

ЗА НАШУ СОВЕТСКУЮ РОДИНУ!

БОЕВАЯ СЛАВА



ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКАЯ СТРАНИЦА

№ 14 (159)

Служат земляки

ПРОДОЛЖАЯ СЛАВНЫЕ ТРАДИЦИИ

Советский народ и его Вооруженные Силы отмечают сегодня День Военно-Морского Флота СССР. Он приходится в обстановке огромного политического и трудового подъема, вызванного историческими решениями XXV съезда КПСС.

Глубоко сознавая свой долг перед народом, советские военные моряки бдительно стоят на страже завоеваний социализма, надежно охраняют морские рубежи Отчизны.

В течение всей 61-летней истории Советский Военно-Морской Флот пополнялся грамотной, физически закаленной молодежью. Достаточно сказать, что за последние 10—15 лет на службу во Флот направляются прививники только со средним и средним специальным образованием. В годы Великой Отечественной войны и послевоенные годы на службу во Флот направлялось немало наших земляков. Так, в боях на Тихом океане принимал участие ныне старший матрос в отставке Александр Федорович Третьяков, служивший на Тихоокеанском флоте в период войны.

Славные флотские традиции молодежи Тувы продолжают в наши дни. В прошлом году закончили службу на Тихоокеанском флоте матросы А. В. Яковенко и А. В. Чернов, а в мае этого года вернулись старшина 1-й статьи В. П. Бутанцев и старший матрос В. В. Шпагин. заканчивают службу старшина 2-й статьи Л. К. Ховенмен, по два года отслужили старшина 1-й статьи С. В. Есенов и старшина 2-й статьи В. А. Санатов. Все эти моряки неоднократно поощрялись краткосрочными отпусками за безупречную службу.

Весной прошлого года призваны на службу во Флот В. И. Давалай и С. Б.

Ондар, а в ноябре — прививники В. В. Завтраков, А. С. Егущенко, А. Н. Железкин, С. Ч. Доржу и братья В. Ч. Тарыма и Г. Ч. Тарыма из Каа-Хемского района.

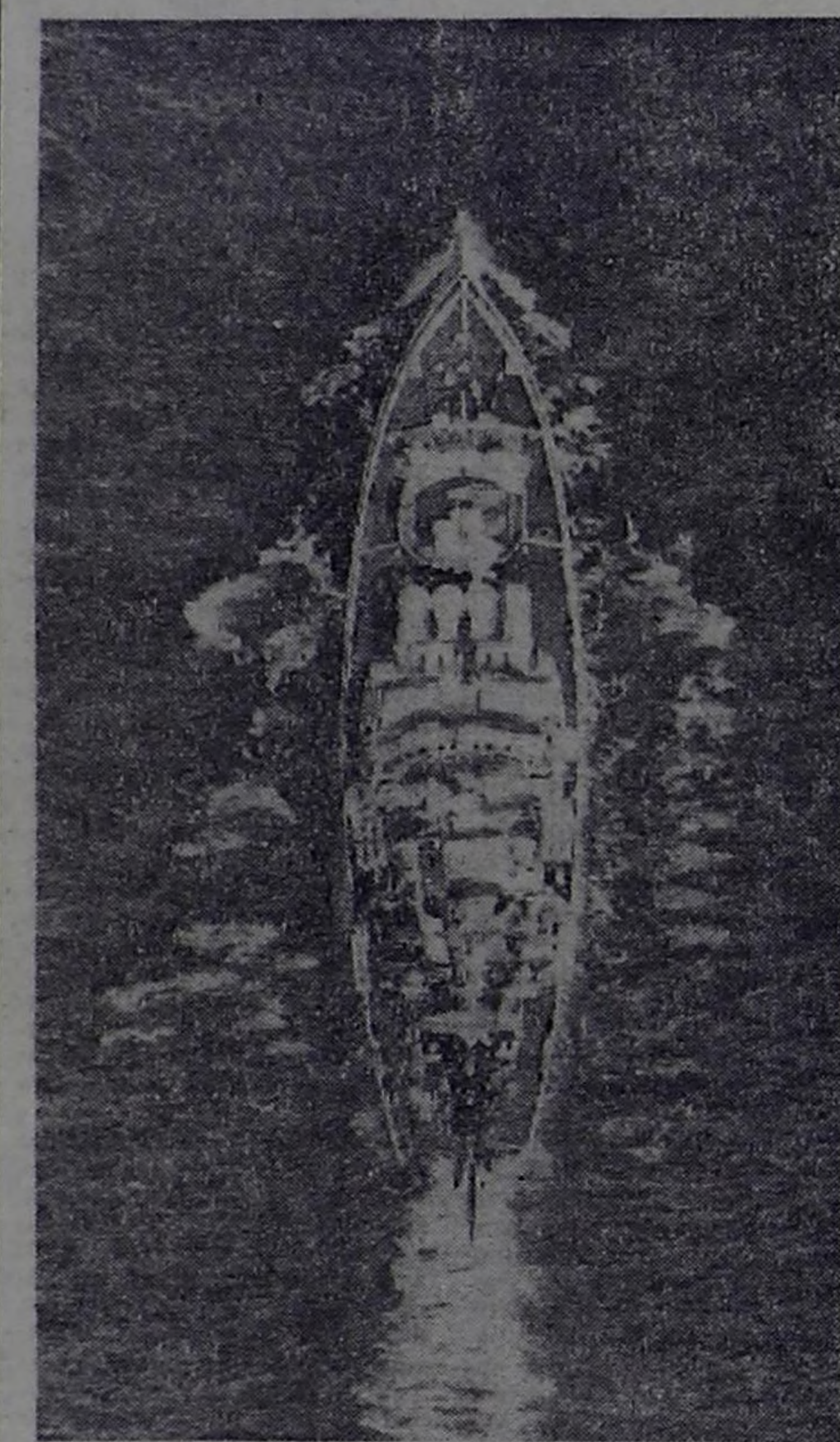
В этот день хочется поздравить всех бывших военных моряков, тех, кто сейчас служит во Флоте, с большим праздником, пожелать крепкого здоровья, счастья в личной жизни, успехов в боевой службе.

