



МИР НУЖЕН ВСЕМ!

Коммунистическая партия и Советское правительство постоянно борются за укрепление мира во всем мире, за сотрудничество между народами. Мы с товарищами с большим одобрением встретили подписание в Ве-

не Договора между СССР и США об ограничении стратегических наступательных вооружений.

Я работаю в строительной бригаде совхоза «Х Великий хурал» Кызылско-го района, заготавливаю в тайге лес. И доволен тем, что затем вырастает в селе, на чабаских стойках новые дома, где люди будут жить и работать в мире.

М. БАГАЛДАЙ,
работник совхоза «Х Великий хурал».

АДРЕСОВАНО МЕСТНОМУ СОВЕТУ

ВЫПОЛНЯТЬ НАКАЗЫ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

В редакцию в последнее время пришло несколько писем из Хову-Аксы Тандинского района. Все они касаются вопросов благоустройства и быта рабочего поселка, которыми, очевидно, местные органы власти на месте занимаются недостаточно.

Жители старого поселка тт. Батурина, Михайловский, Завулина и другие поднимают в письме важные для них проблемы. Обеспечивает их питьевой водой машина Хову-Аксынского автохозяйства. Летом потребность в воде большая, и водителю не удается ее развозить.

Авторы письма сообщают, что в 1968 году в старом поселке были продолжены трубы, сделан резервуар. Но водопроводная система так и не заработала, хотя средства на нее были израсходованы большие.

Второй вопрос, волнующий авторов, — плохое освещение улиц, в частности ули-

цы имени Ленина, автобусных остановок, школы. Центральная улица очень пыльная, она не поливается, хотя движение на ней большое. И нет в поселке рынка, а необходимость в нем есть. Излишки продукции — мяса, овощей — люди продают около магазинов.

А вот что пишут авторы других писем из Хову-Аксы. Н. Ибрагимов, проживающий на улице Мира, жалуется на то, что она долго добирается до автобусной остановки. И все напрасно, радио молчит. Автор другого письма Мария Михайловна Матвеева объясняет это несправностью линий.

Она пишет, что на проводах висят палки, проволока, веревки. В отделе связи обычно отвечают, что нет монтера и линию слышат жители поселка последние известий и других любимых передач по многу месяцев. Разве это нормальное положение, особенно сейчас,

когда в постановлении ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политической — воспитательной работы» обращается внимание на усиление работы всех средств массовой информации.

Письма читателей газеты приводят к мысли, что депутаты, исполком Хову-Аксынского поселкового Совета плохо решают вопросы благоустройства поселка, мало обращают внимания на работу коммунального хозяйства, связи. Авторы упоминают, что на протяжении нескольких лет на общих собраниях говорили о водоснабжении старого поселка, но так и не смогли добиться разрешения этой проблемы.

Вопросы, которые поднимают избиратели, по сути — их наказы. И исполком поселкового Совета должен более внимательно относиться к ним, приложить все силы для их разрешения.

Л. ЧЕТВЕРИКОВА.

Уважение за хороший труд

Л. Ф. Бичи-оол (на снимке) трудится в лаборатории стандартизации и метрологии Кызылского авторемзавода. Работа у молодого инженера ответственная: она следит за качеством ремонта двигателей. С помощью чутких приборов Л. Ф. Бичи-оол безошибочно определяет уровень содержания окиси углерода в выхлопных газах, не превышает ли он допустимую норму.

За принципиальное отношение к делу его уважают в коллективе.

Фото А. Белогорского.

Медленным темпами

Паспортный стол отдела внутренних дел Бай-Тайгинского района, начиная с 1976 года, обменил и вручил гражданам 1899 паспортов. Работа эта идет медленными темпами. С начала года обменяно и выдано лишь 220 паспортов. Положение сейчас таково, что на руках у граждан еще 1900 паспортов старого образца.

Тормозит эту важную работу фотография комбината бытового обслуживания: качество фотографий плохое, они не делаются в срок.

В. БАРБА,
н.м.т. корр.



КТО МЫ ЗЕЛЕНОМУ ДРУГУ?

Когда солнце начинает нещадно палить, все живое тлеет в тень, в лес, в поле. Именно в этих местах можно отдохнуть, почитать, когда вновь наступит прохлада. Лес мы называем зеленым другом. А кто ему мы?

