



ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС,
Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

161 (10482)

Пятница, 13 июля 1979 года

Год издания 55-й

Цена 2 коп.

КОРМА — ЗАБОТА

ДНЯ ГОТОВЯТСЯ СТРОИТЕЛИ

Я. Инженерно-технические работники и служащие управлений аппарата треста «Тувинстрой», строители подразделений готовятся к выезду на сенокос. Этим летом они заготовят своему родному совхозу «Советская Тува» Каз-Хемского района не менее 110 тонн сена.

Первыми на богатые травяные покосы в местечке Панаты выехали 25 кураторов Кызылской автобазы «Красноярскстройтранс» во главе с заведующим учебно-методическим пунктом Андреем Дворником. Этому коллективу установлено самое большое задание среди подразделений треста — заготовить 22 тонны сена. В прошлом году с таким заданием строители справились успешно, хотя большую часть сена им пришлось косить на болотистых заросших кустарником участках. Трудную перекопку его на открытую местность для перевозки на автомобиль.

На днях выезжает бригада косарей, сформированная из управлений механизации № 14. Как и в прошлом году, руководить ею поручено секретарю партгоса Е. Давыдову.

Идут последние приготовления к выезду на луга бригады из аппарата треста. Заведующий сектором партгоса Георгий Минеевич Спирин. По договоренности с совхозом управленческим персоналом предстоит собрать, перевезти и уложить в скирды на центральной усадьбе хозяйства 45 тонн сена, заготовленного механизаторами совхоза.

Готовится звенья и бригады сенокосильщиков в управлении «Кызылстрой», СУ «Нулеевские циклы» и в других подразделениях треста. Пройдет несколько дней, и на покосах косы, застрекут сенокосильщики.

За потравами — к ответу

В начале июля по пути в Сарыг-Сеп я увидел на покосе совхоза «Буренский» пасущихся лошадей. Назавтра доложил об этом главному агроному совхоза А. В. Емцову. Он пообещал вместе с народными контролерами провести рейд по проверке мест и порядка пастбищ скота, а также состояния посевов кормовых культур. Однако не сдержал слова. Бригады полеводческой бригады И. А. Полежаева тоже никаких мер не принял. Лишь после указания директора совхоза было проведено разбирательство.

Как выяснила специальная комиссия в составе представителей сельского Совета, совхоза и группы народного контроля, потравы совхозных посевов происходят из-за недобросовестного выполнения своих обязанностей отдельными скотниками. Комиссия определила ущерб, нанесенный совхозу, и составила акты.

Винные наказаны. Удвеляет позиция ответственных работников полеводства, которые своевременно не приняли действенных мер по охране посевов зерновых и кормовых культур.

Е. ПАЗДЕРИН, сельхоз, заместитель председателя группы народного контроля совхоза «Буренский» Каз-Хемского района.

ПОБЕДИТЕЛЯМ — КРАСНЫЕ ЗНАМЕНА

Бюро Кызылского горкома ВЛКСМ подвело итоги вани трудовых коллективов Труженики города во втором квартале поработали неплохо. Объем реализации промышленной продукции возрос на 3,6 процента по сравнению с этим же периодом прошлого года. Сверх обязательств выработано 7.000 гигакалорий тепловой энергии, добыто 8.700 тонн каменного угля, произведено 38 тонн кондитерских изделий.

КПСС, горисполком и горсоциалистического соревнования за второй квартал. 4.100 пар кожаной обуви, 18,6 тонны чугуна, 1,6 тонны стали, 3.400 квадратных метров жилья, автопарки спортивные перевезли дополнительно 156 тысяч тонн народнохозяйственных грузов. Победителями социалистического соревнования признаны коллективы Кызыл-

ской ЦЭС, Тувинского авиапредприятия, СУ-48, объединения «Тувашвейбыт», треста столовых и ресторанов. Они значительно перевыполнили производственные планы по всем показателям, добились повышения производительности труда и снижения себестоимости работ. Этим коллективам присуждены переходящие Красные знамена.

