



ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

(9925) Вторник, 6 сентября 1977 года Год издания 54-й Цена 2 коп.

ЮБИЛЕЮ ОКТЯБРЯ — УДАРНЫЙ ТРУД!

НЕ УСТУПИЛИ СОПЕРНИКУ

Второе автотранспортное предприятие Кызыла все знаменитее из года в год. Коллектив коммунистической бригады, возглавляемой Евгением Кузовлевым, в честь 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

В нашей бригаде работают в основном молодые люди. Они накопили опыт в управлении машинами. Коллектив бригады в этом году по итогам социалистического соревнования занял первое место. В начале августа на спидометрах машин Андрея Андреева, Александра Плехова, Михаила Анучина стояли цифры, отсчитывающие последние километры 1977 года. План восьми месяцев мы выполнили более чем на 150 процентов. За это время ребята сэкономили свыше 7000 литров горючего и 2,4 комплекта шин.

В бригаде собрались парни, умеющие ценить рабочее время. Вот только что приехал из длительной командировки Владимир Москаленко. Небольшой текущий ремонт, и сегодня же он уедет в Шуурмак, где будет перевозить материалы для строительства автодорожки. Самосвалы нашей бригады можно увидеть в Балгазыне, Элегесте, на всех дорогах республики. У нас есть и самосвалы с прицепами, ими управляют Александр Плехов и Михаил Анучин. Кстати, прицепы — это идея бригады. Они меньше кузова самосвала, но с ними возрастает грузоподъемность автомашин и снижается себестоимость грузоперевозок. По ка три самосвала ходят с прицепами, но со временем вся бригада будет водить такие «поезда».

Несмотря на молодость всех шоферов бригады (средний их возраст 23—25 лет), у нас есть свои наставники. Каждый раз, когда приходит из автошколы стажер, ребята ездят с ним в командировку, помогают при малейшей необходимости, передают накопленный опыт. А наставник обогащается чтением специальной литературы, повышением квалификации, как и предусмотрено в наших обязательствах. Виктор Суханов, Сергей Суздальцев, Андрей Андреев, Владимир Москаленко должны скоро сдать экзамены на права водителей второго класса. Я перешел на второй курс вечернего отделения Кызылского филиала Красноярского политехнического института. Ежегодно все члены бригады сдают экзамены по техминимуму.

Помогают нам в росте и наши соперники — бригада В. Н. Попова, которую мы вызвали на соревнование. Работают в ней люди с большим трудовым стажем. Нередко нам приходится работать вместе на дорогах Тувы, и мы помогаем друг другу. Нам приятно, что пока мы опережаем старших товарищей в соревновании, а они шутят: «Молодые везде у нас дороги». За июль план грузоперевозок нашей бригадой выполнен на 190 процентов, а бригадой В. Н. Попова — на 173. Отрыв небольшой, и мы знаем, что если немного сдадим в работе, соперник сразу сбодет нас.

Е. КУЗОВЛЕВ,
бригадир комсомольско-молодежной бригады Кызылского АТП-2.

Кызылского филиала Красноярского политехнического института. Ежегодно все члены бригады сдают экзамены по техминимуму.

Помогают нам в росте и наши соперники — бригада В. Н. Попова, которую мы вызвали на соревнование. Работают в ней люди с большим трудовым стажем. Нередко нам приходится работать вместе на дорогах Тувы, и мы помогаем друг другу. Нам приятно, что пока мы опережаем старших товарищей в соревновании, а они шутят: «Молодые везде у нас дороги». За июль план грузоперевозок нашей бригадой выполнен на 190 процентов, а бригадой В. Н. Попова — на 173. Отрыв небольшой, и мы знаем, что если немного сдадим в работе, соперник сразу сбодет нас.

Е. КУЗОВЛЕВ,
бригадир комсомольско-молодежной бригады Кызылского АТП-2.



На снимке (слева направо): бригадир А. Ю. Иванов, арматурщик Н. А. Макаров, М. Н. Пастухов, В. Ф. Козлов, Д. Д. Кузнецов. Фото А. Белогорского.

В СЧЕТ ОКТЯБРЯ

Сотрудники Тес-Хемского района продают молоко государству по средним ценам. На приемные пункты его отправляют 270 тонн при дефицитном плане 230 тонн.

Доярки совхоза «Тес-Хем» перевыполнили план третьего квартала по продаже молока на десять процентов. Дойному стаду здесь выделяются лучшие пастбища, организовывается зеленая подкормка.

Сейчас, пока дойные коровы находятся на летних пастбищах, животноводы готовят фермы к зимовке. Они ремонтируют помещения, механизмы, кормовые и кормовую смесь, что бы заготовленные корма использовать эффективно.

В. БЕЛЯНИН.

ПОЛУТОРАГОДОВОЙ ЗАПАС

Восковой урожай кукурузы в этом году ожидается высоким. В хозяйствах совхоза «Горный» уже собрано 188 центнеров зеленой массы, а в ряде районов — более двухсот центнеров.

Хороший урожай кукурузы позволит донеким земледельцам полностью обеспечить животноводство сочными кормами. Во многих колхозах и совхозах их заготавливают на полтора года.

ДНЕПРОПЕТРОВСК. Всего 12 часов понадобилось комбайнерам совхоза имени Ленина Криничанского района А. Мазану и Н. Агашеву, чтобы скосить кукурузу на 85 гектарах и отправить кsilосным трамваем тысячу тонн зеленой массы. Такая производительность в нынешнюю страду достигнута впервые.

Колхозы и совхозы области вывели на кукурузные поля около полутора тысяч уборочных машин и тракторов. В настоящее время в хозяйствах области работают около 2400 комбайнов, объединенных в уборочные и транспортные отряды и звенья. С каждого гектара в среднем здесь получают по 188 центнеров зеленой массы, а в ряде районов — более двухсот центнеров.

