ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

РАСТЕТ АКТИВНОСТЬ КОММУНИСТОВ

Укрепление партийной дисциплины, дальнейшее повышение активности, инициативы и ответственности за порученное дело — одна из важных задач, поставленных XXV съездом КПСС.

Средства и методы для успешного осуществления этой задачи партком совхоза «Хемчикский» используют разнообразные, в первую очередь, партийные собрания. Заметно совершенствуется практика их подготовки и проведения. Регулярно проходят собрания в бригадных партийных организациях. В последнее время, особенно после постановления ЦК КПСС «О состоянии критики и самокритики в Тамбовской областной партийной организации» у нас заметно изменился характер вопросов, выносимых на обсуждение коммунистов. Широко и по-деловому теперь обсуждаются вопросы партийного руководства социалистическим соревнованием, ответственность коммунистов за порученное дело, успех в коллективном Партийное собрание проходит в обстановке активности, взыскательности.

Стремясь превратить критику и самокритику в эффективное средство их устранения, партком добивается высокой ответственности выполнения критических замечаний коммунистов и строго спрашивает с тех, кто должным образом не реагирует на нее. Например, бригадир тракторно-полеводческой бригады М. П. Шагдыр-ол не раз справедливо критиковался на партийном собрании за серьезные недостатки в работе, недостойное поведение в быту. Однако выводов не сделал. По предложению парткома дирекция освободила его от занимаемой должности.

Не извлек урока из доброжелательной критики товарищей и бывший член партии Ч. С. Сарыг-оол. Он утратил чувство самоконтроля, объективной оценки собственных поступков, за что и был исключен из рядов КПСС.

Бригадные партийные организации регулярно заслушивают отчеты коммунистов о выполнении ими социалистических обязательств, партийных поручений. Заметна воспитательная роль и бесед, которые проводят в комсомольском, женсовете бригадных организаций, члены парткома. Такая форма работы стала традиционной, например, в парторганизации строительной бригады (секретарь О. Ш. Оюн-оол).

Как показывает практика, воспитательную, политико-массовую работу с коллективом целесообразнее вести через партгруппы. Их у нас шесть: на молочнотоварной ферме, в МТМ, чабанских бригадах. Словом, там, где решается судьба выполнения производственных заданий и социалистических обязательств.

Многие производственные, социальные, воспитательные задачи успешно решаются коллективом благодаря активности членов партгруппы. Так, одно время для организации круглосуточного качественного полива нужно было увеличить число подвальщиков. А где их взять? Испокон веков профессия подвальщика считалась одной из самых тяжелых. Выход подсказала партгруппа полеводческой бригады № 1. Ее партгрупорг Долуна Соржак предложила нанять на полив женщин. Она поговорила с ними, посоветовалась с бригадиром и решила обсудить этот вопрос на собрании бригады. Некоторые возражали: «Женское ли это дело?» Спорили долго, ведь речь шла о том, чтобы сломать сложившееся представление, будто подвальщиком может быть только мужчина. Убедил всех пример партгрупорга. «Если она смогла, то и мы постараемся», — единодушно решили женщины. Коммунисты взялись помочь им овладеть мастерством полива, и вскоре женское звено подвальщиков вышло на поле. Это ценное начинание партком одобрил и предложил дирекции совхоза конкретные меры по облегчению труда подвальщиц. Теперь их в совхозе тридцать. Трудятся добросовестно, с огоньком.

Большинство коммунистов активно работают в партийной, профсоюзной и комсомольской организациях, являются пропагандистами в системе политического и экономического образования, агитаторами, народными контролерами, наставниками молодежи. Добросовестная работа на каждом из этих участков имеет важное значение для укрепления авторитета и боевитости партийной организации в коллективе.

Девятнадцать чабанов из тридцати двух заблаговременно на зимовке стопроцентной сохранности скота. Коммунисты Ш. Б. Саая, Т. Б. Саая, С. М. Саая, депутат Верховного Совета Тувинской АССР М. С. Саая от ста маток получили по 90 и более ягнят. Они успешно выполнили повышенные личные социалистические обязательства в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина.

Наш совхоз нынче организовано провел весенне-полевые работы. Воздавая социалистическое соревнование коммунисты-механизаторы К. С. Оюн-оол, Э. Б. Хомушку, Б. М. Хомушку и другие. Они выполнили сменные задания на 110 — 125 процентов.

Но, к сожалению, в некоторых бригадных партийных организациях и партгруппах не на высоте проверка исполнения ими же данных принятых решений. С целью устранения этого недостатка партком наметил пути улучшения организаторской работы и повышения действенности контроля за исполнением постановлений вышестоящих партийных органов и собственных решений.

Д. САРЫГЛАР,
секретарь парткома совхоза «Хемчикский» Барун-Хемчикского района.

ТРАНСПОРТНАЯ ПРОГРАММА СТРАН СОЦИАЛИЗМА

Долгосрочная целевая программа сотрудничества по развитию транспортных связей стран — членов СЭВ была одобрена в июне 1979 года. Ее цель — повышение эффективности транспортных связей между государствами содружества. По оценкам специалистов Совета Экономической Взаимопомощи, в 1975—1980 годах перевозки грузов увеличатся на 60—80 процентов, пассажиров — в два раза. Целевая программа включает более 50 мероприятий, в том числе в области железнодорожного, водного, автомобильного и авиационного транспорта и единой контейнерной транспортной системы. К настоящему времени в ходе реализации этой программы уже подписано 14 соглашений.

Так, соглашение о реконструкции и техническом перевооружении железнодорожных линий международного значения предусматривает реконструкцию важнейших международных линий, строительство и модернизацию пограничных переходов, внедрение комплексной автоматизации, механизацию погрузочных и разгрузочных операций, электрификацию ряда участков. В документе определены сроки и объемы работ по каждой из 18 основных железнодорожных магистралей, связывающих страны — члены СЭВ.