Трудная, но почетная и полна романтики служба в Военно-Морском Флоте. Ежегодно большое количество юной изысканной молодежи посвящает свою жизнь морской службе. Им не мешает знать условия приема в военно-морские училища. Ежегодно прием производится в следующие военно-учебные заведения Военно-Морского Флота: Высшее военно-морское училище подводного плавания имени Ленинского комсомола в г. Ленинграде, Тихоокеанское высшее военно-морское училище в г. Владивостоке, Высшее военно-морское училище радиоэлектроники имени А. С. Попова в г. Ленинграде, Высшее военно-морское инженерное училище имени Ф. Э. Дзержинского в г. Ленинграде, Севастопольское высшее военно-морское инженерное училище. Во всех училищах срок обучения пять лет, готовят они инженеров-механиков, инженеров-электромехаников, инженеров по радиоэлектронике, инженеров-кораблестроителей и т. д.

Военкоматы Тувинской АССР ежегодно имеют разнарядку для поступления в Тихоокеанское военно-морское училище, но по желанию юноши могут быть направлены и в другие. Подробно об условиях приема в военно-морские училища можно узнать в военкоматах по месту жительства.

Н. АНТОНОВ, офицер резерва.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР



КРАСНАЯ СТРОПА

- МОЖНО ЛИ УСКОРИТЬ ПРОЦЕСС УКЛАДКИ ПАРАШЮТА? ● «НЬЮТОНЫ НАМ НЕ НУЖНЫ!» ● ПЕРВЫЙ ШАГ К ПОЗНАНИЮ. ● ВТОРАЯ ВСТРЕЧА С НАЧАЛЬНИКОМ ПДС. ● БОЕГОТОВНОСТЬ — ГЛАВНОЕ.

В то время, когда я исполнял обязанности командира роты, мои одноклассники, привлеченные на специальные сборы, кропотливо изучали материальную часть парашютов, тренировались в их укладке, на снарядах парашютно-десантного городка детально отрабатывали свои действия в воздухе и при приземлении. Лишь временами, вырвавшись на часок-другой между занятиями, я удалялся в горы, чтобы загнать в эту, казалось, совершенно неподатливую десантную академию и взять хоть что-нибудь для своего обогащения.

В один из таких дней я дважды побывал на укладке парашютов и искренне удивился, когда узнал, что с утра, почти за целый день, было уложено всего-навсего по одному парашюту на каждого обучаемого.

— Неужели никак нельзя ускорить процесс укладки? Ведь от этого в конечном счете зависит боеготовность.

Мой наивный вопрос, очевидно, задел за живое начальника ПДС части — бывшего десантника, мастера спорта СССР. Демонстративно пододвинул ко мне, он во всеуслышание произнес:

— Позвольте спросить, сколько лет вы служите в ВДВ?

Не подозревая подвоха, я ответил, что уже скоро месяц.

Хал — артистическим тоном, играя на присутствующих, воскликнул он: — Так что же вы тут стоите? Бегите скорей, предлагайте ускоренные приемы укладки парашюта, а то ведь до этого еще никто не додумался. Да и вообще с такими заданиями отправляйтесь прямо в Москву. Нам работы нужны, а не ньютоны. Велосипед изобретать не надо и парашют тоже.

Эти слова были произнесены с таким сарказмом, что я твердо решил аргументировать свои доводы и во что бы то ни стало делом доказать возможность их реализации. В тот же вечер решительно направился в полковую библиотеку, запросил всю литературу по парашютному спорту. Но как оказалось, сначала меня просто не поняли, предложив имеющийся единственный пожелтый экземпляр брошюры издательства ДОСААФ «История развития парашютизма в СССР». Ее автором был один из ветеранов парашютного спорта А. А. Беловосов, в отечественной и популярной форме рассказавший о создании и совершенствовании авиационных ранцевых парашютов, их устройстве и способе применения.

С этим замечательным человеком, неутомимым спортсменом, известным журналистом, мне потом не раз по-настоящему встречаясь, знакомился с его замечательной библиотекой и университетом.

С Алексеем Александровичем, заслуженным работником культуры РСФСР, мастером спорта СССР, почетным судьей всесоюзной категории, международным судьей по парашютному спорту, я поддерживаю тесную связь, всегда с благодарностью вспоминая о его не-

из двадцати восьми строп, с которой начинается укладка. И это вполне объяснимо. Ведь выделялась эта стропа среди других лишь цифрой на кромке почти стогоморок купола парашюта. Попробуй отыщи!

Но вот звучала команда: — Приступить к укладке.

Ничего не поделаешь: познания укладке, — разводя руками, руководители. Весьма неудобным был и осуществляемый контроль. Ведь инструктору предстояло проверить прохождение восьмиметровой стропы у каждого парашюта от подвесной системы до купола. Конечно, на все это уходило немало времени и энергии. И все это из-за того, что контрольную стропу не так просто было найти среди других.

А что, если ее выделить, предположим, окрасив в красный цвет? Тогда значительно легче будет разбирать парашюты и осуществлять контроль за укладкой не только старшему начальнику, но и каждому десаннику. Это проще — берись за красную стропу и начинай укладку. При затягивании строп в соты на чехле можно контролировать, что бы не было их перекуривания.

Обо всем этом я и написал, как мог, в журнал «Вестник Воздушного флота». А вскоре пришло официальное заключение авиационных специалистов из института ВВС, подтверждавших, что изготовление парашютов с цветной контрольной стропой значительно ускорит укладку парашютов, а также облегчит контроль за правильностью укладки». И далее следовали выводы:

1. Предложение гвардии лейтенанта Гончарова В. М. представлять интерес для ВВС и ВДВ.

2. Считать целесообразным изготовлять парашюты с цветной контрольной стропой.

Когда модернизированные парашюты стали поступать для эксплуатации в части ВДВ, мы повстречались с начальником ПДС во второй раз. Это было на конференции рационализаторов и изобретателей.

— Вот видите, — с укором сказал он, — люди предлагают конкретное и внедряют. А ты опять, наоборот, митингуешь. Видишь да и предложишь что-нибудь дельное, как, например, твоя тека.

