

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

172 (10793) | Пятница, 25 июля 1980 года | Год издания 57-й | Цена 2 коп.

А ЛУГАХ И ПОЛЯХ РАБОТАТЬ ПО-УДАРНОМУ

Дневник полевых работ

Каждый день — с прибавкой

СВодКА
о ходе заготовки кормов в районах республики
на 21 июля 1980 года (в процентах к плану)

Районы	Заготовлено сена	Заготовлено сенажа	Запасено витаминной муки и травяной
Каа-Хемский	6,9	3,4	24,0
Улуг-Хемский	5,3	20,6	11,8
Тандинский	5,1	37,2	33,3
Эрзинский	5,1	—	—
Дуун-Хемчикский	4,7	—	7,5
Пий-Хемский	3,3	26,6	25,0
Барун-Хемчикский	3,3	14,8	22,5
Кызылский	2,3	31,1	5,0
Тес-Хемский	1,7	—	—
Монгун-Тайгинский	1,4	—	—
Овюрский	1,0	—	—
Тоджинский	0,7	—	—
Бай-Тайгинский	0,3	—	—
По республике	3,9	19,6	19,6

выпадает много, травы там хорошие. Жаль, что механизаторы, да и ручные косари района крайне неудовлетворительно используют резервы накопления кормов. В районе не сделали выводов из минувшей зимовки, когда в основном из-за бескомпромиссной потери много сена.

Хорошие травы выросли на лугах центральных районов республики. Но и здесь не торопятся косить их в период цветения, когда они содержат много каротина и других питательных веществ. Во многих совхозах все еще раскисаются. В совхозе «Буренский», где с начала июля сметали в зароды немного больше двадцати тонн сена, низкие темпы тоже объясняют необходимостью регулировки тракторов и агрегатов. Конечно, машины должны быть исправными, но их надо было готовить заблаговременно.

Нынешнее дождливое лето требует от кормозаготовителей быстрого и умелого маневрирования техникой. Светит солнце — надо стогать сено, после дождя и в пасмурную погоду целесообразно готовить сенаж, силос, витаминную муку. Нужно организовать работу техники так, чтобы она каждый час использовалась на полную мощность.

Сельские Советы обязаны организовать и контролировать заготовку сена вручную. Только полное использование резервов позволит наверстать упущенное и вести заготовку кормов широким фронтом.

ПЕРЕДОВОЙ МЕХАНИЗАТОР СОВХОЗА

С первых дней заготовки кормов хорошо работает на прессовании сена механизатор совхоза «Дружба» Улуг-Хемского района Маадыр-оол Тюлюшев. Хаваа. За смену он прессует в тюки 12 тонн сена при норме 6,2 тонны. Опытный механизатор за последнюю пятидневку занял первое место в социалистическом соревновании среди кормозаготовителей совхоза.

На снимке: М.Т. Хаваа. Фото А. Белогорского.



Н А НАЧАЛО третьей декады июля в совхозах республики заготовлено 8,693 тонны сена — в два раза меньше прошлогоднего. В траншеи заложено 9,027 тонн сенажа, — только на четыре с половиной тонны меньше, чем за тот же период минувшего года. Не дотягивают до прошлогоднего рубежа и запасы витаминной травяной

муки. Как ни странно, допущено такое отставание в более благоприятный период, когда травы почти повсеместно выросли в полтора-два раза выше, чем прошлым летом.

За последние семь дней хорошо заготавливали корма совхозы «Чыраа-Важы», «Свобода труда», «Дружба», «Память революции», имени XXV съезда КПСС, «Ленинский путь», «Победа» и другие хозяйства. Здесь ежедневно укладывали в стога 30—40 тонн сена — почти столько, сколько предусматривается заданием.