Хороший урожай кукурузы

НА ПЛАНОВЫЙ РУБЕЖ

Коллектив сенозаготовителей Арыканского отделения назван победителем социалистического соревнования в нашем совхозе по итогам второй декады ударного месячника.

На счету бригады Т. Айданова около шестидесяти тонн грубых кормов, до выполнения планового задания ей осталось заготовить незначительное количество кормов.

Половину задания выполнили специалисты совхоза А. М. Бедарева, преследующие солому на полях совхоза «Красный пахарь». До конца ударного месячника ему предстоит заготовить еще 250 тонн соломы.

Ныне почти все механизаторы и вся уборочная техника совхоза переключены на заготовку кормов для общественного скота.

С. МАЛОВЕ,
главный агроном совхоза «25 лет РККА».

ПОМОГАЮТ ЖИВОТНОВОДАМ

В совхозе «Саянский» проходят практику слушатели Тувинской школы повышения квалификации сельскохозяйственных кадров.

Будущие специалисты работают на совхозном пункте искусственного осеменения овец, помогают животноводам хозяйства в эту горячую для них пору. Учащиеся под руководством В. И. Ващенко закрепляют теоретические знания, полученные в школе, самостоятельно проводят операции по искусственному осеменению овец. Благородные сельчане помогают им — свою работу они делают быстро и добросовестно. Работа на ферме для слушателей — хорошая подготовка к экзаменам.

А. НЕДАШКОВСКИЙ.

ПРИБЫТИЕ ТОВАРИЩА Л. И. БРЕЖНЕВА В МОСКВУ

4 сентября из Крыма в Москву возвратился Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев.

Товарища Л. И. Брежнева встречали члены Политбюро ЦК КПСС Ю. В. Андропов, В. В. Гришин, А. А. Громыко, М. А. Суслов, Ф. Д. Кулаков, М. А. Суслов, Ф. Д. Кулаков, кандидаты в члены Политбюро ЦК КПСС П. Н. Демичев, М. С. Соломенцев, секретари ЦК КПСС И. В. Капотов, В. И. Долгих, М. В. Зинякин, К. У. Черненко, члены ЦК КПСС Л. М. Замiatин, Г. С. Павлов, Н. А. Щелочков, кандидаты в члены ЦК КПСС А. М. Александров, М. П. Георгиев, С. К. Цыган, члены Центральной ревизионной комиссии КПСС К. М. Боголюбов, Ю. М. Чурбанов, заместитель управляющего делами ЦК КПСС М. Е. Могилевец, начальник секретариата Президиума Верховного Совета СССР В. И. Васильев, первый заместитель министра путей сообщения Н. А. Гундобин.

При отъезде из Симферополя товарища Л. И. Брежнева провожали член Политбюро ЦК КПСС К. Т. Маузов, кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС Б. Н. Пономарев, первый секретарь Крымского обкома партии В. С. Махаринов, председатель Крымского облисполкома Т. Н. Чедомуров, члены бюро обкома партии (ТАСС).



Успех нефтяников

ТЮМЕНЬ. Цифра «3.000.000» занесена в журнал диспетчера Главтюменнефтегаза. Столько тонн жидкого топлива сверх плана добились сибирские промысловики с начала года. Они вдвое перевыполнили социалистическое обязательство, принятое на юбилейный год.

Такие рекордные результаты, — говорит начальник Главтюменнефтегаза Ф. Аржанов, — стали возможны благодаря высокому трудовому подъему, царящему на каждом рабочем месте. Соревнование возглавляют коллективы управлений «Нижеартловскнефть», «Белозернефть», «Мегоннефть», «Правдинскнефть», «Юганскнефть», значительно опережающие производственные графики.

Большой вклад в трудовой успех внесли научные и производственные коллективы многих городов страны, оснащенные современной техникой. Сейчас восьмидесять процентов нефтепромысловых объектов комплексно механизированы.

Тюменские нефтедобытчики успешно работают над выполнением новых обязательств в честь 60-летия Великой Октябрьской революции. Темпы добычи свидетельствуют, что и этот рубеж будет взят раньше срока.

Создающие ускорение

МАРЫ (Туркменская ССР). На ударной стройке десятой пятилетки — Марыйской ГРЭС досрочно закончен важный этап работ — заливка фундамента под турбогенератор четвертого энергоблока мощностью 210 тысяч киловатт. Создатели крупнейшей в Туркменистане электростанции обязались сдать его в эксплуатацию в декабре.

В социалистическом соревновании лидирует бригада заслуженного строителя республики В. П. Вершинина. Этот коллектив подготовил фундамент на несколько дней раньше срока. Фронт работ передан другим бригадам.

Постоянно опережая плановые сроки, выполняют работу с высоким качеством и меньшими затратами строители ГРЭС помогают использованию опыта Н. А. Злобина. Бригада В. П. Вершинина перешла на стройке освоила метод хозяйсчета.

Люди более ответственно относятся теперь к порученному делу. Сам В. П. Вершинин овладел всеми смежными профессиями и помог добиться этого коллегам. В результате в полтора раза возросла про-

По шоссе без шоссе...

Киев. Значительно повысит безопасность движения автомобилей новая система контроля надежности, внедренная на автопредприятиях города. С ее помощью за несколько минут можно провести дорожные испытания мощных грузовиков, автобусов, легковых машин, проверить исправность их узлов и механизмов непосредственно перед выездом из автопарка на городские магистрали. Новинку создали ученые Киевского автотранспортного научно-исследовательского и проектного института.

Для контроля автомобиля устанавливается на специальном стенде, где роль шоссе выполняет металлические ролики. К ним подключен электромоутор — своеобразный регулятор «дорожной нагрузки», подаваемой на вращающиеся колеса.



