того, чтобы справиться с резко возросшим объемом жилищного строительства (и не только жилищного), городу нужна немедленная дополнительная рабочая сила. Но чтобы ее удержать в городе, нужно жилье.

Ударной комсомольской сегодня нужна помощь со стороны многих организаций республики. Помощь конкретными делами, своего рода коллективное шефство над важнейшей стройкой республики. Помощь коллектива комбината «Стройдеталь» путем улучшения поставок железобетонных изделий на объекты Нового Шагонара — лишь малая толика помощи. Но необходима и с этой точки зрения авторы первого письма в редакцию вполне можно понять, а понять, разделив их уверенность в том, что эта помощь строителям будет несомненно, оказана. Дело за вами, работники «Стройдетали».

Письмо второе: «Наладьте торговлю»

«Пишут вам комсомольцы

г. Нового Шагонара, — извещают редакцию его авторы. — Мы приехали сюда из Житомира, Киева, Донецка по комсомольским путевкам. Здесь мы живем уже полгода. Нас поселили в общежитии. За эти полгода в магазинах мы не видели масла, муки, мяса, картошки, колбасы. Если что-то и привезут, все идет в продажу только из-под прилавка, а приезжим не достается ничего. Нет никаких народных контролеров. Того общающего, которого мы здесь ждали, нет. Убедительно вас просим, — пишем в заключение новоселы, — не будьте равнодушны к нашему тревожному сигналу, быстрее принимайте меры. В случае отказа будем жаловаться в высшие органы управления».

Письмо подписали пять человек. Пять рассерженных на Новый Шагонар комсомольцев. В чем правы и в чем неправы они в своих требованиях?

Да, снабжение строителей продуктами питания, и это надо признать без всяких оговорок, явно хромает. Вернее, не упорядочена их распродажа населению. По словам первого секретаря Улут-Хемского райкома партии К. А. Маслык-оола, район все фонды на масло, мясо, колбасные изделия отдает в торговые предприятия Нового Шагонара. Другое дело, что продукты не доходят до рабочих, а если доходят, то далеко не до каждого. Получается так, что в магазинах идет бойкая торговля продуктами питания, в основном в дневное время, когда строители заняты на объектах и, естественно, лишены возможности купить для себя продукты. Практика организации торговли «из-под прилавка», и это утверждали многие в беседах с корреспондентом, в магазинах Нового Шагонара процветает.

Ей надо положить конец. Несомненно, комсомольцы ставят задачу не только на строительство, но и на улучшение жизни строителей. Хотелось бы, чтобы комсомольцы и народные организации организовали быстрое решение проблемы. Райком партии делает много, но не хватает сил. Ударная комсомольская меньше, чем другие, селенные пункты. Хема, страдая, страдает и от недостатка продуктов питания. Алкоголизм, партийная и профсоюзная организация «Шагонартстрой» ли работу строителей, промозглой, строгим, да, взяли на себя часть расходов по снабжению населения. По словам первого секретаря Улут-Хемского райкома партии К. А. Маслык-оола, район все фонды на масло, мясо, колбасные изделия отдает в торговые предприятия Нового Шагонара. Другое дело, что продукты не доходят до рабочих, а если доходят, то далеко не до каждого. Получается так, что в магазинах идет бойкая торговля продуктами питания, в основном в дневное время, когда строители заняты на объектах и, естественно, лишены возможности купить для себя продукты. Практика организации торговли «из-под прилавка», и это утверждали многие в беседах с корреспондентом, в магазинах Нового Шагонара процветает.

Ей надо положить конец. Несомненно, комсомольцы ставят задачу не только на строительство, но и на улучшение жизни строителей. Хотелось бы, чтобы комсомольцы и народные организации организовали быстрое решение проблемы. Райком партии делает много, но не хватает сил. Ударная комсомольская меньше, чем другие, селенные пункты. Хема, страдая, страдает и от недостатка продуктов питания. Алкоголизм, партийная и профсоюзная организация «Шагонартстрой» ли работу строителей, промозглой, строгим, да, взяли на себя часть расходов по снабжению населения. По словам первого секретаря Улут-Хемского райкома партии К. А. Маслык-оола, район все фонды на масло, мясо, колбасные изделия отдает в торговые предприятия Нового Шагонара. Другое дело, что продукты не доходят до рабочих, а если доходят, то далеко не до каждого. Получается так, что в магазинах идет бойкая торговля продуктами питания, в основном в дневное время, когда строители заняты на объектах и, естественно, лишены возможности купить для себя продукты. Практика организации торговли «из-под прилавка», и это утверждали многие в беседах с корреспондентом, в магазинах Нового Шагонара процветает.