Очень медленно набирают темпы сенокосной страды хозяйства Бай-Тайги, Овора, Тоджи, Тес-Хема. Кстати, тоджинцы не должны жаловаться на плохую травостой. Где-то, а в верховьях Енисея осадков

В свое время бюро райкома партии и исполком райсовета установили для совхозов сроки окончания подготовки кормозаготовительной техники. В «Бай-Тале» и «Мурнакы» эти сроки в основном выдержаны, здесь организованно приступили к сенокоске. Но в самом крупном совхозе района «Тадзи» на середину июля из 13 комбайнов готовы были только восемь. Из 56 автомашин на линию вышло меньше половины. И не случайно в этом хозяйстве на 21 июля не заготовлено ни одной тонны сена, не велась закладка сенажа.

К. САЛТАК, зоотехник управления сельского хозяйства Бай-Тайгинского райисполкома.

Всего по республике вспахано 87,4 тысячи гектаров паров, или 85 процентов к плану.

Однако руководители, специалисты отдельных совхозов и районных управлений сельского хозяйства не уделяют должного внимания своевременному подъему и обработке паровых полей. Так, совхозы Барун-Хемчикского, Бай-Тайгинского, Дуун-Хемчикского, Каа-Хемского, Тес-Хемского районов выполнили задание по вспашке паров на 40—70

процентов. А в Эрзине и того меньше — лишь на 18 процентов. А ведь во всех районах имеется возможность выполнить задания по подъему паров.

Плохо организованы вспашка и обработка паров в совхозах «Красное знамя», «Вперед», «Советская Тува», «Барлык», «Шекспир», «Бай-Тай», «Чыраа-Важы», имени Карла Маркса, «Тес-Хем» и «Пограничный». В этих хозяйствах допускают брак на обработке паров, тракторы работают с низкой производительностью. Больше всего агрегатов приходится по организационным и техническим причинам. Руководители и специалисты Дуун-Хемчикского, Барун-Хемчикского и Тес-Хемского районных управлений

сельского хозяйства Б. Ч. Монгуш, В. М. Коблов и Н. К. Балдыр не уделяют должного внимания качеству обработки паров, организации работ тракторных бригад.

Пары необходимо содержать в чистом состоянии в течение всего летнего периода. При покосе роста сорняков. При покосе сорняков паров, тракторы должны постоянно держать под контролем обработку паров, чтобы создать надлежащий фундамент под урожай будущего года.

Обзор подготовлен специалистами Министерства сельского хозяйства Тувинской АССР.

Командир корабля «Союз-37» полковник Горбатко Виктор Васильевич

Дважды Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Виктор Васильевич Горбатко родился 3 декабря 1934 года в поселке Венцы Заря Кавказского района Краснодарского края. После окончания Батайского военного авиационного училища летчиком он служил в Военно-Воздушных Силах.

Виктор Васильевич — член Коммунистической партии Советского Союза с 1959 года.

Космонавт-исследователь корабля «Союз-37» подполковник Фам Туан

Герой Социалистической Республики Вьетнам Фам Туан родился 14 февраля 1947 года в деревне Куок Гуан провинции Тхай Бинь.

После окончания авиационного училища он служил в истребительной авиации вьетнамской Народной армии. Имеет квалификацию военного летчика первого класса.

Фам Туан — член Коммунистической партии Вьетнама с 1968 года. В 1977 году Фам Туан стал слушателем Военно-воздушной академии имени Ю. А. Гагарина. В 1979 году он начал подготовку к полету на космическом корабле «Союз-37» в Центре подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина. Пройшел полный курс обучения по программе полета на космическом корабле «Союз» и орбитальной станции «Салют».

Заявление командира корабля «Союз-37» перед стартом

Дорогие товарищи и друзья! Через несколько минут мы, члены международного экипажа, граждане двух братских стран — Союза Советских Социалистических Республик и Социалистической Республики Вьетнам, отправляемся в космический полет на корабле «Союз-37».

Сегодня начнется шестой пилотируемый полет по программе «Интеркосмос», в которой участвуют ученые и специалисты десяти стран социалистического содружества. Мне оказано высокое доверие быть командиром этого международного экипажа.

