

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

№ 170 (10791) | Среда, 23 июля 1980 года | Год издания 56-й | Цена 2 коп.

ДИСЦИПЛИНА ДОГОВОРА

В апреле на комбинате «Тувакобальт» сложилась довольно редкая производственная ситуация. Кобальтовый концентрат из-за больших включений никеля оказался не обычного, и, чтобы выполнить договорные обязательства перед потребителем, требовалось отправить ему за счет комбината больше контейнеров с продукцией, что влекло за собой необходимость дополнительных грузоперевозок. Выход нашли рационализаторы комбината: рабочие в сотрудничестве с инженерами за короткий срок изготовили специальный пресс, который позволил значительно уплотнить массу кобальтового концентрата в контейнерах. Договорные обязательства были выполнены. Этот пример свидетельствует об ответственности коллектива за безусловное выполнение договора о поставках продукции потребителю. Именно такому отношению к делу обязывают работников промышленности поставщики партии и правительства к совершенствованию хозяйственного механизма. Согласно им результаты хозяйственной деятельности предприятия оцениваются, исходя прежде всего из выполнения планов поставок продукции по номенклатуре, и в сроки в соответствии с заключенными договорами.

Большое преимущество дают прямые длительные хозяйственные связи, которые, как известно, в текущей пятилетке станут преобладающими. Но готовиться к переходу к ним нужно уже сегодня. Требуется вышшая организаторская работа по совершенствованию хозяйственного механизма. Многие на нее остались внакладе. Вспомните комбинат «Тувакобальт», в результате чего многие асбестовики из месяца в месяц не могли поставить продукцию целиком, ряд потребителей комбината — это слабые связи смежников. Об этом же не раз говорилось на различных уровнях, но взаимные претензии коллективов смежных цехов, тем не менее не уменьшаются, а, напротив, растут. Выход видится в развитии соревнования смежников под девизом «От взаимных претензий — к взаимной помощи».

Следует отметить, что далеко от идеальных взаимоотношений смежников и на разрезе «Каа-Хемский». Хотя и строится на плановой основе, все же нередко в технологическом потоке возникает «узкое» место. Это отрицательно сказывается на создании необходимой запаса буровых и скрепительных работ, что, в свою очередь, приводит к срыву сроков в сезон «пик» и оттягивает потребности потребителя. Последнее обстоятельство является многими бедями для котельных и предприятий, использующих технологическое тепло, особенно в зимний период. Улучшения требуется в корнях пересмотреть свое отношение к поставкам продукции.

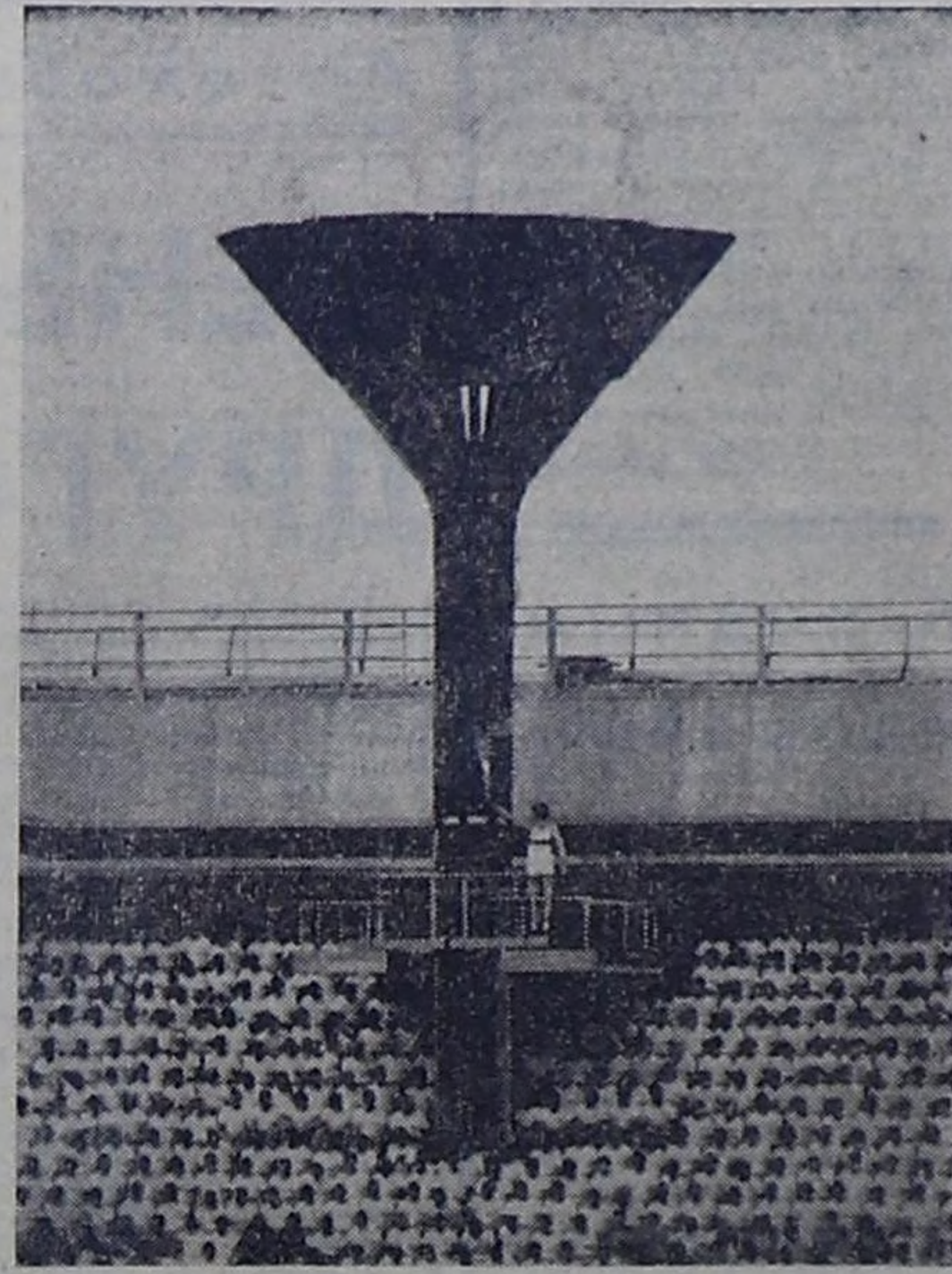
Сегодня поставщики обязаны жить не только своими интересами, но и в равной мере и интересами потребителей. Что это означает? Лично: аккуратно соблюдать договорные обязательства, выполнять заказы в указываемые сроки. В условиях все усиливающегося хозяйственных связей никому не дозволено нарушать ритм поставок. Иначе поставщик сам становится недисциплинированным поставщиком своей продукции. И за примерами далеко ходить не надо. В прошлом году коллектив Улуг-Хемского лесхоза сорвал поставки древесины ряду потребителей республики. Те, в свою очередь, не сумели выполнить договорных обязательств перед партнерами. В частности, комбинат «Стройдеталь» не обеспечил пусковые объекты изделиями из пиломатериалов в полном объеме. Простояли строители, не были завершены самые важные объекты — эта длинная цепочка взаимных нарушений поставок и выполнения заказов значительно ухудшила конечный народнохозяйственный результат.