Необходимость заключения такого соглашения очевидна: темпы роста грузооборота социалистических государств стали опережать пропускные и перерабатывающие возможности некоторых пограничных железнодорожных направлений и станций. В результате в отдельные периоды года задерживается продвижение внешнеторговых грузов.

Весьма важную роль в интенсификации железнодорожных перевозок из СССР в другие страны СЭВ играет ввод широкой колеи. Уже пущена в эксплуатацию новая 400-километровая железнодорожная линия Владимир—Волынский (СССР)—Катовице (ПНР). В процессе разработки находятся соглашения, направленные на дальнейшее развитие железнодорожного сообщения между СССР и МНР.

Для развития водного транспорта предусматривается расширение и модернизация старых и строительство новых морских портов, расширение речных портов на Дунае и Эльбе. Развивает свою деятельность международное хозяйственное судоходное предприятие «Интерлихтер», в котором участвуют НРБ, ВНР, СССР и ЧССР. С вводом в эксплуатацию лихтеровозной системы сроки перевозки грузов с Дуная в порты Южной Азии и обратно сократились более чем вдвое. Теперь уже грузы на этом направлении перевозит не только лихтеровоз «Юлиус Фучик». В январе этого года в свой первый рейс отправился другой лихтеровоз «Тибор Самуэлэ» из устья Дуная в порт Бомбей (Индия), имея на борту 28 плавучих контейнеров-лихтеров.

Три года назад было подписано советско-болгарское соглашение о создании товарищества «Дунайтранс». За эти годы объем транспортировки грузов возрос почти в три раза, значительно лучше стал использоваться флот. На базе работы этого товарищества изучается вопрос о создании и других заинтересованными странами — членами СЭВ оперативной системы по руководству движением и обработкой грузов в портах.

Будет развиваться морская железнодорожная паромная переправа Ильичевск—Варна. Уже в начальный период эксплуатации перевозки внешнеторговых грузов на этой переправе дают высокую эффективность: с момента сдачи ее в эксплуатацию перевезено несколько миллионов тонн экспортно-импортных грузов.

Создано также советско-болгарское товарищество «Интерморпуть» для выполнения дноуглубительных, аварийно-спасательных и других работ на Черном море. Аналогичное предприятие намечены создать ГДР и ПНР на Балтийском море.

В области автомобильного транспорта и автомобильных дорог предусматривается сосредоточение усилий европейских стран — членов СЭВ на реконструкции четырех основных международных магистралей с повышенной интенсивностью движения. Подписаны соглашения о реконструкции автомагистралей по направлениям: Берлин — Варшава — Москва; Москва — Киев — Кишинев — Бухарест — Софья. Готовятся к подписанию соглашения о реконструкции автомагистралей: Ростов — Берлин — Прага — Братислава — Будапешт — Бухарест — Константца и Гданьск — Варшава — Катовице — Братислава — Будапешт — Бухарест — Софья. Предусматривается также развитие и других международных автодорог, организация совместных автотранспортных линий, открытие новых автобусных маршрутов, введение диспетчеризации и технического обслуживания.

С учетом реконструкции автомагистралей большое значение придается увеличению в парках стран социалистического содружества доли большегрузных машин, возможности перевозок ими тяжеловесных и крупногабаритных грузов, а также техническому обустройству трасс и безопасности движения.

Ряд соглашений заключен для реализации мероприятий по воздушному транспорту. Так, например, соглашением о сотрудничестве в развитии международных аэропортов предусматривается совершенствование процесса оформления пассажиров, багажа и грузов, внедрение новых средств комплексной механизации и автоматизации в аэропортах, а также взаимная специализация и кооперирование в производстве соответствующего оборудования. Для более эффективного использования самолетного парка заинтересованные страны на отдельных международных линиях будут осуществлять совместную эксплуатацию машин. Намечено создать и внедрить на международных авиалиниях взаимоувязанный комплекс автоматизированных систем бронирования мест и продажи билетов. Социалистические страны согласились создать Международный научно-экспериментальный центр управления воздушным движением. Готовится к подписанию соглашение о строительстве завода по ремонту дальних и средних самолетов гражданской авиации.

Долгосрочная целевая программа сотрудничества по развитию транспортных связей стран — членов СЭВ предусматривает также дальнейшее развитие единой контейнерной транспортной системы на 1981—1990 годы. Страны — участницы этой программы осуществляют мероприятия, направленные на совершенствование системы планирования международных перевозок грузов в контейнерах и порядка согласования объемов этих перевозок.

В странах социалистического содружества уже функционирует девять контейнерных линий, введено в эксплуатацию более 150 контейнерных пунктов для работы с крупнотоннажными контейнерами. Предусматривается, что объем контейнерных перевозок грузов возрастет за 1985 годы приблизительно в 2,5 раза, а в 1990 году — в 4 раза по сравнению с уровнем 1975 года.

В ходе реализации долгосрочной целевой программы сотрудничества будет оказано содействие в развитии транспорта в СРВ, Республике Куба и МНР. Развивается также научно-техническое сотрудничество по важнейшим проблемам, связанным с разработкой более совершенного подвижного состава, машин для ремонта и содержания дорог, с совершенствованием транспортных процессов, обеспечением транспорта необходимыми машинами, оборудованием и материалами.

Все, что определено в соглашениях, найдет свое отражение в пятилетних и годовых планах развития народных хозяйств заинтересованных стран — членов СЭВ.

Н. ОРЛОВ.
(АПН).

Очередной номер журнала

Вышел в свет двенадцатый номер журнала ЦК КПСС «Агитатор». Он в значительной своей части посвящен проблемам развития Нечерноземья, идеологической, массово-политической работы среди тружеников села.