Ей надо положить конец. Несомненно, комсомольцы ставят задачу не только на строительство, но и на улучшение жизни строителей. Хотелось бы, чтобы комсомольцы и народные организации организовали быстрое решение проблемы. Райком партии делает много, но не хватает сил. Ударная комсомольская меньше, чем другие, селенные пункты. Хема, страдая, страдает и от недостатка продуктов питания. Алкоголизм, партийная и профсоюзная организация «Шагонартстрой» ли работу строителей, промозглой, строгим, да, взяли на себя часть расходов по снабжению населения. По словам первого секретаря Улут-Хемского райкома партии К. А. Маслык-оола, район все фонды на масло, мясо, колбасные изделия отдает в торговые предприятия Нового Шагонара. Другое дело, что продукты не доходят до рабочих, а если доходят, то далеко не до каждого. Получается так, что в магазинах идет бойкая торговля продуктами питания, в основном в дневное время, когда строители заняты на объектах и, естественно, лишены возможности купить для себя продукты. Практика организации торговли «из-под прилавка», и это утверждали многие в беседах с корреспондентом, в магазинах Нового Шагонара процветает.

ГЕРОИ ЖИВУТ РЯДОМ

Война... О ней многие из нас знают только по книгам и кинофильмам. Поэтому так полезно узнать о войне со слов бывших фронтовиков.

Многолюдно было в красном уголке Кызылского отдела внутренних дел, когда на встречу с работниками милиции пришли ветераны-фронтовики, их коллеги по работе.

— Тяжелое время — война, — так начал свой рассказ майор в отставке П. И. Аржаков. — Ненависть подступала к сердцам, когда мы видели, что творят фашисты на нашей земле. Не все бойцы вернулись с фронта. Помню, пошли мы на задание группой в восемь разведчиков, а вернулись обратно только двое.

Немного у нас в республике найдется кавалеров ордена Красной Звезды. Федор Павлович Аржаков награжден тремя такими орденами. Первую свою боевую награду — медаль «За отвагу» он получил, сражаясь под Ленинградом. Кругом были болота, через которые на машине не проехать. В этих условиях и для советских воинов, и для противника полосу продвижения стал важным делом. Когда узнали, что к противнику направляется обоз в то самое с продовольствием и боеприпасами, взводу разведчиков во главе с Аржаковым было приказано уничтожить его.

Ночь. Засада. Все ближе и ближе полводы с неприятелем, на передних с оружием наготовку — боевое охранение немцев.

До разведчиков донеслись, обрывки немецкой речи. В результате неожиданного нападения гитлеровцы были уничтожены, обоз перешел в руки советских солдат.

Всю войну прошел по военным дорогам офицер Аржаков. Сражения под Сталинградом, Орлом, взятие Варшавы и Берлина — обо всем подробно рассказал фронтовику работникам милиции. Гибель от фашистских пуль товарищи, сам Федор Павлович получил в боях не одно ранение.

— Наша дивизия вступила

в Сталинград, когда город превратился в настоящую ад. Мой взвод в течение 11 дней отбивал атаки фашистов, в день по пять-шесть атак. Два вражеских танка во время очередной атаки подбил боец П. И. Кузнецов. Смертельно раненный, он подбил гранаты и третий танк. Герой погиб, но врага не пропустил. Так сражались бойцы, выполнявшие задачу: «За Волгой земля для нас нет, отступать некуда».

Июль 1943 года. Орловский плацдарм, район станции Поньри. Командир дивизии ставит разведчикам во главе с Аржаковым задачу: узнать о начале наступления немцев, выявить их основные точки, а также «языка». Между нашими и немецкими войсками нейтральная полоса 800 метров, за ней три линии вражеской обороны. При каждом выходе из укрытия немцы открывали прицельный огонь по нашим солдатам. Трое суток потребовалось разведчикам, чтобы пробраться во вражеский тыл, пять суток они собирали необходимые сведения, хотя для этого приходилось днем лежать, не шелохнувшись. На обратном пути столкнулись с боевым охранением немцев. Завязался неравный бой. Не все вернулись из разведки живыми, но благодаря добытым сведениям были спасены жизни многих воинов. За выполнение этого задания разведчики были награждены орденами Красной Звезды.

