

В профсоюзных организациях

В ИНТЕРЕСАХ ПОКУПАТЕЛЕЙ

С VIII ОБЛАСТНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
ГОСТОРГОВЛИ И ПОТРЕБКООПЕРАЦИИ

Как видно из отчета председателя областного профсоюза Д. Л. Ш. Ондар и на выступлениях делегатов конференции, профсоюзные организации отрасли считают своей главной задачей мобилизацию работников торговли на выполнение плановых заданий и социалистических обязательств. Особенно большое внимание было уделено развитию социалистического соревнования. За отчетный период президиум областного профсоюза рассмотрел 25 вопросов, посвященных его организации и подведению итогов, постоянно оказывая помощь первичным организациям в том, чтобы сделать трудовое соревнование более действенным, массовым. И это дало положительный результат.

За успехи в социалистическом соревновании около шестисот работников госторговли и потребкооперации награждены знаками «Победитель социалистического соревнования», большой группой — орденами и медалями. Среди них заведующая продовольственным складом Кызылского района С. С. Адыр, ранил лесопильного цеха РСХУ республиканского В. Н. Лебедев, повар столовой Улуг-Хемского района М. Ч. Шанна, шофер АТК республиканского А. В. Ромашкин, продавец автомата Ожорского района Т. К. Дежик и многие другие.

В отрасли ежегодно увеличивается число передовиков производства, и это — тоже следствие действенного социалистического соревнования, в котором включились большинство работников отрасли. Так, в движении за коммунистическое отношение к труду участвуют 6.490 работников. Свыше 1.400 из них удостоены звания ударника коммунистического труда, 116 бригадам в торговле присвоено звание коллективов коммунистического труда.

Новым в организации трудового соперничества является то, что в нем сейчас активно участвуют специалисты, которые работают по личным комплексным планам. На многих предприятиях торговли большую популярность завоевали конкурсы мастеров, проводимые среди работников ведущих профессий. Кроме того, выполнение обязательств сейчас на предприятиях торговли достигается за счет роста производи-

тельности труда, лучшего использования производственных площадей, трудовых ресурсов. Внедряются почта-почта, «Работать без отставаний», система бездефектного труда.

В результате многие предприятия государственной и кооперативной торговли успешно справляются с обязательствами, улучшают культуру обслуживания людей. Тем не менее делегаты и делегаты конференции критически подошли к организации социалистического соревнования. О том, что многие первичные профсоюзные организации формально относятся к этому важному делу, говорили в своих выступлениях министр торговли республики Х. А. Салчак, начальник управления госторговли Г. Н. Балакина,

секретарь областного профсоюза С. Д. Киров и многие другие. Действительно, профсоюзные организации, например, райкомы совхозов имени С. К. Тока и «Дружба», не сумели сделать соревнование действенным средством воспитания людей, не распространяют опыт передовиков. Вот почему, говорится на конференции, профсоюзные организации должны более активно использовать все рычаги для повышения эффективности и качества работы. И в первую очередь — комсомол, активисты должны больше заботиться о создании условий для работников, требовать от руководителей неукоснительного выполнения условий коллективных договоров.

Конференция приняла постановление, направленное на улучшение работы профсоюзных организаций.

На первом пленуме нового состава областного профсоюза работников госторговли и потребкооперации его председателем избрана Д. Л. Ш. Ондар.

С. ТАНХИЛЕВИЧ.



Самая высокогорная в СССР

Горно-Бадахшанская автономная область в Таджикистане — самая высокогорная в СССР. Расположена она на Памире на высоте 4-5 тысяч метров над уровнем моря. Более 95 процентов ее территории занято горами, скалами, крутыми склонами. Каждый квадратный километр приходится буквально отсыпывать у горы. И несмотря на это, в области сейчас созданы десятки хозяйств и совхозов, производящих зерно, картофель, мясо, шерсть, табак, фрукты, коконы. При этом все братские народы страны на Памире создали и успешно развивают многоотраслевую промышленность. Объем ее валовой продукции исчисляется миллионами рублей.