Под рубрикой «Ударно завершить пятилетку» опубликованы статья заместителя Председателя Совета Министров РСФСР А. Александрина «Горизонты Нечерноземья», а также отчет о встрече «за круглым столом», организованной редакцией журнала совместно со Смоленским обкомом КПСС и посвященной вопросам агитмассовой работы.

Политинформаторам по внутриполитическим вопросам адресовано интервью с Председателем Президиума Верховного Совета Латвийской ССР П. Страутманисом в связи с 40-летием восстановления Советской власти в Латвии.

В номере публикуется также ряд других материалов.

«Тувинская правда» на ударной комсомоль

„ПАРТИЗАНЩИНА" НА СТРОИ

Всесоюзная ударная комсомольская стройка в Новом Шагонаре — стройка особого разряда. И особенность эта обусловлена тем, что новый город строится на пустом месте. Но он уже давно был выстроен на чертежах, изнеуемых генеральным планом застройки нового города. Этим планом предопределено, каким быть Новому Шагонару. Конечно же, современным, красивым, уютным городом.

Но все беда в том, что строители зачастую идут на поводу забот одного дня — постоянно нарушают генеральный план застройки Нового Шагонара.

ЛИШЬ ОДИН СЛУЧАЙ...

Молодой человек сосредоточенно склонился над листом ватмана. Недавний выпускник Кызыльского автодорожного техникума, нынешний районный архитектор Александр Сергеевич Юртаев. С утра получил задание исполкома Улуг-Хемского райсовета — доработать проект зеленого театра для новошагонарцев, уже успел отвести участок под строительство и сейчас набрасывает контуры плана театра...

70 мая 1980 года. Пять часов дня.

Заместитель председателя исполкома М. А. Кыргыс в кабинете заместителя управляющего трестом «Шагонарэнергострой» А. М. Новицкого.

— Успеем к приезду розенчан?

— Должны!

— Начертил Юртаев план?

Звонок Юртаеву:

— Заканчивает. Едем к нему?

Шесть часов вечера. Те же лица и Юртаев.

— Комбайнер, пожалуй, пойдется власть из кирпича: пожарники «зарежут».

— Беру пожарников на себя.

— Сколько мест вмещает зал?

— Около трехсот двадцати.

— Лады. Перекрытие над эстрадой мне не нравится. Какой пролет?

— Десять метров.

— Придется ставить ферму. Простейшую, элементарную. Расчет беру на себя.

— А ферму прикроем лозунгом.

— Сойдет! Утром высылаю бульдозер, пусть спланирует. А какой уклон зала?

— Примерно ... градусов.

— Порядок! До утра, товарищи! А ты еще и смету прикинь!

— Не успею...

— Сойдет и без сметы.

21 мая 1980 года. Девять часов утра.

Кабинет начальника ОКСа при исполкоме Улуг-Хемского райсовета. За столом — главный инженер отдела В. И. Лобасев. Входит начальник ПМК-18 С. Н. Панов.

— Готов проект? Бульдозер уже на месте.

— Не хочется Саша план. Но у нас есть выноска отвода участка. Годится?

— Подпишу!

— Сейчас...

Подписывает.

— Не заупрямился бы Стройбанк.

— Беру Шишкину на себя. Давай, начинай строить!

— Сейчас должны подвезти стройный пиломатериал и начнем.

— Уже достали?

— Оперативно! Как в бою...

Это не сатирическая сценка, не сюжет для «Фитиля». Мы привели действительные события, прибегнув лишь к краткости изложения.

Говорят, Огюсту Монферрану для строительства знаменитого Исаакиевского собора в Петербурге достаточно было двух чертежей — плана и одного из фасадов. Времена были другие. Сейчас потребовался бы вагон бумаги и армия проектировщиков. Но наши знакомые из Нового Шагонара обошлись, как видим, без них — все взяли на себя. Тоже хватило двух чертежей.

Где-то существуют нормы градостроительства, где-то есть строительные нормы и правила СНиП, но нередко бывает, проект и смета, которым надо бы пройти экспертизу и в установленном порядке утверждение. А главное, есть генеральный план города, нарушать который никому не дозволено. Но к чему лишние хлопоты. Для «партизанщины» все методы хороши!

А. М. Новицкий попросил:

— Ради бога, не пишите об этом в газету! Погибнет доброе, нужное дело. Вы половрете энтузиазм строителей.

Не прислушался я к просьбе Александра Михайловича и делаю это для пользы доброго, нужного дела, рассчитанного не на один день, а на многие годы вперед.

«РЕЙД» В ТЫЛУ... ГЕНПЛАНА

А все началось очень просто...

Строители попали в круг: надо строить новый город и надо где-то жить самим. Дом за домом, улица за улицей, микрорайон за микрорайоном — обжили строители все, что настоящим. Первая очередь города рассчитана на семь с половиной тысяч населения. Если верить, не глаза хватит, чтобы переселить всех жителей старого Шагонара. А что на деле? Из 4.567 человек в Новый Шагонар переехало только 458 жителей старого города — десятая часть.

Еще цифры. Семь лет строится новый город. Сметная стоимость первой очереди строительства составляет 92 миллиона рублей. За прошедшие семь лет планировалось освоить на новостройках 35,2 миллиона рублей, освоено лишь 15,2. В оставшееся перед затоплением время строители должны освоить 20 миллиона рублей, т. е. ежегодно по 15—20 миллионов. Чтобы это стало реальным, темпы строительства должны возрасти в десять (!) раз. А справят ли новоселы жители старого Шагонара? Ведь до сих пор строители сами испытывают острую нужду в жилье.

Нужны общежития. Не беда, что нет технической документации. Генеральный план города позволяет строить многоэтажное общежитие. «Ну и что из того?» — рассудили строители. — Поставим двухэтажное, на 105 человек, и деревянное, а не кирпичное», Поставили.