Можно ли назвать другом Ч. Ч. Дагуй-оола, работающего кочегаром в детском саду села Балгазына Тандинского района? В мае, находясь в основном бору,

он оставил там незажженный костер. Лесному хозяйству Балгазына нанесен ущерб в 495 рублей, а дело передано в народный суд района.

«Будьте осторожны с огнем!» — эта прописная истина должна стать в пожароопасный период законом для всех взрослых и тем более — детей.

Два месяца назад около Центральной молочно-товарной фермы совхоза «Первое

мая» Тоджинского района загорелась тайга. Виновынута оказались учащиеся В. Кузнецов, К. Кол и Э. Каракан. Но за шалости несовершеннолетних расплачивались родители. С них взыскано более двух сот рублей за нанесенный ущерб.

Страшное это зрелище — горящая тайга. Зеленые деревья обугливаются и вместе с ними горят черные столбы. Бежит от огня зверь, гибнет в реках от жары рыба.

б, сгорают муравейники. Через сколько лет на таком участке снова начнется жизнь? Ответит ли на этот вопрос и рыбак Тоора-Хемского рыбхоза П. И. Кортюков, по вине которого загорелась избушка на озере Маны-Холь в Тоджинском районе? Здесь ущерб измерялся не сотнями, а тысячами рублей. За свою халатность Кортюков привлекается к уголовной ответственности.

— Для чего нужно было обжигать все «электрические реки»?

— Прежде всего, чтобы рационально использовать

энергоресурсы и обеспечить бесперебойное снабжение наших многочисленных потребителей. Ведь энергетическая нагрузка в течение суток не одинакова. Например, час «пик» приходится на 9—10 часов утра, в полную силу начинают работать предприятия. А вечером наступает новая волна — «атака» телевизоров, особенно в дни демонстраций многосерийных фильмов, в дни футбольных и хоккейных матчей. К этому мы своевременно готовимся. В результате у нас не было перебоев в подаче электроэнергии.

— Каков вклад Латвии в единую энергосистему страны и что получает республика.

ка взамен?

В каждом районе страны энергетика развивается на базе местных природных ресурсов. Например, в Эстонии основным энергосистемным элементом являются лесные массивы, посещение которых запрещено. Не зная об этом или просто пренебрегая предупреждением А. С. Стрелькова, работник ремонтно-строительного участка республиканского управления Хову-Аксынского АТП В. Н. Кочнев, из автобазы треста

«Тувинсельстрой» В. А. Земсков, работник Тоора-Хемского комбината бытового обслуживания О. Д. Сарылар? На первый раз она оштрафована, а на следующий — меры будут более суровыми.

Рассказано это для того, чтобы каждый житель республики не проходил мимо подобных фактов и помнить, что тайга, дающая нам так много, должна сохраниться для будущего.

С. ЗАЛУЦКИЙ,
старший инспектор отдела охраны общественного порядка ГОВД Кызылского горисполкома.

БЛАГОУСТРОИМ НАШИ ГОРОДА И СЕЛА! ОБНОВИТСЯ СЕЛО КОЧЕТОВО

13 августа 1921 года в Суг-Бажи — ныне селе, носившем имя партизанского командира С. Кочетова, — собором Всеувинский учредительный хурал, где была образована Тувинская Народная Республика и утверждена Конституция.

Через полтора года исполнилось 60 лет со дня этого важного в истории Тувы события. И труженики села Кочетово прилагают все силы к тому, чтобы трудовыми успехами встретить эту славную дату.

Несмотря на трудную зиму, животноводы совхоза «Заря коммунизма» с честью выдержали испытание. План продажи мяса за полугодие выполнен на 114 процентов, молока — на 106 процентов и шерсти — в 4,8 раза больше. За этими показателями стоит самоотверженный труд рабочих совхоза.

Успехов в этом году добились овцеводы: в целом по совхозу получено по 89 ягнят от каждой стаи овце-

ток, настрижено в среднем по 2,5 килограмма шерсти с животного, тем самым успешно выполнены социалистические обязательства.

Неплохо нынче трудятся полеводы: они вовремя и с хорошим качеством закончили посев и намерены получить добрый урожай. Много читают бригады овцеводов, бригады заслуженных животноводов Тувинской АССР Ш. Оюна и Б. Оюна, главного ветврача С. Оюна, механизаторов В. Оюна, К. Оюна, Г. Оюна, полизальщиков Л. Велых, П. Бухтеев, М. Кулаков, доярки Ш. Даба, Д. Оюна, шоферы С. Куулар, М. Куулар, К. Оюна, М. Оюна и многие другие.