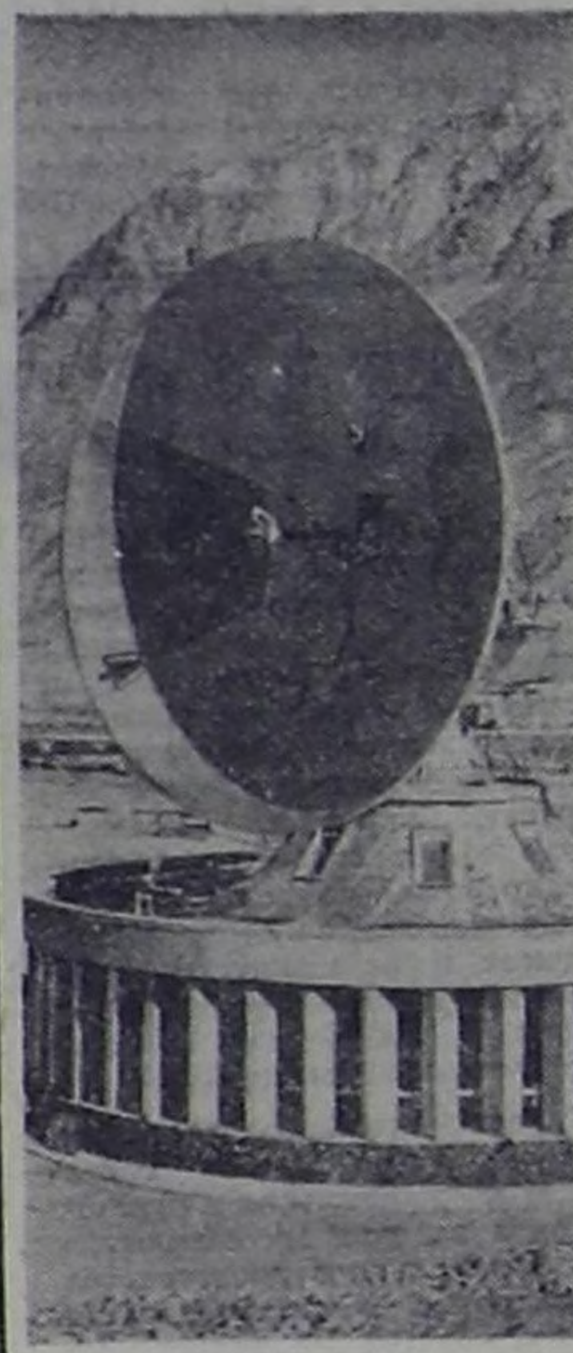
Когда-то Памир считался страной «закрытых наглухо дверей». Отгороженный высокими хребтами от остальных районов, он был почти недоступен внешнему миру. Более 50 лет назад сюда пришли первые врачи, которые спасли жителей от полного вымирания. Советская власть началась здесь с того, что посланцы ленинской партии вместе с местными активистами взяли на себя решение важных хозяйственных и культурно-просветительских задач. Бойцы Красной Армии освободили Горный Бадахшан от басмачей. Русские учителя начали борьбу с неграмотностью, отсталостью, бескультурьем. Сейчас в Горном Бадахшане нет ни одного кишлака без школы. В профессионально-технических училищах и техникумах учатся тысячи детей горцев. На Памире работает Институт ботаники Академии наук Таджикской ССР. В областном центре автомобильной области — Хорго — находится знаменитый ботанический сад, где собрано более 2 тысяч видов мировой флоры.

Раньше недоступная «страна за облаками» связана теперь автомагистралями и авиалиниями с Душанбе и районами Киргизии. Радио, телеграф, телефон есть в самых отдаленных, высокогорных кишлаках. На горных тропках построены каскады электростанций. На сикиме — самая высокогорная в стране (2.500 метров над уровнем моря) станция «Орбита-2» в горном Хорго позволяет жителям города и окрестных кишлаков смотреть передачи Центрального телевидения.

