



ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

5) Пятница, 8 августа 1980 года Год издания 57-й Цена 2 коп.

ДЕТ УДАРНЫЙ МЕСЯЧНИК АГОТОВКИ КОРМОВ!

«Тувинской правды» СЕГОДНЯ ПОДНЯТ

в честь кормозаготовительного звена Александра НАМЧАНА из совхоза «25 лет РККА»

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу XXVI съезда КПСС, это звено высокими темпами ведет закладку сенажа. При задании 500 тонн, его уже припасено 1.800 тонн. На скашивании зеленой массы и отвозке ее в траппер отличились механизаторы В. Кара-Хуна, Э. Бюрбю и водители К. Кондрашов, А. Гончарюк.

ОКОС НАЧАЛСЯ... АВГУСТЕ

августа совхозы Бай-Тайгинского района 49 тонн сена при плане 11.540 тонн. К за- не приступали. Аграрии по приговору- ланной мук, который имеется в совхозе выдал... одну тонну готовой продукции. Это не показатели в республике. Почему же не Бай-Тайге?

секретарь областного комитета Давыд Давыдович по- топятствует основной работой кормоза- в управлении рай- борочную ко- Бай-Тайги примерно с де идет дело в Тал, медлен- нияются в только-только сенокосу в акны.

ица идет без недели Сдер- не погода. По руководител- м единствен- медленного В остальном- облем, готово- го комплекса ганкационной дикахх пре- го говоритс- олной боевой бы вступить первому сиг- налу косари ки получили совхозах объ- м двухдневку: ажи, ремонт- не, контро- навестывают тут оказа- щаяна высо- м мехотраво- то не та, ка- тавлялась не- спецалистам тракторов ис- колько позво- никова гото- лностью от- тракторные раблн. Жуже тие с сисло- комбайнами в комбайнов в янии только

дрес Кызыл- межрайсель- справедливы, зальки на ти удовлетво- нта техниче- е выдерживает ики. Но ведь

было достаточно времени для того, чтобы разорваться со всеми этими проблемами.

Вот здесь-то, на наш взгляд, и следует искать главную причину того, что показатели района по за- готовке кормов нынче са- мые низкие в республике. Даже в «Бай-Тале», где, считается, умеют развора- чиваться в любой сельско- хозяйственной кампании, и то замечна склонность к созерцательности. Глав- ный агроном совхоза А. Б. Хертек, отмеча- ет, что в день необходимо заготавливать не менее ше- стидесяти тонн сена. Толь- ко при этом условии мож- но уложиться в график и закончить сенокосотровку к 15 сентября. Однако факти- ческую дневную произво- дительность специалист на- звать не может. К 1 авгу- ста в стога уложено 109 тонн сена из 2.840 тонн по пла- ну. К этой дате не ввели в действие механизированное звено, косовиды идут толь- ко вручную. Агроном назы- вает лучшие звенья, но ка- кова конкретно производи- тельность каждого из них, справляются ли с заданием и каковы эти задания— ответить не может. «Люди старались» — так опреде- ляется специалист. По рабо- чему плану в сенокосе должны принять участие 288 человек. Из них — 185 выйдут на луга с косами. Понятно, что такое количе- ство косарей можно наб- рать лишь с привлечением животноводов, служащих, жителей села. Они и при- шли на помощь. Конечно, необходимо поставить пер- ред ними задачи, опреде- лить конкретные участки работ. Это и было сделано, но только после двух не- дель косовили. В ходе кам- пании все постепенно опре- деляется, утрясается, ста- новится на свои места. Это относится и к организации, и к технике. Не слишком ли длинный разбег?

Директор совхоза «Талы» О. С. Таргын тоже склонен к такому же мнению. По- нятно темп косовили це-

диком отнестн на счет не- погоды. Однако он соглаша- ется и с тем, что иметь две неотремонтированных ко- силки из семи имеющихся — недопустимо в разгар се- нокоса. Есть в совхозе че- тыре прессы, а работал не- сколько дней один. Да и тот, по утверждению учёт- чика полеводческой брига- ды Д. С. Кызырбай, ни разу не выполнял дневное задания из-за плохой под- готовки. А потом и вовсе вышел из строя. Спрессо- вано около девяти тонн се- на.

— Сегодня у нас помош- ников много, весь совхоз вышел, — широко повед- рукой Д. С. Кызырбай. — Но завтра помощники вернутся к своей основной работе, и тогда нам придет- ся туговато. В бригаде нет ни одного стогомета, был ко- новоз, да и тот вышел из строя. Скирдовать без ма- шин—дело не быстрое. Тут бы упор делать на прессо- вание, а прессы к сроку не отремонтировали.

В результате такой орга- низации в совхозе с 10 июля по 1 августа уложи- ли в стога 270 тонн сена. В то время, как за пятиднев- ку должны скирдовать 145 тонн.