За первым общежитием последовало второе, третье... В прошлом году заложили фундаменты седьмого и восьмого. С ними совсем неприятная история получилась. Если для первых шести общежитий проектировщики, скрепя сердце, нарушая свои же каноны, изыскивали на генплане города клочки незанятой территории и готовили документацию, не причиняя особого ущерба городской застройке, то случай с седьмым и восьмым общежитиями превзошел все, что можно было ожидать от строителей. Обойдемся и без проектировщиков, решили они. И обошлись.

Под наименованием объекта скрывается совсем не общежитие, а... 24-квартирный жилой дом. Проект строители «состряпали» (трудно подобрать более мягкое выражение) сами, смету — тоже, а документацию утвердил управляющий трестом «Шагонартяжстрой» В. В. Глазков. Разумеется, разместили оба здания там, где заблаговрассудилось. Нерешенными остались вопросы инженерной подготовки территории, снабжение объектов водой, теплом, канализацией и проч.

Тут бы самый раз остановить строителей. Но этого не произошло. Наоборот, началось самое непонятное. На оба здания заказчик заключил со строителями договоры, а потом составили титульные списки, включили их в план строительно-монтажных работ. Мало того, и. о. управляющего Улуг-Хемской районной конторой Стройбанка В. И. Шишкин выплатил строителям аванс («Я считал это своей большой ошибкой, — признавался она). А сейчас в седьмом «общежитии» уже идет отделка, растет коробка восьмого... Но и это еще не все.

В прошлом же году строители представили перед авторами проекта генплана города — проектировщиками Тувинского филиала института «Красноярпромгражданпроект» — с типовым проектом здания... райкома партии и райисполкома. Мы, пояснили, хотим по этому проекту выстроить для треста автомобилей. Интенсивно ведется мелиорация полей и лугов. Труд на селе все более превращается в разновидность индустриального труда.

Об «истинно национальной поэзии, музыке» мечтал основоположник современной татарской литературы Габдулла Тукай, выдающийся свой народ в нищете и невежестве.

Каждые четыре из пяти мужчин, а среди женщин — семь из восьми — были в то годы неграмотными. Теперь в крае, как и во всей стране, осуществлено всеобщее среднее образование. Действуют 70 высших и средних специальных учебных заведений, где обучаются свыше 130 тысяч студентов. Гордость автономной республики — университет, в котором учился и получил первое революционное крещение семнадцатилетний Владимир Ульянов.

Народ, не имевший до революции музыкальной грамоты, воспитал своих композиторов, композиторов, композиторов,

Новости: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

«Москоу ньюс» о Туве

Многие учащиеся Терлиг-Хаинской средней школы Кызылского района выписывают газету «Москоу ньюс», читают ее на уроках английского языка. Газета регулярно вывешивается в школе на специальном стенде.

Недавно «Москоу ньюс» по просьбе терлиг-хаинских школьников опубликовала большую статью о нашей республике — «В сердце Азии». В ней сообщаются интересные данные по истории, географии, экономике и культуре Тувы.

Сам факт, что вчера неграмотного чабана может теперь читать по-английски, — говорится в статье, — является прямым доказательством глубоких перемен, которые произошли на «краю света», как когда-то называли Туву русские крестьяне-переселенцы...»

Знал, что миллионы людей во всем мире прочтут об их родине, юные терлигхаинцы прониклись еще большей гордостью за нашу страну и республику.

Н. АЖИЩЕВ,
учитель.

Трудовой семестр медиков

Нынешним летом большинство учащихся Кызылского медицинского училища станет бойцами ССО.

Сейчас в училище идет подготовка к этой ответственной поре. Самый многочисленный отряд, в который входит около ста будущих медиков, поедет в Астрахань. Поработают учащиеся и на объектах Ак-Довурака. 25 будущих фельдшеров среди них И. Ашажай, Е. Хандыжаа, С. Медведев, готовятся обслуживать строительные отряды республики. Медицинский персонал пионерских лагерей тоже в основном состоит из учащихся медучилища.

Н. ХЕРТЕК,
заведующая фельдшерским отделением Кызылского медучилища.

И снова конкурс

Как и год назад, управление кинофикации, республиканская контора кинопроката, отдел вневедомственной охраны МВД Тувинской АССР и республиканский совет ВДПО объявили конкурс на лучшую организацию показа населению кинофильмов на противопожарную тематику.

В нем участвуют коллективы районных контор кинопроката, кинотеатров, Домов культуры и сельских клубов. Цель конкурса — пропаганда знаний противопожарной безопасности. Победителей — как отдельных работников культуры и киносети, так и целые коллективы — ждут ценные подарки и денежные премии.

Окончательные итоги конкурса будут подведены в декабре.

А. МАРКОВ,
старший инженер отдела пожарной охраны МВД Тувинской АССР.

Лес растят юные

Около ста человек объединают два школьных лесничества Дзун-Хемчикского районного отдела народного образования. Уже несколько лет они действуют в Сут-Аксынской и второй чаданской школах.

Более сорока пяти тысяч черенков диственницы на пятистах гектарах посадили лесной школьники на территории Чаданского лесхоза. Сейчас юные лесоводы ведут фенологические наблюдения, опытные работы, ухаживают за насаждениями. А в соседнем Сут-Хольском лесничестве школьники ухаживают за плантациями облепихи. В их распоряжение отданы двадцать гектаров земли и совхозный сад, в котором выращиваются кустарниковые культуры.

И. ПАВЛОВА.

ТЕАТР

ЖИЗНЬ И СМЕРТЬ КЭЛИНА АБАБИЯ

В ГАСТРОЛЬНОЙ афише Горно-Алтайского областного национального драматического театра заинтересованных зрителей несомненно привлечет одно имя — Иона Друцэ. Имя это на национального ряда тех драматургов, чьими произведениями проверяется гражданская и профессиональная зрелость театра.