Совместная работа на орбите

Сегодня начнется шестой пилотируемый полет по программе «Интеркосмос», в которой участвуют ученые и специалисты десяти стран социалистического содружества. Мне оказано высокое доверие быть командиром этого международного экипажа.

Заявление космонавта-исследователя корабля «Союз-37» перед стартом

Дорогие товарищи и друзья! Мне, гражданину Социалистической Республики Вьетнам, оказано большое доверие совершить полет в составе международного экипажа на советском космическом корабле «Союз-37» и орбитальной станции «Салют-6».

Этот полет совершается в юбилейном году для нашей страны, когда весь народ

отмечает 50-летие со дня образования Коммунистической партии Вьетнама, 90-летие со дня рождения любимого вождя Хо Ши Мина и 35-летие со дня провозглашения независимости Вьетнама.

Очень рад, что моя родина вместе с другими братскими социалистическими странами принимает активное участие в исследовании космического пространства в мирных целях на благо всего человечества.

Разрешите выразить горячую благодарность Центральному Комитету Коммунистической партии Вьетнама и правительству Социалистической Республики Вьетнам, Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза и Советскому правительству за оказанное мне высокое доверие.

Докладываю: К. полету на космическом корабле «Союз-37» в составе международного экипажа готов, приложу все силы и знания для выполнения почетного задания.

Космонавт-исследователь корабля «Союз-37» гражданин СРВ Фам ТУАН.

Международный экипаж корабля «Союз-37»: командир корабля дважды Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР В. В. Горбатко и космонавт-исследователь, Герой Социалистической Республики Вьетнам Фам Туан.



инской правды) ГОДНЯ ОДНЯ

ть молодого механика совхоза «Красный» Пий-Хемского района комсомолки Люд-ДАНЬШИНОЙ. вушка с первых дней жатвы система-ки перевыполняет — у выработки на 40—роцентов. На трак-«Беларусь» с —1,8 она ежедневно авликает для АВМ тки тонн зеленой.

ЦЕЛЕНА НА УСПЕХ

Бай-Тайгинском районе ботана и выполняется плановая программа заготовки кормов. В хозяйствах района товке кормов уделяется внимание. Руководители и специалисты совхозов принимают ответственные за обеспечение кормами. Недостаток кормов компенсируется концентратами, в основном получаемыми из государственных ресурсов. Вышеуказанным районом заготовлено 11,540 тонн сена, 700 тонн сенажа, 9,240 тонн силоса и 500 тонн витаминной травяной муки.

В этом случае на у условную голову скоту приписано 16 центов кормовых единиц. Но задачу мы считаем минимальной и будем изыскивать дополнительные возможности для увеличения производства кормов, чтобы обеспечить сытную зимовку скота. В частности, увеличим заготовку ветоного корма, хвойной муки, заложим на силос отходы овощей, картофельную ботву. Все районные организации получили задание вести косовицу трав в лесах, на болотах, обочинах дорог и т. д. Эта работа ведется.

В свое время бюро райкома партии и исполком райсовета установили для совхозов сроки окончания подготовки кормозаготовительной техники. В «Бай-Тале» и «Мурнакы» эти сроки в основном выдержаны, здесь организованно приступили к сенокоске. Но в самом крупном совхозе района «Тадзи» на середину июля из 13 комбайнов готовы были только восемь. Из 56 автомашин на линию вышло меньше половины. И не случайно в этом хозяйстве на 21 июля не заготовлено ни одной тонны сена, не велась закладка сенажа.

К. САЛТАК, зоотехник управления сельского хозяйства Бай-Тайгинского райисполкома.

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ОБЗОР АРЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЧИСТЫМИ

Первостепенное значение для получения высоких и обильных урожаев сельскохозяйственных культур имеет внедрение научно-новаторской системы земледелия, которая включает в комплекс различных мероприятий. Прежде всего, в паре необходимо разместить по лучшим предшественникам, одним из которых является чистый пар.