Не лучшее положение и в совхозе «Мурнакыч». В этом хозяйстве даже в скирдовании до 1 августа вплотную не приступили. В запасе было только 57 тонн сена, скрученного в жгуты, но возникает вопрос, кто их везти. Зато много и подробно рассказывал директор совхоза С. Ч. Хертек, как записит работа через неделю-другую.

Допустим, обстоятельства сложились так, что бай- тайгинцы не смогли всту- пить в сенокосную кампан- ию с другими районами республики. Но какие же ссылки на засуху или до- жди могут быть в плане го- товности техники?

С традиционных приме- ров да прикидок начали страду в Бай-Тайге. Это в то время, когда в республи- ке уже идет ударный ме- сячный оперативный и ка- чественного завершения важнейшей кампании.

А. БОГДАНОВСКИЙ, Бай-Тайгинский район.



В совхозе «Малчын» Мотун-Тайгинского района сейчас делается все для того, чтобы запасы грубых кормов в сравнении с прошлым годом увеличить в два раза. Этого требуют интересы интенсивного развития общественного животноводства.

В начале июля на луга вышла специа- лизированная бригада по заготовке сена. С первых дней страды механизаторы взяли

высокие темпы работы. Кормозаготовители хозяйства уже уложили в стога сотни тонн сена.

Большой вклад в общий успех вносит передовой тракторист Д. К. Иргит. Он ежедневно подбирает валки с двадцати гектаров.

На снимке: Д. К. Иргит проверяет пресс-подборщик. Фото И. Расенина.

Проверка показала, что в Танды хлебозовные маршруты оказались В СТОРОНЕ ОТ МАРШРУТОВ ДОРОЖНИКОВ

Это звучит парадоксально, но факт остается фактом: накануне уборочной страды основные хлебозовные тра- ссы района остаются неподготовленными. Главные слан- тандинских дорожников брошены на капитальный ре- монт участка трассы Олест—Владимирова, что непо- далеку от села Балгазына.

Здесь сосредоточена почти вся землеройная, тран- спортная и дорожная техника бай-хаакского ПДУ-1468. Дорожники только что закончили отсыпку земполотна и теперь в ожидании автосамосвалов из Хову-Аксы го- товят гранитный карьер к эксплуатации.

Планом намечено завершить работы на трассе к 1 октября. Нетрудно заметить, что эта дата совпадает со сроком окончания хлебозовной.

приказа в Тувавтодоре соч- ли за само дело, которое, однако, оказалось вне за- бот дорожников. Знакомая позиция: лишь бы издать приказ.

«ДЕНЬ НЕ ПЛАЧЕТ»

Странные взаимоотноше- ния сложились у тандин- ских дорожников и хозяй- ственников. Не деловые: «Ты меня не трожь—я те- бя не трону».

Если бы все так были заинтересованы в укрепле- нии технической базы уча- стка, — говорит депутат райсовета, председатель месткома ПДУ-1468 В. Г. Косеудов, — то доро- ги в районе всегда были бы в отличном состоянии.

Но есть резон сказать по другому поводу. По по- воду нежиданности дорож- ников. Как информировал членов рейдовой бригады В. Ф. Сбитнев, дорожный участок в Бай-Хааке рас- полагает достаточно силь- ной материально-техниче- ской базой, чтобы содер- жать все дороги района е- сли не в образцовом, то, по крайней мере, в рабочем состоянии. Рейд по хлебоз- овым маршрутам Танды проваел противоположное впечатление, и это следует полностью отнести в вину дорожникам.

Совсем не касался жок- грейдера хлебозовных маршрутов в совхозах «План революцион», «За- ря коммунизма», «Россия», имени С. К. Тога. Лишь 17-километровая дорога, связывающая хлебозим- ный пункт райцентра с центральной усадьбой сов- хоза имени 50-летия СССР, приведена в надлежащий вид. Но прямо-таки в пла-

чевом состоянии находятся дороги, связывающие ме- жрайские и котловинные поля с выходом на асфаль- тированную трассу Кызыл — Ак-Довурак, особенно из- урочника Онгар-Хову.

Здесь раньше существо- вала проселочная дорога, позволяющая чуть ли не вдвое сократить путь зер- на от полей до Кызылской реалбазы. После ввода в строй асфальтированной трассы, связывающей гли- нный карьер с Усть-Эле- стинским заводом стено- вых керамических матери- алов, о прямой дороге все забыли. Ливневые дожди нынче на ней глубоко про- моили, и теперь вести речь о подготовке дороги к хлебо- перевозам не приходится, хотя... Хотя заполучный приказ по Тувавтодору обя- зывал коллектив ПДУ-1468 в числе других основных хлебозовных маршрутов района подготовить и этот. Но дорожники пред- почили выполнять объемы капитальных работ, ибо они обеспечивают высокие заработки, а о проселочных дорогах «забыли». «Дитя (то бишь совхоз) не пла- чет» — мать (ПДУ-1468) не разумеет», — так объясни- ли они ситуацию.