Саяно-Шушенская ГЭС станет энергетическим ядром создающегося в Красноярском крае Саянского территориального комплекса, в состав которого войдут свыше ста крупных производств.

Стройка в Саянах вступила в предпоследний период. Строители успешно применяют самую современную высокопроизводительную технику, используют принципиально новые методы строительства. Это результат тесного производственного, научно-технического сотрудничества, социалистического соревнования трудовых коллективов предприятий и организаций, участвующих в создании уникального гидроузла. В год 60-летия Великой Октябрьской революции строители решили уложить в тело плотин миллион кубометров бетона. Такие скорости темпы возведения плотин в отечественном гидростроении будут достигнуты впервые. Первый агрегат Саяно-Шушенской ГЭС даст ток в 1978 году.

На снимке: день ото дня растут бетонные блоки плотин.

Фото Р. Денисова. (Фотохроника ТАСС).

Проверяем выполнение обязательств

ЩЕДРОСТЬ ОРОШАЕМОЙ ЗЕМЛИ

Восной нынешнего года земледельцы кормозаготовительной бригады совхоза «Заря коммунизма» выступили с ценной инициативой. Они обязались получить с каждого гектара полевой земли не менее 180 центнеров зеленой массы кукурузы при плане 150 центнеров и 100 центнеров зеленой массы однолетних трав.

Сейчас можно подвести первые итоги выполнения обязательств инициаторами республиканского соревнования. Редакция попросила директора совхоза И. П. Козлова рассказать о них.

Надо прямо сказать, большого опыта использования полевой земли у наших земледельцев не было. Наша орошаемая система вступила в строй лишь недавно. До этого поля производились примитивно, на небольшой площади. Но уже в 1975 и 1976 годах наши земледельцы получили неплохой урожай всех сельскохозяйственных культур на орошении.

Ныне собственными силами с 543 гектаров мы расширили площадь орошения до 800 гектаров. Половину земли заняли кукурузой, а другую — овсом. Овес предназначался на сено. Но сейчас овес первого срока посева убираем на зерно. Средний урожай зерна с гектара составил более 20 центнеров. При этом с каждого гектара мы собираем около 30 центнеров соломы, которую пресуем и частично силосуем вместе с зеленой массой кукурузы.

С 400 гектаров собрано в среднем по 200 центнеров зеленой массы кукурузы. Правильная уборка еще продолжается. Убирать надо еще около ста гектаров кукурузных плантаций. Но силосные траншеи уже все заполнены. Сейчас готовим новые. В ямы уже уложено более четырех тысяч центнеров отличных сочных кормов.

Всех земледельцев удивляет урожай однолетних трав. Высота травостоя достигает полутора метров. Самые малоурожайные участки ранних сроков сева дают до 100 центнеров зеленой массы. А урожай однолетних трав поздних сроков значительно выше. Все эти травы мы намерены убирать на сенаж. Сейчас уже формируем специальные звенья для закладки сенажа. В нем будут работать два зерновых комбайна с жатками «Вихрь» на подборке.

Полные земли в нашем совхозе сегодня можно по праву назвать золотым фондом. С них мы получаем основную часть кормов для общественного животноводства. Большая заслуга в этом наших механизаторов и поливальщиков — звеньевых Николая Юна, Владимира Сата, Романа Кулакова и других. Они умеют самоотверженно работать и увлечь членов своих звеньев на такой труд.

Орошаемые поля до посева были полностью и высокочувствительны к засухе. Водился и во время вегетации растений. На некоторых полях проведено даже два вегетационных полива. На уборке кукурузы особенно высокие результаты добивался Владимир Юна. Работая на комбайне «Вихрь», он выполнял по полторы нормы в день.

Развитие кормовой базы позволило нашему совхозу из года в год увеличивать производство продуктов животноводства. Наш совхоз специализирован на овцеводстве. Ясно, что именно в этой отрасли и более заметны хорошие перемены. Достаточно сказать, что уже сегодня мы удвоили производство шерсти. Ныне овцеводы совхоза продали ее государству 96,2 тонны. Это на 20 тонн больше, чем планировалось. А ведь в 1973 году мы произвели всего 46 тонн шерсти и даже не могли справиться с выполнением планового задания. В 1976 году овцеводство дало нашему хозяйству почти 400 тысяч рублей прибыли. Ныне результаты хозяйственного года будут не хуже.

Понимая, что дальнейший рост производства продуктов животноводства не возможен без развития кормовой базы, мы решили ныне уже начать собственными силами расширение площади орошения. Осенью намечено провести влагозарядковый полив орошаемых земель.

Рассчитываем, что уже в будущем году площадь этих земель у нас в совхозе возрастет не менее чем на двести гектаров. И это без больших капитальных затрат. Только за счет небольшой реконструкции существующей системы. Проще говоря, мы намерены увеличить площадь орошения, используя существующие каналы.

Уже ряд лет в нашем совхозе богатыре земли не дают урожая. И если бы не орошаемые поля, то трудно сказать, как бы развивалось наше животноводство. Но площади этих земель у нас малы. Думаю, что одновременно с

увеличением производства кормов нам надо серьезно подумать о механизации кормового хозяйства. Заготовить необходимого количества сена почти невозможно. Стоимость его заготовки получается очень высокой, а качество — низким. Дело в том, что на сенокосе много затрачивается ручного труда. Ныне мы впервые стали готовить сенаж. В дальнейшем думаем серьезно заняться новой технологией заготовки кормов. Ведь именно корма определяют экономичность нашего животноводства. Чем они дешевле, тем дешевле производство молока, мяса, шерсти.