Запомнился Федору Павловичу и апрельская ночь 1945 года, когда войска вступили в предместье Берлина. Между нашими частями и немцами — канал Шпрее. На вражеском берегу четыре немецких орудия, три танка, пулеметы, фаусты. Уничтожить огневые средства противника поручено роте Аржакова. Воспользовавшись отвлекающим огнем пулеметов батальона, роту делает решительный бросок вперед, обходясь с фашистами, завязывает рукопашный бой.

30 апреля. Командир полка сообщает офицерам, что в этот день над рейхстагом

должно взвиться знамя Победы. Роте под командованием Аржакова приказано выдвинуться на захват Рейхстага. По его вине мы не можем быстро построить собственное жилье для рабочих. К тому же из-за вынужденных простоев, низкой заработной платы увольняются рабочие, разваливаются наши бригады.

После войны не один год проработал он в милиции, отмечен правительственными наградами. Уйдя на пенсию, ветеран продолжает работать.

— Участие в войне майор Иван Савельевич Раздобрев начал, пожалуй, не только тогда, когда их воинский эшелон выгрузился на Калининском фронте, а раньше — в 1941 году, когда он шестнадцатилетним подростком вместе со сверстниками на предприятиях Тувиинской Народной Республики трудился под дулом: «Все для фронта, все для победы!».

— Пехоте больше везет на ранения, чем на ордена, — неслучайно шутил фронтовик, рассказывая о боевых действиях нашей пехоты во время войны. Он был стрелком, пулеметчиком, командиром отделения. Раздобрев остался один на один с десятком вражеских солдат, но не оробел, в результате не он, а они отступили.

Раннее Иван Савельевич был ранен и (в который раз!) отправлен в госпиталь. За выполнение боевых заданий во время войны этот на вид скромный человек награжден орденом Славы III степени. После войны — служба в органах внутренних дел. Много лет его портрет на Доске почета МВД Тувиинской АССР.

Внимательно слушая фронтовиков сослуживцев, горячо поддерживая их слова о том, что самое ценное у людей — это мир, и за него надо бороться, чтобы не допустить пожара новой войны.

К. БУРДЕЛОВ.

Пятилетка, год завершающий

ДОРОГА К СОКРОВИЩАМ ЯКУТИИ ДЕЙСТВУЕТ

Началась эксплуатация так называемого «малого БАМа» — 423-километровой железнодорожной магистрали Байкало-Амурской железной дороги, соединившей Южную Якутию, богатую углем, железной рудой, апатитами, слюдой, с Транссибирской магистралью. По мнению начальника ГлавБАМстроя, заместителя министра транспортного строительства СССР Константина Владимировича Мохомотова, это особые километры, не знающие аналогов по трудности.

За пять лет строители магистраль переработали почти 30 миллионов кубометров грунта, пробили свыше тысячи Станового хребта, возвели 174 моста и путепровода, соорудили пять станций и несколько развязок. Вдоль трассы среди гор и таежных дебрей на великой мерзлоте выросли поселки с многоэтажными жилыми домами, школами, магазинами, больницами, клубами.

Станция Беркаит в Южной Якутии — крупнейшая на «малом БАМе»: по объему грузопереработки она может сравниться только с Тындой — столицей Байка-

ло-Амурской магистрали. Первые рельсы на станции Беркаит были уложены два года назад, сейчас на ней уже 8 путей, а всего их будет 18. Со временем Беркаит станет важнейшим транспортным узлом Якутии, не знавшей до строительства «малого БАМа» железнодорожного транспорта.

Строительные материалы, техника, оборудование из промышленно развитых районов страны теперь без посредничества на строительных и монтажных площадках Нерюнгринского угольного разреза, обогащенного фабрики, тепловой электростанции. Причем новая железная дорога более чем в десять раз удешевляет доставку угля в этот отдаленный район Сибири. Нарастает поток грузовых эшелонов в обратном направлении. В основном они везут коксующиеся угли Нерюнгри. Первые десятки тысяч тонн уже доставлены в тихоокеанский порт Восточный, где введен в строй уникальный комплекс перегрузки угля на морские суда.