Обстановка на полях Танды складывается напряжен- ной. Большинство зерновых массивов обещает прилич- ную урожайность, но стоит зеленым. Хлеб подает к уборке сразу и на значительных площадях, уборочную страду придется вести широким фронтом. В такой си- туации потеря времени, даже незначительная, грозит обернуться большими потерями хлеба. Выиграет бы- стрый маневр, высокая скорость работ всего уборочно- транспортного комплекса. А этого по вине дорожников автотранспортники будут лишены: чтобы не растерять зерно, его придется транспортировать на пониженных скоростях.

До начала массовой уборки урожай в Танды остался где, от силы три недели. Времени достаточно для того, чтобы ликвидировать главные упущения дорожников. Состояние дорог в районе должно стать предметом на- доленного внимания не только дорожников, но и лю- дей села, руководителей совхозов и, конечно же, Тан- динского райкома КПСС и исполкома райсовета.

Рейдовый бригады: А. ФИЛИПОВ, начальник отдела безопасности движения Тувавтоуправле- ния; А. ЗОРНИН, старший инспектор дорожно-пат- рульной службы ГАИ МВД Тувинской АССР; В. СОКОЛОВСКИЙ, главный агроном совхоза «Заря коммунизма»; В. БУЗЫКАЕВ, наш спец- корресп.

ЛНИТСЯ КОРМОВОЙ ДВОР

темпы работ кормозаготовительного отделения совхоза «Сут-Холь» Дзун-Хемчикского района работают. Скашивают он две трак- тки, по пудро- вым кормам. На кормовой нта отправлен и сена высоко- Ударно работа- алтара Аракча- ондара. Боль-

граждатся выплатами и ценными подарками. Ход трудового соперничества кормозаготовителей освеща- ется в стенной печати. По окончании рабочего дня ко- сари часто встречаются с лекторами, приезжают и на подовой стан и самодеятельные артисты.

Регулярно подводятся ито- ги работы за неделю. Побе- дители соревнования на-

Рейд «Тувинской правды»

Согласно известному Ука- зу Президиума Верховного Совета РСФСР от 7 апреля 1959 года дорожники долж- ны привлекать совхозы к та- ким работам, которые не мо- гут быть выполнены силами дорожников. В Тувавтодоре, сейчас трудно устано- вить. Да и что от этого те- перь изменится? Главное «сделано» и называется оно упущенным временем.

В оставшихся пять дней, — горько признался членом рейдовой бригады В. Ф. Сбитнев, — я могу ус- петь объехать все дороги района лишь на «Москви- че». Куда до него тихохон- ному грейдеру!

Трезовое умозаключение. Жаль только, что и главно- му инженеру, и начальни- ку дорожного участка И. Х. Тувекею (он сейчас в отпус- ке) недостаю такого же тре- зового взгляда на состоя- ние дорог в районе не- сколько ранее. Впрочем, и в самом Тувавтодоре явная нехватка и этого взгляда, и исполнительской дисципли- ны. Никто из обладателей телефона в управлении, по- которому с мест должна бы- ла поступать оперативная информация, не позвонил в Бай-Хаак. Не заинтересо- вался, почему нет сведений о ремонте дорог в районе ни первого, ни второго, ни третьего, ни четвертого ав- густа... Видно, название

Рейд «Тувинской правды»

Впервые появились на столе начальника ПДУ-1468 лишь 4 августа. Понадоб- лось более месяца, чтобы приказ вышестоящего руко- водства дошел до бай-хаак- ских дорожников. Служба связи ли тому «последней воле» или нерастороп- ность канцелярии Тувавто- дора, сейчас трудно устано- вить. Да и что от этого те- перь изменится? Главное «сделано» и называется оно упущенным временем.

В оставшихся пять дней, — горько признался членом рейдовой бригады В. Ф. Сбитнев, — я могу ус- петь объехать все дороги района лишь на «Москви- че». Куда до него тихохон- ному грейдеру!

