



Цена 2 коп.

ПЯТИЛЕТКА. ГОД ЧЕТВЕРТЫЙ

И У ПРАЗДНИКОВ ЕСТЬ БУДНИ...

Ярким смотром единства и солидарности молодых борцов за мир, демократию и прогресс, против империализма и сил реакции стал Всемирный день молодежи, который юность планеты отметила 10 ноября.

В нынешнем году у правых не было никаких особых притязаний на корresponsальство. Такого рода претензии были выдвинуты в Комитете молодежных организаций СССР. На всесоюзном конгрессе прошли митинги, фестивали и митинги, на которых молодые поколения планеты, поддерживая обращение Всемирной Федерации демократической молодежи и Международного союза студентов, единым фронтом выступило против планов наводнения стратегом размещать на территории западноевропейских стран качественно новые типы ракетно-ядерного оружия США. Юности и демократии собрали подписи и резолюции, возмущенные с требованиями остановить новый опасный раунд гонки вооружений, сорвать зловещие планы милитаристов.

В первых рядах этой борьбы — советская молодежь, которая считает своим интернациональным долгом раскрепостить сотрудничество с прогрессивными союзами, прекратить их одиночество. Этим путем служит выдвинутое на XVIII съезде ВЛКСМ предложение о проведении международной встречи молодежи борющихся за мир, прекращение вооружений и разоружения. Подготовка к этому форуму развернулась во всех прогрессивных молодежных организациях.

В праздник юности планеты во всех уголках нашей страны прошли трудовые митинги и собрания учащихся, политического актива и вечера друзей. Советская молодежь вновь заявила о своем единстве с прогрессивной молодежью мира.

(TACC).

ЛЕНИНГРАД. (ТАСС). Самый крупный в стране газоперекачивающий агрегат для магистральных трубопроводов, включен на одной из компрессорных станций промывочного объединения «Лентрансгаз».

Начались онитис-примен-
ленные испытания головного
образца газотурбинной уста-
новки мощностью 25 тысяч
киловатт. Коллектив объеди-
нения «Новый завод» име-
ни В. И. Ленина создал ее в
соответствии с решениями
XXV съезда КПСС.

— Использование таких а-
грегатов повысит экономич-
ность транспортировки газа
на большие расстояния, —
сказал главный инженер об-
ъединения Г. Вудалов. — Но-
вая установка имеет более
высокий КПД. Она хоть и
два с половиной раза мощ-
нее серийной, но по габаритам
и весу почти не превосходит
ее. Широкое использование
таких агрегатов уменьшит
размеры компрессорных стан-
ций, сократит расход газа.

Ленинградцы начали под-
готовку к массовому произ-
водству газоперекачиваю-
щих агрегатов новой конст-
рукции.

ривающая строительство в уездных центрах и других городах страны больничных комплексов. С 1976 по 1979 год количество мест в больницах увеличилось на 7 тысяч. В этом году две больницы приняли первых пациентов в Вухаресте. Новые поликлиники открыты также в городах Дева и Мотру.

**ПЕРВЫЙ УРОЖАЙ РИСА
И КУКУРУЗЫ**
ПНОМПЕНЬ. Первый урожай скороспелого риса и кукурузы собрали крестьяне кампучийских провинций Сиамреап, Оддар Меантьей, Кампунгтом, Превианг и Такен. По предварительным данным, средняя урожайность риса с каждого из 50 тысяч гектаров составила 12 центнеров, сообщает агентство СПК.

КАЛИНИН. (ТАСС). Ускорить тысячи новоселов! помогла пресовщик-оператор Калининского комбината строительных материалов № 2 М. И. Воронова. Она завершила выполнение двух пятилетних заданий. Дополнительно к плану ею выпущено 37 миллионов кирпичей. Этого хватит, чтобы построить поселок из десятков домов.

В 1976 году товарищ Л. И. Брежнев приветствовал передовых пресовщиков-операторов предприятий по производству силикатного кирпича Министерства промышленности строительных материалов Российской Федерации. Среди них ле было тогда фамилия Вороновой. Но Мария Ивановна сумела не только повторить успех инициаторов движения многостаночниц, но и опередила их. Их рекорды стали ее помпой.

Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет:
Создать одиннадцатую сессию Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики девятого созыва 11 декабря 1979 года в го-

Москва.

Председатель Президиума
Верховного Совета РСФСР
М. ЯСНОВ.

Секретарь Президиума
Верховного Совета РСФСР
Х. НЕШКОВ.

Москва,
6 ноября 1979 года.

У каждого праздника есть крадущая работа некоторых поступает в квартиры тепло, продовольственных магазинов дивного спроса.

ДОСТОЙНО несли эту вахту горняки комбината «Тувакопиралма». Они хорошо подготовились к празднику: с начала года реализовали сверхплановой продукции на 62 тысячи рублей. Неплохо начал ноябрь. Комбинат выполнил план восьми суток по производству металла. Немалый вклад внес в это коллектив гидрометаллургического цеха, ударно поработавший сельхозом и восьмого ноября. В эти дни на праздничную трудовую вахту заступили коллективы технологических смен мастеров В. А. Нестерова и А. Х. Тарасова. На 12—13 процентов перевыполнили они план производства продукции, на 10 процентов — переработки руды.

Эти смены среди лучших на комбинате. Коммунист В. А. Нестеров трудится на предприятии с начала его пуска. В совершенстве освоив дело, передает профессиона-

ональные «секреты» молодым. Кстати, одним из их представителей и является комсомолец, член цехового бюро ВЛКСМ А. Х. Тарасов. Сравнительно недавно работал аппаратчиком, а вот сейчас вырос в умелого руководителя.

Одним словом, праздничную трудовую вахту возглавляли люди надежные, проверенные. И это не замедлило сказаться на результатах.

* * *

ОСОБАЯ ответственность ложится в праздничные дни на труженников Тувинских электрических сетей. Выработка электроэнергии не должна прекращаться ни на минуту. С этой задачей полностью справились коллективы смены А. В. Гладких, заступивший на праздничную трудовую вахту. За два дня выработано свыше двухсот тысяч мегаватт электроэнергии, и отпущено более восьмидеся-

...Эта лучшая смена предприятия, — рассказывает диспетчер Н. С. Чайка, — В нынешнем году она трижды выходила победительницей в общесоюзном социалистическом соревновании. Ей присвоено звание коллектива коммунистического труда, и она его с честью оправдала от.

...Внимательно следят за показателями приборов машинисты котлов А. Г. Селезнев и А. Д. Бутанас, постоянно проверяет работу оборудования старший электрик Н. Е. Ситникова. Они — специалисты высокой квалификации. Сегодня от них зависит результат труда всего коллектива смены.

В эти праздничные дни они, как всегда, не поделили. Энергетики внесли хороший вклад в тот миллион киловатт-часов электроэнергии, который коллектив предприятия в канун Октября обязался выработать сверх четырехлетнего задания.

* * *

НОЯБРЬ заявил о себе первыми крепкими морозами.

Но большинство животноводческих коллективов республики зима не застала врасплох. Хорошо подготовились к ней совхозы «Искра», «Аллан-Маамыр», Даун-Хемчикского, «Хадан» Пийн-Хемского. Первое мая. То же, что и в прошлом году. Но в этот раз, имея XXV съезд КПСС Каа-Хемского района, в ноябрьские праздники молочнотоварные фермы этих хозяйств дали столько продукции, сколько они произвели в теплые осенние дни. На трудовом календаре животноводов наших совхозов наступил самый успешный год пятилетки.

— Свой головной план мы выполнили еще в октябре, — говорит заведующий фермой в Пийн-Хемском районе Хаданской молочнотоварной фермой Д. А. Салчак, — до конца года дадим еще не менее 600—700 центнеров высококачественной продукции. Цель нашего коллектива — значительно повысить удой от каждой коровы, довести их по продуктивности до уровня передовых ферм республики не ниже, чем до двадцати тысяч килограммов молока.

в год. Возможности такие есть. Запасы кормов хорошие. При работе кормопеха можно обеспечить полноценные рационы...

Да, двухтысячных рублей перешагнуй уже три халявы, такие деньги. Это Г. Ы. Каракмыс, Г. К. Долгар и Ч. М. Монгуш. Они соревнуются с такими мастерами машинистами до десяти, как Т. К. Карасал и Ч. Ы. Кулар из совхоза «Большевик» Даун-Хемчикского, Ф. А. Таль на совхоза имени 50-летия СССР Таванского и К. Х. Монгуш на совхоза «Шекпэр» Баруун-Хемчикского районов, которые уже близки к получению трех тысяч килограммов молока от каждой коровы.

Обудив письмо областного комитета КПСС и Советов Министров республики, и намечив конкретные меры, вставшие животноводов вступают в соревнование за сохранность и высокую продуктивность скота. На трудовую вахту Октября заступили и успешно провели ее десятки лучших чабанов, оленеводов

А. ГУСЬКОВ,
М. БАБИНЦЕВ.

...ПЛЮС ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ

— Р Е П О Р Т А Ж —

По итогам третьего квартала строительно-монтажное управление «Сельэлектрострой» награждено переходящим вымпелом обкома КПСС, Совета Министров республики, облисполкома и обкома комсомола. За три месяца коллектив электрификаторов выполнил объем строительно-монтажных работ на 102 процента.

Бригады управления прокладывают линии электропередачи к объектам сельского хозяйства. Сегодня почти на всех центральных усадьбах совхозов есть электричество, и опоры идут в глубокие районы — на чабанские стоянки и фермы, скотные дворы и комплексы. Электрификаторы стремятся не отставать от темпов сельского строительства. Между ними развернулось трудовое соперничество за досрочное выполнение заданий.

Уже не первый год успешно идет соревнование между бригадами В. П. Вагланова и Н. С. Краснобаева. Электро-

A black and white photograph of two men in hard hats and work clothes working on a large, curved metal structure, possibly a ship's hull or a large pipe. They are using tools and appear to be welding or grinding the metal.