Обращение горноалтайцев к драме-притче молдавского прозаика, поэта, драматурга «Святая святых», будто нарочно сделанной вопреки всем сценическим законам, факт сам по себе отрадный и, мне кажется, небезынтересный. Кажущаяся простота драматических произведений Иона Друцэ — простота мудрости, где каждое сказанное слово таит в себе неожиданный подвох.

Безмерно трудно играть Иона Друцэ. Можно легко отдаться прямолинейности, нажиму на выигрышные места, стремлению понравиться публике. И тогда — все пропало. Вместо творчества появится его имитация и ее непременный спутник — скука.

В Горно-Алтайском театре «Святая святых» идет в исполнении обеих групп — русской и национальной. Представили драму они и те же люди — главный режиссер театра Мария Назарова и практикант театрального института имени А. В. Луначарского Н. Паштаков. А результаты получились прямо противоположные.

На мой взгляд, актеры русской группы более серьезно подошли к нравственно-философской концепции «Святая святых», глубже и внимательнее прочитали притчу Иона Друцэ, и потому их трактовка драмы оказалась менее уязвимой, нежели постановка алтайской группы.

Калин Абабий, главный герой «Святая святых», бывший гвардии рядовой, ныне рядовой колхозник, наивен и мудр, горяч и нетерпелив, настырен и застенчив. Именно таким играет его артист Л. Усов. Нам, зрителям, нравится и, можно же, симпатичен Кэлин Абабий в спектакле русской группы, и, когда иные действия бывшего гвардии рядового начинают вызывать у нас, мягко говоря, удивление, это значит, что исполнитель на верном пути.

Ведь Калин и сейчас, когда война кончилась Великая Отечественная война, изменяет поступки людей мерой тех страшных лет, что пронеслись над всем миром. Для рядового молдавского крестьянина и воина время будто остановилось на грани 9 мая 1945 года. Наверное, это беда Калина Абабия, что он не может понять и принять новой меры совести и добра, что пришла в жизнь в последние годы. Он не может смириться с мыслью, что нельзя стрелять в людей, пусть они подонки и убийцы, что за головотяпство одних не должны нести ответственность другие; что самосуд над подлецом и ублюдком — не лучший способ восстановления справедливости.

Он тысячу раз прав, этот Калин Абабий, говоря: «Когда потолок дает осадку, должна же хоть одна мышка взять на себя ответственность за эту осадку...» Калин так нетерпелив, что с ходу бросается искать эту «мышку» и находит порой не ту, что виновата.

Нравственный потенциал Калина Абабия очень высок. Для него — земля, вода, воздух, все эти бесспорные ценности, лошади, птицы — все святая святых, требующее нашей заботы, внимания, участия, а отнюдь не варварского отношения к себе. Кэлин печалится не о себе, о людях, об односельчанах, о нас с вами.

Очень сложен образ этого страстотерпца из глухой молдавской деревни.

Калин — Л. Усов вызывает в нас противоречивые чувства. С одной стороны, мы открыто сочувствуем ему, вместе с ним возмущаемся головотяпством более в менее ответственных руководителей. С другой — нас настораживает и манера действовать самого Кэлина. Л. Усов не оправдывает своего героя, его партизанских методов борьбы с безответственностью. Артист призывает понять нас нравственную сущность жизненных убеждений Кэлина. Понять, как нелегко его герою, как больно ему и тревожно в этой жизни.

Конечно, не все получилось у артиста. Он сильнее в диалогической части роли, в стремительных разговорах с Михаем Груей. Здесь герой Л. Усова одновременно горяч и сдержан, суетлив и послушен, навязчив и робок. Смена настроения героя подана Л. Усовым не фрагментарно, кусками — одно состояние логично вытекает из предыдущего. Все идет по логике развития характера Калина, и артист не акцентирует внимания на выигрышных местах, хотя они не остаются не замеченными зрителем.

А вот монологи под иной Л. Усову явно не удаются. Откуда эта вялость интонации, эта дурная манерность, это (возможно, непроизвольное?) стремление сделать роль «под кого-то»? Зачем же этими профессиональными штампами портить впечатление от своей игры?

Именно эти штампы во многом помешали другому исполнителю роли Калина артисту В. Тюхтеневу. Внешний темперамент актера, не подкрепленный внутренней логикой поведения исполнителя, так и остался внешним темпераментом. У В. Тюхтенева Кэлин Абабий одноцветен — этакий бесшабашно-вспыльчивый борец за справедливость. К тому же исполнитель как раз педалирует «смешные» моменты, как бы опасаясь, что зрители их не заметят. Остается сожалеть, что Кэлин Абабий пока в алтайской труппе не получился. Таким, каким написал его Ион Друцэ.

Не менее сложен образ Михая Груи, одного из ближайших друзей и односельчанина Калина, его друга детства, школьного товарища и т. д. Михай Груя, хотя и моложе, но однажды близкому человеку, отнюдь не чинуша и не отщепенец. Он в силу своего служебного положения более разумно понимает противоречия времени и потому менее эмоционален и более трезв, нежели Калин Абабий. И помогает он другу, постоянно и надежно связывающего его с родной деревней, не как ответственный работник, не как член правительства, а как человек, мыслящий теми же нравственными категориями, что и Калин. И потому, когда в одно из последних посещений Михай выгоняет Кэлина из кабинета, он понимает, что с уходом друга рвется его связь с родной и так необходимой ему землей. Артисты М. Плищенко и А. Чекурашев в целом верно трактуют эту роль. Однако ни тому, ни другому не удалось в полной мере постичь нюансы поведения Михая Груи, в том, и в другом спектакле в характере успешно преодолевшего по-служебной лестнице бывшего гвардии рядового Михая Груи доминирует та краска, что делает этого в общем-то очень хорошего и доброго человека прежде всего государственным служащим. Исполнители как бы боятся зобажить в свое понимание характера Груи чуточку теплоты. И все-таки, на мой взгляд, Груя интереснее, человечнее у М. Плищенко. А Чекурашев злоупотребляет громкостью, опять же внешним темпераментом, когда нальпо будто бы и гнев, и радость, и смятение, но все это как-то суетливо и отчасти неубедительно.