Пары обеспечивают больше накопление влаги и питательных веществ в почве, защищают поля от сорняков и способствуют борьбе с вредителями и болезнями растений. Велико преимущество пара перед другими предшественниками. Но оно проявляется в том случае, если вспашка и обработка «отдыхающих» земель проводится своевременно и качественно.

Нужно сказать, что этому важному агроприему передовые хозяйства уделяют должное внимание. В текущем году организованно провели подъем паров в совхозах Пий-Хемского, Тандинского и Кызылского районов.

Всего по республике вспахано 87,4 тысячи гектаров паров, или 85 процентов к плану.

Однако руководители, специалисты отдельных совхозов и районных управлений сельского хозяйства не уделяют должного внимания своевременному подъему и обработке паровых полей.

Так, совхозы Барун-Хемчикского, Бай-Тайгинского, Дуун-Хемчикского, Каа-Хемского, Тес-Хемского районов выполнили задание по вспашке паров на 40—70

процентов. А в Эрзине и того меньше — лишь на 18 процентов. А ведь во всех районах имеется возможность выполнить задания по подъему паров.

Плохо организованы вспашка и обработка паров в совхозах «Красное знамя», «Вперед», «Советская Тува», «Барлык», «Шекспир», «Бай-Тай», «Чыраа-Важы», имени Карла Маркса, «Тес-Хем» и «Пограничный». В этих хозяйствах допускают брак на обработке паров, тракторы работают с низкой производительностью. Больше всего агрегатов приходится по организационным и техническим причинам. Руководители и специалисты Дуун-Хемчикского, Барун-Хемчикского и Тес-Хемского районных управлений

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ТУВИНСКОЙ АССР

О награждении Тувинского книжного издательства Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР

За успехи в развитии книгоиздательского дела в республике наградить Тувинское книжное издательство Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР.

Председатель Президиума Верховного Совета Тувинской АССР М. МЕНДУМЕ. Секретарь Президиума Верховного Совета Тувинской АССР С. КРАСНЫЙ. г. Кызыл, 24 июля 1980 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ТУВИНСКОЙ АССР

О награждении группы работников Тувинского книжного издательства Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР

За многолетнюю плодотворную работу в печати наградить Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР: Норбу Валентину Барунмаеву — корректора книжного издательства; Сермакина Афанасия Васильевича — старшего инженера книжного издательства; Чернову Ангелину Аркадьевну — технического редактора книжного издательства.

Председатель Президиума Верховного Совета Тувинской АССР М. МЕНДУМЕ. Секретарь Президиума Верховного Совета Тувинской АССР С. КРАСНЫЙ. г. Кызыл, 24 июля 1980 года.

Обстановка в Боливии

венного транспорта, открыты лишь некоторые магазины и банки.

Официальный Вашингтон пытается дезинформировать общественное мнение в связи с болгарскими событиями, умалчивает о массовом сопротивлении реакционному путчу и террору военных. Именно так иностранцы заведомо наблюдают представители госдепартамента Дж. Трэттера, в котором он представляет обстановку в ДП-Пасе как «спокойную». Фактически поддерживая вооруженную хунту, официальный американский представитель заявляет, что в стране продолжают иметь место лишь «эпизодические столкновения между воинскими подразделениями и населением».

Сегодня для рассмотрения болгарского вопроса создается специальная сессия постоянного совета Организации американских государств (ОАГ).

со времён «великой депрессии» — 30-е годов.

На снимке: Терри Гриффин — детroitский автомобильостроитель, как и тысячи его товарищей, был уволен и занесён в список «лишних людей» Америки. Никто не знает, когда этот полный сил рабочий снова сможет осуществить элементарное человеческое право трудиться.

Фото ЮПИ — ТАСС.
(Фотохроника ТАСС).

использова-
ной акции
коммандос
года против
сантных судах
не необходимая
продвижения
десанта в
ри.