**В ПОСЛЕДНИЙ
ЧАС**

**ЗАРУБЕЖНАЯ
информация**

**СОТРУДНИЧАЮТ
СУДОСТРОИТЕЛИ**

БУДАПЕШТ. В решающую стадию вступила реконструкция Будапештского судно- и краностроительного завода. Полученная из Советского Союза техническая документация приспособлена к местным условиям, полным ходом идет монтаж оборудования, прилагается исключительное внимание к повышению производительности на предприятии. Произ-

водительность труда.

Неуклонное совершенствование технологического процесса позволило за минувшие шесть лет удвоить прибыль предприятия, которое постав-ляет на экспорт 80 проц. своей продукции. Главными ресурсами здесь оказались внимательное изучение рынка и повышение технического уровня изделий, основным покупателем которых является Советский Союз.

**ВОЗМУЩЕНИЕ
АНГЛИЙСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ**

ЛОНДОН. Гневным возмущением встретила английская общественность просоцинившиеся в печать сообщения о том, что летом 1956 года Восточная Англия находилась в

линейщики Владимира Павловича Балгазина в предпраздничные дни готовились подключить к постоянной работе еще шестнадцать километров линии электропередачи, по которым пойдет ток на чабанские стойки совхоза «Заря коммунизма». В очередной раз перед выездом на линию бригадир (на снимке справа) вместе с С. Н. Кудумлевым регулируют бурильно-установочную машину.

Вперед в монтажников сооружение новых высоковольтных и низковольтных линий и подстанций. Бригада уже выполнила десятую пятилетку и работает в счет февраля 1981 года.

Далеко позади оставила бригада электролинейщиков Н. С. Краснобаева, трудовом календаре которой декабрь 1979 года. Тем не менее настроены монтажники Краснобаева решительно: в следующем году достигать соперников. Надеясь на успех у них есть, девять месяцев этого года они выполнили строительно-монтажных работ на 143 тысячи рублей, что больше плана на девять процентов. В годаря их труду в строй доставшихся вопли нынче прок восемь километров электролиний на 10 киловольт двенадцать — на 0,4.

В бригадах СМУ «Сов-

границ преграждения в радиодиагностическую пустыню в результате катастрофы самолета на одной из военно-воздушных баз. Тогда американский бомбардировщик «В-47», рухнувший на аэродроме, в котором находились три американских атомных бомбы. Пожар удалось потушить, и бомбы чудом не взорвались. Американские и английские власти скрыли от общественности, какой страшной угрозе подверглись обширные районы Великобритании.

Находясь в то время у власти в стране правительство консерваторов утверждало, что на территории Англии нет американского ядерного оружия.

Ставшие известными факты, пишет в этой связи газета «Морнинг стар», наверняка придадут еще более широким размах борьбе против планов нынешнего консервативного правительства разместить в Пентагоне и НАТО ракетные базы на английской земле новые американские ракеты.

РАЗВИТИЕ ТОРГОВОГО ФЛОТА

ГАВАНА. Торговый флот Кубы вышел на четвертое место в Латинской Америке по тоннажу. В настоящее время, сообщает газета «Грилья», он располагает 63 советскими судами дальнего плавания общим водоизмещением свыше 780 тысяч тонн. Это несоизмеримо больше, чем до революции 1959 года, когда он насчитывал лишь 14 судов водоизмещением в тысячу тонн. До установления



электрострой» работают специалисты широкого профиля. Каждый из электролинейщиков может в нужный момент стать машинистом бурового установочной машины или крана, монтажником подстанции. На снимке вы видите А. Ч. Маамы, И. У. Парепрыгина и Н. С. Краснобаева, которые монтируют трансформаторную подстанцию.

Перед электрификаторам стоит сейчас задача — к концу года ввести в эксплуатацию пусковые линии электропередачи на оставшихся километрах.

О. НАВЗАТ-ООЛ.
Фото А. Белогорского.

народной власти почти все перевозки осуществляли государственные в стране американские пароходные компании.

Прорыв экономической блокады и расширение торговых-экономических связей социалистической Кубы со многими странами выдвинули задачу расширения и модернизации торгового флота. Новые суда были заказаны в СССР, ГДР, Польше, Испании и других странах.

БОЛЬШИЕ КОМПЛЕКСЫ

БУХАРЕСТ. По сообщению министерства здравоохранения СРР, успешно воплощая в жизнь программа расширения материальной базы здравоохранения, предусмат-

вахты митинги и собрания, выставки политического плаката и вечера друзьям. Советская молодежь вновь ажиотажно со слогом единстве прогрессивной молодежи мира.

(ТАСС).

Мощность плюс экономичность

ЛЕНИНГРАД. (ТАСС). Самый крупный в стране газоперекачивающий агрегат для магистральных трубопроводов включен на одной из компрессорных станций промывочного объединения «Лентрансгаз».

Начались опытно-промышленные испытания головной образца газотурбинной установки мощностью 25 тысяч киловатт. Коллектив объединения «Невский завод» имени В. И. Ленина создал ее соответствию с решениями XXV съезда КПСС.

— Использование таких агрегатов повышает экономичность транспортировки газа на большие расстояния, сказал главный инженер объединения Г. Буфалов. — Новая установка имеет более высокий КПД. Она хоть и два с половиной раза мощнее серийной, но по габаритам и весу почти не превосходит ее. Широко использовались таких агрегатов уменьшил размеры компрессорных станций, сократил расход газа.

Ленинградцы начали подготовку к массовому производству газоперекачивающих агрегатов новой конструкции.

рывающая строительство в
удельных центрах и других
городах страны больничных
комплексов. С 1976 по 1978
год количество мест в боль-
ницах увеличилось на 7 тыс.
сеч. В этом году две больни-
цы приняли первых пациен-
тов в Вукаресте. Новые по-
ликлиники открыты также
в городах Дева и Мотру.

**ПЕРВЫЙ УРОЖАЙ РИСА
И КУКУРУЗЫ**

ПНОМПЕН. Первый уро-
жай скороспелого риса и ку-
курузы собрали крестьяне
кампусийских провинций Си-
емреал, Оадар Мсанглей, Кам-
поитхом, Превианг и Такео.
По предварительным данным
средняя урожайность риса с
каждого из 50 тысяч гекта-
ров составила 12 центнеров.
Сообщает агентство СПК

ните со всем советским народом торжественно и радостно отметили труднейшее Советской Тувы 62-ю годовщину Октября. В канун праздника о досрочном выполнении четырехлетних, квартальных, месячных планов и социалистических обязательств рапортовали десятки предприятий, цехов, бригад, цесных трудовых коллективов. Впереди соревнующихся много — идут уюлгуншич разреза «Каа-Хемский». Еще раньше областного комитета КПСС и Совет Министров Тувы тепло поздравили шахтеров с выполнением четвертого плана добычи угля. Обогнали время и работники последнего года пятилетия трудовые коллективы ЖБИ и Туранского лесопункта г.реста «Тувинский», Тувинского молококомбината. С чувством accomplishment долга встретили октябрьские торжества комбината «Туваобальст», Кызылский реалбазы продуктов, СУ-48 г.реста «Тувинстрой», Тувинского предприятия, занявшего по итогам третьего квартала место по Министерству гражданской авиации, транспорта и горючки комбината «Туваобест», предприятия горного управления, кызылских швейной фабрики и цеха, Хову-Аксинской геологоразведочной партии. В полном выполнении плана продажи государству производственного доложд обкому КПСС и Совету республики коллектив совхоза «Шенкарэ», хозяйственников на откорме скота добился совхоз «Сук-дугатан» справляется с годовым планом эрзиский мясной фермы. Есть определенные успехи у ряда колхозов, Лазина.

и пришло советским людям успокаиваться на достигнутом. Преодолен один рубеж, один, верные славным традициям, намечают следующий, еще более значительный путь и средства достижения его. 4 ноября с. г. газета опубликовала обязательства коллективов разнотельно-Хемского, Тувинского молококомбината, realtà-молочных продуктов, передовых бригад СУ-48—депутатам Верховного Совета СССР Р. Ф. Григорьевич, М. В. Сафронич, С. С. Биязевые, — решивших встать на трудовую дорожку в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина и намечивших для себя следующие рубежи.

Кимского горнома КПСС одобрило патристиче-ски-материалистическую линию коллективов и рекомендовало им, чтобы ее, развернуть социалистическое соревнование, инициативную встречу для рождения Владимира Ильича.

Всего, профсоюзным, комсомольским организациям, наставленным руководителям предостан про-двигать широкую разностороннюю работу, глубоко, всесторонне, разнотельно, производств и ввести их в действие, чтобы углубить социалистическое соревнование, повысить его действительность, сделать упор на технический прогресс, чтобы каждый трудовой коллектив, каждый работник, инженерно-технический работник проникся чувством ответственности за судьбу планов и обязательств, чтобы передовики показывали, что там, где социализм, там соревнование, организационным и техниче-ским программам уделяют постоянное внимание, решают изобретения, систематически, воспитывают в людях чувство высокой ответственности за порученное дело, — и выполняются ритмично, с нарастающими темпами.

В качестве примеров в этом отношении являются называемые коллективы, а также комбината «Тувакоальда» и предприятия раньше других в республике подхва-тывающие рывок «Работать без отставаний!» и выполняя обширную программу действий партийной и комсомольской организаций, администраций.

В результате предприятие работает стабильно и решает поставленные задачи.

Важно отметить, что, если бы металлургия, горняки, строители этого предприятия одним разом решали задачи и теперь спокойно пожинают плоды. На-мечается еще есть отступающие участки, нерешенные задачи, являющиеся на общие показатели. Но важно то, как тут действуя, на решении их сосредоточены усилия.