Но в то же время известно, что жилищно-бытовые условия кочетовцев ниже, чем у жителей соседних совхозов, да и благоустройством села мы не можем похвастаться. Есть, конечно, в этом вина

партийных и советских органов села.

О том, как устранить эти недостатки и достойно встретить 60-летие установления народной власти в Туве, шел разговор на расширенном заседании комиссии по улучшению строительства и благоустройства села. На нем присутствовали работники партийных и советских органов республики, руководители ряда министерств и ведомств. Четко обрисовался будущий облик села Кочетово. До 1981 года здесь будет построено более двадцатидвух тысяч жилых домов, магазинов, складские помещения, гостиница, закончатся строительство школы. На благоустройство выделяется 110 тысяч рублей. Будут проведены работы по реставрации памятников и филармония, асфальт проложат на многих улицах, на них станет больше зеленых насаждений. Дом культу-

ры капитально отремонтируют.

Провести такие работы не под силу одному совхозу, поэтому привлекаются некоторые строительные, коммунальные предприятия республики.

Короче говоря, село Кочетово, имеющее славную историю, будет обновлено заново. И вполне обоснованно сельчане пожелали принять участие в предстоящей работе. Об этом они говорили на общем собрании жителей.

В последние годы советские органы республики много внимания уделяют селу Кочетово, выделяют средства на его развитие. И кочетовцы на эту заботу отвечают производственным трудом, полны решимости продолжить лучшие традиции партизанского края, быть верными делу дедов и отцов.

К. ОЮН,
секретарь парткома совхоза «Заря коммунизма»,
Тандинский район.

НА ПОЛОЖЕНИИ ПАСЫНКА

В Кызыле на улице Ленина стоит добротный четырехквартирный дом под номером 55, построенный еще в 30-х годах из крепчайшей сибирской лиственницы. Здание за долгие годы порядком обветшало, ему нужно проводить капитальный ремонт, однако доуправление № 3 совершенно не проявляет заботы о жильцах.

Странно, но факт: стоящий в самом центре города дом абсолютно не благоустроен. В квартирах нет воды. Воду

берем из колодца, достать ее очень трудно, к тому же она не соответствует санитарным нормам. Недавно над колодцем поставили крышу, да так неудачно, что поднять ведро с водой может только сильный мужчина.

Ворот у нас нет, во двор может въехать любая машина без всякой надобности, в то время как в ограде играют семь детей дошкольного возраста. Двор не благоустроен, потому что он проходной и доступен для

любого постороннего человека.

В доме нет центрального отопления. В каждой квартире стоит по две печи, зимой день и ночь извергают дым и сажаю восемь труб. И вот что обидно: теплотрасса проходит рядом с домом, а его к ней не подключают. На наши неоднократные запросы о необходимости подключения инженер доуправления ответил, что запланировано подключить два двухэтажных дома в нашем квартале, а про

наш дом и речи не идет. Жильцы дома согласны сами сделать разводку отопления и водоснабжения по квартирам, потому что среди нас есть специалисты. Нужно только подключить одну из квартир к теплотрассе и водопроводу. Сделать это совсем нетрудно, зато о людях будет проявлена подлинная забота.

Севастьяновы,
Рязанцевы,
Барановы,
Копытовы.

ПОГОВОРИМ О ТАКТЕ ПАССАЖИР В ДОРОГЕ

В Сарыг-Сепе при посадке в рейсовый автобус, следующий до Кызыла, нам пожелали доброго, приятного пути. Обидно, но этого не произошло. Сразу же, как тронулся автобус, несколько молодых людей закурili. Дым быстро разошелся по автобусу, открывавшие окна было нельзя, так как в салоне находились маленькие дети. Пассажиры недовольно морщились, одна девушка, не выдержав, вежливо попросила ребят прекратить курить. В ответ мы услышали издевательский смех. Они не перестали ку-

рить и тогда, когда к ним обратились пожилые люди. Пассажиры обратились за помощью к водителю (номер автобуса 18-14), но вместо того, чтобы навести порядок, он закрыл сам.