Трезовое умозаключение. Жаль только, что и главно- му инженеру, и начальни- ку дорожного участка И. Х. Тувекею (он сейчас в отпус- ке) недостаю такого же тре- зового взгляда на состоя- ние дорог в районе не- сколько ранее. Впрочем, и в самом Тувавтодоре явная нехватка и этого взгляда, и исполнительской дисципли- ны. Никто из обладателей телефона в управлении, по- которому с мест должна бы- ла поступать оперативная информация, не позвонил в Бай-Хаак. Не заинтересо- вался, почему нет сведений о ремонте дорог в районе ни первого, ни второго, ни третьего, ни четвертого ав- густа... Видно, название

Партийная жизнь: стиль работы

ЗНАТЬ ОБСТАНОВКУ, ПРОЯВЛЯТЬ ТВОРЧЕСТВО

В речи на ноябрьском (1979 г.) пленуме ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев подчеркнул, что в центре всех наших усилий должна быть поставлена мобилизация трудящихся на выполнение заданий последнего года пятилетия. Для этого необходимо создать обстановку высокой требовательности, организованности, творческого отношения к делу на всех участках народного хозяйства, в каждой производственной ячейке.

Решение этой задачи во многом зависит от боеспособности и инициативы партийных организаций, а следовательно, от активности каждого коммуниста. Это и определяет тот обширный круг вопросов, которые приходится решать инструктору районного комитета партии при оказании помощи первичным организациям в их многогранной деятельности. Прежде всего, он должен помочь секретарям определить очередные задачи, хорошо знать кадры, вовремя заметить все процессы и явления, происходящие в жизни трудовых коллективов, обобщить и распространить положительный опыт партийной работы.

Разумеется, эти задачи можно успешно решать только на основе хорошо продуманного плана работы. В нашем Барун-Хемчикском райкоме КПСС, впрочем, как и в других, после XXV съезда партии внедрилась практика планирования работы на год. Это позволяет добиваться решения главных вопросов развития экономики и культуры района. В соответствии с этим разрабатываются планы на квартал и предстоящий месяц.

Такое планирование позволяет нам, инструкторам, заранее знать, какой вопрос следует готовить на обсуж-

дение бюро райкома. Например, в плане были намечены вопросы «О работе рабочих в совхозах «Шекээр» по повышению роли профсоюзной организации в хозяйственном и культурном строительстве» и «О работе партийной организации совхозов по приему в партию и воспитанию молодых коммунистов».

Я заранее начал изучать работу парторганизации в этом направлении, стремился глубже проникнуть в хозяйственную деятельность совхозов. И когда подошло время вплотную заняться подготовкой вопросов, то особых трудностей не возникло: бюро райкома было предоставлено обстоятельный материал, что позволило принять деловые и конкретные постановления.

Чтобы разумно и с наибольшей отдачей использовать рабочее время, надо четко представлять направление своей деятельности на определенный период. Поэтому без личного плана, который является, на мой взгляд, основным элементом организации труда инструктора, нам порой бывает трудно сосредоточиться на главных вопросах.

За каждым инструктором у нас закреплено определенное количество парторганизаций. В моей группе их восемь, в том числе две совхозные — «Хемчик» и «Барлык». В них насчитывается более 270 коммунистов. Знакомство со многими из них позволяет мне с удовольствием сказать, что почти все они хорошо трудятся в различных отраслях хозяйства, активно участвуют в общественно-политической жизни. Например, 23 коммуниста избраны членами райкома КПСС, 43 являются депутатами районного, сельского и поселкового Советов, многие работают агитаторами, по-

литинформаторами, в профсоюзных, комсомольских и других организациях. Была в совхозах, бригадах, на фермах, я стараюсь встретиться с коммунистами, узнать, как у них идут дела, что волнует их, а если необходима помощь, оказываю ее.

Конечно, нельзя представлять дело так, что в личных планах инструктора все выполняется до последнего пункта. На практике этого не бывает. Например, у меня нередко много времени занимает непредвиденная, но неотложная работа. При составлении плана и руководствуюсь планами райкома и орготдела, а также указаниями, поступающими на совещаниях аппарата. В отделе у нас тоже два раза в месяц проходят подобные совещания, на которых мы делаем информацию о выполнении личных планов, сообщаем об обстановке в тех организациях, где нам удавалось побывать.

В плане работы на первое место я выношу те вопросы, которые нужно готовить для обсуждения на бюро райкома, собрания актива или пленуме. Определяю основные мероприятия, в которых требуется мое обязательное участие. Так, в марте и апреле я много уделяю времени политической и организаторской работе по подготовке к 110-летию со дня рождения В. И. Ленина. Мне пришлось помогать секретарям партийных организаций готовить собрания «Жить, работать и бороться по-ленински, по-коммунистически». На некоторых из них сам выступал с докладами.

Более считаю, что инструктор райкома обязан выступать перед населением с лекциями, докладами. Я подготовил и читал лекции «Партийное собрание — высший орган первичной

организации, школа воспитания коммунистов», «Первичная партийная организация — основа партии», а также проводил в коллективах беседы по текущим вопросам общественно-политической и хозяйственной жизни.