Первые успехи в использовании орошаемых земель открыли нам путь к дальнейшему росту производства продуктов сельского хозяйства.

В материале XXV съезда КПСС не случайно уделяется большое внимание мелiorации сельского хозяйства. В условиях нашей республики, где земледелие подвержено большому риску — засухам, орошаемые земли, гарантирующие получение урожая в самые неблагоприятные годы, имеют особую ценность.

И. КОЗЛОВ,
директор совхоза «Заря коммунизма» Тандинского района.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

Пакш, родина венгерской АЭС

Около 20 мест на территории Венгрии претендовали на право стать родиной первой атомной станции в республике. Победителем вышла Пакша, расположенная около села Пакш, что в ста пятидесяти километрах от Будапешта.

На окончательный выбор места, разумеется, повлияли чисто экономические соображения. Специалисты, с которыми мне довелось беседовать в Министерстве тяжелой промышленности ВНР, называли несколько главных причин. Прежде всего это близость к Дунаю, возможность использования вод реки для охлаждения реакторов. Ученые и такие факторы, как характер местности, плотность населения, возможность оптимального включения в электросеть страны, удобное транспортное сообщение и т. д.

Мы едем на Пакш по автостраде, которая в Будапеште — Печ. Только что во время короткой остановки в Саламбате в нашу машину влетел экономический директор АЭС Иосиф Лакоши. Лучшего полуприцепа и не придумаешь. Первое интервью проходит прямо на колесах.

Вам, вероятно, известно, что АЭС Пакш строится по новозоренковскому образцу и будет оснащена реакторами этого надежного и испытанного типа, — начинает свой рассказ экономический директор. Венгерская атомная станция сооружается при содействии Советского Союза. С этой целью заключено межправительственное соглашение. Согласно ему проектные институты нашей страны подготовили техническую документацию. Советские специалисты помогли нам в монтаже и наладке оборудования. Кроме того, АЭС будет «питаться» советским ядерным топливом.

Одна из проблем, — продолжает Иосиф Лакоши, — формирование штата станции. Мы опираемся на кадры, уже получившие боевое крещение на отечественных электростанциях. Большинство из них прошли курс специального обучения и в республике, и за ее пределами. Скажем, в Болгарии, откуда только что вернулась первая группа, в ГДР, Чехословакии и, конечно, на

за годы работы главным инженером атомной станции. Пуск венгерской АЭС намечен на конец 1980 года: аступит в строй первая очередь Пакша, энергоблок мощностью 440 мегаватт. В дальнейшем один за другим войдут в эксплуатацию еще три блока. Это означает, что в следующей пятилетке мощность станции достигнет 1760 мегаватт. По мнению Добарина, и эта величина не предел. Мы побывали в уже готовых ремонтных цехах, осмотрели русло отводного канала, бродили по заводу, где вскоре построят реактор и установят электрические машины. «Интеграция в действие», — заметил Добарин, рассказывая об оснащении энергоблока. Здесь смонтируют чехословацкий реактор, польский парогенератор, советские турбины, венгерские насосы.

Сошлюсь еще раз на инженерный авторитет Дмитрия Добарина и приведу его высказывание: «Хотя в основу станции лег новозоренковский вариант, обеспечение безопасности на венгерской АЭС предусматривает совершенно новый элемент — так называемые шахты локализации аварий. Это будет означать 100-процентную гарантию от каких-либо возможностей загрязнения».

В сопровождении инженера Габора Ваноси, ксати, выпускника Московского энергетического института, знакомлюсь со строителями Пакша, с рабочими в форме венгерской Народной армии, со студентами, с ребятами из молодежной отряды имени Ференца Мунья. Руководитель отряда преподаватель промышленной школы из города Сомбатхей Ференц Геренчер доволен своими питомцами. Бригада Ижолы Карон, например, на днях перевыполнила норму на 200,4 процента.

Дьер Шиллер, секретарь комсомольской организации Государственного предприятия Будапешт.

Ю. СИНЯКОВ, спец. корр. АПН.

«Права человека» и несколько простых вопросов

В последнее время на Западе ведется много разговоров о правах человека. И громче всех об этих правах кричат именно там, где их постоянно нарушают.

Всегда испытываешь удивление, когда слышишь заявления расистов, что они якобы ведут борьбу за права человека. Невольно вспоминаешь анекдот, основанный, однако, на действительном факте.

В 50-х годах захотелось писателю Эрнесту Хемингуэю вновь вернуться в Париж своей молодости. Он все еще избегал встреч с журналистами, но однажды в одном из кафе Монмартра его посетил некий французский журналист, с которым Хемингуэй познакомился еще много лет назад. Отказав ему в интервью, писателю было неудобно.

Послушай, Эрнест, — спросил журналист, — неужели ты по-прежнему ратуешь за любовь к людям?

— Да. Если бы люди относились друг к другу с любовью, то удалось бы избежать кровопролитных войн. Я выступаю за равенство всех людей, независимо от цвета кожи.

М. ЛАРИН, финский писатель. (АПН).

СВОБОДУ... РАСИЗМУ

Недавно мы, англичане, доказали свою приверженность демократии. Мы разрешили крайне правой расистской организации «Национальный фронт» провести в Лондоне демонстрацию. Члены этой организации не скрывают своих «идеологов». Они открыто признают себя расистами, антикоммунистами, антисоветскими и антисоциалистами. Эти люди прошли маршем через квартал Льюиза, в котором живут в основном цветные.

Марш весьма напоминал довоенные вылазки молодых членов Осауада Мосли, этого руководителя английских фашистов. Тогда они маршировали в европейских кварталах и выкрикивали антисемитские лозунги. Сейчас они выступают против «цветного» населения Льюиза.