В нынешнем году Нерюн-

ринский разрез даст около 2,5 миллиона тонн энергетического угля (его потребителем — Чумская и Нерюнгринская ГРЭС, а с 1983 года начнется поставка и коксового концентрата — основной продукции Южно-Якутского угольного комплекса).

— Сейчас на станции Беркаит, — рассказывает ее начальник Виктор Белоусов, — трудится немногим более двухсот человек. Конечно, этого количества специалистов недостаточно. Рассчитываем на дополнительный приток рабочих. Для них мы соорудим в железнодорожном поселке комфортабельное жилье, а также — школы, детские сады, предприятия торговли и бытового обслуживания населения.

Средний возраст работающих в Беркаите — 26 лет. Юношей и девушек привлекают сюда не только материальные льготы (адресная плата здесь в 1,5-2 раза выше, чем в европейской части СССР), но и возможность проявить себя на новом месте.

В. ЖУРАВЛЕВ, корреспондент АПН.



Галину Григорьевну Зенкевич на комбинате «Шагонартстрой» знают все. Ученица в юности пела в хоре, а сейчас работает на комбинате. Она теперь — опытный специалист по технологии дистиляции растворов. Точность, строгость, технологическая дисциплина, высокое качество — вот эти качества присущи ветерану комбината. И Галина Григорьевна на своем рабочем месте (на комбинате), технологический процесс идет без сбоев.

Фото В. Савицкого.

ТУВИНСКИЙ ДНТИ ПРЕДЛАГАЕТ ВАМ, АВТОМОБИЛИСТАМ

Восстановление радиаторов системы охлаждения автомобилей «Икарус».

Для восстановления радиаторов вместо старых сердечников устанавливают сердечники тракторных радиаторов марки А-13С2. Они практически не подвержены коррозии. Восстановленный радиатор охлаждения двигателя выполнен из двух вместе спаянных секций, отлитый из латуны. Восстановленные радиаторы более долговечны и дешевле серийных в несколько раз.

Приспособление для ремонта тормозных камер автомобилей КамАЗ.

Приспособление состоит из неподвижной и подвижной плит. Неподвижная плита собрана из листового металла.

Приспособление обеспечивает безопасность труда и сокращает время ремонта

тормозных камер автомобилей. Приспособление для монтажа редуктора заднего моста автомобиля. Ранее монтаж и демонтаж редуктора заднего моста автомобиля производился вручную. Операция эта трудная и длительная, требующая привлечения большого количества монтажных рабочих. Рационализаторами предложено и внедрено приспособление, позволяющее выполнить эту работу одному рабочему. Приспособление изготовлено из листового металла. Экономический эффект — 2134 рубля.

Тувинский дом научно-технической информации, пропаганда, телефон 2-11-11.

Вездеход парит над землей

Глубокие сугробы, болотистую местность, водные препятствия способен преодолевать вездеход, разработанный в стенах студенческого конструкторского бюро Марийского политехнического института имени М. Горького.

Этот своеобразный гибрид автосредств и аппарата на воздушной подушке. Новая

машина может преодолевать препятствия. Ее можно использовать на роках и в условиях, где нет дорог. Созданный по заданию Тувинского политехнического института, вездеход имеет длину 1,3 метра, ширину 0,8 метра, высоту 0,8 метра, вес 0,8 тонны. Он может двигаться со скоростью 20 км/ч.

(Коп. ТАСС)

ПЛАНЫ И СВЕРШЕНИЯ ГАЗ СИБИРИ: ПОИСК ОПТИМАЛЬНОГО ВАРИАНТА

Еще неполных четверть века назад природный газ не играл сколько-нибудь существенной роли в топливном балансе СССР (в 1955 году газ — 2,4 процента, дрова — 6,7 процента). С тех пор добыча газа увеличилась без малого в 50 раз, обеспечено 25 процентов потребностей страны в топливно-энергетических ресурсах. В 1979 году добыча газа составила 407 миллиардов кубических метров. Только прирост за 1979 год — 35 млрд. кубических метров — почти равен годовой добыче в Великобритании, примерно вдвое превышает годовую добычу в ФРГ, в три с половиной раза — во Франции.