Чтобы не повторилось и в будущем подобное, необходимо, как подчеркивается в постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР о совершенствовании хозяйственного механизма, повысить действенность штрафных санкций за недопоставки продукции. Причем в практику должны войти выплаты этих штрафов из фондов материального поощрения предприятий. И это правильно: сорвал договорные обязательства — получишь меньшую часть или вовсе не получишь премияльных.

Сегодня намного возрастает роль посредников между производством и потребителями, в частности, многочисленные торгово-оптовые баз. Следует признать, что они пока еще не встали на уровень новых требований. Это касается в первую очередь Тувинской оптовой хозяйственной базы объединения «Красноярскбаз», торговых баз «Ростсельторг», Тувинского базиса, «Росторг», «Росагро» и ряда других. В стране накоплен богатый опыт творческого сотрудничества поставщиков, посредников и потребителей продукции. К сожалению, он слабо внедряется в нашей республике. Правда, договоры о социальном соревновании на основе взаимопомощи еще несколько лет назад заключал между собой ряд коллективов республики. Среди них следует назвать Кызылскую швейную фабрику, торговые базы Тувинского базиса и объединения «Ростсельторг», Кызыл-Промторг, Кызылский молокозавод, совхозы Тандинского района и Кызыл-Промторг. Однако все эти договоры остались лишь на бумаге. Жизнь требует улучшения взаимоотношений этих и других коллективов Тувы, и надо от слов и добрых намерений переходить к делу — к более полному удовлетворению запросов населения в добротных товарах, высококачественной продукции.

Во многом устойчивой работе предприятий способствует широкое распространение бригадных форм организации и оплаты труда. На многих предприятиях республики к этой важной работе относятся с чрезвычайной осторожностью, хотя, как показывает опыт передовых коллективов страны, бригадная форма зарекомендовала себя только с хорошей стороны. При ней ответственность за поставки продукции вместе с руководством предприятия, цеха, участка в полной мере несет и бригада — первичная ячейка производства.

Дисциплина в выполнении договора — дисциплина государства. И надо к ее всеобщему укреплению подходить по-государственному, повышать ответственность всех участников общественного производства за достижение высоких конечных народнохозяйственных результатов. Это — долг и обязанность каждой партийной организации, каждого коллектива, каждого труженика Тувы. Как было подчеркнуто в докладе Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на июньском (1980 г.) Пленуме ЦК КПСС, нам всем «необходимо критически посмотреть на упущения, недостатки, которые, к сожалению, есть и в практике хозяйствования, да и партийной работы». Особо это необходимо сделать сейчас, когда разворачивается работа по достижению XXVI съезда КПСС.



КОРМА — ЗАБОТА ДНЯ



«Тувинской правды» СЕГОДНЯ ПОДНЯТ

В честь кормозаготовительной бригады совхоза «Плани революции» Тандинского района, возглавляемой заместителем директора по кормопроизводству Михаилом Николаевичем ПЕТРОВИЧЕМ.

ПОГОДА И ТРАВЫ

Обильные ливневые дожди, которые прохлывают на республике, сказываются на темпах заготовки кормов: плохо сохнут травы, увеличивается разрыв между их скашиванием и сгребанием сена.