Расширяется сеть горных автомобильных дорог на Памире. Там, где раньше были вымочные тропы, сейчас пролегают асфальтированные шоссе. Самые большие из них — Памирский тракт Он — Хорго (840 километров) и дорога Хорго — Душанбе (348 километров). Сейчас практически все самые отдаленные уголки Горного Бадахшана соединены шоссейными дорогами.

На сикиме вверху — пробор дорожно-эксплуатационного участка 983 Ш. Шубулово (слева) и рабочий Ш. Худоев ведут разбивку трассы автомобильной дороги.

Фото К. Мумишоева. (Фотохроника ТАСС).



Рубежи десятой пятилетки

РИТМЫ ЗИЛА

Марка изделий Московского автозавода имени И. А. Лихачева (ЗИЛ) — первая отечественной автомобильной промышленности — хорошо известна не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами. Русское «ЗИЛ» без запинки и с уважением произносится сегодня почти в 50 странах мира, куда экспортируется около 20 процентов выпускаемой заводом продукции. «Это одно из лучших предприятий машиностроения страны, хороший пример высокоорганизованного производства, где успешно решаются многообразные задачи технического, экономического и социального характера», — записал в книге почетных гостей ЗИЛА Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Л. И. Брежнев во время его встречи с трудящимися завода 30 апреля 1976 года.

Чем же живет сейчас флагман советской автомобильной промышленности, успехи которого отмечены тремя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени? Об этом наш рассказ.

Есть предприятия, в судьбах которых отражена и судьба страны, ее настоящее, прошлое и будущее. Таким является ЗИЛ.

«К стене одного из заводских корпусов прикреплена мемориальная доска в память о том, что летом 1918 года здесь перед рабочими выступил В. И. Ленин. Он говорил о тысячах советских автомобилей, которые будут выпускаться на заводе. В то время это казалось мечтой. Но уже 7 ноября 1924 года по Красной площади под возгласы участников демонстрации прошла колонна из первых десяти советских грузовиков. Вскоре был налажен их массовый выпуск. В 1938 году было изготовлено уже 70 тысяч машин. На год до производства совершенствовались, расширялись возможности производства продукции, улучшалось ее качество.

Сегодня объединение ЗИЛ — мощный производственно-хозяйственный комплекс. Здесь действуют свыше тысячи автоматических и поточно-механизированных линий, 60 комплексно-механизированных цехов и участков. Механизация транспортных складских и вспомогательных работ превышает 90 процентов. Мощный сложный комплекс работает синхронно, в четком ритме. Свыше 200 тысяч грузовых автомобилей, холодильники и различные запчасти двух тысяч наименований дает ЗИЛ ежегодно народному хозяйству страны.

«Рабочий ритм ЗИЛА лучше всего ощущается в автобусном корпусе. Он протянулся почти на полкилометра. Сюда, на конвейеры, подтягиваются узлы и детали из всех цехов, двумя несомненными

Хову-Аксынской ТЭЦ без преувеличения можно назвать сердцем комбината «Тунакобальт».

Коллектив станции дорожной частью предприятия, служит на комбинате примером для других. Начальник котлоуправления цеха молодой инженер Р. Габдраманов назвал десятки передовиков производства, людей, чьим трудом гордится весь коллектив. Все они имеют высокую квалификацию. Среди них старший машинист А. Ильмовров, работающий со дня пуска ТЭЦ, неоднократный победитель социалистического соревнования, машинист котла В. Сидорова, старшие машинисты турбин М. Ошмарин, депутат поселкового Совета Н. Бочанов, один из лучших рационализаторов цеха Е. Бородин. Не отстают от них молодые рабочие С. Кузнецов, В. Соколов, С. Оормак.