Отмечена хорошая работа над выполнением планов и социалистических обязательств коллективов угольного разреза «Каа-Хемский», реализовавшего предприятия ВОС, АТП-3, ПМК «Востоксантехмонтаж».

РСУ Министерства торговли, промторга.

Вместе с тем не все коллективы работают напряженно. Не справились с планами и обязательствами пять промышленных предприятий, восемь строительных организаций и три транспортные. Особенно неудовлетворительно поработали коллективы комбината «Стройдеталь», мебельной фабрики, Улус-Хемского леспрохоза, СУ «Нулеевские циклы», СУ-81, РСУ Госкомсельхозтехники, АТП-2, Кызылской автобазы «Красноярскстройтранс», горбыткомбината, рембыттехники, продторга.

НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

Сводка о выполнении полугодового плана заготовки молока и мяса совхозами республики (в процентах)

Районы	Молоко	Мясо
Бай-Тайгинский	116,6	71,0
Монгун-Тайгинский	114,6	113,0
Барун-Хемчикский	144,1	30,5
Дзун-Хемчикский	104,8	111,4
Улус-Хемский	101,9	106,5
Тандинский	96,4	125,3
Пий-Хемский	97,2	111,6
Тоджинский	113,0	2 раза
Каа-Хемский	104,2	125,0
Тес-Хемский	128,8	113,1
Эрэнский	137,4	103,8
Кызылский	100,3	114,2
По республике	102,1	108,6

доля молока он, например, составляет всего около пятнадцати килограммов от одной фуражной коровы. Резервов же увеличения производства продукции было значительно больше. Настораживает и тревожит тот факт, что не справились с выполнением полугодового плана продажи молока государству такие ведущие поставщики этой продукции, как Тандинский и Пий-Хемский районы. Особенно это относится к последнему, фермы которого, как и в Кызылском и Каа-Хемском районах, ухудшили свои основные показатели по сравнению с прошлым годом.

Правда, положительным примером в Пий-Хеме может служить коллектив совхоза «Хадын». При наличии тех же условий, что и у соседей, он сумел увеличить производство молока более чем на 20 процентов. Здесь заботятся не только об улучшении содержания дойного стада, рациона его кормления, но и о создании племенного ядра высокопродуктивных животных. В настоящее время

свыше ста коров дают в день до 20 килограммов молока каждая. А вот славившиеся в недавнем прошлом добрыми делами молочного скотоводства фермы совхозов «Красный пахарь», «Большевик», имени ХХП съезда КПСС, «Россия», «Плани революции», опытной сельскохозяйственной станции резко снизили продуктивность своих гуртов. Руководители названных хозяйств вот уже второй год обещают выпарить положенное, но оно остается прежним. Надол падает, а затраты на производство молока растут.

Некоторые хозяйства, не обеспечивая правильного ухода, нарушая технологический откорм, понесли большие потери в производстве мяса. А Овюрский, Бай-Тайгинский районы в целом не выполнили полугодовой план заготовки скота. Особенно низкие результаты имеют совхозы «Кызыл-Тук», «Торгалыг», «Путь к коммунизму» и «Тэзля». Здесь, как правило, овец сдают на мясо средним весом не выше 30—35 килограммов. Низка упитанность и крупного рогатого скота.

Итого говоря, что далеко не все резервы поставлены хозяйствами республики на дальнейшее увеличение продуктивности ферм. В текущем году сложились благоприят-

ные как никогда условия для роста выхода ее на летних кормах. Набравшие силу после дождей тунные прикормки и горные пастбища, хороший дождь и прохлада — все это способствует нагулу животных, росту их упитанности. В основном нужны только умелая организация летнего нагула скота, добросовестное отношение к своим обязанностям животноводов и специалистов. Они должны в каждом конкретном случае предусмотреть свою тактику, в зависимости от поголовья скота и целей его содержания: смена пастбищ, рациональное их использование, подкормка зелеными кормами и концентратами, применение минеральных добавок. Взять на вооружение весь опыт и имеющиеся резервы — вот задача каждого коллектива.