В этот год обком КПСС проводил на базарном предприятии семинар, на котором были обобщены итоги передела почта ростовчан, поставлены задачи партийными, профсоюзными, комсомольскими организациями, руководителями районов, министерств, и для всех его участников общими и намерениями, следовательно, чтобы патристический почта был под планоммерно осуществлен повсеместно. Пропла и стало ясно, что многие благие намерения остаются в бумаге. Так случилось в Кызыле, Дузу-Хемском району-Хемском, Пий-Хемском, Каа-Хемском районах управленых местной, пищевой промышленности, текстильной фабрик комбината «Тувабсб» и где сорваны десятимесячные планы если не полностью, то в большинстве показател.

Важная организационность на всех уровнях, во всех звеньях партийного, государственного и хозяйственного руководства, на каждом рабочем месте, — говорит товарищ Брежнев, — это непрерывная, обязательная работа. К реализации поставленных XXV съездом задач, к развитию организационности пока еще не хватает многих специалистов, командирам производства.

Важнейшим руководителям, партийным организациям уделять самое пристальное внимание росту производительности труда на основе технического прогресса, внедрения технологии и организации производства, экономии планов и обязательств необходимо сосредоточить строгим режимом экономии средств, материалов, энергетических ресурсов. В связи с этим всестороннее исследование и повторения достойна внимания кооператива Тувинских электрических сетей, решивших к 20-летию 1980 года выполнять план четырех с половиной раз в день рождения В. И. Ленина проработать сутки без выключения топлива, электроэнергия и материалов.

Важнейшим экономии энергии, топлива, горячего и пас распределения многие коллективы промышленных и транспортных предприятий, строев и союзав. Мало только повелевать, определять усидные нормы расхода их на единицу продукции, установить строгий учет и отчетность, объявлять борьбу расточительству и бесхозяйственности, необходимо также помнить, что успешное решение экономических и социально-культурных задач сегодня невозможно без усиления идеологической работы, настойчивости и каждого советского человека идея коммунизма, коммунистического отношения к труду и жизни постоянно добиваться большего на каждом рабочем месте.

Важнейшая, славные традиции советского народа в производстве успешными успехами отмечать факты побед нашей жизни — продолжаться.

**В ПОСЛЕДНИЙ
ЧАС**

**ЗАРУБЕЖНАЯ
информация**

**СОТРУДНИЧАЮТ
СУДОСТРОИТЕЛИ**

ВЫДАЕТСЯ. В ремонтную стапелю вступила реконструкция Будапештского судостроительного завода. Полученная из Советского Союза техническая документация приспособлена к местным условиям, подобным ходом идеям, по организации, применению значительно увеличилась на предприятии произ-

Неуклонное совершенствование технологического процесса позволило за минувшие шесть лет удвоить прибыль предприятия, которое постав-ляет на экспорт 80 проц. своей продукции. Главными ресурсами здесь оказались ин-тенсивное научение рынка и повышение технического уровня изделий, основным по-купателем которых является Со-ветский Союз.

**ВОЗМУЩЕНИЕ
АНГЛИСКОГО
ОБЩЕСТВЕННОСТИ**

ЛОНДОН. Гневным возму-щением встретила англо-сак-ская общественность, проследи-вшая в печать сообщения о том, что летом 1956 года Восточ-ная Англия находилась на

активную пустыню в результате катастрофы самолета на одной из военно-воздушных баз. Тогда американский бомбардировщик «В-47» рухнул на здание склада, в котором находились три американские атомные бомбы. Пожар унесло потопило, и бомбы чудом не взорвались. Американские и английские власти стремились от общественности скрыть этой катастрофы, но не выдержали обилие угрозы поверглись обильные районы Вест-Кобритани.

Пакодающееся в то время у власти в стране правительство консерваторов утверждало, что на территории Англии нет американского ядерного оружия.

Ставшие известными факты, пишет в этой связи газета «Морнинг стар», наверняка

ти различа в борьбе про-
платов нынешнего консер-
вативного правительства раз-
вить Пентагону и НАТО ре-
#местить на английской эс-
новые американские ракеты

**РАЗВИТИЕ ТОВАРНОГО
ФЛОТА**

ГАВАНА. Торговый фл-
Кубы вышел на четверть
место в Латинской Америк-
по тоннажу. В настоящее в-
мя, сообщает газета «Гри-
ма», он располагает 63 сот-
землем, судами дальне-
плавания общим водоизме-
нием свыше 780 тысяч то-
Этот несоизмеримо боль-
чем до революции 1959 го-
года он насчитывал ли-
14 судов водоизмещением
тысяч тонн. До восстановления

перевозки осуществляли государственные в стране американские пароходные компании.

Прорыв экономических барьеров и расширение торгово-экономических связей социалистической Кубы со многими странами вынудили задачу расширения и модернизации торгового флота. Новые суда были заказаны в СССР, ГДР, Польше, Испании и других странах.

БОЛЬНИЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

БАХАРЕСТ. По сообщению министерства здравоохранения СРР, успешно воплощается в жизнь программа расширения материальной базы здравоохранения, предусма-

уездных центрах и других городах страны больничных комплексов. С 1976 по 1978 год количество мест в больницах увеличилось на 7 тысяч. В этом году две больницы приняли первых пациентов в Вузахресте. Новые поликлиники открыты также в городах Дева и Мотру.

ПЕРВЫЙ УРОЖАЙ РИСА И КУКУРУЗЫ
ПЛОМБЕНЬ. Первый урожай скороспелого риса и кукурузы собрали крестьяне кампучийских провинций Сиэмпел, Оллар Ментей, Кампунглом, Прейвэнг и Таконг. По предварительным данным, средняя урожайность риса с каждого из 50 тысяч гектаров составила 12 центнеров. Сообщает агентство СПК.

Партийная жизнь: отчеты и выборы

ТРЕБОВАТЕЛЬНОСТЬ И ПОДДЕРЖКА

Совхоз «Вольский» Дуин-Хемчикского района хорошо завершает четвертый год пятилетки. Десятилетние планы производства и продажи государству молока и мяса значительно перевыполнены. Задание по поставкам зерна выполнено на 240 процентов. В хозяйстве заготовлено 1425 тонн сена, 1300 тонн солом, 82 тонны веточного корма, что создало условия для успешного проведения зимовки.

Эти факты, приведенные в докладе секретаря парткома С. А. Донгана на отчетном собрании, свидетельствуют о том, что партийная организация сумела мобилизовать трудящихся совхоза на решение стоящих перед коллективом задач. Вместе с тем эти успехи не вывели самоупокоения коммунистов, они критически подошли к тому, что сделано. Их активность и заинтересованность в достижении еще больших успехов были даже из того, что на собрании выступили работники всех участков производства разных звеньев общественной деятельности. Деловыми были, например, выступления члена Э. К. Ховалыга и ме-

ханизатора Н. К. Ондара, директора школы О. Т. Имажа и главного инженера О. Д. Ооржана, заведующего молочно-товарной фермой Х. О. Иргита, председателя исполкома сельсовета С. Т. Хертека, лесника Д. И. Хайртына и других.

Деловитость партийной организации была достигнута за счет правильной расстановки коммунистов. Непосредственно в сфере материального производства их занято 70 процентов: в животноводстве — 24, полеводстве — шесть, строительстве — пять. Созданные на местах партийные группы и парторганизации настойчиво проводили в жизнь решения парткома. Удачно сочетали различные мероприятия с индивидуальной воспитательной работой, старались дойти до сознания каждого, как этого требует постановление ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы».

На партийных собраниях отчитывались восемь коммунистов о выполнении своих обязанностей. Это явилось наглядным примером и для других. Товарищеская поддержка, доброжелательная

критика недостатков и упреки помогли коммунистам проникнуться еще большей ответственностью за свою работу. За отчетный период в парткоме проведено пятнадцать заседаний с коммунистами, которые помогли им более четко определить свое место в общем строю.

Партком добивается, чтобы коммунисты шли в авангарде социалистического соревнования, были примером для других, проводили в жизнь все новое, прогрессивное, распространяли лучший опыт. Эти требования стали нормой жизни и работы абсолютного большинства коммунистов совхоза. Тринадцать из них, например, хорошо выполняют обязанности депутатов местных Советов.

Главной заботой парткома было совершенствование форм организаторской и воспитательной работы. Соревнованию была придана широкая гласность, люди имели возможность сравнить свои успехи с делами других и сделать необходимые выводы. Хороших результатов, например, добивается коллектив молочно-товарной фермы. Доклад коммунистов Т. К. Карак-Сал и В. В. Кара-Сал уже работают в счет пятилетки.

той пятилетки. — Но, — как сказал чабан Э. К. Ховалыга, — оснований для благодарности нет. У нас плохо идет подготовка к зиме, которая уже практически пришла. Не справился совхоз и с годовым планом продажи государству шерсти.

Причина этих упреков в том, что партком не сумел быть требовательным ко всем трудящимся хозяйства. На отдельных участках нет четкой организации труда, слабо используются внутренние возможности, многим недостает оперативности и распорядительности, понижена требовательность к людям за выполнение заданий. Еще низки удои молока, настриг шерсти с овец, не сокращается по сравнению с прошлым годом падеж общественного скота, низок и годовой выход молока.

Партком ослабил контроль за исполнением принимаемых решений. В результате отдельные руководители производственных участков нечетко выполняют свои обязанности, допускают недостатки в организации труда рабочих. Слабо контролировал партком и деятельность администрации, не спрашивая строго с тех работников, от

которых зависит выполнение плана и обязательств. Большое внимание коммунисты уделяли улучшению идейно-политического, трудового и нравственного воспитания трудящихся совхоза. При парткоме имеется агитколлектив, в котором 34 агитатора, в лекторской группе — 13 членов общественной группы «Знание». За девять месяцев трудящимся села прочитано 97 лекций, проведено много бесед. Но еще слаба их действенность, имеются случаи нарушения дисциплины и общественного порядка. Порой отдельные коммунисты были недостаточно требовательны к своим товарищам.

