

На снимке: во время встречи с войнами Забайкальского военного округа (ТАСС. Снимок передан по фототелеграфу).



ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ КОНСТИТУЦИИ РСФСР И ПРАВО, И ОБЯЗАННОСТЬ

Развитие обучения рабочей молодежи без отрыва от производства за последнее время характеризуется целым рядом новых тенденций, которые в значительной степени определяют требования научно-технической революции.

«Граждане РСФСР имеют право на образование...», сказано в статье 43 проекта Конституции РСФСР. — Это право обеспечивается... осуществлением всеобщего обязательного среднего образования молодежи... развитием заочного и вечернего образования; предоставлением государственных стипендий и льгот учащимся и студентам... созданием условий для самообразования...»

А в «Основных направлениях развития народного хозяйства СССР на 1976-80 годы», утвержденных XXV съездом КПСС, подчеркнута другая сторона этого права: «Осуществление дальнейшего развития системы народного образования в соответствии с требованиями научно-технического прогресса и задачами неуклонного повышения культурно-технического и образовательного уровня трудящихся, улучшения подготовки квалифицированных кадров рабочих и специалистов».

Интенсификация производства не может происходить без опережающего интеллектуального развития личности, постоянного повышения уровня знаний всеми слоями трудоспособного населения. Сегодня производству нужны рабочие, высокая квалификация которых базируется на общем образовании. Практика показывает значительную роль образования в повышении производи-

тельности труда. Процент выполнения норм у рабочих с образованием выше восьмилетнего намного больше, чем у тех, чье образование ниже такового. Однако нет сомнения, что повышение уровня образованности трудящихся в нашей стране — не только средство для достижения наивысшей производительности труда. Цель нашего общества — духовное развитие личности, повышение общественного самосознания, воспитание нового человека — активного строителя коммунизма.

Вечерняя и заочная школа в нашей республике занимает важное место в системе общего образования трудящихся. Она дает возможность молодым труженикам получить среднее образование без отрыва от производства.

За последние годы несколько увеличилось число учащихся вечерних и заочных школ. Если в 1975-76 учебном году в республике обучалось 6.848 учащихся, то в 1977-78 году — 6.873. В 1975-76 учебном году выпуск из одиннадцатых классов составил 1.218 человек, а в 1976-77 — 1.443. Многие продолжают образование в высших и средних специальных учебных заведениях.

За последние годы несколько увеличился прием учащихся в 9 классы вечерних и заочных школ. Следует отметить некоторые успехи в наборе и сохранении контингента учащихся: отсев из школ сократился. Многие делают партийные, советские, комсомольские организации и профсоюзные организации предприятий и хозяйств для выполнения планового задания

комплектования заочных и вечерних школ.

Умело направляют работу по обучению рабочей молодежи оргкомитеты смотров-конкурсов «Каждому молодому труженику — среднее образование» в Бай-Тайгинском, Дун-Хемском, Улуг-Хемском районах. В Бай-Тайгинском районе ежегодно выпоняется план комплектования школ рабочей молодежи, почти полностью сохраняется контингент их учащихся, успеваемость за прошедший учебный год высокая. Положительную работу по повышению общеобразовательного уровня рабочей молодежи проводят оргкомитеты и в Монгун-Тайгинском, Тес-Хемском, Эринском районах. Плодотворность совместной работы учителей кызылской школы рабочей молодежи № 1, руководителей комсомольских, профсоюзных организаций АТП-1, республиканских и районных предприятий в том, что данные предприятия почти полностью план обучения молодых тружеников, постоянно контролируется их учеба и проявляется забота о молодежи, предоставляется ей льготы как в школе, так и на предприятии.

Однако проблема обучения рабочей молодежи в Тувинской АССР еще далеко не решена. Свыше тысячи молодых тружеников Тувы не имеют законченного среднего образования. На протяжении ряда лет в республике не выполнялся план комплектования очных и заочных школ. Так, при плане комплектования на 1977-78 учебный год 7.000 человек принято было 6.883. Неудовлет-

ворительно решают проблему Тоджинский, Пий-Хемский, Барун-Хемчикский райкомы ВЛКСМ, комитеты комсомола комбината «Тувакопаль», ряда предприятий Кызыла. В совхозе «Красное знамя» Каа-Хемского района из 32 молодых людей, не имеющих среднего образования, обучаются лишь восемь, в совхозе «Ленинский путь» того же района — 24 из 48. На предприятии коммунистического труда — республиканской типографии — из восьмидесяти среднего образования, занимается в вечерней школе лишь один! Совершенно непонятно, на каком основании самонадеялись от решения важнейшей задачи обучения рабочей молодежи комсомольские организации названных предприятий и хозяйств. Только в первой половине текущего учебного года школу рабочей молодежи в Кызыле покинули без уважительной причины более 30 человек. Среди них шестеро из Кызылтога, прекратили учебу работники швейной фабрики. И ни один секретарь комитета комсомола этих организаций не побывал в школе, не побеспокоился об их возвращении на учебу. Не стали помощниками школы рабочей молодежи и работники городского комитета ВЛКСМ.