Оставшаяся половина года должна быть наиболее продуктивной в производстве молока и мяса. Вот почему руководители, специалистам нельзя успокаиваться на достигнутых результатах. В оставшиеся месяцы есть возможность не только выполнить, но и значительно перевыполнить взятые социалистические обязательства. А они конкретно определены: продать в текущем году 28,5 тысячи тонн мяса, 27,6 тысячи тонн молока и 3.310 тонн шерсти.

В ЦК КПСС и Совете Министров СССР

О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ И ПОВЫШЕНИИ КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ

ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О дальнейшем развитии высшей школы и повышении качества подготовки специалистов». Высшая школа, отмечается в постановлении, выполняя решения XXV съезда партии, достигла определенных успехов в обеспечении народного хозяйства квалифицированными кадрами специалистов и по масштабам их подготовки в основном удовлетворяет потребности страны. Организованы обучение студентов и переподготовка специалистов по новейшим направлениям науки и техники, повышение квалификации преподавателей вузов и работников производств, что способствовало завершению формирования системы непрерывного образования в соответствии с требованиями развитого социализма. Высшая школа оказывает всевозрастающее влияние на ускорение научно-технического прогресса, дальнейший рост культуры народа и духовного богатства социалистического общества.

использует возможности базовых вузов для разработки путей улучшения деятельности всей высшей школы. Продолжают иметь место недостатки в организации научной деятельности вузов. Медленно осуществляются мероприятия по оснащению высшей школы современным учебно-лабораторным и научным оборудованием.

Органы управления высшими учебными заведениями, министерства и ведомства, несмотря на безусловный рост выпуска специалистов, не добились полного обеспечения кадрами по всем необходимым специальностям таких ведущих отраслей народного хозяйства, как металлургия, горнодобывающая и нефтедобывающая промышленность, строительство, транспорт, сельское хозяйство. Имеются также серьезные недостатки в подготовке специалистов с высшим образованием для районов Сибири, Севера, Дальнего Востока, Нечерноземной зоны РСФСР.

торатам за качество обучения.

Перед ректоратами, партийными организациями поставлена задача сконцентрировать усилия профессорско-преподавательских высших учебных заведений на улучшении учебно-воспитательной и научно-методической работы. Обеспечить дальнейшее повышение уровня лекций и их значения в формировании у студентов научного мышления и марксистско-ленинского мировоззрения. Добиваться, чтобы лекции носили проблемный характер, отражали актуальные вопросы теории и практики, современные достижения общественного и научно-технического развития, способствовали углубленной самостоятельной работе. Активизировать семинарные и лабораторные занятия, являющиеся эффективными формами закрепления знаний и проявления творческих способностей студентов. Необходимо, подчеркивается в постановлении, усилить роль кафедры как главного звена высшего учебного заведения, определяющего содержание и единство учебного, научного и воспитательного процесса. Оказывать всестороннюю помощь молодым преподавателям в овладении педагогическим мастерством. В интересах повышения эффективности труда профессорско-преподавательского персонала необходимо и осуществлять меры по совершенствованию системы морального и материального стимулирования педагогического труда.

Коллективы профессорско-преподавательских и учебных заведений обеспечивают обучение студентов на высоком профессиональном и идейно-теоретическом уровне, плодотворно сочетают подготовку специалистов с разработкой крупных научных проблем. Достигнуты положительные результаты в развитии изучения общественных наук. Введение во всех вузах последовательного преподавания марксистско-ленинской теории на протяжении всего периода обучения способствует более глубокому ее усвоению, идейно-теоретической закалке будущих специалистов. Возросла политическая и творческая активность студенческой молодежи.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР обратили внимание на то, что в деятельности высшей школы имеются существенные недостатки. В учебном процессе не всегда находят отражение новейшие достижения науки, техники и культуры, передовой опыт организации производства и управления. Часть выпускников вузов не обладает глубокими знаниями, имеет слабую профессиональную подготовку. Не уделяется должного внимания организации самостоятельной творческой работы студентов, формированию у них навыков общественно-политической и организаторской деятельности.