на в пусты-
ната Юта
учения, в ко-
торых участие
танковых обо-
рудованию, штурмо-
и вертолеты,
проходящие в
препятствия, пре-
отработки опе-
десанта,
гов и звукоу-
сенный период

министерства обороны США
египетская печать сообщает
о планах переброски в район
Персидского залива 25 тысяч
американских военнослужа-
щих. Необходимое оружие
для этой бригады —
танки, бронетранспортеры,
тяжелая артиллерия и т. д.
будет доставлено к концу ме-
сяца на военную базу Дие-
го-Гарсия на семи транс-
портных судах.

Каирские газеты сообщают
также, что Пентагон форси-
рует подготовку для «наве-
дения воздушного моста», по
которому в этот регион мо-
жет быть перебросен кон-
тингент в 150 тысяч амери-
канских солдат в «чрезвы-
чайных обстоятельствах».

НЬЮ-ЙОРК, 23 июля. (ТАСС). Соединенным Штатам следует навсегда отказаться от намерения добиться военного превосходства над СССР в области ядерных вооружений. Советский Союз этого никогда не допустит, заявил в интервью газете «Бостон глоб» известный специалист по американско-советским отношениям, бывший консультант государственного департамента США, президент колледжа Миддлбур в штате Вермонт О. Робисон. «Когда Рейган и его окружение твердят о необходимости возвращения США на позиции военного превосходства времен «холодной войны», я твердо заявляю, что это не только невозможно, но и подлинное безумие», — подчеркнул он. Касаясь нынешнего состояния отношений между двумя государствами, О. Робисон назвал ошибкой отказ администрации Дж. Картера продолжать нормальные отношения с Советским Союзом, подчеркнул О. Робисон.

отросковой», «барань-
молочной» и «вишневой»
дам в Западной Европе
прибавилась еще од-
на — «фруктово-овощная».
Разразилась между Ислей
и Францией.
Сдавено сотни испанских
овинов, заполненных
сырами, лимонами, ман-
дарины, дынями, арбуза-
ми, выращенными в ове-
шеско-испанской границе с
Ислей. Водители много-
тих машин не пересека-
ли границу, боясь нападе-
ния французских фермеров,
которые уже подожгли око-
лицы грузовиков. Так
Ислей пыталась поме-
шить прогнившему более
половины сельскохозяйствен-
ной продукции на свои
рынки. Испанцы, со своей
стороны, приняли решение
блокировать границу и не
пропускать ни одного транс-
портного, пока Франция не
гарантирует безопасность
движения их машин по
своей территории. Положе-
ние еще более обострилось
после заявления Жискар
д'Эстана о том, что в связи
с трудностями внутри «Об-
щего рынка» со вступлени-
ем Испании в ЕЭС следует
пожалеть.

Вся история «девятой»
использует подобный ин-
сидентизм. В странах ЕЭС
принято немало законода-
тельных актов, призванных
«регулировать» отношения
стран-членов в области
сельского хозяйства. Так, в

римском договоре 1957 го-
да особое внимание уде-
лено условиям произ-
водственного развития
отраслей сельского хоз-
ва, достигнению таковы-
х, при которых
членства были бы оди-
наковым уровень аграрного раз-
вития. Был создан даже фонд
гуманизации и ориен-
тировки сельскохозяйственного
хозяйства, одобрен
план «единых цен» на
временем диспропор-
тиях развития сельского
хозяйства стран ЕЭС увели-
чить, так как «регу-
лировать» в первую
очередь интересам
землеладельцев и
национальных хозяйств.

Уже сейчас в отношении Испании, не являющейся членом ЕЭС, принимаются дискриминационные меры. Это в первую очередь касается ограничений в выдаче лицензий на ловлю рыбы у берегов «девятых». Страна, которая имеет третий по тоннажу рыболовецкий флот в мире и 80 процентов рыбы ловит в чужих водах, почти целиком зависит от них. В выигрыше оказываются иностранные монополии: тысячи тонн рыбы завозятся теперь в Испанию из Дании, Великобритании и других стран европейского сообщества. В проигравшие тысячи испанских рыбаков и рабочих.