Особое внимание обращаю на подготовку в организациях партийных собраний, ибо от того, как они пройдут, зависит выработка конкретных задач. Например, тщательно готовил их парком совхоза «Хемчик». Вопросы на собраниях в бригадных организациях продумывались всесторонне, затем активисты наезжали на то, чтобы глубоко проникнуть в их суть, что позволило выработать обоснованное решение. Так, на высоком уровне были обсуждены на собраниях вопросы «Об авангардной роли коммунистов в выполнении встречного плана».

Задачи коммунистов по улучшению организации социалистического соревнования и движения за коммунистическое отношение к труду. «Жить, работать и бороться по-ленински, по-коммунистически». Возросла и активность коммунистов на собраниях, выступлениях каждый третий-четвертый.

В выступлениях стало больше критических замечаний и предложений, направленных на лучшее использование резервов производства. И это сказывается на делах совхоза, его коллектива хорошо справляется с планом производства и продажи государству продукции. К сожалению, не во всех организациях еще так процветает собрания. Есть случаи, когда они готовятся наспех. И тут есть над чем поработать мне и другим инструкторам.

Немало времени я уделяю росту рядов парторганизаций. За последний год 16



Успешно трудится на возведении объектов Кызылской швейной фабрики комсомолец-молочница комплексная бригада Александр Дуктур-оол, на снимке.



Успешно трудится на возведении объектов Кызылской швейной фабрики комсомолец-молочница комплексная бригада Александр Дуктур-оол, на снимке.

ОПЯТЬ О ТРАНШЕЯХ

Теплотрассы нужны всем. С этим спорить никто не будет. Но и о людях забывать тоже не нужно.

Работать в водителем и часто встречаю на дорогах Кызыла неожиданно возникающие дорожные знаки, а за ними, очередные ямы. В такие минуты в первую очередь поминать неудобным словом тех неизвестных, кто раскапывает улицы, а потом крепче возьмется за руль и посочувствуете жителю, ближайшим домам. Потому что и перед моим домом точно такое же творится не первый месяц.

Живу я в доме, расположенном на верхней трассе, вблизи Кызылской ЦЭС. Вот уже несколько месяцев монтажные ведут от ЦЭС к нашей улице теплотрассу в четвертый и пятый микрорайоны. И все это время часть кварталов отгорожена от города глубокими траншеями и высокими насыпями.

Каждое утро мне приходится наблюдать такую картину: выходит за ворота не просто кизильчале, а подготовленные спортсмены, готовые к прыжкам через траншею, бегу с препятствиями до ближайшей оста-

новки автобуса № 3. Добравшись до автобуса, мы не испытываем облегчения, так как испытания наши не кончаются. В часы пик автобусы переполнены, а в это время на маршрутах № 4а и 14 они ходят почти пустыми. Почему бы не продлить их путь до электростанции? Мы знаем, что транспортники эти маршруты разные бригады, но не разные же аэропредприятия?

Руководству Пассажирского автопредприятия и Тувинского транспортного управления надо рассмотреть возможность продления маршрута № 4а от улицы Карбышева (по верхней трассе) до АЗС. Выиграет, кажется, многие. Будет удобно добираться до станций «Херби» лыжникам, до ипподрома, к болельщикам конных скачек, мотогонкам. Разгрузится частично «трояк». Это, так сказать, к слову пришлось.

А ведь наша — теплотрасса. Чем скорее она будет смонтирована, тем спокойнее будет тысячам кизильчан, живущих сегодня за высокими насыпями теплотрассы.

А. ШУМОВ, житель пос. Каа-Хема.

Вахта бережливых

Полностью автоматизированные компрессоры созданы специалистами московского объединения «Борец». Первые образцы таких установок изготовлены и отправлены предприятиям-заказчикам.

Достоинства агрегатов не только в высокой степени автоматизации, — подчеркнул главный конструктор объединения А. Веленький — Их металлоемкость снизилась почти на треть по сравнению с теми, которые завод выпускает сейчас. Расходы металла на изготовление каждого компрессора снизились почти на одну тонну. С учетом этого на выполнение головной программы машиностроителям потребуется на три тысячи тонн сырья меньше.

Изделия с маркировкой предприятия используются практически во всех отраслях народного хозяйства.

Сейчас две трети выпускаемых «Борцом» компрессоров маркированы государственным знаком качества. Однако коллектив продолжает их совершенствовать. Во многом этому способствует комплексная система управления

качеством продукции, основанная на заводских стандартах. Она позволила, в частности, ускорить разработку и освоение новых установок. Кроме меньшей металлоемкости и энергоэффективности, у агрегатов есть еще ряд существенных преимуществ. Они не нуждаются в капитальном фундаменте, снижен уровень шума и вибрации.

Совершенствование продукции московские машиностроители ведут в тесном сотрудничестве со смежниками. Новым агрегатом, например, потребовался более совершенный скоростной двигатель. Вместе со специалистами «Борца» ленинградские конструкторы создали мотор, который легко меняет скорость вращения в зависимости от режима работы топливных или других сетей.