Плановые, организационные, экономические исследования коренным образом изменили представление о запасах газа. В предвоенные годы около 80 процентов запаса газа приходилось на Азербайджан. Затем крупные месторождения газа были обнаружены в Польше, на Украине, в Средней Азии, на Северном Кавказе. С 70-х годов основным поставщиком газа ста-

новится Западная Сибирь. Сегодня только на Севере Тюменской области выявлено 150 миллиардов кубических метров газа. В 1972 году началось освоение Медежского. Через пять лет это месторождение вышло на проектную мощность: 65 млрд. кубических метров в год. В 1978 году — Уренгой. В этом году он должен дать 60 млрд. кубических метров. В 1981—1990 годах ежегодный прирост добычи газа в Тю-

мени планируется в размере 27—30 млрд. кубических метров. Немногочисленные запасы тюменского газа. Прошлой зимой температура в Уренгойе падала до минус 62 градусов по Цельсию. При таком морозе трудно дышать, крошится резина, ломаются металлические детали, застывает смазка.

Уренгойское месторождение вытянулось с севера на юг на полторы сотни километров. Километр автодороги обходится здесь в миллион рублей, километр газопровода — примерно в сто раз дороже. А ведь то и другое приходится тащить не только по самому месторождению, но и туда, откуда идет оборудование и куда должен поступать газ. По расчетам специалистов, для обустройства месторождения необходимо около 10 млрд. рублей — стоимость почти четырех Красноярских ГЭС.

Сегодня значительная часть грузов на газопроводы доставляется воздушным путем. Это стоит 431 рубль за тонну.

Неизбежные дебиты тюменских скважин с легкой окупают все затраты. Но специалисты недовольны: при более продуманной перспективной организации дела эффект может быть на порядок выше.

На трассах крупнейшей системы газопроводов, связывающей Тюменский Север с европейской частью страны, через каждые 100 км построены компрессорные станции с поселками для обслуживающего персонала. Строительством каждого такого поселка обходится примерно в 20 млн. рублей. При максимальной автоматизированном оборудовании на этих станциях можно было бы обойтись без постоянного присутствия людей. Это серьезный резерв эффективности.

Еще один источник повышения эффективности — увеличение пропускной способности газопроводов. В Институте электросварки имени Е. О. Патона сделано чрезвычайно важное с этой точки зрения изобретение — многослойные трубы, которые дают возможность повысить давление в полтора раза и тем самым резко увеличить пропускную способность трубопроводов. Это обещает колоссальный эффект, особенно на промышленных предприятиях.

Но для этого надо организовать массовое производство таких труб, соответствующего оборудования, понадобится более мощные газоперерабатывающие агрегаты и холодильные установки. Иначе говоря, это огромная технико-экономическая проблема, которую предстоит решить.

Еще одна проблема связана с транспортировкой буровых установок. Каким образом их облегчить настолько, чтобы можно было перебрасывать вертолетом? И как вообще их лучше перевозить? По мнению академика А. А. Аганбегяна, лучше всего использовать транспорт на воздушной подушке. Западно-Сибирская равнина — идеальное для этого место. Группы рационализаторов уже организовали передвижку буровых установок. Но для широкого внедрения метода нужна специальная промышленная база, которую надо создать. Поиск

оптимального варианта освоения Западной Сибири привел специалистов к мысли о необходимости создать наделенную высшими полномочиями комиссию, в состав которой войдут руководители министерств, освещающих эту территорию, и представители общесоюзных органов. Такая комиссия сможет принимать решения, обязательные для министерств и ведомств, исходя из конечного народнохозяйственного результата, т. е. преодолеть ведомственную разобщенность, на деле осуществлять комплексный подход.

Газовая промышленность — одна из ведущих в стране по темпам роста. План на 1980 год — 435 млрд. кубических метров. Прирост природного газа в топливном балансе страны становится все более весомым, увеличивается и его экспорт.

А. ГУБЕР, экономический обозреватель АПН.

июльского Пленума ЦК КПСС — в жизнь!

ЧТО ЗА СТРОКОЙ РАБОРТА?..