Низка еще успеваемость учащихся вечерних и заочных школ, то же можно сказать и о качестве знаний. Причина этому — прежде всего, пропуск занятий. Не секрет, в абсолютном большинстве классов вечерних школ на уроках присутствует едва ли половина



Молодой коммунист Юган Удрис — один из лучших шоферов Чаданского транспортного предприятия «Транссельхозтехника». Последние пять лет он неизменно входит в число победителей социалистического соревнования. Сейчас передовой водитель заканчивает уже программу первой половины третьего года пятилетки. За первые два года пятилетки шофер сэкономил 2.100 литров бензина и комплект автотехники.

На снимке: Юган Удрис. Фото А. Белогорского.

Общественный смотр бережливости и качества

ХЛЕБ С ЧЕРСТВИНКОЙ

ЖЕЛЕЗНЫЙ ПОЯС САЯН

КРАСНОКАМЕНСК (Красноярский край). Восточный Саян становится крупной рудной базой Кузнецкого металлургического комбината. О богатстве саянских недр было известно давно, но освоение залежей железорудных месторождений началось с прокладкой железной дороги Абакан — Тайшет. Два года назад был пущен первый железнодорожный поезд. Ежегодно он вывозит миллион 200 тысяч тонн руды. Сегодня, с пуском второй очереди добычно-обогатительной фабрики, мощность горнодобывающего предприятия удвоилась.

Состав за составом, груженные саянской рудой, которая содержит до 65 процентов железа, идут в Кузбасс. В Краснокаменске есть много и «редкой» руды, с небольшим содержанием металла. Сейчас на руднике завершается строительство поточной линии для ее переработки. С пуском линии горняки смогут отгружать около трех миллионов тонн руды в год.

Н еуклонное повышение качества продукции, постоянное совершенствование производственных процессов — это неслучайно. В настоящее время хлеб идет при повышенной температуре. Потому что в хлебном заводе в микшировании используют более высокие температуры. Потому что в хлебном заводе в микшировании используют более высокие температуры. Потому что в хлебном заводе в микшировании используют более высокие температуры.

Нарушение элементарных технологических операций. Мука высшего сорта используется в производстве хлеба при повышенной температуре. Потому что в хлебном заводе в микшировании используют более высокие температуры. Потому что в хлебном заводе в микшировании используют более высокие температуры.

(ТАСС).

Д л я нефтяников С и б и р и

Передвижные поселки, в которых будут жить изыскатели нефти и газа Западной Сибири, проектировали специалисты Кива и Новосибирска. В каждом таком поселке-комплексе, состоящем из блоков, — комнаты на 2-3 человека, столовые, кухни, холлы для отдыха, помещения для сушки одежды, душевые, другие коммунально-бытовые службы. Разработаны системы отопления, водоснабжения. Полы в зданиях снабжены электроподогревом.

Легкие и объемные блоки, из которых состоят эти передвижные поселки, можно легко транспортировать по железной дороге, а также автомобильными или вертолетами. Монтаж зданий занимает несколько дней.

Борьба за повышение качества продукции требует комплексного подхода, объединения усилий смежников. Начиная от конструкторских бюро, лабораторий, затем эстафету принимают заводские технологи, мастера, рабочие, контролеры. И если каждый из них знает свое дело, исполняет его добросовестно, если строго соблюдается на каждом участке технологическая дисциплина, требования стандартов и технических условий, то и продукция выпускается высокого качества.

Нельзя делать ставку на решение этой сложной задачи и на предприятиях Тувинского управления пищевой промышленности. Только усилив тружеников отрасли, удовлетворяющей повседневный спрос массового потребителя, не всегда соответствующий конечному результату.

В управлении качества продукции велика роль работников торговых предприятий. Не случайно, торговля еще не поставила заслон на пути низкосортной, недоброкачественной продукции к покупателям и зачастую в магазинах можно встретить хлебобулочные изделия в конфликт с покупателями, работники торговли не дают на хлебобулочные изделия с истекшим сроком годности, со сползающими этикетками, а также с другими дефектами. В это время работники торговли должны быть особенно внимательными.

А. МАКСИМЧУК, офицер.

(Корр. ТАСС).

Киев.