Среди коллектива электростанции можно отметить бригаду топливщиков, возглавляемую ветераном труда Н. Шелудешевым. В ней трудятся признанные мастера своего дела: ветеран Великой Отечественной войны М. Балахин, мотористы К. Рыбанова, П. Захарова, П. Коновалова и другие. От их четкой и бесперебойной работы во многом зависит успех всего коллектива. Уже сейчас растет достойная смена, которую представляют Е. Кендел, Т. Сарым-Лама и слесари О. Кендел.

В котельной и турбинном отделениях все процессы механизированы и очень много автоматических приборов. Чтобы наладить котел или турбину на правильную работу, машинистам да и слесарям нужны знания. Поэтому все машинисты постоянно участвуют на курсах, а вновь поступившие занимаются в ветеране отделении профтехучилища при комбинате.

Надо сказать, что все работники электростанции, обслуживающие оборудование, охвачены технической учебой.

Хорошо завершить трудовой год — общая забота работников комбината «Тунакобальт», где почти цехи взаимосвязаны. Соревнование под лозунгом «Работать без отставаний!» крылато больше, чем когда-либо. Оцени из них, на взгляд, полезны, но у них пока не внедрены творческие инициативы и изобретения. Транспортники постоянно выполняют план заезда топлива, развеза «Каа-Хемский» уголь с большим содержанием пустой породы. Такие независимые от коллектива помощи мешают работе.

Ч. МАНДЫНЧЫ, рабочий электротехнического комбината «Тунакобальт».

Работать без отставаний!

РУБЕЖИ КОЛЛЕКТИВА

В программах азиатских государств изучение обслуживания оборудования, правил его эксплуатации. И не случайно многие рабочие, инженеры-технические работники являются новаторами производства. За девять месяцев 1979 года внедрено пятнадцать рационализаторских предложений. Цех получил 51,5 тысячи рублей экономии.

Коллектив Хову-Аксынской ТЭЦ успешно работает над выведением внутренних резервов производства, внедрением новой техники и передовой технологии, механизацией и автоматизацией производственных процессов. Ослабляются и облегчаются условия труда рабочих.

Достижению высоких результатов способствовало и хорошо организованное социалистическое соревнование.

Новый метод потребления всех членов коллектива один и тот же. Каждый должен выполнять по нескольким операциям. Изменениям, позволяющим справиться с заданиями меньшим числом работников. (ТАСС)

ПОКОРИТЕЛИ РЕК

Значительно раньше срока сдать в эксплуатацию все мосты на трассе БАМ в Бурятии бригада И. Кузнецова. Вот и теперь коллектив досрочно возведет одновременно сразу четыре стальные переправы.

Ускорить график строители смогли благодаря четкой организации труда, применению бригадного подряда.

Ускорить график строители смогли благодаря четкой организации труда, применению бригадного подряда.

ХОТЯ ПИСЬМО И НЕ ОПУБЛИКОВАНО

БЕЗ КОНКРЕТНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ

В редакцию пришел письмо от жительницы села Тэли Бай-Тайгинского района Г. Т. Донга. Она пишет о фактах присвоения денег водителями пассажирских автобусов на маршруте Ак-Довурак — Тэли и о том, как трудно попасть на рейсовый автобус. На ее письмо ответил начальник Ак-Довурацкого АТП А. Кузнецов.

На автопредприятии составлено собрание, главным вопросом которого стал разговор о недопустимости фактов присвоения денег. На собрании наметены мероприятия по усилению контроля за водителями, нарушающими порядок.

Неясным осталось решение вопроса о закреплении на маршруте Ак-Довурак — Тэли типа автобуса. В связи с тем, что этот участок

короткий горный, на нем не курсировать только небольшие автобусы марки ЛиАЗ. К сожалению, А. Кузнецов не сообщил, что может потребоваться сделать автопредприятие для полного удовлетворения потребностей пассажиров на этом маршруте. Уточнить ли количество автобусов, пересмотреть график движения или найти другие резервы.