— Постарюсь, — не вдаваясь в детали, ответил я.

Доказывать свою правоту теперь было незачем. Ведь главное — предложение внедрено и оно служит делу дальнейшего повышения боеготовности ВДВ.

И все же одним из его советов я не пренебрег и основным направлением «красной стропы» в своей жизни, выбрав неустанный поиск наиболее эффективных приемов и способов обучения и воспитания воинов-десантников. И если что-нибудь в этом направлении удалось сделать, так это благодаря тому разговору с начальником ПДС, которому я за все время стремился доказать необходимость и необходимость внедрения. Красная стропа положила начало моей творческой деятельности.

Войны, разложив парашюты, тут же начинали перетягивать полотно купола, аккуратно выравнивая кромку.

— Хорошо, — одобрил, говоря инструктор, прохаживаясь между рядами укладываемых строп.

Однако, когда начиналась проверка очередного этапа

большой книжке, которая помогла мне сделать первый шаг в познании тонкостей парашютного дела, приближая творческой деятельности.

Внимательно присматриваясь к действиям десантников по укладке парашютов, я подметил, что уже очень долго они разбирают материальную часть, отыскивая ту единственную

Виталий Гончаров

НЕ ДУМАЙ О СЕКУНДАХ С ВЫСОКА...

Записки десантника

Недавно в «Тувинской правде» были опубликованы записки десантника полковника В. М. Гончарова «Не думай о секундах свысока...», которые вызвали широкий и неподдельный читательский интерес. Вот что пишет, например, в редакцию механик-водитель одного из подразделений Кызылского гарнизона Владимир Мишкин.

«В нашей газете были опубликованы воспоминания десантника полковника В. М. Гончарова «Не думай о секундах свысока...». Я и мои товарищи читали их с большим интересом. Он делится опытом с теми, кто служат и кто соби-

Советские люди, войны Вооруженных Сил с любовью и гордостью чувствуют сегодня военных моряков, ветеранов флота, работников судостроительной промышленности.

Наша Родина — великая морская держава. Воды 12 морей и двух океанов омывают ее берега, протяженность ее морских границ составляет более 40 тысяч километров. Советский Военно-Морской Флот призван обеспечивать надежную защиту морских границ нашей Родины от любых посягательств.

В трудные годы Великой Отечественной войны Военно-Морской Флот вместе с героической Советской Армией до конца выполнил свой долг перед Родиной. Наш флот вел вооруженную борьбу на море, нарушал морские коммуникации противника, защищал свои воле сообщения, высаживал морские десанты. Неувядаемой славой покрыли себя советские военные моряки при обороне Одессы, Севастополя, Новороссийска, Керчи, Ленинграда, Таллина и Заполярья.

Высокая оценка заслуг Военно-Морского Флота содержится в словах товарища Л. И. Брежнев: «Разве можно не сказать о героизме и мужестве наших славных моряков, чьи подвиги на Черном и Балтийском морях, в холодных водах

Северного Ледовитого океана и на тихоокеанских просторах вписали незабываемые страницы в историю Великой Отечественной войны».

Советский народ свято бережет плоды нашей великой победы. Благодаря мудрой ленинской политике Коммунистического правительства наш народ вот уже более тридцати лет живет и трудится в условиях мира. Советские люди все прогрессивное человечество высоко оценивают результаты деятельности ЦК КПСС по выполнению внешнеполитических задач, поставленных XXV съездом партии, титаническую деятельность Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Леонида Ильича Брежнева по обеспечению прочного мира и международной безопасности. Поворот к разрядке, который произошел в 70-е годы, существенно оздоровил политический климат планеты. Тем не менее агрессивная природа империализма не изменилась и, как показывают факты, на пути к миру существует еще немало серьезных препятствий.

Тем агрессивные круги США и других империалистических стран из года в год наращивают гонимую вооружений, делают особый упор на разработку новых систем и

Адмирал-инженер В. Г. НОВИКОВ, заместитель главнокомандующего ВМФ

Видов оружия массового уничтожения. В США испытывается баллистическая ракета для атомных подводных лодок «Трайдент». Идет разработка новых стратегических бомбардировщиков, крылатых ракет с ядерными боеголовками. Иные на вооружение пентагона расходуется в 100 раз больше средств, чем перед второй мировой войной. И вместе с тем гонимая вооружений, охватывая все больше капиталистических держав, сопровождается ошеломительной антисоветской пропагандой.

Задача нашего Военно-Морского Флота — не допустить нападения на нашу страну с моря. Именно поэтому корабли нашего флота постоянно находятся в океанском плавании как этого требуют государственные интересы нашей страны. Вдохновленным трудом советского народа, руководимого ленинской партией, в послевоенные годы создан качественно новый Военно-Морской Флот, способный решать задачи в любом районе Мирового океана. Сегодня неотъемлемой частью стратегического щита нашей Родины являются вместе с ракетными войска-

ми стратегического назначения атомные подводные лодки, вооруженные баллистическими ракетами. Возросшие возможности подлодки в выполнении и авиационных, надводных и подводных противолодочных сил.

Эта совершенная военная техника находится в надежных руках. Советские моряки научились умело и грамотно управлять ею, полностью использовать ее возможности в ней боевые возможности. В океанских водах днем и ночью, в походах плем и тропическом зноем личный состав флота, не жалея сил, совершенствует свое мастерство, приобретает все стороннюю закалку. Именно в плавании, находясь длительное время в отрыве от родных берегов, моряки приобретают суровую школу морской службы, приобретают опыт управления кораблями и эксплуатации техники.

Нынешний год проходит под знаком активного участия военных моряков во всемирной борьбе за прекращение в жизнь решений XXV съезда партии. Планы ЦК КПСС. Личный состав кораблей и частей в канун праздника развернул социалистическое соревнование за достижение высоких показателей в боевой и политической подготовке, укреплении воинской дисциплины и организованности, повышении боевой го-

товности. В Военно-Морском широкого известны коллективы — участники соревнования, проявившие в выполнении на себя высокие качества. С отличными результатами выполнили боевые задачи атомной ракетной лодки «60 лет Великой Победы», большого лодочного крейсера ракетного крейсера «Фокис», подводных лодок «Ульяновский лед», «Смоленский» и другие.