Транснациональные корпорации вмешиваются и в аграрные дела Испании. Так, например, ей настоятельно рекомендуют подогнать систему сбыта фруктов

оливкового масла под обра-
зец ЕЭС. Это означает, что
крупный капитал ЕЭС ус-
таивает монопольные за-
готовительные цены, скуп-
ляет продукты и после пе-
реработки перепродает их
втридорога. Такое положение
приводит к массовому
разорению мелких крестьян-
ских производителей. Это
уже красноречиво доказал
пример той же Франции.

Вступление Испании в
ЕЭС не даст желаемого из-
бавления от новых «гастро-
номических» войн. Присущая
«зеленой Европе» жесто-
кая капиталистическая
конкуренция, диктат «силь-
ных» по отношению к «сла-
бым» лишь обостряет от-
ношения как внутри «де-
лянтки», так и между ее
членами и другими запад-
ными партнерами.

С. САМОЙЛЕНКО.

Пром полугодию на республику количество дорожно-транспортных происшествий несколько снизилось. Так, число погибших в результате аварии снизилось на 18,2 процента, а получивших травмы — на 16,6 процента, то есть 12 человек по сравнению с тем же периодом того года.

Однако, казалось бы, обобщающие результаты не позволяют тех, кто уверен в обеспечении безопасности на трассах Туввы, думать, что общее число аварий еще останется высоким. За шесть месяцев зарегистрировано 161 серьезное дорожно-транспортное происшествие, погибли 54 человека, 139 получили различные травмы.

Вся тема разговора — о водителях — за рулем. По вине пьяных водителей совершенно невинные. На совете разгласили 74 аварии. Тревогу вызывает высокая аварийность в Пий-Хемском, Тес-Хемском, Тандиномском и Каакомском районах, где идет рост числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Особенно много аварий совершают лицами, самими за руль автомобилей в нетрезвом состоянии, в Пий-Хемском (83,3 процента от общего числа происшествий), Тес-Хемском (78,9 процента), Тандиномском (58,8 процента) и Каакомском (50 процентов) районах.

Анализ всех происшествий показывает, что большинство из них, особенно связанных с пьянством водителей, совершается на прирайонных дорогах, в местной местности — там, где труднее всего организовать контроль за работой транспорта силами милиции и инспекции. В основном аварии совершают водители автохозяев и сотрудники подведомственных учреждений сельского хозяйства республики. Из 34 происшествий, приходящихся на долю этих организаций, 18 были совершены некими водителями.

11 мая на дороге в село Хальин Пий-Хемского района водитель Никитин на автомобиле ГАЗ-52 № 28-81 ТВД, принадлежащем совхозу «Красный пахарь», перевернул машину, получил травму и был доставлен в больницу. Причина происшествия — водитель был пьян.

3 апреля водитель Володин на автомобиле Министерства сельского хозяйства УАЗ-469 № 44-44 ТВД находился в командировке в Тес-Хемском районе. Вместе с ответственным работником министерства водитель употреблял спиртные напитки и, хотя был уже не в состоянии управлять машиной, продолжал вести ее. В трех километрах от поселка О-Шына автомобиль врезался в совхозную стену, 28 овец были задавлены.

Эти примеры ясно свидетельствуют: воспитательная работа на предприятиях Министерства сельского хозяйства ведется из рук в руки плохо. Ведь уже в 11 часов утра пьяный водитель Никитин совершает аварию. Володин пьянствует вместе с руководителем целый день — дело кончается аварией.

Рост количества дорожно-транспортных происшествий отмечен, в частности, в совхозах «Большевик» (три аварии, двое погибли, один травмирован), «Хемчик», «Пограничный», «Свобода труда» (в каждом по две аварии), АТП Министерства сельского хозяйства (четыре аварии, один человек погиб, двое ранено).

Серьезную тревогу вызывает резкий рост аварийности на предприятиях Тувинского транспортного управления. Количество происшествий здесь выросло на 75 процентов по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, в пять раз — число погибших и на 71 процент — число получивших травмы. Очевидно, много аварий приходится на долю Первого и Ак-Довурацкого автопредприятий.