Учитывая все это, а также

мания уделять трудовому обучению и профессиональной подготовке школьников. До сих пор школа не имеет соответствующей материально-технической базы. В летний период школьники не имеют возможности плодотворно работать в составе ученической производственной бригады, так как для них все еще нет полевых стад, сельскохозяйственных машин, тракторов. Нет и постоянно закрепленного земельного участка для производственной работы учащихся.

Учитывая все это, а также

Сегодня завод предлагает рабочему человеку «возможности для совершенствования профессионального мастерства. ЗИЛ — только промышленный, но крупнейший в стране учебно-производственный комбинат. Здесь действуют различные курсы подготовки рабочих массовых профессий, профессиональные школы, техникумы и заводы, где организовано обучение по двум программам: дневной и вечерней.

Но вернемся к управлению конструкторских и экспериментальных работ.

Как выглядит более мощные ЗИЛы, какие из них на смену нынешним автомобилям? — спрашиваю я.

Вид у них вполне солидный. Оборудованы местными дизельными двигателями, снабжены гнутыми ветровыми стеклами, установленными под углом, у тракторов, удобство рулевого колеса, желание водителя может рывком вывернуть руль, а не менять наклон. На заднем сиденье — откидное спальное место. Сиденье водителя снабжено дополнительными подпорками. И оно будет менять его положение в зависимости от роста водителя.

Остается добавить, что в 20-ти годах автомобильных конструкторов, инженеров, специалистов в области конструкторского проектирования. Некоторые уже подготовлены межведомственным приемным испытанием.

В. ЧЕРНУХОВ, корреспондент АПН

Очередной номер «Коммуниста»

Вышел в свет семнадцатый номер теоретического и политического журнала ЦК КПСС «Коммунист».

В нем опубликованы информационное сообщение о пленуме Центрального Комитета Коммунистического Союза, постановление пленума «О проектах Государственного плана экономического и социального развития СССР и Государственного бюджета СССР на 1980 год», речь товарища Л. И. Брежнева на пленуме 27 ноября 1979 года.

В разделе «Дело всей партии» напечатаны статьи: первого секретаря Московского областного КП В. Конотоп — «В тесной связи с практикой», первого секретаря правления Московской писательской организации СП РСФСР Феликса Кузнецова — «Активность нравственной позиции в жизни и литературе».

Под рубрикой «На рубежах

коммунистического строительства» помещены статьи: А. Баранова — «Слагаемые интенсификации производства», С. Хейманна — «Разделение труда и развитие инфраструктуры», первого секретаря Целиноградского областного КП Казахстана Н. Морозова — «Целина освоена, освоение продолжается».

Раздел «Реальности современной эпохи» представлен статьями: Генерального секретаря ЦК Компартии Израиля Меира Вильнера — «Социализм, мир и наша борьба», А. Грачева и П. Решетова — «На пути идеологического возмужания», Ю. Васильчука — «Рабочий класс против гонки вооружений», Б. Сухорукова — «Самая большая ложь XX века».

В журнале опубликованы статьи В. Серебрянникова — «Потопный быт рядовых», а также критико-биографические материалы.

ОТДЕЛ ОФИЦИАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
СОСТОЯЛОСЬ
ЗАСЕДАНИЕ

комиссии по борьбе с пьянством при Совете Министров Туvinской АССР под председательством заместителя Председателя Совета Министров В. Б. Добрымылова, на котором был заслушан отчет секретаря исполкома Тоджинского райсовета, председателя районной комиссии К. Г. Шымырчица о работе комиссии по борьбе с пьянством при исполкоме Тоджинского районного Совета народных депутатов.

При обсуждении были отмечены положительные моменты в работе Тоджино-Хемского сельского Совета по повышению общей культуры населения и профилактической работе с лицами, злоупотребляющими спиртными напитками. Вместе с тем членами комиссии было обращено внимание на недостаточную работу комиссии по координации деятельности административных органов, милиции и культурно-просветительных учреждений, предприятий, общественных организаций района по усилению борьбы с пьянством и улучшению профилактической работы. Ресубли-