Неиссякаемый силы и могущества нашей Армии и Военно-Морского Флота — в их единстве и крепком сплочении с народом, моряки активно участвуют в общественной жизни страны, лучших представителях избраны депутатами в органы государственной власти и в руководящие органы партийных, комсомольских и комсомольских организаций.

В день своего рождения советские военные моряки с гордостью рапортуют коммунистической партии, восточному правительству, что Военно-Морской Флот надежно охраняет рубежи нашей Родины.

ВАХТУ НЕСУТ МОРЯКИ

Краснознаменный Закавказский пограничный округ. Здесь нет контрольной пограничной полосы. Невидимая для глаза, но четко обозначенная на картах линия государственной границы СССР проходит в море. И в шторм, и в штиль, зимой и летом — в любую погоду, в любое время суток несут нелегкую патрульную службу пограничные корабли. Охрана границы — священный долг их экипажей.

До предела насыщены будни морских пограничников. В походах, в обстановке, максимально приближенной к условиям современного боя, проверяется боевая готовность техники и личного состава, совершенствуется пограничное ма-

стерство.

На снимке: боевую вахту несет капитан-лейтенант Александр Сафонов.

Фото О. Литвина. (Фотохроника ТАСС).

Краснознаменный Тихоокеанский флот. В дальних морских походах и боевой учебе проходят будни моряков-тихоокеанцев. Выполняются ответные упражнения — учебные стрельбы, артиллерийские торпедные стрельбы. Основным содержанием боевой подготовки флота стали дальние походы кораблей.

На снимке: ракетный крейсер «Адмирал Фокин» в океанском походе.

Фото Ю. Муравина. (Фотохроника ТАСС).



Никто не забыт

Помни о героях

Мой отец Дмитрий Карпович Симанко, участник Великой Отечественной войны, погиб в боях с фашистскими захватчиками. Захоронен был в захоронении в Благоевце.

Мы, родные, мечтаем, чтобы на его могиле был памятник. Мы хотим, чтобы на могиле был памятник. Мы хотим, чтобы на могиле был памятник. Мы хотим, чтобы на могиле был памятник.

И вот мы в пос. Петровское. В сельском Совете мы хотим, чтобы на могиле был памятник. Мы хотим, чтобы на могиле был памятник. Мы хотим, чтобы на могиле был памятник. Мы хотим, чтобы на могиле был памятник.

Надежда Петровна Симанко, мать участника войны, погибшего в Благоевце. Она хочет, чтобы на могиле был памятник. Мы хотим, чтобы на могиле был памятник. Мы хотим, чтобы на могиле был памятник. Мы хотим, чтобы на могиле был памятник.

Надежда Петровна Симанко, мать участника войны, погибшего в Благоевце. Она хочет, чтобы на могиле был памятник. Мы хотим, чтобы на могиле был памятник. Мы хотим, чтобы на могиле был памятник. Мы хотим, чтобы на могиле был памятник.

В. СИМАНКО, старший преподаватель республиканского сов. гражданского рона.

Спартакиада глазами чемпионов

Восьмидесять пять золотых медалей были вручены победителям VII летней Спартакиады народов СССР за двадцать один день соревнований. А 26 июля разыграно еще 19 высших наград.

Выходя на старт, каждый мечтает опередить соперника. Но в спорте побеждает только один, если не брать в расчет исключения, как это случилось в гимнастическом турнире, когда на пьедестале почта после состязаний мужчин оказались сразу двое — ленинградцы Александр Дитятин и Эдуард Азарин из Армении.

Сегодня мы предлагаем посмотреть на нынешнюю Спартакиаду глазами некоторых чемпионов, а также тех, кто побеждал раньше, причем не только на всеюношеских соревнованиях, но и на чемпионатах Европы, мира и Олимпийских играх.

НА ПЬЕДЕСТАЛЕ ИМ НЕ ТЕСНО...

Только оценка 9,8 балла давала возможность победителю прошлой Спартакиады народов СССР, двукратному обладателю Кубка мира ленинградскому студенту Александру Дитятину занять лидера гимнастического турнира ереванца Альберта Азарина. И когда на табло высветилась именно эта цифра, восторгу зрителей не было предела. Блестяще выполненное упражнение на коне поставило Дитятину на высшую ступень пьедестала почта рядом с Азариним.

Итак, на Спартакиаде сразу два абсолютных чемпиона по гимнастике. Их победа сумма баллов — 116,025. Третьим был Александр Качев из Воронежа — 114,45.

Откровенно говоря, я думал, что Сашиня, оценка на коне будет еще выше. На этом снаряде, когда решалась судьба спартакиадного «золота», он выглядел великолепно. Счастливая стоя на пьедестале почта вместе с таким выдающимся гимнастом, — сказал Эдуард Азарин. — Именно в таком остром соперничестве, которое было на этом турнире, совершенствуются и мастерство, и спортивный характер.

Эдуард показал себя бойцом, способным до последнего мгновения вести борьбу. Это был не последний спор на пьедестале. Так оценил выступление соперника Дитятин. — Меня поражают азербайджанские ханджировские боевые дух, стремление к победе. Пожалуй, это самое главное, что я могу сказать о друге-сопернике.

— Мне, конечно, особенно приятно, что Эдуард стал абсолютным чемпионом Спартакиады, — признался корреспонденту ТАСС олимпийский чемпион и чемпион мира Альберт Азарин. — Отличился чемпион Спартакиады. В свое время я, к сожалению, не смог стать обладателем золотой спартакиадной награды, но теперь это сделал Эдуард. Рад, что на пьедестале ровесники. Чемпионом по 21 году, но они уже успешно справились с очень сложным экзаменом: а экза-

меновал их олимпийский чемпион и чемпион мира Николай Андрианов. Правда, на сей раз его выступление было не слишком удачным. Но он остается лидером советской школы гимнастики.

ЭТОГО НЕ ЗНАЛА ИСТОРИЯ

История волевой борьбы такого еще не помнит: 30-летний спортсмен налегчайшего веса вот уже более десяти лет не знает себе равных. Речь идет о Романе Дмитриеве из Москвы, завоевавшем титул чемпиона VII летней Спартакиады народов СССР.