По-прежнему тревожное

положение на транспорте Госкомсельхозтехники, управления связи, Министерства мелiorации и водного хозяйства и Минторга.

Высокая аварийность здесь объясняется низкой дисциплиной водителей, слабым контролем за работой транспорта на линии и его возвращением в гаражи после окончания смены. Приведу несколько цифр: за шесть месяцев выявлено более 23 тысяч различного рода нарушений, за управлением транспортными средствами в состоянии опьянения был задержан 1.371 человек, все они понесли то или иное наказание.

Нужно сказать, что большую помощь работникам Госавтоинспекции оказывают члены добровольной специализированной дружины. Лучшими по праву считаются дружинники Кызылского транспортного предприятия Госкомсельхозтехники, Пасажирского АТП, АТП-2, АТП Минжилкомхоза, автобазы Совета Министров и ряда других. Необходимо отметить и слабую работу дружин обкома ДОСААФ (трижды сорвали дежурство), производственно-технического узла связи (четыре раза). Имеют сырые дежурства дружинники АТП-3, Чаданского транспортного предприятия Госкомсельхозтехники, многих автовокзалов. И если в Кызыле создан штаб специализированных дружин, в который входят руководители автопредприятий, то в районах этого нет, и именно там чаще всего срываются дежурства.

Немало делается в области агитации, цель которой — поднять дисциплину всех участников движения. Так, за полугодию на страницах республиканских газет опубликовано 48 материалов, посвященных этой тематике, организовано 46 радио- и 25 телепередач, в школах, на автопредприятиях и агитплощадках демонстрировались кинофильмы, снятые по заказу ГАИ МВД СССР.

И все же успокаиваться нельзя. Рост численности транспортных средств, увеличение интенсивности дорожного движения на основных участках дорог требуют не только от работников Госавтоинспекции, но и от всех участников и организаторов движения усиления внимания, бдительности и нетерпимости к нарушениям правил дорожного движения.

Л. ПОЧЕКУТОВ,
командир дивизиона дорожно - патрульной службы ГАИ МВД Тувынской АССР,

**СТРАЖИ
ЧИСТОТЫ
БАЙКАЛА**

Защитить озеро Байкал от загрязнения промышленными стоками помогут новые автоматические фидтпрессы. Они изготовлены на Бердичевском заводе химического машиностроения «Прогресс».

Испытания такого крупного комплекса подтвердили расчеты конструкторов. Аппарат обеспечивает полную очистку вод. Его производительность в несколько раз выше, чем у фидтпрессов старой конструкции.

На байкальских предприятиях уже действуют десятки очистных установок различных моделей, выпущенных украинскими машиностроителями. На заводе «Прогресс» введен в строй цех по выпуску автоматических фидтпрессов. С освоением его мощности производство продукции увеличится более чем в два раза. (Корр. ТАСС).

**Как получить
сухое сено**

Дожди — не помеха кормозаготовителям колхозов «Память Ильича»: в сарай непрерывно поступает сухое сено.

Колхозники используют пункт сушки льяного сырья. Зеленую траву привозят сюда с покосов, загружают транспортерами в сушильные камеры. 10 тонн сухого сена выдает пункт за сутки. Стандартный пресс-подборщик укладывает сено в кupy, а затем их отправляют на хранение. (Корр. ТАСС).

**Лихославль,
Калининская область.**

М е ж д у н

«Овощной»

К «терсковой», «бараньей», «молочной» и «вишней» войнам в Западной Европе теперь прибавилась еще одна — «фруктово-овощная». Она разразилась между Испанией и Францией.

Недавно сотни испанских грузовиков, заполненных персиками, лимонами, мандаринами, дынями, арбузами и различными овощами, скопились на границе с Францией. Водители многотонных машин не пересекали границу, боясь нападения французских фермеров, которые уже подожили около десяти грузовиков. Так французы пытались помешать провинциально более дешевой сельскохозяйственной продукции на свои

Инцидент на границе