Многие англичане были шокированы тем, что правительство и полиция допустили проведение этой демонстрации. Кстати, местный совет перешел тогда дело в суд, потребовав, чтобы власти запретили ее. Газета же «Таймс» поместила по этому поводу передовую статью, озаглавленную «Не запрещать маршей». Правительство заявило, что не может запретить марша, если полиция не посуетится ему сделать это. Полиция, в свою очередь, утверждала, что суд не может запретить проведение марша без особого на то распоряжения правительства.

Короче говоря, марш состоялся, и жители Льюиза забаррикадировались в своих домах.

Д. ОЛДРИДЖ, английский писатель.



Иракская Республика. С каждым днем преобразается и молодеет древняя земля Месопотамии, известная своей более чем пяти тысячелетней историей. Последовательный антиимпериалистический курс правительства Ирака, осуществляемый им программа коренных социально-экономических и политических преобразований создают условия для дальнейшего демократического и прогрессивного развития страны. В выполнении намеченных планов Ирак оказывает всестороннюю помощь и поддержку Советскому Союзу и другим социалистическим странам. На снимке: столица Иракской Республики — Багдад. (Фотохроника ТАСС).

В ОБСТАНОВКЕ НАРАСТАЮЩИХ ТРУДНОСТЕЙ

БОНН. (ТАСС). Начало нового политического сезона в ФРГ после летних парламентских выборов ознаменовалось целым рядом сообщений руководящих деятелей партий правящей коалиции СДПГ—СВДП. В них приняли участие канцлер Г. Шмидт, председатель СДПГ В. Брандт, заместитель федерального канцлера, председатель СВДП Г.-Д. Геншер, министры, лидеры парламентских фракций и др.

Печать сообщает, что эти сообщения были посвящены прежде всего поиску средств и путей для преодоления таких отрицательных явлений в западногерманской экономике, как рост безработицы, падение темпов промышленного производства, дальнейшее повышение цен и т. д.

В этой связи многие наблюдатели отмечают, что ряд «долгосрочных» и «краткосрочных» программ, при помощи которых правительство, начиная с 1974 года, стремится добиться «оживления экономики» и сократить число безработных, фактически потерпел провал.

Официальный Бонн в последнее время был вынужден открыто признать полную неудачу попыток еще в этом году уменьшить число безработных до 850.000 человек. По данным федерального управления по вопросам труда, среднемесячное число безработных в стране в период с января по июль этого года составило 1.070 тысяч человек.

Печать сообщает о недогрузке производственных мощностей обрабатывающей промышленности ФРГ и застое в таких отраслях, как нефтедобывающая, химическая и сталелитейная. Так, в течение первых семи месяцев этого года производство чугуна и стали в стране сократилось по сравнению с тем же периодом прошлого года на 8,2 процента, а выпуск проката — на 5 процентов.

Мрачные прогнозы экспертов подтверждаются также официальными данными, согласно которым использование производственных мощностей в промышленности сократилось с 1973 года на 10 процентов и в настоящее время не превышает 85 процентов.

НОВЫЕ СУДА ДЛЯ СССР

На судовой верфи «Ульяники» в ижевском городе Пуле закончено строительство нового судна по заказу Советского Союза. Оно предназначено для перевозки по морю железнодорожных составов. Новое судно-паром этого типа является в настоящее время крупнейшим в мире. Оно имеет длину 184 и ширину 26 метров и может принять на борт одновременно 108 вагонов.

Югославские корабли планируют передать его заказчику в конце будущего года. Контракт на строительство очередной серии из шести судов для СССР подписан недавно также с судостроительным заводом 3-го Мая в Риеке. Первые четыре танкера водоизмещением 40 тысяч тонн каждый будут спущены на воду в 1978 году, остальные — в 1979 году. В настоящее время в

Риеке на основе ранее подписанного контракта завершается строительство пяти танкеров такого же водоизмещения. С учетом последнего заказа количество судов, построенных для СССР на верфи имени 3-го Мая, достигнет 29. Это целая морская флотилия общим водоизмещением свыше 750 тысяч тонн. (АПН).

КАК ЧИТАЕТСЯ СЛОВО «ДЕМОКРАТИЯ»

Американцы, русские, французы, немцы слово «демократия» произносят примерно одинаково. Но каждый вкладывает в это понятие свое понимание к нему. Действительно, слово может означать демократия — звучит одинаково для ста пятидесяти восьми миллионов американцев, на которых полиция завела негласные досье, и для советских людей, которые обсуждают сейчас проект новой Конституции своей страны, единственной в мире Конституции, в которой вы найдёте все десять принципов Хельсинки.

Люксембургская «Цейтунг фюр латтебургер фолк» писала: «Проект Конституции СССР является точным критерием реальности социальных и экономических достижений, а также подлинного демократизма общества». Я привожу высказывание люксембургской

газеты не для того, чтобы заручиться чужой поддержкой в оценке проекта Основного Закона нашей страны. В этом отклике отмечено главное: проект новой Конституции отражает реальный демократизм советского общества. Целью короткой газетной заметки не может быть анализ такого емкого понятия, как «демократия». Несколько бытия из современной хроники лишь иллюстрация к тому, как ее понимают на Западе.

Что могут сказать о демократии шесть тысяч жителей маленького итальянского городка Ангуиллера? Жить бы им и дальше в безвестной нищете, если бы синьоры Балдзарини и Коран не решили продать принадлежащую им недвижимость: дома, улицы, каналы Ангуиллера. Цена за все — около полутра миллиона лир. Купить может любой желающий, как если

президентской должности и освобождает с переходом на другую работу. Однако в Белом доме имеются и постоянные «жильцы». Это — нестремимые мыши. Они пользуются здесь полной свободой передвижения, обеспечиваемой вентиляционными шахтами. Через решетки люки они выходят в любые помещения. Они шуршат за шторами. Случается, дают стрекот через залы. Капитальный ремонт в 1952 году нанес урон мышьяному населению, но с тех пор оно полностью восстановлено.