КРАСИВОЕ ИМЯ, ВЫСОКАЯ ЧЕСТЬ

Репортаж с Ленинского урока «Я — гражданин Советского Союза»

Д ЕНЬ был теплым и солнечным. И там же было настроение у воинов-мотористов, пришедших на Ленинский урок «Я — гражданин Советского Союза». Войнам было чуждо название «солдаты». Они с честью выполняли социальные обязанности, взятые в честь 60-летия Советских Вооруженных Сил, и контрольная проверка, состоявшаяся на днях, показала, что и сейчас воины-мотористы не снижают успехов в ратной учебе.

Очередное контрольное занятие подтвердило эти успехи мотористов. Коллективизм, взаимовыручка, умение помочь товарищу, стремление опытных солдат вовремя поддержать новичков создали здесь все условия для быстрого становления специалистов.

«В зале тишина. Взоры воинов устремлены в глубину сцен, к портрету Владимира Ильича Ленина. К воинам обращается политработник офицер Павел Петрович Чермисев:

— Мы гордимся, что родились и выросли в социалистическом государстве, где впервые ликвидирована эксплуатация человека человеком, где возмужавшие права и обязанности, одинаковые для людей любой национальности. Кроме социалистических стран, нет больше государств, где бы Конституция провозглашала права человека на образование, жилище, бесплатную медицинскую помощь. Мы должны в выборе профессии и места работы.

За 60 лет мы ушли вперед на века, создав общество, где нет эксплуататоров и эксплуатируемых, где все принадлежит народу. И проект новой Конституции РСФСР подтверждает нашу уверенность в завтрашнем дне.

Но нет прав без обязанностей. И чем больше прав предоставляется нам, тем с большей энергией мы должны выполнять обязанности перед государством, крепить дисциплину, бдительность, быть в постоянной готовности к защите любимой Родины от враждебных происков.

Почетно быть гражданином великой державы, но и ответственно. И для сидящих в зале эта ответственность перед народом, партией, государством имеет зримое осязаемое выражение. Они включают в себя конкретные показатели: на сколько минут раньше установленные сроки будет готова боевая техника, выполнены нормативы. За эти минуты — сотни тренировок.

Об этом и повел свою речь лейтенант Каис Зайнбеков, лейтенант.

— Страна дает мне возможность выбрать и освоить профессию, заниматься любимым делом. Поэтому я обязан трудиться сегодня лучше, чем вчера, а завтра — лучше, чем сегодня.

Почти два года назад начался для меня служба в одном из учебных подразделений Краснознаменного Сибирского военного округа. Здесь прошел я курс молодого бойца, принял военную присягу, принял азы воинского мастерства. Не буду скрывать — нелегко было. Часто в такие минуты приходило ко мне с помощью или советом командир, товарищи по подразделению. И работа ладилась.

Трудная солдатская служба. Но помогает желание с честью выполнять свой долг перед Родиной постоянной помощью командиров и товарищей. Своими успехами в ратном труде я во многом обязан офицеру О. В. Цурко и В. М. Бирюкову. Этой весной заканчиваю срок моей службы в Советской Армии. У меня около двадцати поощрений от командования; побывал в отпуске, награжден Почетной грамотой Тувинского обкома ВЛКСМ. Главное событие в моей армейской жизни — я стал кандидатом в члены КПСС. Знаменательно, что кандидатскую карточку я получил в год принятия Конституции РСФСР.

На экране — кинокадры работы XXV съезда КПСС. Кинодокумент доносит до сидящих в зале все возвышенное тех дней. Доклад Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И.

Брежнев, наполненный заботой партии о благо народа. Доклад А. Н. Косыгина, в каждом слове которого — уверенность в завтрашнем дне. Планы партии стали ныне планами каждого человека — вот что звучит лейтмотивом киноленты.

Говорит секретарь комсомольской организации старший лейтенант Валерий Алкин:

— Коммунистическая убежденность — наше богатство, и мы ее обязаны последовательно умножать. Внимательно изучаем мы документы партии и правительства, проект новой Конституции РСФСР. Одобряю проект сердцем, мы делаем ответом на заботу партии. У мотористов нет нарушенного воинской дисциплины, кару и внутренней службы. Создан крепкий коллектив — основа всех успехов.

Торжественно звучит мелодия Государственного гимна СССР. Стоя слушают воины слова:

«Слався, Отечество, наше свободное, Дружбы народов надежный оплот!»

Вслушавшись в мелодию и слова гимна, еще острее чувствуют воины свою причастность к великим свершениям, ответственность за судьбу нашего социалистического Отечества.