Коллектив предприятия создал хороший задел для успешной работы в следующей пятилетке. Завод полностью перейдет на выпуск новых агрегатов.

В. ПЕТРЕНКО, корр. ТАСС.

Растут города в Сибири

Помощь нефтяникам и газодобытчикам в сооружении объектов социального и культурно-бытового назначения — с такой инициативой выступили представители организации в республике и области страны. В их числе — Ленинград, быстро и на высоком техническом уровне выполняющая заказы Нового Уренгоя.

Почти все виды наземного транспорта понадобятся доместроительному комбинату города — Автовокзалу, чтобы доставить свою продукцию на стройплощадку. Ведь она отдалена от предприятия двумя тысячами километров. Конструкции крупнопанельных девятиэтажных домов возводятся по железной дороге, потом на речных и морских судах, на автомобилях.

У одного из эпизодов корреспондент ТАСС С. Давыдов встретился с куратором нового строительства — заместителем начальника Главленпроектстрой В. Суворовым.

Стоящее это дело — вести через всю страну сотни кубических метров железобетона. Разве нельзя организовать производство конструкций на месте?

— Сибирские предприятия строительной индустрии выпускают продукцию. Однако потребность в жилье растет еще более высокими темпами. В Новом Уренгее возводятся ежегодно почти 25 тысяч квадратных метров жилья. Можно построить там еще один комбинат, но на это уйдет несколько лет. А мы уже в декабре дадим 30 тысяч квадратных метров жилой площади.

Затраты на перевозку многократно оккупятся за счет ускоренной разработки Уренгойского месторождения. В нынешнем году промышленники дадут 60 миллиардов кубических метров газа — почти седьмую часть общесоюзной добычи, предусмотренной решениями XXV съезда КПСС на завершающий год пятилетия. Сюда придут новые отряды производственников. Работать им придется в трудных условиях Приполярья, и жить они должны в комфортабельных домах.

Ленинградцам не привыкать строить в Сибири: их трудом в Северном Казахстане на трассе БАМ поднимались многотонные дома. Опыт организации работ в рождившемся городе используется и при возведении Нового Уренгоя.

ЛАЙНЕР «30 лет ГДР»

скоро выйдет на реки России. Он построен корабельными Германской Демократической Республики.

Это белоснежное судно — одно из 60 пассажирских теплоходов, которые пополнили флот России, сообщили корреспонденту ТАСС в Министерстве речного флота РСФСР. Начал совершать круизы по Волге такой же четырехпалубный теплоход «Константин Федин». На очереди — выход в плавание «Виссариона Белинского». Прекрасное пополнение флота поднимает с периферии Чехословакия. С первых же рейсов стали популярными среди пассажиров суда «Георгий Димитров» и «Михаил Фрунзе».

Более ста миллионов человек смогут совершить за навигацию путешествие по российским рекам. Многие из них проведут на теплоходах отпуск. За годы пятилетия перевозки туристов значительно увеличатся, однако все запросы полностью еще не удовлетворяются. Поэтому Министерство очень заинтересовано в расширении и строительстве крупных туристских судов.

На теплоходах можно отправиться не только в дальние плавания, но и совершить небольшие загородные прогулки. За выходной день речники доставляют в зоны отдыха и на пляжи до миллиона пассажиров.

Белый теплоход

сажиров. Быстро растут экскурсионные перевозки — за последние годы они увеличились в три раза.

Флотом охотно пользуются и так называемые деловые пассажиры. В нынешнем году их было около 60 миллионов. Речное судно теперь не назовешь тихим. Скорости «Восхода», «Метеоса», «Зари» помогают флоту выдерживать конкуренцию с автомобильным и железнодорожным транспортом.

Скоро основными крылатыми судами станут теплоходы «Восход». Они быстрее и удобнее «Ракет». Конструкторы работают и над новыми судами, которые должны заменить «Метеор».

За пятилетку открыто более ста новых линий. Большинство этих маршрутов прошло по рекам Сибири и Севера. Гостеприимнее стал и берег. Новые речные вокзалы приняли пассажиров в Комсомольске — на Амуре, Великом Устюге, Сургуте, Усть-Ишиме.

(ТАСС).



Отличной репутацией у советских и зарубежных потребителей пользуются продукция Ленинградского арктического объединения имени Козьмодемьянского. Теплоходы с маркой этого объединения отличаются надежностью и долговечностью, современным техническим оснащением.

За последние годы объединение перешло на выпуск аппаратов нового поколения серии «Радуга» с экраном 61 сантиметр по диагонали.

Итак, разработана новая модель телевизионного приемника нового поколения — «Радуга-718». По сравнению со своими предшественниками он имеет ряд преимуществ. В нем применены усовершенствованные узлы, установлен более удобный переключатель каналов, что значительно упростило переход с одной программы на другую.