Расходы на содержание здешних помещений всегда включали ассигнования на мышей и их эксплуатацию, а с прошлого года включили и средства на химикаты. В шахтах Белого дома держат специалистов по дератизации. А мыши продолжают бегать... (АПН).

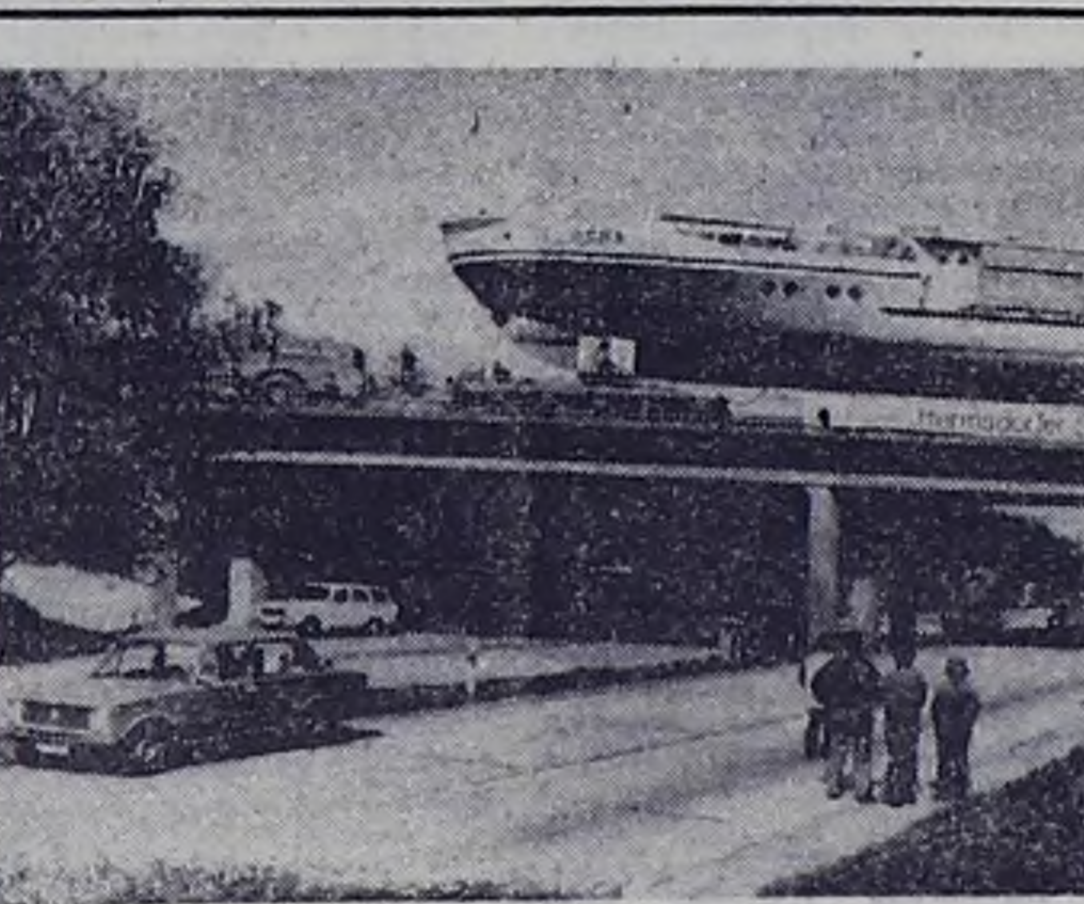
В центре внимания мировой общественности ВЕРНОСТЬ ИДЕЯМ КОММУНИЗМА

Проект новой Конституции СССР, представленный на всеобщее обсуждение, — один из важнейших документов современности. В нем зафиксированы завоевания советского народа за 60 лет новой эры, отечественной Великой Октябрьской социалистической революции.

Металлургический комбинат в Новой Гуте — крупнейшее промышленное предприятие Польши, флагман ее индустрии, гордость носящий имя великого Ленина. Советские друзья строительства комбината. Благодаря сотрудничеству с СССР значительно возросли темпы развития Польши. Построение социалистического общества в нашей стране стало сегодня главной целью, производственной задачей VII съезда ПОРП.

Ю. НОВОТЫЙ, член ЦК ПОРП, первый секретарь партийной организации металлургического комбината имени Ленина в Новой Гуте.

Исторический документ



«Музыка — искусство — революция»