Только в первой половине июля в западных районах осадков выпало 20—30 мм, в центральных — 40—50 мм. В Пий-Хеме, Эрзине и Тодже почва пропиталась влагой на 17—20 см.

Умеренно теплая погода с осадками создала благоприятные условия для роста трав и отращивания отавы.

По прогнозу, средний урожай трав с каждого гектара естественных угодий должен составить 3—4 центнера. Второе скашивание ожидается в конце июля — начале августа.

Кратковременные дожди, местами грозы вероятны в отдельные дни третьей декады июля.

Л. АНТОНОВА,

инженер-агрометеоролог.

С ОГЛЯДКОЙ НА ЧУЖУЮ ПОМОЩЬ

В этом году труженики совхоза «Х Великий хурал» должны заготовить 2,900 тонн сена, 200 тонн сенажа и 2,050 тонн силоса. Задача непростая.

Но сегодня можно прямо сказать, что к началу заготовки кормов совхоз приступил крайне неорганизованно. К середине июля не запасено ни одной тонны сена. Причина одна — в совхозе плохо подготовили технику к сеноуборке, затянули комплектование кормозаготовительных звеньев.

В эту горячую пору важ-

но, чтобы ни один человек не остался в стороне от важной кампании. Однако в «Х Великом хурале», например, из четырнадцати бригад, расположенных на территории совхоза, еще ни одна не приступила к сенокосению. Получили задания по заготовке кормов и чабанские бригады. Но соревнование между ними должным образом не организовано.

Каждый год организации города Кызыла оказывают совхозу большую помощь в заготовке кормов. Но нель-

зя хозяйству надеяться только на эту помощь. Руководителям совхоза, партийным и рабочему нужн срочно принять решительные меры для того, чтобы совхозные звенья кормозаготовителей вышли на луга и поля, а сенокосный конвейер начал действовать бесперебойно. Неужели работать с оглядкой на чужую помощь?

Б. БАТЫГ-ООЛ, инспектор Кызылского районного комитета народного контроля.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ НИ КОЛИЧЕСТВА, НИ КАЧЕСТВА

Бригадир кормозаготовительной бригады совхоза «Кок-Тей» Кызылского района А. М. Иняткин на вопрос о том, сколько уже заготовлено сена, ответил:

— Ни одной тонны.

Закачивалась вторая декада июля. Когда собираются заготавливать корма в «Кок-Тее»? А. М. Иняткин пояснил, что косить травы на лугах приступили, а подбирать и пресовать сено мешают дожди. «Задание по заготовке сена? Где-то около семисот тонн».

По кочковатому лугу тяжело шли три трактора с косилками. Вода там и сям проливалась изливистые углистые луга. По примерной

оценке бригадир, луг занимает около ста гектаров. Площадь достаточная для того, чтобы провести здесь культурно-технические работы, улучшить почву. Пока же механизаторам приходится нелегко. Норма на двухбрусную косилку около тринадцати гектаров. Справляются ли с ней косари? Бригадир неопределенно пожмает плечами: это ему не известно. Больше недели проработали на лугах три трактора с косилками. Сколько сделал за это время каждый механизатор, никто не определял.

Судя по всему, в «Кок-Тее» никто всерьез не готовился к зеленой жатве. Не

случайно заместитель директора совхоза по кормопроизводству даже не знает задания по заготовке сена. Оно, кстати, составляет не сенокос, а сено, как он информировал, а на 280 тонн больше.

С какой площади требуется скосить травы? Знать не получаем конкретного ответа. Надо, дескать, посмотреть, где нынче они выросли. Нет и речи о каком-то сезонном задании на кормобывающее звено, не говоря уже об отдельном агрегате. Соревнование? Для его развертывания ничего не сделано.

Так идет сенокос на лугах совхоза «Кок-Тей». Сколько еще он будет продолжаться подобным образом, хотелось бы узнать у специалистов управления сельского хозяйства Кызылского райисполкома.

А. БОГДАНОВСКИЙ.

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ОБЗОР

УБОРОЧНУЮ ТЕХНИКУ — В СТРОЙ

В постановлении обкома КПСС и Совета Министров республики «О дополнительных мерах по обеспечению уборки урожая, заготовки сельскохозяйственных продуктов в 1980 году» особое внимание обращается на то, чтобы своевременно и надежно отладить всю технику, необходимую для уборки урожая, создать благоприятные условия для эффективного использования. Отдельные хозяйства успешно справляются с поставленной задачей. Так, совхозы «Хемчик», «Тувинский», «Великий Октябрь», «Хадын», «Удуг-Хая», «Тес-Хем» и некоторые другие закончили или на дню завершат ремонт зерновых комбайнов.

Однако, как свидетельствуют отчетные данные, в

большинстве хозяйств темпы подготовки уборочной техники вызывают большую тревогу. На 15 июля из 927 зерноуборочных комбайнов, подлежащих ремонту, восстановлено немногим более 550 машин.

Затягивают ремонт уборочной техники хозяйства Кызылского, Тандинского, Каа-Хемского районов, а также совхозы «Чыраа-Бажы», «30 лет Октября», «Уюк», Чаданская и Кызылская межрайсельхозтехники. Еще хуже обстоит дело с ремонтом жаток, готовность которых составила лишь 40 процентов.