— Я прошел немалый путь в спорте и уже готовлюсь снимать свои борцовские очки. А Роман не только продолжает выступать с юношеским задором, но и по-прежнему всегда является фаворитом. Он — олимпийский чемпион-72. Убежден, что и на Играх в Монреале он завоевал бы вместо «серебра» «золото», если бы не судейская ошибка. Этот уроженец якутского поселка Жиганск за Полярным кругом — пример уникального спортивного долголетия. Ведь он был победителем Спартакиады 1971 года и вторым призером в 1975 году.

Так говорит о своем товарище по сборной команде страны двукратный олимпийский чемпион Леван Тедиаши. Сам он из-за травмы в спартакиадном турнире не участвовал, приехал из Тбилиси в Москву победить за команду, помочь ей советом.

Характеризуя другого чемпиона Спартакиады, Тасолана Хатагова из Азербайджана (вес до 62 кг), Леван говорит, что и этот боец его приятно удивил.

— Хатагов — не новичок на ковре. Он был уже победителем и призером чемпионатов СССР, но на спартакиадном турнире его дарование загорело новыми яркими красками. Как мастер борьбы он сформировался в Орджоникидзе под руководством тренера Казбека Дедикава. Сейчас Хатагов живет в Баку, но Казбек регулярно навещает его, помогает ему совершенствоваться мастерство. И в этом — одна из основных причин нового взлета 26-летнего атлета.

НА РИНГЕ БУДУЩИЕ ЧЕМПИОНЫ

Никто из специалистов бокса, к которым мы обратились, не решился заранее назвать чемпиона VII летней Спартакиады народов СССР, хотя бы в одной весовой категории. И не только потому, что ринг всегда полон сюрпризов.

— Исключительную остроту турниру, — сказал чемпион I Спартакиады народов СССР олимпийский чемпион Владимир Битбарян, — придает участие в нем спортсменов многих стран, в первую очередь Африки и Латинской Америки. За год до Московской Олимпиады многие тренеры привезли в Москву очень молодых боксеров, пока совсем не известных, но талантливых.

Так, даже самого молодого участника турнира — 17-летнего кубинца Хесуса Солета (весовая категория до 57 кг) можно назвать открытием Спартакиады. Технически, быстрый, резкий, он трижды послал мексиканца Карлоса Гонсалеса в нокаут и победил ввиду явного превосходства.

Интерес на турнир страны, в которых бокс быстро прогрессирует: Лаосская Народная Демократическая Республика, Йемен, Пуэрто-Рико, Япония, государства Африки. Многим из них быть будущими чемпионами на самых крупных соревнованиях.

Другой чемпион первой Спартакиады народов СССР, двукратный чемпион Европы Альбрехт Шоникас, делая впечатлениями о спартакиадных боях, подчеркнул: — Мы видим лучшие образцы современного бокса. Бой отличаются насыщенностью ударами, бескомпромиссностью. Спартакиада наглядно подтверждает, что у нас есть резерв во всех весовых категориях.

Именно в таком ключе проходили поединки пятого дня турнира. Ввиду явного преимущества каналец Джон Рафтери одержал победу над Томасом Оффортром из Нигерии (до 57 кг). Ларри Тамман из США — над Виктором Захарчиком (до 63,5 кг), а Виктор Поликов — над Чо Джун Хеном из КНДР (до 57 кг).

С каждым днем на ринге Спартакиады становится все жарче.

(Корр. ТАСС).

ЭКРАНА КОГДА ЗА РУЛЕМ — ЗЛО

Состоялось очередное заседание дисквалификационной комиссии, работающей при отделе внутренних дел Кызылского горисполкома. Кандидату среди председателей этой комиссии представили в среднем около пятидесяти водителей многих автопредприятий и организаций Кызыла.

Давайте посмотрим, что стоит за этим числом и обратимся за помощью к статистическим данным. За первую половину этого года совершено около двухсот дорожно-транспортных происшествий, во многих из них погиб человек. На статистику лишь материальный ущерб, который причинен пешеходам, равен тридцати одной тысяче рублей. Автомобилисто уменьшили почти на корню машин.

Водитель не знает таких данных и не собирается увеличивать их, когда садится за руль автомобиля и едет в магазин за спиртным. Он думал о том, как бы поскорее отметить день рождения, провести друга, встретиться после утомительного рабочего дня.

С одинадцати часов в винных отделах гастрономов тут же кандалит третий — водитель. С этого часа и начинается расти число водителей, задерживаемых за рулем в нетрезвом состоянии. Если в семь-десять часов утра их бывает 2—8 человек, то с одинадцати до семнадцати работников милиции и ГАИ задерживают по 18—30 человек. И вот здесь обнаруживается интересный факт. Как только прекращается торговля спиртными напитками, число пьяных водителей резко возрастает. Чем это объясняется?

На этот вопрос попробуем получить ответ у самих водителей. В Кузюмов с завода мясо-костной муки сказал, что выпив после работы пива, отключился на просьбу заведующего гаражом отвезти его в город: как отказать, начальнику? А почему не «обмывать» только что купленный мотоцикл Ю. Крикунов из Пассажирского АТП? В. Тропкин вместо того, чтобы выполнить рейс на автомашине Второго автопредприятия, выпивал с друзьями за городом.

К сожалению, еще и на рабочих местах бывают пьяные. И если не во время работы, то после смены. Происходит это из-за слабой трудовой дисциплины, и неудовлетворительного контроля, из-за формальной работы со-

ветов профилактики. На очередном заседании комиссии разговор шел о водителе развозя хлебобулочных, и, как всегда, выступили лица, согласные взять его на поруки. Так, при разговоре выяснилось, что заведующий гаражом в течение двух месяцев не знал, что на предприятии создан совет общественности.