В принятии на собрании постановлений нацелены меры по дальнейшему повышению роли коммунистов в решении стоящих перед коллективом задач по выполнению плана этого и будущего — последнего года пятилетки, решений XXV съезда КПСС.

Д. ДАМБА.



Хорошо трудится в этом году бригада трубоукладчиков из специализированного управления № 3, которой руководит коммунист Георгий Петрович Захаров. Бригада ведет прокладку трубопроводов по улице Кочетова в Кызыле, месячные планы она выполняет на 120 процентов.

На снимке: (слева направо) электросварщик В. Г. Субботин, бригадир Г. П. Захаров и трубоукладчик Н. С. Мельников.

Фото А. Белогорского.

«Тувинская правда» на сельских стройках

БЕСПРИЗОРНЫЙ ОБЪЕКТ

Стень Тес-Хема, как известно, насчитывает полувековыми годами, где мало естественных источников воды. Вот почему было принято решение об объединении населенных пунктов в единый объект строительства. В настоящее время в Кызыле, на территории бывшего совхоза, ведутся работы по строительству объекта. В настоящее время в Кызыле, на территории бывшего совхоза, ведутся работы по строительству объекта. В настоящее время в Кызыле, на территории бывшего совхоза, ведутся работы по строительству объекта.

рыт. Кара-Обратный, все инстанции, чтобы привести в рабочее состояние. В настоящее время в Кызыле, на территории бывшего совхоза, ведутся работы по строительству объекта. В настоящее время в Кызыле, на территории бывшего совхоза, ведутся работы по строительству объекта.

«Снежинка» — марка качества

Почетный заказ Олимпиады-80 выполнил коллектив Марийского завода торгового машиностроения. В олимпийские центры отправлена крупная партия холодильного оборудования.

Идея «Тормаша» завоевала высокий авторитет. Продукция завода с эмблемой снежинки хорошо известна в стране. Холодильные шкафы, прилавки и витрины, которые выпускают в Йошкар-Оле, по достоинству оценили работники предприятий торговли и общественного питания.

Так, для универсамов здесь изготавливают специальные комплекты холодильных прилавков и витрин. Холодильные шкафы средней емкости с успехом используются в школьных столовых и детских комбинатах.

(Корр. ТАСС).

Вышли из печати

Воспоминания о В. И. Ленине

Вышел в свет четвертый том «Воспоминаний о В. И. Ленине». В него вошли воспоминания старших членов Коммунистической партии, современников, учеников Владимира Ильича о его жизни и деятельности с весны 1920 по январь 1924 года.

Авторы воссоздают величественный образ гениального мыслителя, мудрого вождя и учителя трудящихся, который вел неустанную работу в области экономического и культурного строительства, боролся за проведение в жизнь принципов политики мирного сосуществования государств с различным общественным строем, за мир и дружбу народов. Рабочие, крестьяне и красноармейцы расценивают о тесной связи В. И. Ленина с массами, о его глубоком знании народных нужд.

Книга подготовлена Институтом марксизма-ленинизма при ЦК КПСС и выпущена Издательством политической литературы.

Сборник речей и докладов Л. Н. Брежнев

Вышел в свет первый том второго издания двухтомного сборника речей и докладов Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. Н. Брежнев. Об основных вопросах экономической политики КПСС на современном этапе.

Второе издание значительно расширено по сравнению с первым, вышедшим в 1973 году. Оно охватывает период с ноября 1964 по апрель 1979 года. Вошедшие в сборник материалы глубоко и всесторонне раскрывают сущность экономической политики партии, соответствующую современному этапу коммунистического строительства — этапу развитого социализма. Двухтомник открывается книгами воспоминаний Л. Н. Брежнев «Возрождение» и «Цели».

С позиций творческого марксизма в материалах сборника раскрыта экономическая стратегия партии в период развития социализма, и разработку которой значительный вклад сделал Л. Н. Брежнев. Значительное место уделено и таким важным вопросам экономической политики партии, как совершенствование управления и планирования экономики, всего хозяйственного механизма.

В сборнике публикуются материалы — выступления Л. Н. Брежнев на Пленумах ЦК КПСС, обсуждениях проектов годовых планов развития народного хозяйства и Государственного бюджета страны.

Издание способствует партийно-хозяйственным кадрам, советским, профсоюзным и комсомольским работникам, многотысячной армии насолотических работников, всем трудящимся, глубже понять содержание, значение и пути решения экономических задач, стоящих перед советским народом на современном этапе коммунистического строительства.

Книга выпущена Издательством политической литературы.

(ТАСС).

У НАШИХ СОСЕДЕЙ

Стальные магистрали Сибири

Красноярск — важный транспортный узел в железнодорожной артерии страны. Через него осуществляется связь центральной части страны, Урала, Средней Азии с районами Сибири и Дальнего Востока. Весной нынешнего года здесь было создано новое управление железной дороги. Это событие комментирует начальник Красноярской железной дороги Г. М. Фадеев.

— Красноярский край — важный экономический регион страны, развивающийся быстрыми темпами. Природа щедро наделила его своими богатствами. Здесь сосредоточены крупнейшие в Союзе запасы древесины, бурого угля, цветных металлов, огромны возможности для развития гидроэнергетики. За годы Советской власти край из отсталого превратился в высокоразвитый индустриальный. Однако и это — только начало. У края прекрас-

ное будущее. Решениями партии и правительства определен ускоренный рост его производственных сил. Если говорить конкретно, то это развитие Саянского территориального — промышленного комплекса, Норильского, Ленского, Ачинского, Красноярского, Абаканского и Ачинского топливно-энергетического комплекса, одного из крупнейших в стране Красноярского завода тяжёлых экскаваторов, новые гидроэлектростанции на Ангаре и

Новой дороге создана в границах края. Она объединяет три отделения бывшей Восточно-Сибирской дороги: Красноярское, Абаканское и Ачинское. Уже сейчас грузооборот составляет более 100 миллионов — тонно-километров. Больше перевозят не только железные дороги страны, но и столько же Болгария, Венг-

рия, ГДР и Италия вместе взятые.

Развернутая линия всех железнодорожных путей Красноярской дороги составляет более трех тысяч километров. Две трети из них — электрифицированы. Вперед — большая работа по строительству новых железнодорожных веток, расширению действующих транспортных узлов, значительно увеличению мощности Красноярского и Ачинского железнодорожных узлов, стальные магистрали позволят к новым строитель-

Как видим, большие и ответственные задачи стоят перед 75-тысячным коллективом новой дороги. Мы полны решимости с честью справиться с ними.

В. ЛИСИН.

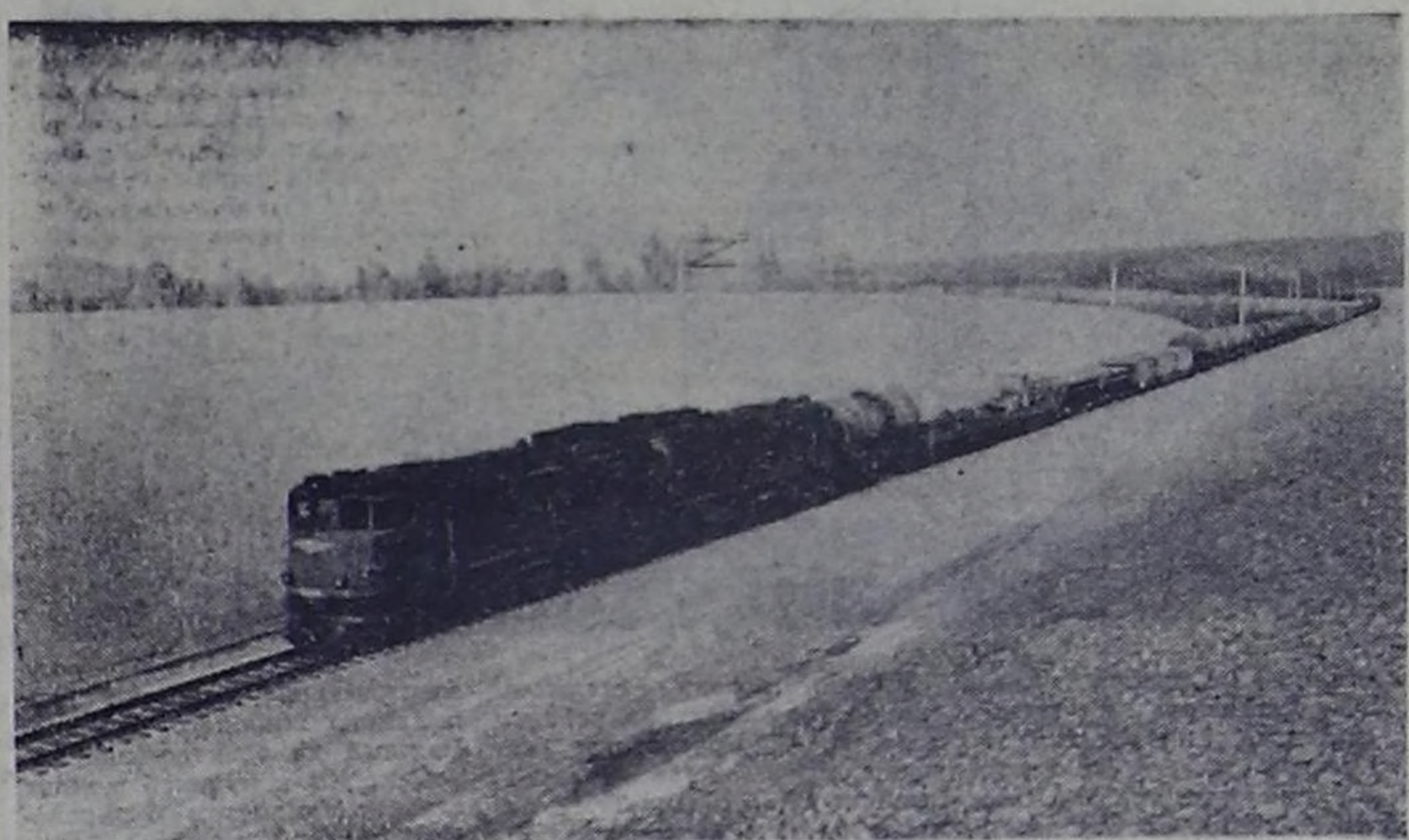
ПРАВО БЫТЬ ПЕРВЫМИ

МИНСК. (ТАСС). Нет на Милоском тракторном заводе человека, который не знал бы коммуниста Ивана Тузана. Возглавляемая им бригада кузнецов-штамповщиков досрочно выполняла план че-

тырех лет, сберегла тонны металла. По примеру трудящихся передового коллектива сотни рабочих завода взяли и в 110-летие со дня рождения В. И. Ленина выполнить лич-

ров СССР об улучшении планирования и совершенствовании хозяйственного механизма.