В скором времени начнется серийный выпуск «Радуга-718». И если вы хотите приобрести этот прекрасный аппарат, обращайтесь к представителям для отправки потребителям.

Фото М. Блохина. (Фотохроника ТАСС).

Из редакционной почты

НЕДОБОРОЕ СЛОВО

В редакцию газеты «Тувинская правда» пришло письмо от К. Ф. Кудрявцевой и Т. Ф. Владимировой, проживающих в Абакане.

«Мы — приехали в село Балгазин Тандинского района к матери и сестре. 21 мая мы, трое сестер, пошли в промтоварный магазин. Тина Федоровна посмотрела платя, затем примеряла платя. В другом отделе мы купили отрез материала и еще кое-какие вещи и вернулись домой. А в понедельник, 26 мая, в пятую часу вечера приезжает к нам милиционер не в форме, без предъявления документов без дела осматривает наши вещи, потом собирает их и несет к матери и матери. С милиционером была продавщица Грудникова. Я спросила у нее, на каком основании приехали делать у нас проверку. Меня в свою очередь спрашивают: «Вы в среду были в магазине?» — Отвечаю: «Да, были».

«Вы», говорят, укралли синие кримленовые платя стоимостью 80 рублей. Тину они забрали вместе с собой в кабинет участкового милиционера. Когда я Грудникову сказала, что за оскорбление тоже наказывают, она ответила, что их послала Ретунская — заведующая магазином. Она, якобы, видела, как мы укралли это платя. Непонятно, почему же она нас не остановила? Просим редакцию разобраться в случившемся».

Из объяснительной записки Н. Ф. Шелеповой — работницы магазина: «25 мая в промтоварном магазине потерялось платя (цена 80 рублей). Это платя в тот день примеряла Т. Ф. Владимировой. Оно ей понравилось, но у нее не было денег. После обеда пришла техника Бакурова и увидела, что висят один плечики. Она спросила нас, продавали ли мы синие кримленовые платя, но мы сразу не могли вспомнить, что его примеряла. А Кудрявцева и Владимировой обслуживала В. Н. Ретунская. Они примеряли это платя, и больше никого не было. И мы пошли к участковому милиционеру О. И. Пономаренко. К Кудрявцевой мы поехали через два дня. Но мать Кудрявцевой сказала, что дочерей нет дома,

они у знакомых. Мы ссезали туда, но и там их не было. Мы опять пошли домой, где проживали сестры. Обсудили мы сами не делали. Олег Иванович предложил показать вещи, которые они купили в этот день. А Тина Ретунская все выбрасывала. Олег Иванович предложил Тине поехать в сельский Совет. Она поехала с ним».

Из объяснительной записки заведующей магазином №1 В. Н. Ретунской: «21 мая мы работали до обеда без техники. В этот период на работу было немного, мы отпустили товары и разбирались вновь поступившие. В отделе свободного доступа никого не было, не оставили. Заходили туда совсем немногие, среди них женщины — три сестры. Они примеряли платя, примеряли шубу, затем сестры подошли к платя и заходили в примерочную. После обеда пришла техника, и мы обнаружили, что нет платя. Мы сразу стали вспоминать, кто был в этот день, ходили к женщинам Онер-оол и спросили у нее, а через несколько

дней пошли к матери сестер. Когда одну из них (кажется, Тину) привели в сельский Совет, она беспояно кричала, вела себя вызывающе. Затем они пришли все и стали нас оскорблять, что мы не умеем работать. До этого у нас во дворе не было, поэтому мы и не обратили должного внимания на отдел свободного доступа. Эти женщины жили здесь раньше, а приезжали в отпуск к матери, сейчас уехали. Так ничего толком не выяснилось».

Из объяснительной записки инспектора ОУР Тандинского РОВД лейтенанта милиции О. И. Пономаренко: «К мне обратилась одна из продавцов магазина и сообщила о хищении платя. Из показаний продавщицы я узнал, что последними примеряли это платя сестры Владимировой и Кудрявцевой. В процессе проведения следственных действий было предложено показать вещи лицам, которые подозревались в совершении преступления. Продавщица платя в вещах подозреваемых не обнаружено. При осмотре вещей

подозреваемые вели себя вызывающе, выталкивали меня и продащицу из квартиры. Вот и все, что я могу пояснить».

Ответ на запрос редакции председателя правления Балгазинского сельсовета Н. А. Черепанова: «Правление Балгазинского сельсовета сообщает, что факты изложения в письме К. Ф. Кудрявцевой и Т. Ф. Владимировой, проверены и рассмотрены на правлении сельсовета. Заведующей магазином В. Н. Ретунской за халатное отношение к своим обязанностям, несвоевременное принятие мер и незаконные действия объявлен выговор».