Очень мало действия у Марии. Она появляется на сцене редко, но это самые экстремальные моменты в жизни Кэлина, и обращается Мария за помощью, естественно и единственному односельчанину Михаю Груе. Мария выявляет свой характер в монологах, и очень трудно не опуститься до заурядной декламации, эмоциональному произношению текста. И если актриса Л. Токмакова вышла на этой трудной ситуации с честью, найдя правильную интонацию в монологах Марии, а через нее подвела зрителя к постижению гордого и трепетного облика простой молдавской женщины, то актриса В. Тысова лишь эмоционально прочитала текст. Прочитала добросовестно, с оттенками проникновенной печали, но не больше.

В обоих вариантах спектакля есть пока и невыстроенные инсинсценировки, оставляет желать лучшего профессиональная подготовка исполнителей ролей второго плана (это прежде всего относится к исполнителю роли Саиду И. Багыроеу, Ю. Тонмаков не в примеч непосредственное и живое). А вот художественно и музыкально и тот, и другой спектакли оформлены сочетаемо не плохо. Художник В. Турыгин, следуя замыслу драматурга и постановщиков, сделал центром спектакля иву — сухое, незначимое дерево, свидетель детских игр и юношеских порывов Калина, Михая, Марии. И со смертью Абабия засыхает ива — в этом глубокий смысл драмы: даже дерево живет лишь любовью и заботой доброго человека.

Каждый по-своему интересен и музыкальный строй спектаклей (оформитель В. Шульгин). Русской труппе — доминанта военных маршей, в национальной — удачное сплетение народных и маршевых мелодий.

И все-таки спектакль «Святая святых» есть, тогда, когда есть Калин Абабий. В другом случае его надо искать...

В. ЛОКОНОВ.

Озеро Чагытай. Фото В. Кудрин

ЛИДЕРЫ ПРЕЖНИЕ

В Кызыле продолжается шахматный турнир на приз парка культуры и отдыха имени Н. Гастелло. Очко в очко идут лидеры Николай Онуфриев и Монгештей Куулар. После шести туров у них по 4,5 очка. На третье место вышел экс-чемпион Кызыла перворазрядник Лордаш Монгуш у которого тысяе очка.

До конца турнира осталось четыре тура.

О. НИКОЛАЕВ.

Погода

По республике ожидается переменная облачность, без осадков. Днем—небольшой кратковременный дождь, возможна гроза. Ветер северо-восточный, 2—10 метров в секунду. Температура воздуха: ночью 8—13 градусов тепла, в отдельных районах 1—6 градусов выше нуля, днем 27—32, в отдельных районах 22—27 градусов тепла.

В Кызыле—небольшая облачность, без осадков. Ветер северо-восточный, 5—10 метров в секунду. Температура воздуха: ночью 11—13, днем 30—32 градуса выше нуля.

Видимость на автодорогах республики хорошая.

Уровень воды в районе Кызыла всего составил 477 см (в Малом Енисее — 342 см), в Эрзине — 320 см, Тоора-Хем — 420 см, Сарыг-Сепе — 208 см.

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИЕМНАЯ РЕДАКЦИИ

В четверг, 19 и 10 до 13 часов при вопросам трудового устройства и лечения трансгорпо валидов Великой чественной войны инспектор Минс соцобеспечения Дорджуевич Ондар седатель ВТЭК Намдылович Нам

Редактор В. Л. МАСЛО

ТВ

18 июня

Первая программа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

10.00 — «Время». Информационная программа. 10.40 — Утренняя гимнастика. 11.05 — «Выгодный контракт». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 1-я серия — «Нейлоновая куртка». 12.10 — «Клуб кинопутешествий». 13.10 — «Песни о Родине». Концерт. 13.50 — «Рассказы о художниках». А. Г. Венецианов. 14.25 — Новости. 14.30 — 16.00 — Перерыв. 16.00 — Новости. 16.20 — «По Сибири и Дальнему Востоку». Кинопрограмма. «Запрограмированный берег». «Солдатский труд». «Четвертое лето». 17.15 — «Чему и как учат в ПТУ». О профессии строителя. 18.00 — «Шахматная школа». 18.30 — «Коммунисты Израиля в борьбе за справедливое решение ближневосточной проблемы». Интервью Генерального секретаря ЦК Коммунистической партии Израиля тов. Мейра Вильнера.

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ

18.50 — Теленовости на тувинском языке. 19.05 — Телеэкспромт. 19.15 — Объявления.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

19.20 — Премьера телевизионного документального фильма «Советской Татарии — 60 лет». 19.50 — Концерт молодых певцов Татарии. 20.15 — Сегодня в мире. 20.30 — «Подвиг». 21.00 — «Знакомые мелодии». 21.25 — Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма «Выгодный контракт». 2-я серия — «Связной». 22.30 — «Время». Информационная программа. 23.05 — «Документальный экран». 00.25 — Сегодня в мире. 00.40—01.00 — Концерт государственного ансамбля танца Белоруссии.

Вторая программа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

18.50 — «Отозвиться, горнисты!»

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ

19.20 — «Цветы запоздалые». Телевизионная постановка по одноименному рассказу А. П. Чехова. 20.50 — 21.20 — «Карельский фронт» (хроника и воспоминания). Документальный фильм

КИНО

18 июня

«НАИЫРАЛ»: «Утренний обход» в 9.30, 11.20, 13.10, 15.00, 16.50, 18.40 (удл.), 21.10.