В нынешней пятилетке деятельности предприятия оценивалась не валовым показателем, а по нормативу чистой продукции.



Готовится и сдаче в постоянную эксплуатацию линия Тында—Берканит протяженностью 220 километров. Этот отрезок свяжет промышленные центры нашей страны с формирующимся в зоне БАМа Южно-Якутским территориально-производственным комплексом, который сооружается на базе богатейшего месторождения каменного угля.

На снимке: поезд на линии Тында—Берканит.

Фото В. Марикоского. (Фотохроника ТАСС).

СТЕПНЫЕ НОВОСЕЛЫ

Новые улицы проложены в самых молодых поселках мелиораторов Калмыкии Большой Царин и Волкин. Ключи от квартир в благоустроенных домах в канун праздника Октября вручены первопроходцам безводных земель степей, которые осваивают под рисосеяние и кормопроизводство Сарпинскую низменность.

Строители треста «Сарпаводстрой» досрочно сдавшие серию новых домов, одним из первых в объединении «Союзкалмыкострой» освоили прогрессивный метод бригадного подряда. Валя на вооружение также опыт сво-

их свердловских коллег, они работают под девизом «Ни числом, а умением». Большинство рабочих здесь овладели не только специальными навыками, умело используют средства малой механизации. Все это позволяет им меньшим числом работников добиваться успеха на стройках.

В Калмыкии идет широкое наступление на засушливые степи. Все дальше тянется в Сарпинской низменности нити обводнительно-оросительной системы. На освоении земель в степном крае появились первые рисоводческие, кормопроизводящие и овоше-

водческие совхозы. По одной из главных задач механизации объединения «Южнокалмыкострой» строительство жилья для мелиораторов и мелиораторских бригад. В настоящее время в степном крае ведется строительство 16 тысяч квадратных метров жилья — значительно больше, чем в предыдущие годы. Свои успехи строители разделяют с коллегам из других регионов страны. В настоящее время в степном крае ведется строительство 16 тысяч квадратных метров жилья — значительно больше, чем в предыдущие годы. Свои успехи строители разделяют с коллегам из других регионов страны.

Социалистическая интеграция — в действии

СОТРУДНИЧАЮТ ТРАНСПОРТНИКИ

В реализации Комплексной программы социалистической экономической интеграции большую роль играют международные транспортные организации.

С 1957 года функционирует Организация сотрудничества железных дорог, в работе которой участвуют 13 социалистических стран. Организация позволяет эффективно решать важные проблемы развития и эксплуатации железнодорожного транспорта в международных сообщениях, осуществлять научно-техническое сотрудничество и координацию научно-исследовательских и проектно-конструкторских работ.

Эффективному обеспечению международных перевозок — членом СЭВ способствует Общий парк грузовых вагонов (ОПВ), функционирующий с 1964 года. Его создатели — Болгария, Венгрия, ГДР, Польша, Румыния,

погружки десятки тысяч вагонов.

В ходе реализации Комплексной программы социалистической экономической интеграции дальнейшее развитие получили международные организации на морском и речном транспорте. Так, проблемы морских перевозок решаются совместными фрахтовыми и судовладельческими организациями стран — членов СЭВ, в работе которого участвуют НРБ, ВНР, ГДР, Куба, ПНР, СРР, СССР и ЧССР. Совместно призвано расширять сотрудничество братских государств в области более рационального использования морского тоннажа и координации их действий по фрахтованию флота капиталистических государств. Полностью отметили, что страны — члены СЭВ осуществляют судорольство более чем по 140 морским и океанским регулярным линиям, в числе ко-

торых девять совместных.

Страны — члены СЭВ, Югославия и Индия сотрудничают в рамках Международной ассоциации судовладельцев (ИНАСА), созданной в 1970 году с целью развития судоходства и обеспечения интересов ее членов в международном морском судоходстве. В 1971 году между ИНАСА и участниками соглашения фрахтовых и судовладельческих организаций стран — членов СЭВ достигнута договоренность о сотрудничестве.

Согласно двусторонним соглашениям между ГДР и ПНР с 1972 года успешно функционирует совместная хозяйственная организация «Интерпорт». Основная ее задача — способствовать оперативной координации и рациональному использованию резервов перегрузочных мощностей «портал» обеих стран. Деятельность «Интерпорта» помогает

ускорить обработку судов, увеличить грузооборот, повысить ритмичность работы морских портов.

Придавая важное значение развитию международных перевозок по Дунаю, страны — члены СЭВ наряду с совершенствованием деятельности своих организаций как Дунайская комиссия, Конференция директоров дунайских пароходств, в последние годы создали новые. Одной из них является советско-болгарское транспортное товарищество «Дунайтранс». Оно осуществляет оперативное руководство работой речного транспорта, а также помогает оптимально использовать мощности флота и портов в связях между СССР и Болгарией.

В прошлом году начало действовать международное предприятие «Интерлихтер». Его участники — Болгария, Венгрия, СССР и Чехослова-

кия. Оно создано в целях наиболее эффективного обеспечения бесперебойных перевозок стран-участниц с помощью лихтеровозных систем между речными и морскими портами. В настоящее время в эксплуатации находится лихтеровоз «Юлиус Фучик» грузоподъемностью 36 тысяч тонн, вмещающий 26 лихтеров по 1.100 тонн каждый. «Интерлихтер» располагает 70 такими лихтерами, а к 1980 году их будет 200.

«Интерлихтер» наделен правом самостоятельной внешнеэкономической деятельности и может обеспечивать перевозки грузов стран-участниц в их торговле с другими государствами. Его работа строится на началах хозяйственного сотрудничества.

Углубление сотрудничества в области прогрессивных перевозок подвело к необходимости создания совместного пользования контейнерами (совет СПК). Он образован в 1974 году с участием НРБ, ВНР, ГДР, Кубы, МНР, ПНР, СРР, СССР и ЧССР. Сов-

морским, речном и воздушном сообщении. По состоянию на 1978 год, парк крупных контейнеров стран-участниц СЭВ достиг свыше 77 тысяч единиц.

В июне этого года XXXIII сессия СЭВ приняла долгосрочную программу сотрудничества в области транспорта. Она предусматривает совершенствование деятельности международных организаций, в частности советско-болгарского товарищества «Дунайтранс». Намечено также образование международного товарищества для осуществления двусторонних, а также многосторонних перевозок опасных грузов, буксировки спасательных судов и других работ на Черном море в перспективе страны — члены СЭВ предусматривают развитие международных перевозок в области авиационного и другого транспорта.

В. ШАНДАНОВ, кандидат экономических наук.

ИТОГ ПОДВОДИТ ОСЕНЬ

Туристское лето длиннее календарного. Спортсмены из турклубов и секций нашей республики провели сезон в десятках интереснейших походов по родному краю. Эти маршруты пойдут в почет республиканского первенства на лучшее путешествие года. Кто станет чемпионом Тувы в этом конкурсе, сказать пока трудно, а вот в других видах туристских состязаний победители уже определены.

Неподалеку от Кызыла, в Ондумских горах, восемь команд оспаривали первенство в соревновании по технике горно-пешеходного туризма. Немного численнейшие артели были на что посмотреть. Сама трасса достаточно представляла собой неустойчивые арешки и асфальтовую дорожку на цирковую арену. Старт находился рядом с домиком учебно-тренировочной

базы кызылского клуба «Демир-Сал», а за ним на десятиметровой высоте над ущельем висел канат на лесной переправе.

После переправы туристы должны были выйти на скальный участок почти отвесной стены и траверсировать ее — пройти наискось. Срыв или зависание на судейской страховке приносили командам штрафные секунды.

Каждая из команд должна была пройти еще такое же расстояние: спуск по скалоу, переноска «пострадавшего», установка палатки. Требовавшееся знание и умение являлись туристскими узлами и навыками оказания первой помощи. Но гвоздем программы стал спуск по вертикальной стене спортивным способом. Такая сложная трасса в на-

шей республике экзотична для туристов впервые. Но несмотря на это и сложные погодные условия — сильный ветер, снег с дождем, сделавший скалы скользкими, — все участники соревнования показали высокую технику и спортивное мастерство. Чемпионом нынешнего года стали члены команды кызылского городского клуба туристов «Демир-Сал» Николай Ярлыков, Олег Эфендиев, Константин Винокуров и Андрей Путилин. Второе место заняла команда Кызылского областного отделения контрразведки. На третьем месте команда клуба туристов «Менгүлек» из Ак-Довурака.

И еще один соревновательный подвиг совершили туристы в нашей республике были проведены

многочисленные гонки-ралли на байдарках-двойках. Участники ралли прошли около двухсот километров по рекам Бурей и Каа-Хем. Следующая задача, что в Кызыле пока немногих байдарок, но путешествия на них привлекают к себе все больше любителей.