РУБЕЖИ ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ БОЛЬШОЙ СТАРТ ПНЕВМОТРАНСПОРТА

Испытательный полигон Всесоюзного научно-исследовательского и проектно-конструкторского института по трубопроводным и контейнерным системам неподалеку от подмосковного города Раменское. Причудливое переплетение труб большого диаметра. Легкое шипение сжатого воздуха. Порой сюда долетают гудки проходящих вдали электричек. По железнодорожной магистрали поезда мчатся со скоростью до 100 километров в час. На полигоне капсулы-контейнеры передаются по трубам раз в три быстрее.

Каковы перспективы этого вида транспорта?

Газ, который сейчас горит на кухонных плитах московских квартир, моделью наваз вышел из скважины далекого сибирского промысла. За это время «голубая» топливная преодолела путь около трех ты-

сяч километров со скоростью 30-35 километров в час.

Важное медленное транспортное средство — магистральные трубопроводы нефти и другие жидкие продукты. И все же этот способ подачи сырья к месту переработки или потребления экономичнее, чем перевозка по железной дороге. Магистральные трубопроводы в последние годы ускоряются новыми темпами, ныне по протяженности превысила железнодорожную, достигнув почти 170 тысяч километров.

Перед специалистами стояла задача повысить хотя бы вдвое скорость движения по трубам нефти и газа. Каким образом? Достаточно просто: чем выше давление, тем больше скорость. Но увеличение давления требует повышения прочности труб, большей толщи-

ны их стенок или специальных дорогостоящих сплавов.

Между тем хорошо известно, что помещенные в трубу твердые тела могут двигаться высокие скорости. Следовательно, если определенное количество жидкости заключить в герметичный контейнер и привести его в движение по трубе силой сжатого воздуха, то можно достичь двадцатитринадцатикратного увеличения скорости транспортировки. Этот принцип, получивший название принципа внутреннего зажима, положен в основу нового способа переброски нефти и газа на большие расстояния. Проведенные разработки и технико-экономическая оценка трубопроводных контейнерных систем показали их высокую экономическую эффективность. Если, например, по двум полутораметровым в

воздухе. Специалисты подсчитали, что затраты на сооружение линии окупятся за два года. Общая протяженность магистралей Сибирского карьера — Клин, по которой графин будет поступать на домостроительный комбинат, составит около 50 километров.

— Достоинства контейнерных трубопроводов трудно переоценить, — говорит заместитель директора Всесоюзного научно-исследовательского и проектно-конструкторского института по трубопроводным и контейнерным системам Сергей Байбаков. — Поэтому новому виду транспорта у нас уделяется большое внимание. Ряд министерств и ведомств занимается проблемами его развития. Выполнение научно-исследовательских и опытно-экспериментальных работ, а также сооружение транспортных систем возложено на Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. В целях успешного решения поставленных задач министерство создало объединение «Союзтрансгаз», которое в настоящее время отстраивает динамику движения по трубам контейнерных составов, исследует процессы шловоания, способы разгрузки, конструкции нематериальных трубопроводов — из железнотона, пластмасс, других синтетиче-

ских материалов. Ведется поиск наиболее рациональных способов укладки грузов.

Вслед за пневмомагистралью под Клинком войдет в строй транспортная артерия на Самолетов. Эта трасса протяженностью 50 километров предназначена для транспортировки песка. На двести километров протянется пневмомагистраль от Бийского карьера (Западной Сибири). Новые транспортные линии будут построены также в районе Курской магнитной аномалии, в Смоленской области, в Коми АССР, на полуострове Мангышак.

Намечено сооружение крупных трасс. Из северных районов Тюменской области через Урал в центр страны пройдет магистраль протяженностью около трех тысяч километров. По этой артерии планируется ежегодно транспортировать до 300 миллионов тонн нефти и 300 миллионов кубических метров газа в виде кристаллогидрата. От Ачинска на Урал и далее, в центральный район страны протянется трубопроводно-контейнерная система для транспортировки двухсот миллионов тонн угля в год.

В. ИВАНОВ, Б. ЛЬВОВ, (АПН).

Г. БАЛАН, начальник управления государственной инспекции АССР.

при выдвижении кандидатуры партий меньшинства.

«Выход данной книги, — пишет в вступительной статье к ней кандидат исторических наук лауреат Государственной премии СССР Н. В. Мостовцев, — весьма своевременен. Читатель, видящий подлинную суть так называемой американской демократии, разительный контраст между правами гражданина капиталистического мира и социалистического общества, гордящегося своей Советской Родиной, Конституцией, принятой в исторический день седьмого октября 1977 года, накануне 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции, зафиксировавшей такой объем прав и такую широту свобод личности, какими не предусматривала ни одна конституция, созданная на протяжении истории человечества».

Я. БОРИСОВ.

3