«ПИОНЕР»: «Бабушки внуки» в 9.30, 11.00, 12.30, «Два незнакомца» (2 серии) в 14.30, 17.20, 20.00.

«КАА-ХЕМ»: «Приключения Али-Баба и сорока разбойников» (2 серии) в 15.00, 17.30, 20.00.

«ВОСТОК»: «Дюймовочка» в 15.00, «За стеклянной дверью» в 16.50, 18.40, 20.30 (удл.).

ЛЕТНИЙ: «Развлечение для старичков» в 14.00, 16.00, 18.00, 20.00.

Минусинская бухгалтерская школа Красноярского учебного комбината УПК ЦСУ РСФСР

ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР

на курсы бухгалтеров сельскохозяйственных предприятий.

Срок обучения 10 месяцев, плата за обучение 172 рубля.

За справками обращаться по адресу: г. Минусинск, ул. Ленина, 109, телефон 2-55-66.

Артемовское среднее городское профессионально-техническое училище № 53

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1980-1981 учебный год

В училище можно получить следующие специальности:

1. БУРОВОЙ МАСТЕР-БУРИЛЬЩИК (геологоразведчик) с обучением профессии шофера-профессионала. Принимаются только лица мужского пола с образованием 8 классов в возрасте с 15 до 16 лет. Срок обучения 3,5 года; с образованием 10 классов с 16,5 до 26 лет—срок обучения 1,5 года.

2. ПОМОЩНИКИ БУРИЛЬЩИКОВ НЕФТЯНЫХ И ГАЗОВЫХ СКВАЖИН. Принимаются лица, уволенные в запас из Вооруженных Сил СССР. Срок обучения 8 месяцев, стипендия 90 рублей.

3. ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИКИ. Принимаются юноши в возрасте 15 лет. Срок обучения 3 года. Образование 8 классов.

4. МАЛЯРЫ (по художественной отделке). Принимаются юноши и девушки в возрасте 15 лет. Срок обучения 1 года. Образование 8 классов.

5. СЛЕСАРИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ БУРОВЫХ. Срок обучения 3 года. Образование 8 классов.

Всем учащимся предоставляется общежитие. Учащиеся, поступившие в училище с образованием 10 классов, получают стипендию 34 рубля, с образованием 8 классов находятся на государственном обеспечении. Время обучения включается в общий трудовой стаж. Во время производственной практики выплачивается 53 процента заработка дополнительно и полевые до 50 рублей. Выпускникам училища предоставляется работа по специальности в геологических экспедициях Министерства геологии УССР.

Желающие поступить в училище подают следующие документы: 1. Заявление на имя директора. 2. Автобиографию. 3. Документ об образовании. 4. Паспорт и военный билет (представляются лично). 5. Справку с места жительства и о составе семьи. 6. Характеристику с места учебы, работы, в/части. 7. Фотографии размером 3Х4 — 8 штук. 8. Справку о прививках, медицинскую справку по форме № 286, для подростков по форме 25-Ю.

АДРЕС УЧИЛИЩА: 343400, Донецкая область, город Артемовск, улица Обороны, 18, ехать на центр города автобусами № 2, 14 до остановки «Училище» или троллейбусами № 1, 5 до остановки «Виноградная».

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТ

Кызылское межрайонное производственное объединение «Сельхозхимия» — водителя легковой автомашины, старшего агронома, механика колонны, техника по труду, картотетчика, слесарей на ремонт автомашин, газоэлектросварщика, на временную работу рабочих на ремонт зданий, водителей, трактористов, слесарей-мотористов, автоматчика, аккумуляторщика, слесаря-инструментальщика, инженера по снабжению.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Рихарда Зорге, 175, телефон 2-24-80.

№ 819.

Комбинат благоустройства упрвдкомхоза — кузнеца, электрика аккумуляторщика, электрика по обслуживанию силового оборудования, трактористов, автотрейлеристов, рабочих на участок текущего содержания города (можно пенсионеров), рабочих теплично-парникового хозяйства, рабочих на участок зеленых насаждений, плотников-бетонщиков, рабочих на отлов и уничтожение бродячих животных, водителей, учетчиков.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Кочетова, 165, телефоны 2-22-07, 2-24-62.

№ 818.

Кызылская автобаза треста «Красноярскгеройтранс» — токаря, моториста, автоэлектрика, электрика по обслуживанию силового оборудования, агрегатчиков, кузнеца газоэлектросварщиков, мастера по ремонту, кладовщика, водителей 1, 2, 3 классов. Оплата труда ремонтных рабочих повременно-премиальная, оплата труда водителей сдельная.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Кечил-оола 2, телефоны 2-43-48, 2-42-09, проезд автобусами № 6, 15 до остановки «Автолюбовный техникум».

№ 801.

Кызылская станция технического обслуживания автомобилей Тувтрансуправления — бухгалтера материальной группы, жестянщиков-сварщиков, автослесарей, кладовщика.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Интернациональная, 115, телефон 2-21-07.

№ 754.

Кинотеатр «Пионер» — шофера на автомашину ГАЗ-69, столяра, контролера. Обращаться к директору кинотеатра.

Кызылская швейная фабрика — электриков, швей, учениц швей (обеспечивается общежитием в течение 1980 года), грузчиков, дворника, экономиста, настильщика тканей, учеников механиков, экспедиторов, а также работниц, имеющих возможность работать на дому и с неполным рабочим днем по 4 часа в день, в удобное для работниц время (могут работать студенты).

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Горная, 104, в отдел кадров.

№ 795.