Пий-Хемском районе. За минувший год здесь получено 865 тонн этой ценной продукции. За четыре истекших месяца хандинские животноводы продали государству более 1700 центнеров молока. Смукает одно: себестоимость каждого центнера в «Хадине» более чем в тридцать раз превышает плановую, причем за год она снизилась всего на 63 копейки. Анализ элементов затрат на производство продукции показывает, что значительно выше установленных показателей и затраты труда, и заработная плата, и стоимость израсходованных кормов, прочие прямые и накладные расходы. Значит, прибавка молока достигается не за счет механизации, роста производительности труда, прочной кормовой базы, но определяется интенсификацией ручного труда, высокой долей привозных кормов в общем балансе.

То, что себестоимость продукции находится в прямой зависимости от роста производительности труда, знают все. Внедрение на

фермах и откормочных площадках современной техники вначале удорожало молоко, мясо, шерсть, но в конечном итоге привело к значительному снижению затрат труда, обеспечило рентабельность отрасли. На деле получается иначе. На хорошо оснащенных Суг-Казынской ферме совхоза «Шекээр» Баруун-Хемчикского района, на Туранской ферме совхоза «Красный пахарь» Пий-Хемского района, на молочно-конном комплексе совхоза «Победа» Кызылского района затраты труда на центнер молока более чем на четыре человека-часа превышают плановые.

В противовес этому многие хозяйства, где уровень оснащенности ферм современной техникой гораздо ниже, обеспечивают ощутимую экономическую эффективность. Наглядный пример тому — Ээр-Хаваская ферма совхоза «Талзи» Бай-Тайгинского района. Вспомните: неубойный старый коровник, почти полное отсутствие механизмов и приспособлений. Но руководители фермы, сами работавшие за счет умелой организации труда за минувший год сократили его затраты на 1,6 человека-часа, значительно уменьшили прочие расходы на центнер молока. Однако умелое хозяйство не перекрывает неравномерности затрат. В целом по республике на один центнер произведенного молока приходится вместо 10,9 около тринадцати человеко-часов, себестоимость же его на шесть рублей выше плановой. Затраты труда занимают в структуре себестоимости второе место после затрат на корма.

Директор совхоза «Красное знамя» Кай-Хемского района В. М. Пирогов, обрисовывая крайне неблагоприятную картину зимовки общественного стада, признает:

— Основная доля трехсотысячных убытков от животноводства у нас приходится на корма. Резкое снижение урожайности трав привело к удорожанию каждого их килограмма. А нехватка кормов вылилась в дополнительные расходы по заготовке соломы и камыша в соседних хозяйствах и за пределами республики и их вывозе.

Сложная зимовка каждого раз заставляет руководителей

За простым показателем себестоимости того или иного вида продукции, за каждым элементом затрат труда можно разглядеть и бедность хозяйства, и его возможности. В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении планирования и усилении воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности производства и качества работы» прямо сказано, что одним из главных показателей при оценке хозяйственной деятельности предприятий является снижение себестоимости. И, вероятно, не стоит говорить громких слов, выделять средства при выполнении совхозом, фермой, животноводом планового задания без учета других факторов. Коллективный результат не должен закрывать его слабые стороны, экономическая основа производства. Тогда каждый отчет о трудовой победе станет действительно шагом вперед.

В. ПЕПИЛОВ,
главный экономист совхоза «25 лет РККА» Улут-Хемского района.
А. БЫРЛОВ,
наш корр.

Указ Президиума Верховного Совета Тувинской АССР
О награждении медалью «Ветеран труда»

За многолетний добросовестный труд в народном хозяйстве, в знак признания трудовых заслуг награждать от имени Президиума Верховного Совета СССР медалью «Ветеран труда»:

ПО Г. КЫЗЫЛУ
Бадрику Валентину Гавриловичу — пенсионеру.
Баркалову Зинаиду Павловну — преподавателя СПТУ-1.
Белову Анну Александровну — работницу СПТУ-1.
Величку Нину Маркеловну — пенсионерку.
Гуркову Марию Кузьмовну — телефонистку МТС.
Давышину Марию Лифаньевну — пенсионерку.
Дворкова Николая Кирилловича — начальника Кызыл-Мажалыкского аэропорта.
Кудрявцеву Марию Семеновну — учительницу вечерней средней школы рабочей молодежи № 1.
Логунову Анну Михайловну — пенсионерку.
Лубошикову Екатерину Ивановну — пенсионерку.
Мулюкину Софию Павловну — кассира стадиона «Хуреш».
Неволяну Елену Федоровну — пенсионерку.
Панарета Инокентия Тимофеевича — руководителя фотоаппаратуры СПТУ-1.
Попову Андрея Андреевича — председателя объединенного комитета профсоюза Тувинского авиапредприятия.
Романову Нину Александровну — пенсионерку.
Санину Надежду Дмитриевну — пенсионерку.
Сердобову Лидию Саввичну — пенсионерку.
Тупикову Марию Артемьевну — машинистку управления «Водоанал».
Шалавину Марию Давыдовну — бригадира мойщиков самолетов и вертолетов Тувинского авиапредприятия.
Шингину Кирилла Филимоновича — директора учебно-курсового комбината Госкомсельхозтехники.

ПО БАЙ-ТАЙГИНСКОМУ РАЙОНУ
Антиму Оркумаа Салчаконну — техработнику Кызыл-Датской средней школы.
Делег-оол Хургул Кызыл-оолу — техработнику Бай-Талейской средней школы.
Иргита Улут-Хай Сендеевичу — рабочему совхоза «Бай-Тал».
Кужугет Часкал Тортеновичу — работнику совхоза «Талзи».
Монге-Далай Мандат Бай-морову — библиотекарю Бай-Талейской средней школы.
Монге Донгата Кундупеевичу — рабочему совхоза «Мурнакчы».
Салчак Валчыра Байморову — рабочему совхоза «Талзи».
Салчак Бичи Салчаконну — техработнику Шуйской средней школы.
Салчак Куусал Чаламбачи — работнику совхоза «Талзи».
Салчак Мидли Валчилову — работнику совхоза «Талзи».
Салчак Шырапа Самда-

Евросоюз

ЕВРОПЕЙСКУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО

расширения борьбы за углубление процесса разрядки международной напряженности, против опасных тенденций в НАТО разместить в Западной Европе американские ракетно-ядерное оружие, находящиеся в программе нацеливания действий на европейскую безопасность и сотрудничества. Она проходила по решению Совета Мира с 5 по 11 мая.

В центре внимания сторон — усиление борьбы против ядерной войны, против размещения в Европе американского ракетно-ядерного оружия, против общественной безопасности. Г. Шаффер в своем выступлении подчеркнул необходимость углубления процесса разрядки международной напряженности, против опасных тенденций в НАТО разместить в Западной Европе американские ракетно-ядерное оружие, находящиеся в программе нацеливания действий на европейскую безопасность и сотрудничества. Она проходила по решению Совета Мира с 5 по 11 мая.

В центре внимания сторон — усиление борьбы против ядерной войны, против размещения в Европе американского ракетно-ядерного оружия, против общественной безопасности. Г. Шаффер в своем выступлении подчеркнул необходимость углубления процесса разрядки международной напряженности, против опасных тенденций в НАТО разместить в Западной Европе американские ракетно-ядерное оружие, находящиеся в программе нацеливания действий на европейскую безопасность и сотрудничества. Она проходила по решению Совета Мира с 5 по 11 мая.

СКОРЬ НАРОДА

БЕЛГРАД, 6 мая. (ТАСС). Кончина президента СФРЮ, Председателя СКЮ И. Броз Тито глубокой болью отозвалась в сердцах граждан Югославии. Вся страна прощается с выдающимся государственным и партийным деятелем Югославии, видным деятелем международного коммунистического и рабочего движения.

Сегодня в Доме профсоюзов в Белграде состоялось траурное заседание высших органов и организаций СФРЮ.

Как сообщает агентство ТАСС, на похороны И. Броз Тито ожидается прибытие глав государств и правительств различных стран. В их числе — первый секретарь ЦК БКП,

БЕСПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПЕРЕГОВОРЫ

БРЮССЕЛЬ, 6 мая. (ТАСС). Сегодня здесь начинаются переговоры министров иностранных дел и министров сельского хозяйства стран-участниц Европейского экономического сообщества, заседания которых будут проходить одновременно. По единодушному мнению наблюдателей, они состоятся в условиях «самого тяжелого за последние годы» кризиса этой интеграционной капиталистической группировки, вызванного, прежде всего, провалом недавней встречи глав государств и правительств «девятки» в Люксембурге. Этот провал объясняется резкими противоречиями по вопросу о входе Великобритании в бюджет «общего рынка», а также откровенно уровня аграрных цен, существующих между Великобританией и другими странами ЕЭС.