Министерство высшего и среднего специального образования СССР недостаточно осуществляет руководство учебно-методической работой, не в полной мере

использует возможности базовых вузов для разработки путей улучшения деятельности всей высшей школы. Продолжают иметь место недостатки в организации научной деятельности вузов. Медленно осуществляются мероприятия по оснащению высшей школы современным учебно-лабораторным и научным оборудованием.

Органы управления высшими учебными заведениями, министерства и ведомства, несмотря на безусловный рост выпуска специалистов, не добились полного обеспечения кадрами по всем необходимым специальностям таких ведущих отраслей народного хозяйства, как металлургия, горнодобывающая и нефтедобывающая промышленность, строительство, транспорт, сельское хозяйство. Имеются также серьезные недостатки в подготовке специалистов с высшим образованием для районов Сибири, Севера, Дальнего Востока, Нечерноземной зоны РСФСР.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О дальнейшем развитии высшей школы и повышении качества подготовки специалистов». Высшая школа, отмечается в постановлении, выполняя решения XXV съезда партии, достигла определенных успехов в обеспечении народного хозяйства квалифицированными кадрами специалистов и по масштабам их подготовки в основном удовлетворяет потребности страны. Организованы обучение студентов и переподготовка специалистов по новейшим направлениям науки и техники, повышение квалификации преподавателей вузов и работников производств, что способствовало завершению формирования системы непрерывного образования в соответствии с требованиями развитого социализма. Высшая школа оказывает всевозрастающее влияние на ускорение научно-технического прогресса, дальнейший рост культуры народа и духовного богатства социалистического общества.

использует возможности базовых вузов для разработки путей улучшения деятельности всей высшей школы. Продолжают иметь место недостатки в организации научной деятельности вузов. Медленно осуществляются мероприятия по оснащению высшей школы современным учебно-лабораторным и научным оборудованием.

РЕПОРТАЖ МОСКВА СТАЛА БЛИЖЕ

Этот день стал знаменательным не только для авиаторов, но и для жителей республики — 12 июля открыты регулярные рейсы Кызыла — Красноярск — Москва на реактивном лайнере Ту-154, который заменил на этой авиалинии ставший уже привычным Ил-18.

Во второй половине дня в Кызылском аэропорту было многолюдно. На торжество, посвященное открытию нового авиарейса, сюда прибыли руководители партийных и советских органов республики и г. Кызыла, представители общественности. Едва стрелка часов перевалила цифру «шесть», как в разрывах облаков над Саянами мелькнул уже знакомый кызылчанам по предва-

рительным рейсам силуэт реактивного лайнера. Выполняя по всем правилам «кобочки», самолет заходит на посадку, и через несколько минут колесные тележки плавно касаются бетонной аэродромы.

Завершив пробег по взлетно-посадочной полосе, лайнер разворачивается и заруливает на место стоянки около здания аэропорта. Сместив свист турбин, распахиваются двери салона, и кызылчане радостно встречают экипаж реактивного лайнера. Героями дня, вписавшими новую славу в историю развития авиации в нашей республике, стали командиры корабля пилотов первого класса Ю. А. Кабанов, второй пилот В. Н.

Калутин, штурман А. А. Юрченко, бортинженер Б. В. Юрчиков. Рейс выполнялся под руководством пилота первого класса, заместителя начальника Красноярского управления гражданской авиации И. А. Левандовского.

Минут, посвященный этому знаменательному событию, открыл первый секретарь Кызылского горкома КПСС А. И. Пожидаев.