Трест Тувинсельстрой» — в связи с пуском завода железобетонного гравия в г. Кызыле: начальника производства, механика, энергетика, инспектора отдела кадров, инженера по технике безопасности, инженера ОТиЗ, инженера КИП, инженера ПТО, инженера по снабжению, диспетчера, делопроизводителя, техника-лаборанта, главного бухгалтера, бухгалтера, счетовода-кассира, секретаря-машинистки, мастеров смен. Одиноким обеспечивается общежитием, семейные — квартирами в порядке очередности.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Заводская, 24, в отдел кадров, проезд автобусом № 2 до остановки «Химчистка».

№ 815.

Строительное управление «Кызылпромстрой» — секретаря-машинистку, начальника участка, прораба, заведующего складом, электриков квалифицированных каменщиков, плотников-бетонщиков, монтажников конструкций, газоэлектросварщиков, рабочих, желающих получить строительную специальность, учеников выплачивается стипендия 75 рублей в месяц. Одиноким обеспечивается благоустроенным общежитием, семейным — квартирами в порядке очередности.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Красноармейская, 76, второй этаж, в отдел кадров.

№ 838.

Отдел вневедомственной охраны — сторожей, контролеров, стрелков ВОХР.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Комсомольская, 43, телефоны 2-42-49, 2-42-00.

№ 670.

Трест «Тувинстрой» — в подразделения треста: каменщиков, монтажников, плотников-бетонщиков, сварщиков, штукатуров, плиточников-мозаичников, разнорабочих, в аппарат треста главного энергетика, старшего бухгалтера учебного комбината. Одиноким предоставляется благоустроенное общежитие, семейным—жилплощадь по льготной очереди. В учебном комбинате треста желающие могут приобрести строительные специальности, срок обучения—2—3 месяца, выплачивается стипендия 75 рублей.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Красноармейская, 76, в отдел кадров, телефон 2-32-63.

№ 844.

Дорожно-строительное управление № 1 — поваров, заведующих хозяйством, машинистов автогрейдеров, бульдозеров, тракторов, кладовщиков, экскаваторов, погрузчиков, кассира, плотников-бетонщиков, каменщиков, столяров, разнорабочих в хозяйственный цех, машиниста автокрана, кузнецов, аккумуляторщика, электриков, автоэлектриков, газоэлектросварщиков, токарей, водителей, бухгалтера расчетной группы, слесаря по ремонту топливной аппаратуры, на строительство автодорог, гражданских и промышленных зданий на вахтовом принципе, прорабов и мастеров, инженеров-строителей, техников-строителей, инженеров-механиков, техников-механиков.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Шевченко, 127, телефоны 2-36-85, 2-49-37.

№ 789.

Производственно-эксплуатационный жилищный участок № 3 — мусоропроводчиков, дворников, печников, штукатуров-маляров, рабочих по уборке подъездов.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Баян-Кольская, 7, телефон 2-48-46.

№ 832.

Банно-прачечный комбинат—электросварщика, слесарей, электриков, дворников, гладильщиц, на капитальный ремонт бань и прачечных на временную работу штукатуров и маляров.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Щетинкина и Кравченко, 32, в отдел кадров, телефон 2-28-88.

№ 836.

Партия № 819 К... кого производственно... логического объедин... водителей 1, 2, 3 ... автослесарей, автоэле... аккумуляторщика, ... новщика, вулканизат... моториста, агрег... стропальщика, товар... оэлектросварщиков, ... рей по ремонту гор... того оборудования, ... щиков и помощник... рильщиков механ... бурения, на сезонны... ты—рабочих на топо... ческие работы (б... просеп, проходчик... земных и поверх... торных выработок, ... заведующих хозяйст... бочих на геофизичес... боты. Всем принятым ... боту выплачивается ... ный коэффициент ... ное довольствие. Пр... работу служебным ... сом.

Обращаться по ... пос. Суэтай, партия ... в отдел кадров.

Кызылский госуд... ный педагогический ... тут — библиотекарь ... рантов на кафедры ... биологии, уборщиц.

Обращаться по ... г. Кызыл, ул. Лени... отдел кадров комнат...

Хозрасчетный упр... лкомхоза — ... мотокатков, рабочих ... тановку бордюров, ... кассира, мастера на ... зеленого строительст... трактористов, грейде... Обращаться по ... г. Кызыл, ул. Кочет...

Управление «Т... сбыт» — секретар... ринку, рабочих на ... автослесаря, диспетче... Обращаться по ... г. Кызыл, ул. Магистр... 9, телефон 2-35-39; ... работу служебным ... сом.

Тувинский кинопр... киномеханика на ... ресторатора, ком... щиц на фильмобазу ... телю женщин), уче... льноаппаратчиц.

Обращаться по ... г. Кызыл, ул. Маг... ная, 13, телефон 2-58...

Автобаза Минбыта ... крановщика на ... КС-2561, водителей, с...

Обращаться по ... г. Кызыл, ул. Горная...

Адрес редакции и телефоны: 667000 г. Кызыл, ул. Ленина, 17.

ТЕЛЕФОНЫ: редактора—2-34-98, заместителей редактора —2-31-20, секретариата—2-28-56, отделов: партийной жизни, пропаганды—2-22-88, советского строительства и быта—2-26-86, сельского хозяйства—2-27-46, промышленности —2-32-85, культуры—2-29-54, информации—2-25-74, писем и рабселькоров—2-47-56, бухгалтерии, инспектора по приему объявлений (ул. Щетинкина и Кравченко, 46) — 2-12-43, типографии (гл. инженер)— 2-54-79. О недоставке газет звонить по телефону 2-32-75.

ГАЗЕТА ВЫ... ШЕСТЬ Р... В НЕДЕ...

Типография управления по делам издательств, полиграфии и книжной торговли Совета Министров Тувинской АССР (г. Кызыл, ул. Щетинкина и Кравченко, 1). Заказ № 1405. ТС 01274.