Такое положение является результатом порочной практики, когда к ремонту основной массы комбайнов, жаток и других машин приступают накануне жатвы.

Во многих хозяйствах имеющиеся площади для ремонта комбайнов в зимний период не использовались, как это делалось в передовых коллективах. Не были созданы ремонтные звенья.

Эти и другие упущения в организации восстановления уборочной техники наносят имуществу. Они снижают творческую активность сельских труженников и могут отрицательно сказаться на ходе уборочных работ.

Долг руководителей, специалистов совхозов, всех труженников села — решить проблему ускорить подготовку комбайнов и других уборочных машин, встретить жатву во всеоружии. Следует помнить, что промедление с ре-

монтом уборочной техники в уборочную страду обернется значительными потерями урожая. К сожалению, это требование во многих хозяйствах игнорируется. Проверка показала, что плохо отремонтированы зерновые комбайны в совхозах «Чыраа-Бажы», «Заря коммунизма», Шагонарской райсельхозтехники, Чаданской межрайсельхозтехники. В совхозе «Пограничный» три новых комбайна из четырех почти полностью разукрупнены: отсутствуют детали электрооборудования и питания, тормоза, коробки перемены передач, штипы, приборы, копилки и многие другие детали. Комбайны стоят неопишными, на спущенных колесах. Ни своим ходом, ни буксиром с полевых ста-

нов доставить на ремонт эти машины невозможно. Следует повсеместно усилить роль комиссий, проверяющих готовность уборочной техники, привлечь к ним опытных специалистов и механизаторов, представителей общественности, народных контролеров. Необходимо строго спрашивать с тех, кто виноват в некачественном ремонте.

Массовая жатва потребует высокого трудового напряжения, полной отдачи сил, мастерства сельских труженников. Нынче она, как и в прошлые годы, будет проходить в сложных погодных условиях. Поэтому сейчас необходимо позаботиться также и о привлечении в исправное состояние средств технического обслуживания, обмундирования, заготовить необходимые материалы.

Обзор подготовлен специалистами Госкомсельхозтехники Тувинской АССР.

В Совете Министров РСФСР

21 июля состоялось заседание Совета Министров РСФСР. Рассмотрены задачи министерств, ведомств РСФСР, Советов Министров автономных республик, крайисполкомов, облисполкомов, городов, районов, поселков городского типа по выполнению решений июньского (1980 г.) Пленума ЦК КПСС и указаний, данных Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым в докладе на Пленуме. Обсуждены также итоги выполнения Государственного плана экономического и социального развития РСФСР, социалистических обязательств и Государственного бюджета РСФСР за первое полугодие 1980 года.

На заседании отмечалось, что решения июньского Пленума ЦК КПСС, доклад товарища Л. И. Брежнева, в котором подведены главные итоги экономического и общественного — политического развития страны и внешнеполитической деятельности партии и государства, изложена боевая программа по достижению XXVI съезда партии, с глубоким удовлетворением и огромным воодушевлением восприняты всеми трудящимися республиками. Единую одобряя внутреннюю и внешнюю политику партии и Советского государства, многогранную деятельность ЦК КПСС, его Политбюро и лично товарища Л. И. Брежнева по осуществлению решений XXV съезда КПСС, трудящиеся Российской Федерации полны решимости встретить предстоящий съезд партии новыми трудовыми достижениями.

Важный вклад в дальнейшее развитие экономики и культуры республики, повышение благосостояния народа внесен в первом полугодии 1980 года. Объем промышленного производства на территории РСФСР по сравнению с соответствующим периодом 1979 года возрос на 3,8 процента. В колхозах и совхозах увеличилось поголовье крупного рогатого скота и птицы, развернулась уборка урожая, ведется заготовка кормов.

Успешно осуществляется программа повышения жизненного уровня населения. За полугодие среднемесячная денежная заработная плата рабочих и служащих повысилась на 3,6 процента и оплата труда колхозников — на 4,3 процента. Возрос розничный товарооборот, на 7,8 процента — объем реализации бытовых услуг населению. В широких масштабах велось жилищное строительство, построены новые школы, профессионально-технические училища, дошкольные учреждения, больницы и другие объекты социального и культурно-бытового назначения.

Особое внимание на заседании было обращено на необходимость своевременной подготовки к работе в зимний период 1980/81 года, выполнения заданий по созданию запасов топлива. На заседании выступил первый заместитель Председателя Совета Министров РСФСР В. П. Орлов.

(ТАСС).

НА ПОЛЯХ СТРАНЫ

САРАТОВ. К обмолоту приступили механизаторы области. Для ускорения темпов жатвы пшеницы куст в сдвоенные валки, которые убирают более тысячи уборочно-транспортных комплексов. Земледельцы планируют убрать колосовые за 15—20 дней.

ТАШАУЗ. На плантациях долины Амударьи раннее прошлогоднего закосился рис. Это — результаты проведения сева в оптимальные сроки, заблаговременной обработки почвы, ухода за растениями. Их подкормкой и химической обработкой заняты детки сельскохозяйственной авиации.

В долине Амударьи за счет расширения посевов намечено получить около 30 тысяч тонн риса — намного больше прошлогоднего.