Его примеру последовали другие. Так, в течение двух с половиной часов, до паромной переправы, в автобусе стоял сплошной дым. На переправе с тяжелой головой больше все вышли из автобуса и услышали издевательский голос: «Что, не умерли, сердечники?» Я не выдержала и стала объяснять уже давно известные истины о вреде курения.

Борьба за хорошее настроение, предупредительное внимание к окружающим, за сохранение здоровья обстановки стало девизом многих обслуживающих предприятий. Почему же в Пассажирском АТП не все водители придерживаются этого правила? Ведь и здесь есть водители, которые к пассажирам относятся доброжелательно, стараются облегчить их пребывание в пути. Как-то мне пришлось возвращаться из Турана. Во время пути водитель остановил автобус и пригласил всех курильщиков выйти, а

через десять минут движение возобновилось. Тактичный отношение людей было сохранено хорошее настроение.

Одно удовольствие составляет поездка в автобусе, управляемом водителем Ю. А. Чихачевым. В салоне всегда чисто, уютно, играет музыка. Юрий Алексеевич внимателен к пассажирам. И те стараются соблюдать порядок, установленный им, не портить настроение своим поведением, не мешать работе водителя.

Н. БЕЛЯКОВА,
врач.

КОМУ ШУТКА, А КОМУ...

Я, как и большинство людей, люблю веселую, остроумную шутку, поднимающую настроение. Но шутки бывают разные.

Как-то я сидел на скамейке возле своего дома. Мне внимание привлекла незнакомая ластовица: чудом игры света и тени сибирское деревце превратилось в тропическую пальму. Так по крайней мере мне показалось. И захотелось поделаться с кем-нибудь этим маленьким открытием. Я остановил одного знакомого и показал на ластовицу, сравнивая ее с пальмой. Знакомый, взглянув на деревце, со смехом спросил:

— Вчерашнее, дед, не вышло или с утра пьян?

Конечно, не всем дано умение в будничном увидеть необычное: за это упрекать нельзя. Но каждый человек должен обладать элементарным тактом в общении с другими. После такой «шутки» от моего приподнятого настроения не осталось и следа.

Стоит ли объяснять, как важно для человека хорошее настроение. Оно повышает жизненный тонус. К сожалению, об этом часто забывают.

Однажды я зашел в магазин № 16 на улице Кочетова. К прилавку тянулись две очереди. Я подошел к первой, около которой висело официальное объявление

«Инвалиды Великой Отечественной войны обслуживаются вне очереди». И вдруг услышал неодобрительное:

— Вот еще один ползет... Вы мне? — спросил я у женщины, которой принадлежали эти слова.

— Кому же еще! — грубо ответила она.

Диалог наш привлек внимание покупателя. В глазах одних можно было прочесть неодобрительное, а кто-то невесело рассмеялся.

Рядом со мной стоял тоже инвалид войны Степан Сержанов. И тут к нам обратился какой-то мужчина:

— Граждане, пройдите ко

второй очереди.

Покупатель не шутит. — Да, да, пройдите, мы вам дорогу уступим.

Трудно передать то чувство, которое овладело нами в этот миг. Понимаю: торговля шла медленно, люди были раздражены ожиданием, и не дай бог, кто-нибудь попытается сделать покупку вне очереди... Но что дает им право так грубить, оскорблять человеческое достоинство, и прежде всего — свое? Неужели ветераны Великой Отечественной войны не заслужили иного отношения к себе — уважения?

А. КОРОБЕННИКОВ,
пенсионер.

«Тувинсельстрой» В. А. Земсков, работник Тоора-Хемского комбината бытового обслуживания О. Д. Сарылар? На первый раз она оштрафована, а на следующий — меры будут более суровыми.

Рассказано это для того, чтобы каждый житель республики не проходил мимо подобных фактов и помнить, что тайга, дающая нам так много, должна сохраниться для будущего.

С. ЗАЛУЦКИЙ,
старший инспектор отдела охраны общественного порядка ГОВД Кызылского горисполкома.

Экзамен на прочность

сдала на севере новинка — специальная техника. Имя, где она испытывалась, почти четыре метра участка вода Ургейской — бенск — Петровск. Источком там служило раннее гатурское море. Сооруженное на мерзлоте приподнялось новое плечо, да подключает к ней менинтий Ургейской, вилит Тюменскому. Источком комплексно увеличил в полтора раза топливную мощность предприятия.