— Сегодня в жизни трудящихся города Кызыла и всей нашей республики большое событие, — сказал он. — Мы принимаем реактивный лайнер Ту-154, который будет совершать регулярные рейсы по маршруту Кызыл — Красноярск — Москва. Это событие является еще

одним ярким свидетельством ежедневно происходящих больших качественных перемен в жизни республики. Особенно приятно отметить, что оно происходит в тот год, когда исполняется 35 лет со дня добровольного вхождения Тувы в братскую семью народов Советского Союза. Открытие регулярного рейса на Ту-154 стало еще одним проявлением постоянной заботы и внимания партии и правительства о развитии Советской Тувы. Открытие этого рейса позволит еще больше укрепить экономические и культурные связи республики с другими районами страны.

Заместитель начальника Красноярского управления гражданской авиации И. А.

Левандовский, командир СУ «Кызылстрой» треста «Тувинстрой» К. Ш. Юнаев-оол, секретарь партийной организации Тувинского авиапредприятия П. Т. Елкин, председатель исполкома Кызылского городского Совета народных депутатов Ш. Д. Куулар в своих выступлениях дали высокую оценку этому важному событию, рассказали о том, какими быстрыми темпами развивается авиация в нашей стране, насколько прочно входит она в народное хозяйство, наш повседневный быт.

В год, когда Тува стала автономной республикой, в Кызыле впервые приземлился турбовинтовой самолет Ан-24, открывший новую

страницу в развитии транспортных связей нашего края. Затем мы стали свидетелями первых полетов реактивных Як-40, грузового корабля Ан-12, винтовых машин Ми-8 и Ми-6. В конце прошлого месяца Кызылский аэропорт принял могучий реактивный лайнер Ил-76.

Совершенными машинами новых марок пополнился парк Тувинского авиапредприятия, что позволило открыть новые авиалинии. Кызыл связан теперь прямыми рейсами с Красноярском, Новосибирском, Улан-Удэ, Иркутском, Барнаулом, Томском, Кемерово, Москвой. Выступающие горячо благодарили Коммунистическую партию и Советское правительство за неустанную заботу о развитии производственных сил Тувинской АССР, заверили, что трудящиеся республики выступят достойным вкладом в выполнение решений XXV съезда партии, планов десятилетия.

Затем члены экипажа корабля стали гостеприимными глдами, поздравившими кызылчан с современным воздушным лайнером. Самолет Ту-154 — машина с повышенными эксплуатационными и технико-экономическими характеристиками, используется она для посадки на сравнительно коротких взлетно-посадочных полосах. Три мощных турбины позволяют лайнеру держать крейсерскую скорость в пределах 950 километров в час. Так, полет от Кызыла до Красноярска займет около часа, от Красноярска до Москвы — немногим более четырех часов. Эта машина как бы приблизил к нам столицу нашей Родины, хотя рас-

стояние до нее по-прежнему составляет 4220 километров.

Очень впечатляют цифры, которые называют командиры корабля Ю. А. Кабанов. Так, максимальный взлетный вес лайнера — 96 тонн, на борту он берет около 40 тонн груза, дальность полета с навигационным запасом топлива, пассажирами и багажом на борту — 3250 километров, коммерческая нагрузка — 18 тонн. Размах крыльев гиганта 37,5 метра, высота — 11,4 метра. Шесть рядов кресел в салонах, отделанных пластиком, улучшенная звукоизоляция, индивидуальное освещение, вентиляция, противопожарные щитки, кнопки вызова бортового питания, вкусный горячий обед и прохладительные напитки в полете — все это создает современный комфорт для пассажиров.

Диктор аэропорта объявляет о посадке пассажиров на первый рейс. Бригада бортовых проводников, руководителем которой Л. М. Кулешова, размещает 152 человека, которым предстоит стать очевидцами и участниками первого рейса.

Свистят турбины. Опрокидываясь, не удивительно легкая и изящная на вид машина с откинутыми назад крыльями, что придает ей стремительность, вырывается на взлетно-посадочную полосу. Быстрый разбег, и лайнер круто вымывает в высоту, оставляя за собой густой клубок и восхищенные улыбки.

О. ГАВРИЛОВ.

На снимке: встреча Ту-154 в Кызылском аэропорту. Фото В. Кудрявцева.



Тувинская областная библиотека им. А. С. Пушкина

ле
сн