ЕРЕВАН. Массовый сбор помидоров начался сегодня в долине Арагцкой долины. Уплотнив нарушен-

ные холодной погодой градиенты полей работ, овощеводы в срок провели агротехнические мероприятия. Каждый гектар орошаемой земли долины дает до 500—600 центнеров урожая. Торговую организацию и на переработку овощей наметили отправить в этом году около 200 тысяч тонн помидоров.

ДОНЕЦК. Массовая уборка хлеба развернулась в южных районах области. Всего поля потребовались комбайнеры колхоза имени Ильича Володарского района А. Супрун, чтобы уложить в валки пшеницу на 20 гектарах полей. Сменная норма перекрыта в полтора раза.

В области жатву ведут почти пятсот уборочно-транспортных комплексов. Им предстоит убрать хлеба на площади около миллиона гектаров.

(Корр. ТАСС).

ПОВЫСИТЬ ТЕМПЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

С VII пленума Кызылского городского комитета КПСС

Очередной пленум Кызылского горкома КПСС обсудил задачи городской партийной организации по выполнению постановления бюро обкома партии «О работе Кызылского горкома КПСС по выполнению постановления бюро обкома КПСС и Совета Министров Тувинской АССР «О графике ввода в эксплуатацию объектов производственного, культурно-бытового назначения и жилья в 1980 году».

Серьезной критике была подвергнута обкомом КПСС деятельность городского комитета партии по обеспечению своевременного ввода в эксплуатацию объектов. Плохо работали строители города в первом полугодии. План ввода основных фондов выполнен только на 67 процентов, капитальные вложения — на 72 процента. Вместо 26 объектов сданы в эксплуатацию только шесть. Сорваны сроки окончания реконструкции комбината «Стройдеталь», строительства второй очереди Усть-Элегейского завода стеновых керамических материалов, учебно-курсового комбината Госкомсельхозтехники, производственной базы «Тувакоммунар», гаражей треста «Тувинводстрой», ремонтно-механических мастерских Тувавтодора и других объектов. Кызылчане недополучили 1,136 квадратных метров жилой площади.

Таким образом, во втором полугодии предстоит сделать гораздо больше, чем в первом, причем теми же силами. За счет чего можно форсировать темпы строительства и наверстать отставания? Ответ в данной ситуации может быть только один — находить и полнее использовать внутренние резервы. Тем более, что у ведущей строительной организации города — треста «Тувинстрой» — есть большие возможности для организации стабильных трудовых коллективов, мобилизации их на выполнение планов и обязательств.

Материально-техническая база строителей за последнее время значительно окрепла. Достаточно сказать, что только в десятой пятилетке производственные фонды основного назначения — «Тувастройматериалы» — увеличились в восемь раз. На стройки города за этот период направлено свыше шестистот выпускников профтехучилищ. Хорошая обеспеченность и специалистами: на каждого из них приходится в среднем пять рабочих. Имеется в городе 823 квартиры, общежития на 800 мест, для детей работников треста построены два детских сада.

Словом, немало сделано для того, чтобы можно было нормально жить, хорошо трудиться. Но почему тогда в тресте снижалась производительность труда, не на высоте трудовая и производственная дисциплина? Только в минувшем полугодии потери рабочего времени одного человека составили 9,3 дня. Не лучше, а даже хуже обстоят дела во многих других строительных организациях города.

Как подчеркнул в своем докладе первый секретарь горкома КПСС А. И. Пожидаев, причина этого — не в недостатке материалов и техники. Причина кроется в другом — в недовольстве работников руководящих коллективами, бесхозяйности в работе аппарата треста «Тувинстрой» и других строительных организаций, в плохой планировании и организации производства, в слабой постановке работы с кадрами.

Докладчик привел такой факт. Когда главного инженера СУ «Кызылпромстрой» В. Н. Варенных спросили, почему из-за отсутствия половой рейки и бетона на объекти комбината «Строй-

деталь» простояли по полдня плотники и отделочники, тот ответил: «Я сказал главному инженеру треста Медведеву, он записал». Но если главный инженер треста станет заниматься «выколачиванием» материалов для каждого объекта, ему некогда будет выполнять непосредственные обязанности по планированию организации строительного производства, например, разработать четкий график взаимодействия смежных работ, контролировать его выполнение, оперативно решать спорные вопросы.

Но судя по тому, что даже на пленуме генеральный и субгенеральный инженеры треста предъявляли друг к другу претензии, и зачастую обоснованные, именно для такого руководства у главного инженера времени не хватает. Да не только он, но и другие ведущие специалисты треста берут на себя функции снабженцев, диспетчеров, даже начальников участков и учредили своим основным обязанностям. Такой стиль работы привел к тому, что начальники управлений не берут самостоятельно решать мало-мальски важные вопросы. Более того — не желают самостоятельно мыслить, не могут руководить людьми на объектах. На строительные объекты СУ-81 бездействовали более двух недель. Их мастер Соловухин эти дни пытался вызвать. Сменивший его мастер Коваленко стал «достойным» преемником. Случается такое и в РСУ Министерства торговли, и в РСУ треста «Тувинстрой».

Принимая участие в работе пленума секретарь обкома КПСС Г. Н. Долгополов в своем выступлении отметил, что должна быть четкая организация труда и производства, высокая ответственность каждого исполнителя — от управляющего до рабочего. Необходимо также повысить роль партийных организаций в деле руководства коллективами, контроля за исполнением принимаемых решений.