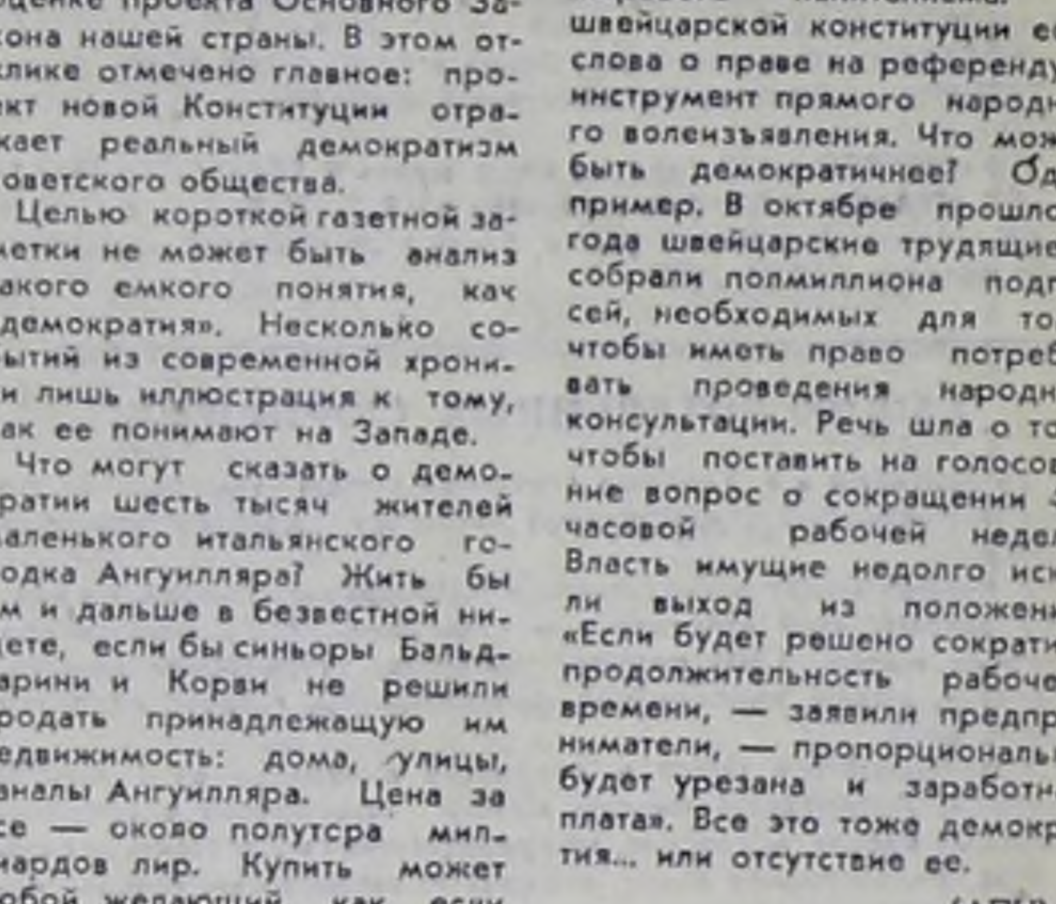
Так будет называться международный музыкальный фестиваль, который пройдет в честь 60-летия Великого Октября в чехословацком городе Брно с 30 сентября по 9 октября 1977 года. На его девяти концертах выступят артисты Чехословакии, СССР, Венгрии, ГДР и Австрии, симфонические оркестры из Братиславы, Брно, Остравы, Готвальдова, Москвы, Дрездена, Лейпцига. В рамках фестиваля будут организованы музыкально-научный коллоквиум «Музыка и революция» и международный радиокурс на лучшую радиопрограмму «Исполнитель 20 века». Откроются выставки «Советское музыкально-драматическое творчество в театрах Брно» и «Квартет Яначека».



«Музыка — искусство — революция»

ТАМЕРИКАНСКИЕ ЗАРИСОВКИ

КОНЕЦ ЗАМКА БЕЛЬВЕДЕР



«Музыка — искусство — революция»

ТАМЕРИКАНСКИЕ ЗАРИСОВКИ

ЗАКАЛЕННЫЙ АМЕРИКАНЕЦ

КЛУБ "СВЕТОФОР"

С О ВТОРОЙ ПОЛОВИНЫ ПЯТИЦЫ 12 АВГУСТА ч до воскресного вечера продолжался рейд работников городского отделения Госавтоинспекции и дружинников по проверке личного и государственного автотранспорта в Кызыле. Это дало неожиданный результат: довели количество задержанных в разной степени опьянения водителей за неделю до 68 человек. Своеобразный рекорд, хотя многие участники этого «движения» совершенно не стремились признать гласности свои фамилии.

Итак, среда, 17 августа, клуб Пассажирского автопредприятия.

Во имя нашей безопасности

тия. Заседает дисквалификационная комиссия. В зале яблоку негде упасть — столько нарушителей ждут своей участи.

В начале заседания заместитель начальника городского внутренних дел Кызылского горисполкома Е. С. Огаренко поздравил всех с обстановкой на дорогах города. Перемены нарушений часто сообщались на страницах республиканских газет, по радио и телевидению. Но Е. С. Огаренко упомянул одну цифру, которая просто ошарашивает задумавшихся руководителей транспортных предприятий о том, что дальше, как говорится, ехать некуда, нужно срочно менять стиль работы.

Вот эта цифра: более трехсот шоферов-профессионалов только нынче и только в Кызыле лишены водительских удостоверений. Это значит, что триста с лишним человек временно лишились своей профессии. Но так же это значит, что меньше грузовиков будут возить бензин и комбикорма, мебель и стекло, обувь и продукты по трассам, связывающим нашу республику с железной дорогой. Отсюда и продукция наших предприятий выпустят меньше, чем положено.

Такова цепная реакция. Такова стоимость выпитого не вовремя спиртного.

Но вернемся в клуб Пассажирского АТП. К столу подошел водитель Тувинского автокомбината В. Д. Житов, 1923 года рождения, член КПСС. До пенсии Житову осталось

всего несколько лет. А история его задержания, как водится в таких случаях, самая незадачная. Поехал с «хозяином» в Хову-Аксу (хозяин — это жена). Пошли собирать ягоды. Встретили друга. На радостях выпили большую бутылку вина четвергом. В Кызыл приехал за запахом.

Вроде бы ничего особенного. Есть правда, ряд обстоятельств, говорящих в пользу Житова: отличный производитель (судя по характеристике с места работы), ветеран войны, член партии. Но, с другой стороны, хороший произ-

— первый за 22 года его трудового стажа. Именно поэтому комиссия ограничилась в отношении Житова денежным штрафом.

Перед комиссией еще два представителя автокомбината В. А. Логина и П. А. Самарина. В средней степени опьянения они перевозили людей, но во время были задержаны. Самарин в 1972 году был уже на год отстранен от «баранки». Решение комиссии единодушно: обоих пьяниц лишены водительских удостоверений на два года.