Именно этот орган стоит ближе всего к основной массе рабочих. Именно в нем находятся и бригадиры, и механики, и диспетчеры — те люди, которых называют руководителями среднего звена. Как раз на них и ложится большая часть воспитательной работы. В недавнем принятом постановлении ЦК КПСС о дальнейшем улучшении идеологической, политической воспитательной работы говорится о том, что эффективность этой работы зависит от единства слов с делом, от живой, конкретной и убедительной связи с каждым тружеником. А при оценке труда руководителей, хозяйственников нужно учитывать не только показатели выполнения производственных планов, но и уровень дисциплины, морально-политический климат в коллективе, условия труда и быта.

Видно, документ этот не принял во внимание в автобазе Министерства сельского хозяйства (Д. Стахурлов). Иначе, как можно понимать такие факты. За полгода автоинспектора задержали около сорока водителей автобазы за управление автомобилем в нетрезвом состоянии. В то же время другие работают по-ударному, заканчивают пятилетний план. В счет одинадцатой пятилетки трудятся П. Нахон, М. Южиков, А. Васильев, П. Серезкин и другие, а рядом с ними — горе-водители, которых не только по фамилиям, в лицо знают автоинспектора.

Такая же примерно картина в АТП-1 (Б. Стрельников). Больше десяти человек этого автопредприятия попали на заседание комиссии. Какая же воспитательная работа проводится на этих предприятиях?

За последнее время инспекторы ГАИ задержали пьяных инженера по комплектации объединенной дирекции по строительству жилищно-коммунальных комплексов Министерства сельского хозяйства В. Полева. Дисквалифицированы бывший на-

чальник колонны объединения «Тувасхозстрой» водитель В. Онищенко, инструктор Кызылской автошколы А. Дремлюков. «Отличился» и бригадир строительного управления «Нулевые шпалы» А. Амиров. Не хватало ему с другим бутылки, поехали еще за одной. Когда же их остановили работники ГАИ, то разбушевавшийся бригадир попытался довести до сведения в медведьезвитель, а мотоцикл — на штрафную площадку.

Какой пример подает эти люди своим подчиненным? О каком уж тут авторитете говорить! Нередко жалуются руководители, которые выступают на комиссиях с просьбой не лишать провинившегося удостоверения на право вождения автомобиля. Приводятся один за другим всевозможные аргументы: остался без водителя, необходимо везти грузы, нужно выезжать на уборочную. Члены комиссии входят в трудное положение каждого и... более ста пятидесяти человек уже в этом году выехали на комиссию поворотно. Значит, не пошли впрок любительские спиртные разговоры на дисквалификационной комиссии, ни предупреждения на товарищеском суде. Не понял человек, что он — потенциальный носитель зла для окружающих.

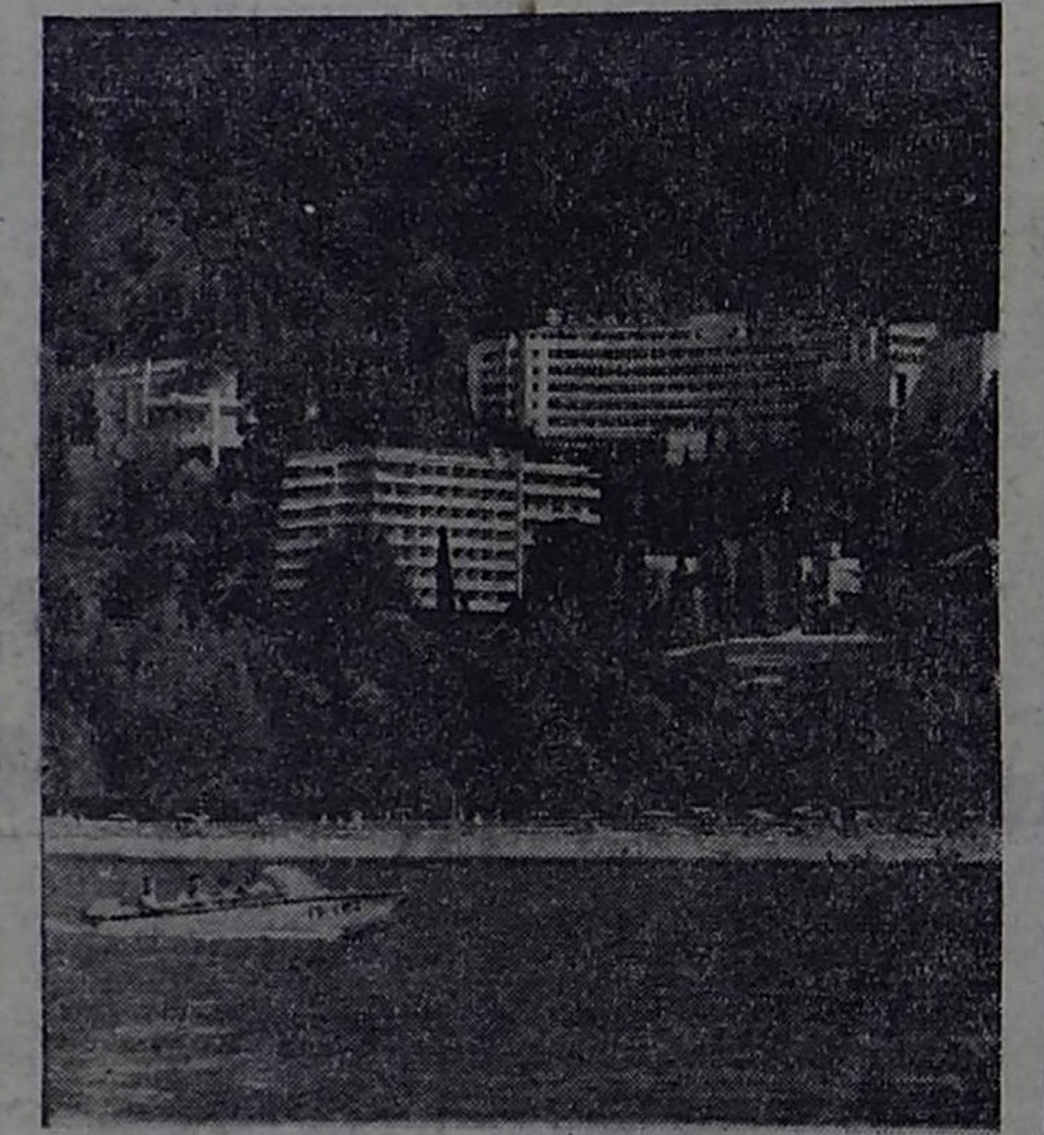
Да и штрафы провинившимся платятся немалые. Посудите сами: за управление транспортом в нетрезвом состоянии с водителя выписывается от тридцати до пятидесяти рублей. Сюда прибавьте двадцать пять рублей за пребывание в медведьезвитель плюс штраф за появление в нетрезвом состоянии на улицах города. Полученную сумму нужно выдать из заработной платы и удержать всевозможные премии, тринадцатую зарплату, отодвинуть очередь на квартиру и предоставить отпуск в самое неудобное время. Вот чего стоит одна бутылка, расплата за рулем.