На «Юбилейной», где намечено одновременно вести добычу бедных и богатых руд, найдут широкое применение многие новинки: самоходные проходческие комбайны, дистанционно управляемые буровые агрегаты, автоматизированные системы управления подземным транспортом.

Монтажники поднялись на поверхность. Растет шахтный копер, строящийся по ускоренному графику. Средств, что досрочно сданы объекты, — рабочие из бригады В. Беспалова.

Успех во многом обеспечен бригадой подполковника В. Беспалова. Он дал нам возможность повысить производительность труда, увеличить объемы выполняемых работ на 30-40 процентов. Этот метод взяли на вооружение все коллективы подпольных и субподпольных организаций.

Сооружение «Юбилейной», которая будет давать более четырех миллионов тонн железной руды в год, вступило в завершающую стадию. Встав на ударную вахту в честь XXVI съезда КПСС, строители и монтажники обязались сдать шахту в эксплуатацию досрочно, к 23 декабря нынешнего года.

(Корр. ТАСС).
Кривой Рог,
Днепропетровская область.

ПАРТКОМ И ЭКОНОМИЯ МЕТАЛЛА

Успешно реализуется программа экономии металла, разработанная парткомом ЗАРЛА.

На важность решения этой проблемы указал трудящийся объединения товарищ Л. И. Брекнев. «Следует всемерно поддерживать предложения специалистов завода, направленные на значительное сокращение расхода металла», — отмечалось в речи на митинге, посвященном вручению предприятия ордена Октябрьской Революции.

Предложения, выдвинутые в начале десятой пятилетки заводскими новаторами, были положены в основу программы парткома. Ее осуществление позволило уменьшить расход металлопроката на 120 тонн в год. Дальнейшего улучшения этого показателя добивает-

ся производственный совет партийного комитета, опыт которого одобрил бюро МКК КПСС.

— ЗИЛ — крупнейший в Москве потребитель металла, — рассказал секретарь парткома В. Красильников. — Вопросами его экономии мы занимались всегда, в нынешней же пятилетке обеспечили системный подход к решению этих вопросов.

В чем он заключается? Положение дел с экономией регулярно обсуждается на парткоме. Выполнив его рекомендации, производственный совет разработывает научно обоснованные нормы расхода металла, затем заводские специалисты совместно с учеными академических и отраслевых исследовательских институтов внедряют

процессы малоотходной технологии.

Одна из главных — забота о том, чтобы как можно меньше металла уходило в стружку при обработке деталей. Задача не новая, но в последнее время для ее реализации сделано особенно много. Сейчас на каждой детали экономится при обработке в среднем три килограмма металла.

По инициативе совета секретаря партийных организаций объединения во всех цехах введены «карты распроя» металла. Вопросы, связанные с сокращением расхода проката, обсуждаются на совместных заседаниях парткома и партийных бюро инженерных служб и производственных подразделений.

Партком завода позаботился о том, чтобы вопро-

НАУКА И ПРАКТИКА ГОРОДА НА ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЕ

Почти половина территории нашей страны (11 миллионов квадратных километров) находится в зоне вечной мерзлоты. Она простирается от берегов Северного Ледовитого океана до Монголии. Толщина прмерзлоти колеблется от нескольких метров до полутора километров.

Вечная мерзлота коварна. Отдельные участки ее то неподвижны, то вдруг вспучиваются, то они часто выталкивают на поверхность огромные валуны, издают звуки, напоминающие лай собак, распухают животными и угрожают людям. Вечная мерзлота особенно опасна, когда нарушается тонкий слой дерна, предохраняющий мерзлый грунт от оттаивания в короткое, но жаркое лето. Здания, построенные обычным способом, постепенно засасываются в грунт и разрушаются (так, например, погиб канадский поселок Аклявик, сооруженный в устье реки Маккензи). Что же заставляет людей стремиться освоить эти столь несприятельные края?

Под ледяным панцирем скрываются промышленные запасы нефти и газа, алмазов и слюды, апатитов и золота, олова и угля, меди и никеля. Советская стра-

на, в зависимости от глубины от 7 до 15 метров. Такие колонны вмораживаются в крепкую, как гранит, вечную мерзлоту, а проветриваемое пространство под зданием обеспечивает доступ холодного воздуха и сохраняет грунт в мерзлом состоянии.

Применение свайных фундаментов произвело революцию в северном строительстве. Более 100 тысяч железобетонных свай поставили на «ноги» город Норильск. В настоящее время этот заповедный город (основан в 1935 году) с самым большим в стране горно-металлургическим комбинатом отвечает всем требованиям современной цивилизации. Он и по сей день остается крупнейшим (более 200 тысяч) поселением людей в Арктике.

Преимущество Норильска, названного городом вечной мерзлоты, примером для всех других стран в освоении Крайнего Севера. Вслед за Норильском были созданы другие советские города на вечной мерзлоте. Постепенно улучшается архитектура северных городов. В Якутске, например, освоив строительство 4-5-этажных зданий на сваях,

специалисты перешли к сооружению 9-этажных домов. Кстати, в этом городе, по мнению ученых, наиболее благоприятные для застройки территории уже освоены. В резерве остается пойма реки Лены за городской чертой. Здесь архитекторы предлагают строить новые микрорайоны, превратившиеся в несколько уровней почти на несколько метров. Это потребует навыков на вечную мерзлоту свыше 50 миллионов кубометров грунта. Такой способ уже опробован в некоторых северных городах страны.