Многие обозреватели еще до начала переговоров брюссельских заседаний подчеркивают их полную бесперспективность.

Отметим, что министры и на этот раз «делают попытку найти выход из кризиса», западноевропейское агентство ДПА в то же время пишет, что «возможности сближения противоположных точек зрения сейчас чрезвычайно малы».

По мнению агентства, это в большой степени объясняется жесткой позицией занятой премьер-министром Великобритании М. Тэтчер. Положение сейчас настолько сложно, считают некоторые газеты, что министры иностранных дел вообще не внесут никаких новых предложений, а ограничатся лишь подведением итогов встречи в Люксембурге.

Товят новую агрессию

Вашингтон, 6 мая. Президент США Джимми Картер сообщил, что в последние дни он получил информацию о том, что Иран готовится к новой агрессии против Ирака. Картер заявил, что США готовы к этому случаю.

Вашингтон, 6 мая. Президент США Джимми Картер сообщил, что в последние дни он получил информацию о том, что Иран готовится к новой агрессии против Ирака. Картер заявил, что США готовы к этому случаю.

Вашингтон, 6 мая. Президент США Джимми Картер сообщил, что в последние дни он получил информацию о том, что Иран готовится к новой агрессии против Ирака. Картер заявил, что США готовы к этому случаю.

Инженеры Сибири проектируют завод для Вьетнама

Институт по проектированию предприятий целлюлозно-бумажной промышленности в Иркутске впервые выполняет заказ Социалистической Республики Вьетнам. Советские специалисты создают проект Иен-Байского целлюлозного завода, который разместится в провинции Хоангиеншон. Предприятие будет выпускать 40 тысяч тонн вискозной целлюлозы и 25 тысяч тонн кормовых дрожжей в год.

У иркутян накоплен богатый опыт проектирования подобных предприятий как для Советского Союза, так и для других стран. Обосновав в 1979 году перед вьетнамскими заказчиками экономическую выгоду строительства завода, институт совместно с десятком проектных организаций нашей страны приступил к технологической разработке проекта. Параллельно составлялись заявки на заводское оборудование, изготовление которого планируется на советских предприятиях.

Особенность последней работы сибиряков связана с тем, что им необходимо учесть условия тропического климата Вьетнама и свойства сырья для нового завода. Основой для целлюлозы послужит древесина стиратиса. С древних времен из нее добывали лишь пакучие смолы и некоторые медицинские препараты. Исследования советских и вьетнамских ученых показали, что это дерево может использоваться для производства высококачественной целлюлозы и вы-



Штурм посольства

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Специальные подразделения английской армии по борьбе с терроризмом предприняли вчера штурм иранского посольства в Лондоне, которое с 30 апреля удерживала группа вооруженных лиц, выдвигавших себя за иранцев. Среди заложников, находившихся в здании посольства, помимо иранского дипломатического персонала, оказались также английские граждане.

Проводившиеся в последние дни переговоры с террористами к какому-либо конкретным результатам не привели.

Вчера вечером террористы убили двух заложников и пригрозили распространить нажиде полтора по одному заложнику. После этого был предпринят штурм посольства, в ходе которого три террориста были убиты, двое

Штурм посольства

Вашингтон, 6 мая. Президент США Джимми Картер сообщил, что в последние дни он получил информацию о том, что Иран готовится к новой агрессии против Ирака. Картер заявил, что США готовы к этому случаю.

Вашингтон, 6 мая. Президент США Джимми Картер сообщил, что в последние дни он получил информацию о том, что Иран готовится к новой агрессии против Ирака. Картер заявил, что США готовы к этому случаю.

Вашингтон, 6 мая. Президент США Джимми Картер сообщил, что в последние дни он получил информацию о том, что Иран готовится к новой агрессии против Ирака. Картер заявил, что США готовы к этому случаю.