Но это одна сторона медали. А ведь страдает и государство. В нашей республике водители составляют самую большую армию. Все, чем мы живем, доставляется в Туву и по району автомобильным. А план по грузоперевозкам из-за Сапи не всегда выполняется, так как не хватает водителей, машин.

Приближается уборочная страда. С огромным напряжением будут трудиться водители республики, выполняющие рейсы за тех, кто по своей вине не будет за рулем на поле.

Число задерживаемых за управление транспортом в нетрезвом состоянии, к сожалению, не остается постоянным. Остановить этот рост и бороться за уменьшение этого числа — задача не только автоинспекции и милиции, но и общественных организаций, всех людей, прямо или косвенно страдающих от пьяных за рулем водителей.

О. НАНЗАТ-ООЛ.



Грузинская ССР. Сотни тысяч человек со всех концов нашей необъятной страны и из-за рубежа приезжают в здравницы Абхазии.

Защищенные горами от ветров и утопающие в субтропической зелени Сухуми, Гагра, Новый Афон, Пицунда, Гудаута и другие курорты автономной республики уникальны по своим природным и климатическим условиям. Среднегодовая температура здесь — плюс 14,9 градуса, лето относительно прохладное, зато вода в море теплая. На снимке: вид на санаторий «Скала» в Гагре. Фото М. Датикашвили и И. Давиташвили. (Фоторепн ТАСС).

Зам. редактора В. П. ФИЛИППОВ.

ТВ

29 июля

Первая программа
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
10.00 — «Время». Информационная программа. 10.40 — Дневник VII летней Спартакиады народов СССР. 11.00 — «Будильник». 11.30 — «Служу Советскому Союзу». 12.30 — К Международному году ребенка «О самом памятном». Телевизионный документальный фильм. 13.20 — «Комаров».

Мультипликационный фильм.

13.30 — «Музыкальный юбилей». Ведущая — Э. Белая. 14.00 — «Сельский час». 15.00 — «Театральный спектакль». Б. Лавренев — «Разлом». Фильм-спектакль, Ленинградского академического Большого драматического театра имени М. Горького. 17.30 — На VII летней Спартакиаде народов СССР. 18.30 — Сегодня — День Военно-Морского флота СССР. Выступление заместителя министра обороны СССР, главнокомандующего Военно-Морским флотом СССР адмирала флота Советского Сою-

ДК «Енисей». Киносборник.

17.00. «Капитан» в 18.30. 20.30 (уд.). ДК «Геолог». «Сдается квартира с ребенком» в 10.00, 12.00, «Бешеное золото» в 14.00. ДК «Мир». «Полонез Огненного» в 16.00. «Секрет племени Бороро» в 18.00. ЛЕТИМЫ. «Отряд Труба» в 11.00, 13.05, 15.00. «Генрих VIII и его шесть жен» в 17.00, 19.00, 21.00.

«КАА-ХЕМ». «Аленький цветочек» в 10.00, 11.10.

«Поздняя зима» в 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 20.00 (уд.).

«ВОСТОК». «Приключенная старого паровозика» в 9.30, 11.00. «Роман за про» в 13.00, 15.00, 16.50, 18.40, 20.30.

Мультипликационный фильм.

13.30 — «Музыкальный юбилей». Ведущая — Э. Белая. 14.00 — «Сельский час». 15.00 — «Театральный спектакль». Б. Лавренев — «Разлом». Фильм-спектакль, Ленинградского академического Большого драматического театра имени М. Горького. 17.30 — На VII летней Спартакиаде народов СССР. 18.30 — Сегодня — День Военно-Морского флота СССР. Выступление заместителя министра обороны СССР, главнокомандующего Военно-Морским флотом СССР адмирала флота Советского Сою-

ДК «Енисей». Киносборник.

17.00. «Капитан» в 18.30. 20.30 (уд.). ДК «Геолог». «Сдается квартира с ребенком» в 10.00, 12.00, «Бешеное золото» в 14.00. ДК «Мир». «Полонез Огненного» в 16.00. «Секрет племени Бороро» в 18.00. ЛЕТИМЫ. «Отряд Труба» в 11.00, 13.05, 15.00. «Генрих VIII и его шесть жен» в 17.00, 19.00, 21.00.

«КАА-ХЕМ». «Аленький цветочек» в 10.00, 11.10.

«Поздняя зима» в 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 20.00 (уд.).

«ВОСТОК». «Приключенная старого паровозика» в 9.30, 11.00. «Роман за про» в 13.00, 15.00, 16.50, 18.40, 20.30.

«КАА-ХЕМ». «Аленький цветочек» в 10.00, 11.10.

«Поздняя зима» в 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 20.00 (уд.).

«ВОСТОК». «Приключенная старого паровозика» в 9.30, 11.00. «Роман за про» в 13.00, 15.00, 16.50, 18.40, 20.30.

Телевидение с

ПОНЕДЕЛЬНИК

30 июля

Первая программа
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
10.00 — «Время». Информационная программа. 10.40 — Дневник VII летней Спартакиады народов СССР. 11.05 — «Орлята» — фильм-детям. 11.30 — «Рассказы-бродяжки». Телевизионный художественный фильм. 12.55 — «В мире животных». Ведет передачу Н. Н. Дроздов.

Интересные боксеры.

Интерес на турнир страны.

Другой чемпион первой Спартакиады народов СССР.