В ралли приняли участие экипажи россветы ДСО «Спартак», автодорожного техникума, республиканской больницы, клуба туристов «Демир-Сал» и гости из Усть-Илимска. Гонщикам пришлось применить многогранную технику управления байдаркой, ведь на их пути были многочисленные препятствия, перепады и заломы Бурей, хитро сплетенные протоки и острова Малого Енисея. Усложнили состязания сильный встречный ветер, вкаяя тем-

пература воды, снегопад. Но несмотря на это, все экипажи успешно закончили гонки.

Финиш второго дня состоялся в Кызыле. Здесь произошло награждение первых чемпионов в этом увлекательном виде соревнований — молодых врачей Андрея Журавлева и Александра Масляка. Они победили с результатом 13 часов 49 минут. Второе место занял экипаж автодорожного техникума. На третьем — туристы из Усть-Илимска.

Так закончилось наше туристское лето. Но не год. Впереди — зимний сезон.

Я. КРОМ, председатель федерации спортивного туризма, мастер спорта СССР.



СОВЕТЫ БЫВАЛОГО

Туристу в походе необходимы четыре качества: уважение (к природе), любовь (к товарищам), дисциплина и оптимизм. Последний оправдан лишь тогда, когда вы владеете некоторыми приемами и соответствующим снаряжением. И то, и другое надо готовить заранее, ибо сказано: «Готовь сани летом, а поход — зимой».



Веревка основной связывает туриста с его будничным. Берегите ее, не топчите ногами и пользуйтесь без стеснения, если уместится в том, что можете без нее обойтись.



Уходя с бивака, на полях, возьмите с собой все необходимое для холодного похода. Иначе ночью может оказаться действительно холодным — без всего.

ИЗ БИЙ-ХЕМСКОГО БЛОКНОТА

В августе нынешнего года 11 туристов из Москвы, Ташкента, Муромы, Астрахани, Владивостока и Кызыла совершили водный спортивный поход шестой — высшей — категории сложности по верхнему Бий-Хему. На двух плотах они прошли 13 порогов и Шивитский каскад. Мы предлагаем вниманию читателей отрывок из дневника участника похода Алексея Филиппова.

ТРЕТИЙ СУТКИ идет дождь. Медленный, с холодными порывами приходящего с гор ветра. Кажется, даже краски в тайге смыла вода, оставив одну монохромную, размытую туманом зелень. Выплывая на тайги тропа ужом ныряет в заболоченную долину и исчезает на многие десятки километров.

У нас выбора нет. Уходим вперед за тропой. Она будет окончательно теряться и совершенно неожиданно возникать вновь — зыбкая и та, на которой есть едва заметные следы людей.

Жесткий график заставляет нас каждое утро поднимать на плечи сорокалитровые рюкзаки и, невзирая на метеословения, двигаться по сплошному бездорожью, километр за километром, выплывая в традиционную для всех тех, кто когда-либо хотел попасть на пороги Бий-Хема.

Особенно тяжелы вечерние холмы, когда кончается даже пот, и лицо начинает гореть сухим жаром. Это ведь зимой все будет вспоминаться, как нечто зловещее и требующее повторения.

Но это — зимой. А сейчас выдуваются узлами вены на отпущенных лямках рюкзака, торпедно бьет в виски кровь, появляются боли в спине, начинают болеть старые вывихи. Кого-то приходится разгружать, кто-то сам молча берет у другого часть груза. Вез как бы ни был неистовым оптимизм и как бы ни была желанна цель — не выдерживать группе без чувства локтя.

У десантников есть закон: «Упавших не бросают, значит, упавших быть не должно». Жизнь пролетает быстро. Пусть ты силен и опытен, но слабей кто-то рядом — и тебе придется делать и нести за него, а значит, ослабнешь и ты. Не дай ему упасть, отомой половину своего сахара, помоги в самую трудную минуту — и он выпрямится, не ляжет на плечи остальных тяжелым грузом, поможет еще кому-то — тебе самому, если понадобится. Все просто и четко. Но не может наша романтика существовать без этого.

В августе нынешнего года 11 туристов из Москвы, Ташкента, Муромы, Астрахани, Владивостока и Кызыла совершили водный спортивный поход шестой — высшей — категории сложности по верхнему Бий-Хему. На двух плотах они прошли 13 порогов и Шивитский каскад. Мы предлагаем вниманию читателей отрывок из дневника участника похода Алексея Филиппова.

ТРЕТИЙ СУТКИ идет дождь. Медленный, с холодными порывами приходящего с гор ветра. Кажется, даже краски в тайге смыла вода, оставив одну монохромную, размытую туманом зелень. Выплывая на тайги тропа ужом ныряет в заболоченную долину и исчезает на многие десятки километров.

У нас выбора нет. Уходим вперед за тропой. Она будет окончательно теряться и совершенно неожиданно возникать вновь — зыбкая и та, на которой есть едва заметные следы людей.

Жесткий график заставляет нас каждое утро поднимать на плечи сорокалитровые рюкзаки и, невзирая на метеословения, двигаться по сплошному бездорожью, километр за километром, выплывая в традиционную для всех тех, кто когда-либо хотел попасть на пороги Бий-Хема.

Особенно тяжелы вечерние холмы, когда кончается даже пот, и лицо начинает гореть сухим жаром. Это ведь зимой все будет вспоминаться, как нечто зловещее и требующее повторения.

Но это — зимой. А сейчас выдуваются узлами вены на отпущенных лямках рюкзака, торпедно бьет в виски кровь, появляются боли в спине, начинают болеть старые вывихи. Кого-то приходится разгружать, кто-то сам молча берет у другого часть груза. Вез как бы ни был неистовым оптимизм и как бы ни была желанна цель — не выдерживать группе без чувства локтя.

У десантников есть закон: «Упавших не бросают, значит, упавших быть не должно». Жизнь пролетает быстро. Пусть ты силен и опытен, но слабей кто-то рядом — и тебе придется делать и нести за него, а значит, ослабнешь и ты. Не дай ему упасть, отомой половину своего сахара, помоги в самую трудную минуту — и он выпрямится, не ляжет на плечи остальных тяжелым грузом, поможет еще кому-то — тебе самому, если понадобится. Все просто и четко. Но не может наша романтика существовать без этого.

Приготовьтесь! Сразу за камнем — влево! Что же все-таки замесилось вокруг? Влево! Гребь врезается в воду и выворачивает тяжелый пласт. Плывущий из-за борта на плот бурный. Ориентир выстроился в ряд.

Вправо! Навалился! Настил резко дернулся вперед, уходя из-под ног. Это слив. Упрямый удар — все по пояс исчезает в пене. Двонх на секунду сбивает с ног. Только на секунду. И нет команды, здесь наплывший знает свою роль в сценарии. Что есть силы — вправо, чуть послабее — вправо, и — клинком в ложбину — в эту каменистую щель.

Молодцы! Держись! Еще прыжок! Снова по ориентирам. От этого камня — влево, вот в эти «ворота». Вправо. Вправо! И вдруг, уже в треске, камень, но замеченный при осмотре с берега. Доля секунды — удар. Плот просто перевернулся через камень и устремился на огромную скалу-борт. И снова нет команды, только опыт каждого и всех может подсказать сейчас выход.

Решение приходит по меньшей мере сразу к двум — на разных гребях. И тут же всем корпусом, на ширину расставленных ног, до хруста в костях — взмах гребью. Чутье руки напарников подхватили гребки, поняли и нажали еще сильнее. Подчиняясь воле плывущих, плот, отчаянно треща, взгрохотал на камень и, крепясь, сполз на другую сторону. Подхваченный волнами и течением, он снова несется в жолобе, из которого выскочил. Еще несколько команд, перекрывающих грохот воды, два-три десятка гребков и... все.

Плавил напряжение, скорость и страх — запоздалый и одновременно радостный. Показывалось наше чутье, покорившее судно — оно выдержало свой летальный вал. Не поддело. Впрочем, все мы не подвели друг друга.

Вот только спички ломаются и долго не удается прикурить. И что-то все-таки по кругу изменилось...

ЭТО НЕОБЫЧНЫЙ ПОРОГ. Он из тех — самых-самых. Это паспорт реки, ее украшение, ее герб — как хотите. На него можно составить хорошее техническое описание, можно не писать о нем, о его величии, красоте просто невозможно. Это нужно видеть.

Он гипнотизировал нас, и тридцатилетние мужчины бегали даже ночью, чтобы взглянуть на него при лунном свете, и возвращались к костру с шалыми глазами. На время было забыто то, что перед нами самый сложный порог, ставший еще более сложным из-за рекордно малой воды, и то, что нам с ним предстоит взглянуть в глаза друг другу.

Подойдя к нему, мы узнали, что две группы, шедшие впереди нас, обесились здесь свои плоты. Позднее станет известно, что так же поступят и две последующие. Сейчас ясно одно: порог как будто бы «издается». На самом

ЭТО НЕОБЫЧНЫЙ ПОРОГ. Он из тех — самых-самых. Это паспорт реки, ее украшение, ее герб — как хотите. На него можно составить хорошее техническое описание, можно не писать о нем, о его величии, красоте просто невозможно. Это нужно видеть.

Он гипнотизировал нас, и тридцатилетние мужчины бегали даже ночью, чтобы взглянуть на него при лунном свете, и возвращались к костру с шалыми глазами. На время было забыто то, что перед нами самый сложный порог, ставший еще более сложным из-за рекордно малой воды, и то, что нам с ним предстоит взглянуть в глаза друг другу.

Подойдя к нему, мы узнали, что две группы, шедшие впереди нас, обесились здесь свои плоты. Позднее станет известно, что так же поступят и две последующие. Сейчас ясно одно: порог как будто бы «издается». На самом

ЭТО НЕОБЫЧНЫЙ ПОРОГ. Он из тех — самых-самых. Это паспорт реки, ее украшение, ее герб — как хотите. На него можно составить хорошее техническое описание, можно не писать о нем, о его величии, красоте просто невозможно. Это нужно видеть.