На сварке ливневых новых участка восточных шпиратх, специальная установка «Светлана» — электросварки Патона. Этот комплексный объем работ двух сторон бригад, а также шествия позволили нам досрочно проложить магистраль.

— Кстати, — говорит Евгений — случилось, что из республиканских систем неожиданно лопнул крупный артезианский источник, что же моментально подключились энергосистемы. Полагаю, не подорожал бы источник. Примерно половина энергосистем часть энергетических систем СССР. Ее создание волило сэкономить тельные средства в тельные вложения в тельные, сказывается в жении стоимости энергии.

Рубежи десятой пятилетки

РАЗВИТИЕ ЭНЕРГЕТИКИ В ЛАТВИИ

На окраине Риги возвышается 12-этажное здание из стекла и алюминия. Здесь находится объединенное диспетчерское управление энергосистемой Советского Союза, охватывающей Эстонскую, Литовскую, Латвийскую и Белорусскую союзные республики и северозападные районы Российской Федерации. Их общая площадь — миллион квадратных километров (примерно 1/22 часть террито-

рии СССР). Здесь проживает десятая часть населения страны, размещены крупные промышленные предприятия.

Когда 17 лет назад создавалось это объединение, никто не предполагал, что в его ведении будет более ста электростанций. Сейчас здесь вырабатывается столько электроэнергии, сколько производили в 1952 году все электростанции нашей страны.

О работе объединенной энергосистемы Северо-Запада СССР по просьбе корреспондента АПН Александра Емельянова рассказывает начальник управления Евгений Петряев.

— Наша энергосистема является составной частью энергосистемы страны. Чтобы дать представление о ее размерах, приведу несколько цифр: если установленная мощность всех электро-

станций Советского Союза равна примерно 250 миллионов киловатт, то десятая часть приходится на энергосистему Северо-Запада. Латвия же в этой системе потребляет также одну десятую, или один процент всей электроэнергии страны.

— Для чего нужно было объединять все «электрические реки»?

— Прежде всего, чтобы рационально использовать

энергоресурсы и обеспечить бесперебойное снабжение наших многочисленных потребителей. Ведь энергетическая нагрузка в течение суток не одинакова. Например, час «пик» приходится на 9—10 часов утра, в полную силу начинают работать предприятия. А вечером наступает новая волна — «атака» телевизоров, особенно в дни демонстраций многосерийных фильмов, в дни футбольных и хоккейных матчей. К этому мы своевременно готовимся. В результате у нас не было перебоев в подаче электроэнергии.

— Каков вклад Латвии в единую энергосистему страны и что получает республика.

ка взамен?

В каждом районе страны энергетика развивается на базе местных природных ресурсов. Например, в Эстонии основным энергосистемным элементом являются лесные массивы, посещение которых запрещено. Не зная об этом или просто пренебрегая предупреждением А. С. Стрелькова, работник ремонтно-строительного участка республиканского управления Хову-Аксынского АТП В. Н. Кочнев, из автобазы треста

«Тувинсельстрой» В. А. Земсков, работник Тоора-Хемского комбината бытового обслуживания О. Д. Сарылар? На первый раз она оштрафована, а на следующий — меры будут более суровыми.

Рассказано это для того, чтобы каждый житель республики не проходил мимо подобных фактов и помнить, что тайга, дающая нам так много, должна сохраниться для будущего.

С. ЗАЛУЦКИЙ,
старший инспектор отдела охраны общественного порядка ГОВД Кызылского горисполкома.

Эстонии и Литвы образуют общий. «энергетический котел», из которого каждый получает столько, сколько ему нужно. Латвия, кстати, половину своих энергетических потребностей удовлетворяет за счет соседей.

Днем латвийские гидроэлектростанции разгружены, и республика в основном потребляет электроэнергию. В это время наполняются водохранилища. Зато в утренние и вечерние часы пик станции Даугавского каскада не только позволяют полностью обеспечить собственное потребление, но и помочь соседям.

— Кстати, — говорит Евгений — случилось, что из республиканских систем неожиданно лопнул крупный артезианский источник, что же моментально подключились энергосистемы. Полагаю, не подорожал бы источник. Примерно половина энергосистем часть энергетических систем СССР. Ее создание волило сэкономить тельные средства в тельные вложения в тельные, сказывается в жении стоимости энергии.