Методы строительства на вечной мерзлоте продолжают совершенствоваться. Недавно специалисты, занимающиеся исследованиями по строительству на вечной мерзлоте в городе Красноярске, запатентовали новый тип фундамента, который исключает необходимость дорогостоящего бурения скважин, полностью сохраняет капризный грунт. На вечную мерзлоту укладываются подушка из песка и гальки, на которую затем устанавливаются железобетонные скелетные обложки. Каналы для циркуляции холодного воздуха сохраняют первоначальную прочность грунта. Неусуша способность фундамента-



Ф. Гарипов, Л. Котышев, бригадир В. Ефимов, А. Проворотов, А. Крылатов и Л. Волжанкин (на снимке слева направо) — монтажники ПМК-20 треста «Шагонарстрой» — возводят объекты в промышленной зоне Нового Шагонара. Сегодня они ведут монтаж гаража Новошагонарской автобазы треста «Красноярскстройтранс», на котором намечено смену исполнителей задания на 130-135 процентов.

Фото В. Савиных.

К рудным складам

Проектной отметки достиг главный ствол сооружаемой в Кривбассе рудной шахты «Юбилейная». До конца завершения все горные работы, строители приступили к монтажу дробильных установок. Эти агрегаты расположили глубоко под землей, рядом с забоями, что значительно улучшает качество сырья, облегчит подачу его на поверхность.

На «Юбилейной», где намечено одновременно вести добычу бедных и богатых руд, найдут широкое применение многие новинки: самоходные проходческие комбайны, дистанционно управляемые буровые агрегаты, автоматизированные системы управления подземным транспортом.

Монтажники поднялись на поверхность. Растет шахтный копер, строящийся по ускоренному графику. Средств, что досрочно сданы объекты, — рабочие из бригады В. Беспалова.

Успех во многом обеспечен бригадой подполковника В. Беспалова. Он дал нам возможность повысить производительность труда, увеличить объемы выполняемых работ на 30-40 процентов. Этот метод взяли на вооружение все коллективы подпольных и субподпольных организаций.

Сооружение «Юбилейной», которая будет давать более четырех миллионов тонн железной руды в год, вступило в завершающую стадию. Встав на ударную вахту в честь XXVI съезда КПСС, строители и монтажники обязались сдать шахту в эксплуатацию досрочно, к 23 декабря нынешнего года.

(Корр. ТАСС).
Кривой Рог,
Днепропетровская область.

Автомобиле — полную наг

ДЕНЬ — У ВАГОН ДРУГОЙ — НА БА

Ежедневно оперативная служба Тувтрансуправления учитывает, сколько грузов доставлено в республику, сколько вывезено. Не всегда эти данные бывают утешительными. То не поставлено нужное количество грузов, то не хватает водителей, то необходимо для повышения задержек в пути. Большое значение имеет и эффективность использования автомобилей и разгрузки их на грузоприемных пунктах. Сегодня речь пойдет именно о них.

Есть продукты, которые относятся к разряду скоропортящихся. Когда они попадают в торговлю, там стараются быстрее их реализовать. Но не так уж короток путь их до магазинов. Давайте посмотрим, насколько действенна занятость одного из специалистов на линии «производство товаров — покупатели» — Кызылской торговой базы Министерства торговли Тувинской АССР.

В последние числа июня с железнодорожных путей станции Минусинск в Кызыл стали поступать свежие овощи — капуста, помидоры. Их вывозкой занимались водители Минусинского АТП Тувинского транспортного управления.

25 июля около девяти часов у базы Минторга стояли четыре рефрижератора с овощами. Водители были на территории и уже в который раз недобрым словом поминали ее работников. Дело оказалось вот в чем. Накануне вечером в Кызыл пришло несколько грузовых автомобилей, и водители по привычке проехали в гостиницу, которую транспортно-экспедиционные операции и контейнерные перевозки (КТЭК) на отдых.

Каждый из них уже знал, что в шесть часов вечера нет никакого смысла гнать машину через город к базе — она закрыта, разгрузить можно будет только на следующий день. Можно подождать. Но будут ли ждать овощи?

Утром всем не повезло. Машины, груженные капустой, стояли у базы, ждали, когда подойдет очередь снабдить груз на ее территории. Водители настраивались «загорать» здесь целый день. И не удивительно: в десять часов на складе стояла только первая, наполовину разгруженная за час машина с капустой. Чтобы водитель освободился, требовалось еще столько же времени. А за воротами стояли не один, а четыре пулемата, и в дороге находились еще несколько машин. Под сомнением оказалась слова заместителя директора базы Г. Ф. Занькова о том, что до обеда эти машины будут разгружены. Забегая вперед, скажем, что и в двенадцать часов дня они стояли у ворот.