Он гипнотизировал нас, и тридцатилетние мужчины бегали даже ночью, чтобы взглянуть на него при лунном свете, и возвращались к костру с шалыми глазами. На время было забыто то, что перед нами самый сложный порог, ставший еще более сложным из-за рекордно малой воды, и то, что нам с ним предстоит взглянуть в глаза друг другу.

Подойдя к нему, мы узнали, что две группы, шедшие впереди нас, обесились здесь свои плоты. Позднее станет известно, что так же поступят и две последующие. Сейчас ясно одно: порог как будто бы «издается». На самом



В СЕИ ВЫШЛИ. На одном дышании, без остановок, без тропы, проваливаясь в мох по колено, пролекая под, над и через колодки. Вышли и реке! Енисей смотрел на нас, и мы на него. Озорной мальчишеский — экая пустая речушка, метров 15 шириной, гладит мозоли камешков на отмелях. Никак не вяжется то, что мы видим, с порогами, сплоскими, сломать пополам плот. Ну, да поплывем, увидим. Гля-то тут они, родимые, ждут нас за поворотом.

Заматерел река в пути. Вот тут и встанут у нее на дороге базальтовые плотны, возмущенные вулканами еще

В СЕИ ВЫШЛИ. На одном дышании, без остановок, без тропы, проваливаясь в мох по колено, пролекая под, над и через колодки. Вышли и реке! Енисей смотрел на нас, и мы на него. Озорной мальчишеский — экая пустая речушка, метров 15 шириной, гладит мозоли камешков на отмелях. Никак не вяжется то, что мы видим, с порогами, сплоскими, сломать пополам плот. Ну, да поплывем, увидим. Гля-то тут они, родимые, ждут нас за поворотом.

Заматерел река в пути. Вот тут и встанут у нее на дороге базальтовые плотны, возмущенные вулканами еще

В СЕИ ВЫШЛИ. На одном дышании, без остановок, без тропы, проваливаясь в мох по колено, пролекая под, над и через колодки. Вышли и реке! Енисей смотрел на нас, и мы на него. Озорной мальчишеский — экая пустая речушка, метров 15 шириной, гладит мозоли камешков на отмелях. Никак не вяжется то, что мы видим, с порогами, сплоскими, сломать пополам плот. Ну, да поплывем, увидим. Гля-то тут они, родимые, ждут нас за поворотом.

Заматерел река в пути. Вот тут и встанут у нее на дороге базальтовые плотны, возмущенные вулканами еще

Телевидение с 12 по 18 ноября

ПОНЕДЕЛЬНИК

12 ноября
Первая программа
ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ
18.00 — «Уроки на завтра». До-