Вот такую историю о том, как поехала, не задумываясь, в Балгазине оскорбили людей бездоказательными подозрениями, повела нам редакционная почта. Справедливо, судя по ответу Н. А. Черепанова, восторжествовала заведующая магазином наказана. Но Т. Ф. Владимировой и К. Ф. Кудрявцевой, а также их матери и сестре, проживающим в Балгазине, ни работники магазина, ни незадачливый работник милиции извинений не принесли. Более того, в своих объяснительных записках, отрывки из которых приведены выше, работники магазина возмущаются «вызывающим» поведением оскорбленных ими женщин, обвиняют их в воровстве, трусости и пьянстве. Сейчас после того, как гости из Абакана вернулись

домой, не так просто установить, которая из конфликтующих сторон вела себя более «вызывающе». Но ясно одно: К. Ф. Кудрявцева и Т. Ф. Владимировой были глубоко обижены и, вполне возможно, что их ответная реакция на оскорбление была бурной. Возмущение, которое заведующая и продащица, которые попытались свою вину переложить на чужие плечи, вели себя сдержанно и вежливо. Однако внешняя учтивость не может оправдать бесцеремонности и душевной черствости, тем более возмущительных от того, что проявились они были, якобы, из «высоких общественных» соображений».

В народе издавна говорят: «Недобро слово больнее огня жжет». Работники Балгазинского сельсовета всегда должны помнить об этом, ведь они работают не только с товарами, а прежде всего с людьми.

Осталась непонятной и позиция начальнича отдела внутренних дел Тандинского района инспектора тов. Байбакова. В ответ на запрос редакции он любезно предоставил ей все документы, выдержки из которых приведены выше, а вот о своем отношении к О. И. Пономаренко умолчал, хотя законность и правдивость этих действий вызывают большое сомнение.

С. ГУСЬКОВА.

домой, не так просто установить, которая из конфликтующих сторон вела себя более «вызывающе». Но ясно одно: К. Ф. Кудрявцева и Т. Ф. Владимировой были глубоко обижены и, вполне возможно, что их ответная реакция на оскорбление была бурной. Возмущение, которое заведующая и продащица, которые попытались свою вину переложить на чужие плечи, вели себя сдержанно и вежливо. Однако внешняя учтивость не может оправдать бесцеремонности и душевной черствости, тем более возмущительных от того, что проявились они были, якобы, из «высоких общественных» соображений».

В народе издавна говорят: «Недобро слово больнее огня жжет». Работники Балгазинского сельсовета всегда должны помнить об этом, ведь они работают не только с товарами, а прежде всего с людьми.

Осталась непонятной и позиция начальнича отдела внутренних дел Тандинского района инспектора тов. Байбакова. В ответ на запрос редакции он любезно предоставил ей все документы, выдержки из которых приведены выше, а вот о своем отношении к О. И. Пономаренко умолчал, хотя законность и правдивость этих действий вызывают большое сомнение.

С. ГУСЬКОВА.

Осва

угол кла Я ку

Более 80 кой п нозных СССР соревн значительна ходится в секретной расе в д территории, каждо миллиона кв, высоко метров (за и ритории стрые туп ны четыре вадать на: Ленинск- Южно-Ирку Тунусского

Ленский униальные танты. В практически в мире тиче чие развечекие запс 600 метров, тире тризтих многих местия приугого способа угольные пю ия и глуж и запаси виваются.

Следует о за суровых матических ленности транспортн селны науче Ленском бастынаются хотя выходо стов на помдаются во м На Севере местные жипают прямо низовых ж Оленек лют «черными д ои называю уголь необсн Он легок, и отенок и с сме ется даже отню ды обладают и двторной спосств 9,5 тысяч ки коты выход летучих жидких пропелает 80 процентов

Главная прй да работках Лена п гусского басе дальнейшего залучения, — к кторые врод Ленского басе мнительно хоро мможно подпавл промышленный и без железной больших масшта парализованной но. Реализация дст тельства железя северо-востоке ти, жет решить и усвоения богатейр еных кладовых овс нов.

Особый прак терес представ ющиеся угле ского бассейна, запасы которог ют 40 миллиард освоение начал строительство Амурской же магистраль. В 1960 года, по раньше срока, ра ровала Северная — Тында — Ба называемый «М сдана в эксплуатаию, и Южн-ос таким образом надежный выск оеанское прои связи с эти темпы строите объектов форм здесь мощного иского террито изводственного (ТПК): Нерп

угольного произво производительности миллион тонн в мейшей в уголь шельности СССР стью 9 миллио в год, теплотва станция, котора статия на отходо брики, распол проити, распол 100 тысяч жител пих объектов ТП

В. ЖУВ, корреспондент