Двукратный чемпион Европы Альбрехт Шоникас.

Делая впечатлениями о спартакиадных боях.

Мы видим лучшие образцы современного бокса.

Бой отличаются насыщенностью ударами.

Бескомпромиссностью. Спартакиада наглядно подтверждает.

Что у нас есть резерв во всех весовых категориях.

Именно в таком ключе проходили поединки пятого дня турнира.

Ввиду явного преимущества каналец Джон Рафтери одержал победу над Томасом Оффортром из Нигерии.

Ларри Тамман из США — над Виктором Захарчиком (до 63,5 кг).

А Виктор Поликов — над Чо Джун Хеном из КНДР (до 57 кг).

С каждым днем на ринге Спартакиады становится все жарче.

(Корр. ТАСС).

Мультипликационный фильм.

13.30 — «Музыкальный юбилей».

Ведущая — Э. Белая.

14.00 — «Сельский час».

15.00 — «Театральный спектакль».

Б. Лавренев — «Разлом».

Фильм-спектакль, Ленинградского академического Большого драматического театра имени М. Горького.

17.30 — На VII летней Спартакиаде народов СССР.

18.30 — Сегодня — День Военно-Морского флота СССР.

Выступление заместителя министра обороны СССР, главнокомандующего Военно-Морским флотом СССР адмирала флота Советского Сою-

ДК «Енисей». Киносборник.

17.00. «Капитан» в 18.30. 20.30 (уд.).

ДК «Геолог». «Сдается квартира с ребенком» в 10.00, 12.00, «Бешеное золото» в 14.00.

ДК «Мир». «Полонез Огненного» в 16.00. «Секрет племени Бороро» в 18.00.

ЛЕТИМЫ. «Отряд Труба» в 11.00, 13.05, 15.00. «Генрих VIII и его шесть жен» в 17.00, 19.00, 21.00.

«КАА-ХЕМ». «Аленький цветочек» в 10.00, 11.10.

«Поздняя зима» в 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 20.00 (уд.).

«ВОСТОК». «Приключенная старого паровозика» в 9.30, 11.00. «Роман за про» в 13.00, 15.00, 16.50, 18.40, 20.30.

«КАА-ХЕМ». «Аленький цветочек» в 10.00, 11.10.

«Поздняя зима» в 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 20.00 (уд.).

«ВОСТОК». «Приключенная старого паровозика» в 9.30, 11.00. «Роман за про» в 13.00, 15.00, 16.50, 18.40, 20.30.

«КАА-ХЕМ». «Аленький цветочек» в 10.00, 11.10.

«Поздняя зима» в 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 20.00 (уд.).

«ВОСТОК». «Приключенная старого паровозика» в 9.30, 11.00. «Роман за про» в 13.00, 15.00, 16.50, 18.40, 20.30.

«КАА-ХЕМ». «Аленький цветочек» в 10.00, 11.10.

«Поздняя зима» в 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 20.00 (уд.).

«ВОСТОК». «Приключенная старого паровозика» в 9.30, 11.00. «Роман за про» в 13.00, 15.00, 16.50, 18.40, 20.30.

«КАА-ХЕМ». «Аленький цветочек» в 10.00, 11.10.

«Поздняя зима» в 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 20.00 (уд.).

«ВОСТОК». «Приключенная старого паровозика» в 9.30, 11.00. «Роман за про» в 13.00, 15.00, 16.50, 18.40, 20.30.

«КАА-ХЕМ». «Аленький цветочек» в 10.00, 11.10.

«Поздняя зима» в 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 20.00 (уд.).

«ВОСТОК». «Приключенная старого паровозика» в 9.30, 11.00. «Роман за про» в 13.00, 15.00, 16.50, 18.40, 20.30.

«КАА-ХЕМ». «Аленький цветочек» в 10.00, 11.10.

«Поздняя зима» в 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 20.00 (уд.).

«ВОСТОК». «Приключенная старого паровозика» в 9.30, 11.00. «Роман за про» в 13.00, 15.00, 16.50, 18.40, 20.30.

«КАА-ХЕМ». «Аленький цветочек» в 10.00, 11.10.

«Поздняя зима» в 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 20.00 (уд.).

«ВОСТОК». «Приключенная старого паровозика» в 9.30, 11.00. «Роман за про» в 13.00, 15.00, 16.50, 18.40, 20.30.

«КАА-ХЕМ». «Аленький цветочек» в 10.00, 11.10.

«Поздняя зима» в 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 20.00 (уд.).

«ВОСТОК». «Приключенная старого паровозика» в 9.30, 11.00. «Роман за про» в 13.00, 15.00, 16.50, 18.40, 20.30.

«КАА-ХЕМ». «Аленький цветочек» в 10.00, 11.10.

«Поздняя зима» в 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 20.00 (уд.).

«ВОСТОК». «Приключенная старого паровозика» в 9.30, 11.00. «Роман за про» в 13.00, 15.00, 16.50, 18.40, 20.30.

«КАА-ХЕМ». «Аленький цветочек» в 10.00, 11.10.

«Поздняя зима» в 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 20.00 (уд.).

«ВОСТОК». «Приключенная старого паровозика» в 9.30, 11.00. «Роман за про» в 13.00, 15.00, 16.50, 18.40, 20.30.

«КАА-ХЕМ». «Аленький цветочек» в 10.00, 11.10.

«Поздняя зима» в 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 20.00 (уд.).

«ВОСТОК». «Приключенная старого паровозика» в 9.30, 11.00. «Роман за про» в 13.00, 15.00, 16.50, 18.40, 20.30.

«КАА-ХЕМ». «Аленький цветочек» в 10.00, 11.10.

«Поздняя зима» в 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 20.00 (уд.).

«ВОСТОК». «Приключенная старого паровозика» в 9.30, 11.00. «Роман за про» в 13.00, 15.00, 16.50, 18.40, 20.30.

«КАА-ХЕМ». «Аленький цветочек» в 10.00, 11.10.

«Поздняя зима» в 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 20.00 (уд.).

«ВОСТОК». «Приключенная старого паровозика» в 9.30, 11.00. «Роман за про» в 13.00, 1