Вторник

13 ноября
Первая программа
ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ
18.00 — «Время». Информационная программа. 18.40 — Утренняя гимнастика. 19.05 — Программа мультипликационных фильмов «Приключения Хомы». 19.50 — «Музыка». 20.15 — «Музыка». 20.45 — «Музыка». 21.15 — «Музыка». 21.45 — «Музыка». 22.15 — «Музыка». 22.45 — «Музыка». 23.15 — «Музыка». 23.45 — «Музыка». 24.15 — «Музыка». 24.45 — «Музыка». 25.15 — «Музыка». 25.45 — «Музыка». 26.15 — «Музыка». 26.45 — «Музыка». 27.15 — «Музыка». 27.45 — «Музыка». 28.15 — «Музыка». 28.45 — «Музыка». 29.15 — «Музыка». 29.45 — «Музыка». 30.15 — «Музыка». 30.45 — «Музыка». 31.15 — «Музыка». 31.45 — «Музыка». 32.15 — «Музыка». 32.45 — «Музыка». 33.15 — «Музыка». 33.45 — «Музыка». 34.15 — «Музыка». 34.45 — «Музыка». 35.15 — «Музыка». 35.45 — «Музыка». 36.15 — «Музыка». 36.45 — «Музыка». 37.15 — «Музыка». 37.45 — «Музыка». 38.15 — «Музыка». 38.45 — «Музыка». 39.15 — «Музыка». 39.45 — «Музыка». 40.15 — «Музыка». 40.45 — «Музыка». 41.15 — «Музыка». 41.45 — «Музыка». 42.15 — «Музыка». 42.45 — «Музыка». 43.15 — «Музыка». 43.45 — «Музыка». 44.15 — «Музыка». 44.45 — «Музыка». 45.15 — «Музыка». 45.45 — «Музыка». 46.15 — «Музыка». 46.45 — «Музыка». 47.15 — «Музыка». 47.45 — «Музыка». 48.15 — «Музыка». 48.45 — «Музыка». 49.15 — «Музыка». 49.45 — «Музыка». 50.15 — «Музыка». 50.45 — «Музыка». 51.15 — «Музыка». 51.45 — «Музыка». 52.15 — «Музыка». 52.45 — «Музыка». 53.15 — «Музыка». 53.45 — «Музыка». 54.15 — «Музыка». 54.45 — «Музыка». 55.15 — «Музыка». 55.45 — «Музыка». 56.15 — «Музыка». 56.45 — «Музыка». 57.15 — «Музыка». 57.45 — «Музыка». 58.15 — «Музыка». 58.45 — «Музыка». 59.15 — «Музыка». 59.45 — «Музыка». 60.15 — «Музыка». 60.45 — «Музыка». 61.15 — «Музыка». 61.45 — «Музыка». 62.15 — «Музыка». 62.45 — «Музыка». 63.15 — «Музыка». 63.45 — «Музыка». 64.15 — «Музыка». 64.45 — «Музыка». 65.15 — «Музыка». 65.45 — «Музыка». 66.15 — «Музыка». 66.45 — «Музыка». 67.15 — «Музыка». 67.45 — «Музыка». 68.15 — «Музыка». 68.45 — «Музыка». 69.15 — «Музыка». 69.45 — «Музыка». 70.15 — «Музыка». 70.45 — «Музыка». 71.15 — «Музыка». 71.45 — «Музыка». 72.15 — «Музыка». 72.45 — «Музыка». 73.15 — «Музыка». 73.45 — «Музыка». 74.15 — «Музыка». 74.45 — «Музыка». 75.15 — «Музыка». 75.45 — «Музыка». 76.15 — «Музыка». 76.45 — «Музыка». 77.15 — «Музыка». 77.45 — «Музыка». 78.15 — «Музыка». 78.45 — «Музыка». 79.15 — «Музыка». 79.45 — «Музыка». 80.15 — «Музыка». 80.45 — «Музыка». 81.15 — «Музыка». 81.45 — «Музыка». 82.15 — «Музыка». 82.45 — «Музыка». 83.15 — «Музыка». 83.45 — «Музыка». 84.15 — «Музыка». 84.45 — «Музыка». 85.15 — «Музыка». 85.45 — «Музыка». 86.15 — «Музыка». 86.45 — «Музыка». 87.15 — «Музыка». 87.45 — «Музыка». 88.15 — «Музыка». 88.45 — «Музыка». 89.15 — «Музыка». 89.45 — «Музыка». 90.15 — «Музыка». 90.45 — «Музыка». 91.15 — «Музыка». 91.45 — «Музыка». 92.15 — «Музыка». 92.45 — «Музыка». 93.15 — «Музыка». 93.45 — «Музыка». 94.15 — «Музыка». 94.45 — «Музыка». 95.15 — «Музыка». 95.45 — «Музыка». 96.15 — «Музыка». 96.45 — «Музыка». 97.15 — «Музыка». 97.45 — «Музыка». 98.15 — «Музыка». 98.45 — «Музыка». 99.15 — «Музыка». 99.45 — «Музыка». 100.15 — «Музыка». 100.45 — «Музыка». 101.15 — «Музыка». 101.45 — «Музыка». 102.15 — «Музыка». 102.45 — «Музыка». 103.15 — «Музыка». 103.45 — «Музыка». 104.15 — «Музыка». 104.45 — «Музыка». 105.15 — «Музыка». 105.45 — «Музыка». 106.15 — «Музыка». 106.45 — «Музыка». 107.15 — «Музыка». 107.45 — «Музыка». 108.15 — «Музыка». 108.45 — «Музыка». 109.15 — «Музыка». 109.45 — «Музыка». 110.15 — «Музыка». 110.45 — «Музыка». 111.15 — «Музыка». 111.45 — «Музыка». 112.15 — «Музыка». 112.45 — «Музыка». 113.15 — «Музыка». 113.45 — «Музыка». 114.15 — «Музыка». 114.45 — «Музыка». 115.15 — «Музыка». 115.45 — «Музыка». 116.15 — «Музыка». 116.45 — «Музыка». 117.15 — «Музыка». 117.45 — «Музыка». 118.15 — «Музыка». 118.45 — «Музыка». 119.15 — «Музыка». 119.45 — «Музыка». 120.15 — «Музыка». 120.45 — «Музыка». 121.15 — «Музыка». 121.45 — «Музыка». 122.15 — «Музыка». 122.45 — «Музыка». 123.15 — «Музыка». 123.45 — «Музыка». 124.15 — «Музыка». 124.45 — «Музыка». 125.15 — «Музыка». 125.45 — «Музыка». 126.15 — «Музыка». 126.45 — «Музыка». 127.15 — «Музыка». 127.45 — «Музыка». 128.15 — «Музыка». 128.45 — «Музыка». 129.15 — «Музыка». 129.45 — «Музыка». 130.15 — «Музыка». 130.45 — «Музыка». 131.15 — «Музыка». 131.45 — «Музыка». 132.15 — «Музыка». 132.45 — «Музыка». 133.15 — «Музыка». 133.45 — «Музыка». 134.15 — «Музыка». 134.45 — «Музыка». 135.15 — «Музыка». 135.45 — «Музыка». 136.15 — «Музыка». 136.45 — «Музыка». 137.15 — «Музыка». 137.45 — «Музыка». 138.15 — «Музыка». 138.45 — «Музыка». 139.15 — «Музыка». 139.45 — «Музыка». 140.15 — «Музыка». 140.45 — «Музыка». 141.15 — «Музыка». 141.45 — «Музыка». 142.15 — «Музыка». 142.45 — «Музыка». 143.15 — «Музыка». 143.45 — «Музыка». 144.15 — «Музыка». 144.45 — «Музыка». 145.15 — «Музыка». 145.45 — «Музыка». 146.15 — «Музыка». 146.45 — «Музыка». 147.15 — «Музыка». 147.45 — «Музыка». 148.15 — «Музыка». 148.45 — «Музыка». 149.15 — «Музыка». 149.45 — «Музыка». 150.15 — «Музыка». 150.45 — «Музыка». 151.15 — «Музыка». 151.45 — «Музыка». 152.15 — «Музыка». 152.45 — «Музыка». 153.15 — «Музыка». 153.45 — «Музыка». 154.15 — «Музыка». 154.45 — «Музыка». 155.15 — «Музыка». 155.45 — «Музыка». 156.15 — «Музыка». 156.45 — «Музыка». 157.15 — «Музыка». 157.45 — «Музыка». 158.15 — «Музыка». 158.45 — «Музыка». 159.15 — «Музыка». 159.45 — «Музыка». 160.15 — «Музыка». 160.45 — «Музыка». 161.15 — «Музыка». 161.45 — «Музыка». 162.15 — «Музыка». 162.45 — «Музыка». 163.15 — «Музыка». 163.45 — «Музыка». 164.15 — «Музыка». 164.45 — «Музыка». 165.15 — «Музыка». 165.45 — «Музыка». 166.15 — «Музыка». 166.45 — «Музыка». 167.15 — «Музыка». 167.45 — «Музыка». 168.15 — «Музыка». 168.45 — «Музыка». 169.15 — «Музыка». 169.45 — «Музыка». 170.15 — «Музыка». 170.45 — «Музыка». 171.15 — «Музыка». 171.45 — «Музыка». 172.15 — «Музыка». 172.45 — «Музыка». 173.15 — «Музыка». 173.45 — «Музыка». 174.15 — «Музыка». 174.45 — «Музыка». 175.15 — «Музыка». 175.45 — «Музыка». 176.15 — «Музыка». 176.45 — «Музыка». 177.15 — «Музыка». 177.45 — «Музыка». 178.15 — «Музыка». 178.45 — «Музыка». 179.15 — «Музыка». 179.45 — «Музыка». 180.15 — «Музыка». 180.45 — «Музыка». 181.15 — «Музыка». 181.45 — «Музыка». 182.15 — «Музыка». 182.45 — «Музыка». 183.15 — «Музыка». 183.45 — «Музыка». 184.15 — «Музыка». 184.45 — «Музыка». 185.15 — «Музыка». 185.45 — «Музыка». 186.15 — «Музыка». 186.45 — «Музыка». 187.15 — «Музыка». 187.45 — «Музыка». 188.15 — «Музыка». 188.45 — «Музыка». 189.15 — «Музыка». 189.45 — «Музыка». 190.15 — «Музыка». 190.45 — «Музыка». 191.15 — «Музыка». 191.45 — «Музыка». 192.15 — «Музыка». 192.45 — «Музыка». 193.15 — «Музыка». 193.45 — «Музыка». 194.15 — «Музыка». 194.45 — «Музыка». 195.15 — «Музыка». 195.45 — «Музыка». 196.15 — «Музыка». 196.45 — «Музыка». 197.15 — «Музыка». 197.45 — «Музыка». 198.15 — «Музыка». 198.45 — «Музыка». 199.15 — «Музыка». 199.45 — «Музыка». 200.15 — «Музыка». 200.45 — «Музыка». 201.15 — «Музыка». 201.45 — «Музыка». 202.15 — «Музыка». 202.45 — «Музыка». 203.15 — «Музыка». 203.45 — «Музыка». 204.15 — «Музыка». 204.45 — «Музыка». 205.15 — «Музыка». 205.45 — «Музыка». 206.15 — «Музыка». 206.45 — «Музыка». 207.15 — «Музыка». 207.45 — «Музыка». 208.15 — «Музыка». 208.45 — «Музыка». 209.15 — «Музыка». 209.45 — «Музыка». 210.15 — «Музыка». 210.45 — «Музыка». 211.15 — «Музыка». 211.45 — «Музыка». 212.15 — «Музыка». 212.45 — «Музыка». 213.15 — «Музыка». 213.45 — «Музыка». 214.15 — «Музыка». 214.45 — «Музыка». 215.15 — «Музыка». 215.45 — «Музыка». 216.15 — «Музыка». 216.45 — «Музыка». 217.15 — «Музыка». 217.45 — «Музыка». 218.15 — «Музыка». 218.45 — «Музыка». 219.15 — «Музыка». 219.45 — «Музыка». 220.15 — «Музыка». 220.45 — «Музыка». 221.15 — «Музыка». 221.45 — «Музыка». 222.15 — «Музыка». 222.45 — «Музыка». 223.15 — «Музыка». 223.45 — «Музыка». 224.15 — «Музыка». 224.45 — «Музыка». 225.15 — «Музыка». 225.45 — «Музыка». 226.15 — «Музыка». 226.45 — «Музыка». 227.15 — «Музыка». 227.45 — «Музыка». 228.15 — «Музыка». 228.45 — «Музыка». 229.15 — «Музыка». 229.45 — «Музыка». 230.15 — «Музыка». 230.45 — «Музыка». 231.15 — «Музыка». 231.45 — «Музыка». 232.15 — «Музыка». 232.45 — «Музыка». 233.15 — «Музыка». 233.45 — «Музыка». 234.15 — «Музыка». 234.45 — «Музыка». 235.15 — «Музыка». 235.45 — «Музыка». 236.15 — «Музыка». 236.45 — «Музыка». 237.15 — «Музыка». 237.45 — «Музыка». 238.15 — «Музыка». 238.45 — «Музыка». 239.15 — «Музыка». 239.45 — «Музыка». 240.15 — «Музыка». 240.45 — «Музыка». 241.15 — «Музыка». 241.45 — «Музыка». 242.15 — «Музыка». 242.45 — «Музыка». 243.15 — «Музыка». 243.45 — «Музыка». 244.15 — «Музыка». 244.45 — «Музыка». 245.15 — «Музыка». 245.45 — «Музыка». 246.15 — «Музыка». 246.45 — «Музыка». 247.15 — «Музыка». 247.45 — «Музыка». 248.15 — «Музыка». 248.45 — «Музыка». 249.15 — «Музыка». 249.45 — «Музыка». 250.15 — «Музыка». 250.45 — «Музыка». 251.15 — «Музыка». 251.45 — «Музыка». 252.15 — «Музыка». 252.45 — «Музыка». 253.15 — «Музыка». 253.45 — «Музыка». 254.15 — «Музыка». 254.45 — «Музыка». 255.15 — «Музыка». 255.45 — «Музыка». 256.15 — «Музыка». 256.45 — «Музыка». 257.15 — «Музыка». 257.45 — «Музыка». 258.15 — «Музыка». 258.45 — «Музыка». 259.15 — «Музыка». 259.45 — «Музыка». 260.15 — «Музыка». 260.45 — «Музыка». 261.15 — «Музыка». 261.45 — «Музыка». 262.15 — «Музыка». 262.45 — «Музыка». 263.15 — «Музыка». 263.45 — «Музыка». 264.15 — «Музыка». 264.45 — «Музыка». 265.15 — «Музыка». 265.45 — «Музыка». 266.15 — «Музыка». 266.45 — «Музыка». 267.15 — «Музыка». 267.45 — «Музыка». 268.15 — «Музыка». 268.45 — «Музыка». 269.15 — «Музыка». 269.45 — «Музыка». 270.15 — «Музыка». 270.45 — «Музыка». 271.15 — «Музыка». 271.45 — «Музыка». 272.15 — «Музыка». 272.45 — «Музыка». 273.15 — «Музыка». 273.45 — «Музыка». 274.15 — «Музыка». 274.45 — «Музыка». 275.15 — «Музыка». 275.45 — «Музыка». 276.15 — «Музыка». 276.45 — «Музыка». 277.15 — «Музыка». 277.45 — «Музыка». 278.15 — «Музыка». 278.45 — «Музыка». 279.15 — «Музыка». 279.45 — «Музыка». 280.15 — «Музыка». 280.45 — «Музыка». 281.15 — «Музыка». 281.45 — «Музыка». 282.15 — «Музыка». 282.45 — «Музыка». 283.15 — «Музыка». 283.45 — «Музыка». 284.15 — «Музыка». 284.45 — «Музыка». 285.15 — «Музыка». 285.45 — «Музыка». 286.15 — «Музыка». 286.45 — «Музыка». 287.15 — «Музыка». 287.45 — «Музыка». 288.15 — «Музыка». 288.45 — «Музыка». 289.15 — «Музыка». 289.45 — «Музыка». 290.15 — «Музыка». 290.45 — «Музыка». 291.15 — «Музыка». 291.45 — «Музыка». 292.15 — «Музыка». 292.45 — «Музыка». 293.15 — «Музыка». 293.45 — «Музыка». 294.15 — «Музыка». 294.45 — «Музыка». 295.15 — «Музыка». 295.45 — «Музыка». 296.15 — «Музыка». 296.45 — «Музыка». 297.15 — «Музыка». 297.45 — «Музыка». 298.15 — «Музыка». 298.45 — «Музыка». 299.15 — «Музыка». 299.45 — «Музыка». 300.15 — «Музыка». 300.45 — «Музыка». 301.15 — «Музыка». 301.45 — «Музыка». 302.15 — «Музыка». 302.45 — «Музыка». 303.15 — «Музыка». 303.45 — «Музыка». 304.15 — «Музыка». 304.45 — «Музыка». 305.15 — «Музыка». 305.45 — «Музыка». 306.15 — «Музыка». 306.45 — «Музыка». 307.15 — «Музыка». 307.45 — «Музыка». 3