Не совсем повезло и тем, кто привез помидоры. Виталий Сергеевич Харина с его машиной отвалился с весовой в магазин № 20. Тогда он уехал с базы в половине десятого утра, но только к обеденному перерыву пулемат был разгружен тремя грузовиками наполовину. В. С. Харин уже знал, что в путевом листе напишут время разгрузки 1 час 40 минут. И не больше, хотя фактически он простоял из полной рабочей смены. При необходимости и умелой организации и механизации разгрузочных работ фактическое время не превысило

Этого, можно сказать, полубеды. Но и на базах Тувы не наведет еще должный порядок. Прежде всего это касается режима их работы. В республике нет ни одной базы, которая бы выполняла договорные условия, заключенные с республиканской КТЭК. Типовой договор на перевозку грузов автомобильным транспортом, заключаемый базами и КТЭК, предусматривает взаимовыгодные условия. Одно из них — обеспечить операции с грузом ежесуточно не меньше, чем в две смены, при необходимости в праздничные и выходные дни. Осуществляется это должно силами принимающих и отправляющих баз с восьми часов утра до двадцати четырех часов, не допуская при этом простоя автомобиля сверх установленных норм. Ни одна база не выполняет эти обязательства. Большинство из них принимает автомобили до 16 часов, а в суботные и воскресные дни вообще не работает. Вновь пример с торговой базой Минторга. Поступают скоропортящиеся

продукты, а водители не едят, не спят, где-то в Минусинске, где место сел бы сменить, и очередная партия овощей отправилась бы в Туву. Но отправилась бы в Минусинск АТП.

Отчего же зависит оборачиваемость автомобилей, их эффективность? На производственную работу автотранспорта значительно влияние оказывают пункты погрузки и разгрузки, механизация трудовых процессов, состояние емких процессов, состояние подвальных путей, укомплектованность баз кадрами и многие другие причины.

По Тувинскому транспорту каждый автомобиль находится на линии в среднем девять с половиной часов, сорок процентов уходит на погрузку или разгрузку.

В большой зависимости находятся транспортный Тувы и от железной дороги. Из-за того, например, что в Абазе нет баз, строительных, торговых и снабженческих организаций, завозят грузы в западные районы республики со станций Абакан и Минусинск, в то время как часть автомобилей, закрепленных на вывозку асбеста, возвращается из Абазы порожняком или идет за грузом в Абакан. Все это увеличивает время доставки грузов и транспортные расходы, создает дефицит транспорта на маршруте Абакан—Кызыл.

Отсутствие собственных баз республиканских грузоперевозчиков увеличивает такие сроки погрузки. Арендованные же базы в первую очередь отгружают грузы своим грузополучателям, а в Туву лишь тогда, когда имеются свободные погрузочные механизмы или «окна» в перерыве между другими клиентами.

Золотая прочнее камня

Лейон при...
значение де...
тно-проспе...
жений, к...
музей, к...
помощь во...
разованию...
с, чтобы г...
при...
ские, оста...
следствие от...
поспособн...
коммунис...
м рабочи...
собственн...
ние культу...
полноцен...
инской п...
культури...
ро строи...
строем ато...

по 1942 го...
одни е...
острено е...
в молод...
нойной...
до 69 не...
в 1950—7...
года ко...
клубов во...
годы заме...
ном проф...
учрежден...
оду был от...
творчес...
авиавал...
столбчск...
гоном ра...

продукты, а...
не ей, п...
дементны...
чу трансп...
дальше раб...
меститель...
народн...
Занькова...
база в лет...
творче...
ботать до...
группа...
продолжа...
домой в 13...
данский...

Груз и маши...
стывает на...
ста «Тувин...
влияние про...
нологическ...
треста «Тув...
снейний...
строй». Но...
машины пос...
вечера, так...
принимают...

За последне...
спортивные...
полняются...
автомобили...
водители и...
оте не присп...
оте с ними...
но ведется...
подвальных...
ние механиз...
за Си...
Тувинспорт...
Улей т...
«Тувинстрой»...
строй» и дру...
е, ос...
складских по...
ров, х...
ханизмов, при...
берега...
люют автомоби...
где их разгру...
да рес...
нытые мест...
Сы...
получатели не...
Сары...
известны и вы...
сентя...
20—30-тонно...
бол...
так как всегд...
к для этого не...

Вот и получи...
любом пункт...
оли рейс вод...
чиная на по...
грузку полн...
день. В прошл...
ко сверхнорм...
стои транспор...
пользования...
в тов состав...
Юту, час...
А это лишн...
тельная част...
проездов, та...
грузополучат...
к полагается...
гласится зап...
вые лист вод...
тельно затра...
И порою дел...
ко говоря, до...
ку при...
нами, предсум...
при современ...
ности базы ав...
зополдностью...
мн...
тут вполне...
звиться. В...
та, «перест...
ставят 30 м...
что даже при...
рессивных те...
схемах разг...
маленько...
средств механиз...
не добиться...

Долго еще на...
созывать на...
личных матери...
варов, если...
внимание на...
принимающих...
правляющих...
публки. Упр...
работы завис...
го от руководи...
че и во второ...
не снижаются...
рованные прост...
потерянное вре...
несостоявшее...
недовольные...

Г. Па...
заместитель...
на конторы...
но — а с п...
операций и ко...
ных персона...
О. Назар...
нава...

Золотая прочнее камня

Золотая прочнее камня

Золотая прочнее камня

Золотая прочнее камня

Золотая прочнее камня