На автомобиле ГАЗ-69 был задержан совсем еще юный Владимир Сухов — шофер республиканской ветбалаборатории.

— Последний шофер этой организации, которого задержали, — комментирует член комиссии, председатель город-

ского общества автомобилистов П. Ф. Трещук. — Всех уже задерживали. Они же там спирт возят...

То, что В. Сухов на комиссии впервые, не удивительно: его водительский стаж исчисляется месяцами. Но начал он лихо, по примеру старших товарищей. Парню предстоит служба в армии, и ДКК постановила лишить его водительского удостоверения на два года.

Казалось бы, шоферская профессия, а тем более пьянство за рулем — дела чисто мужские. Но и здесь эмансипация сказала свое веское слово. Обсуждается Н. Т. Мингубаева, 26 лет, шофер АТБ Минторга. В апреле с ней уже беседовали по поводу пьянства в рабочее время. Но вывод из этого Наталья Тимофеевна для себя не сделала. Теперь у нее будет время подумать — два года. Именно такой срок она не сможет совмещать прием горячительных напитков с управлением автомобилем.

Длинной чередой проходят перед комиссией нарушители. Среди них и профессионалы, и любители. Общее у них одно — полная беспечность, откровенно последняя стадия поведения, и поэтому функция ограничителей в их сознании (то есть то, что они должны сделать сами) приходится осуществлять дисквалификационной комиссии. Чтобы обезопасить всех остальных участников движения — дисциплинированных водителей и пешеходов.

Ю. ТАНХИЛЕВИЧ.

„СВЕТОФОР-77“: ТРЕТИЙ ТУР

Задание второго тура оказалось для многих участников сложнее первого. Да и писем пришло несколько меньше, чем в первый раз. Впрочем, лето — время отпусков, и некоторые участники нашего конкурса, видимо, находятся в отъезде. Ни один из авторов писем не смог правильно ответить на восемь вопросов. Максимальный результат — семь очков — записали в свой актив 14 человек.

Таким образом, после двух туров определилась группа лидеров. По 15 очков набрали кызылчане Н. В. Мелешихин и С. В. Сергеев и житель поселка Каа-Хема С. М. Санчай. На очко меньше у Н. И. Аркаева из поселка Суш, А. Садыгова из Ак-Довурака, В. М. Зубарева из Балгазына, П. В. Немкина из по-

селка Каа-Хема и кызылчан Н. К. Красовской и А. В. Навайко. В группе, реально претендующей на победу, также участвуют В. Д. Борсенко, терчанец С. Д. Динин и кызылчане Л. В. Сухарев, В. М. Шур-оп, М. П. Чамаров, Г. С. Боскевич с 13 очками. Юный Алеша Огнев (по секрету, он выиграл членом жюри большое симпатии) набрал 12 очков и вместе с еще восемью знатоками правил дорожного движения находится в непосредственной близости от лидеров.

Вот правильные ответы: 2, 4, 8, 12, 14, 19, 22, 25.

Сегодня предлагаем вниманию участников задание третьего тура. Советуем быть как можно внимательнее: это последнее заочное задание. После

получения ваших карточек и подведения итогов трех туров жюри пригласит участников, набравших наибольшее количество очков в трех турах, для очной встречи, на которой и будет назван лучший знаток этого вида дорожного движения. Поэтому не забудьте отправить свои ответы в открытые почтовые карточки не позднее 12 дней со дня опубликования задания третьего тура. Непременно укажите вашу фамилию, имя и отчество и домашний адрес: иначе вас трудно будет пригласить на заключительный, четвертый тур.

Напомним: победителей ждут призы.

Итак, предлагаем задание третьего тура.

1. ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫ ЛИ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ?	5. РАЗРЕШАЕТСЯ ЛИ БУКСИРОВАНИЕ ДРУГИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ПОМОЩЬЮ ПРИЦЕПОВ?
2. РАЗРЕШЕНА ЛИ СТОЯНКА АВТОМОБИЛЯ В ЭТОМ МЕСТЕ?	6. В КАКИХ НАПРАВЛЕНИЯХ МОЖНО ДВИГАТЬСЯ ЭТОМУ АВТОМОБИЛЮ?
3. ДОЛЖЕН ЛИ ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕСТРОИТЬСЯ, ЕСЛИ ПОЛОСА СПРАВА СТАЛА СВОБОДНОЙ?	7. В КАКОМ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПРОЕДУТ ПЕРЕКРЕСТОК ПОКАЗАННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА?
4. КТО ДОЛЖЕН УСТУПИТЬ ДОРОГУ?	8. ГДЕ ЗАПРЕЩЕНЫ ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ?
9. ВОДИТЕЛЬ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ	10. НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ
11. РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО СПОЛУПРИЦЕПОМ	12. РАЗРЕШАЕТСЯ ЛИ ВОДИТЕЛЮ ПЕРЕСЕКАТЬ ДОРОГУ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ
13. ТОЛЬКО НАЛЕВО	14. НАЛЕВО ИЛИ СПРАВО
15. ВО ВСЕХ НАПРАВЛЕНИЯХ	16. ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО НЕ ДОПУСКАЕТСЯ К ДВИЖЕНИЮ
17. ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО НЕ ДОПУСКАЕТСЯ К ДВИЖЕНИЮ	18. ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО НЕ ДОПУСКАЕТСЯ К ДВИЖЕНИЮ
19. ТОЛЬКО В ГОРОДАХ	20. ВО ВСЕХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ
21. В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ ОБЪЕЗДА ЧЕРНЫМИ ДОРОЖНЫМИ ЗНАКАМИ С ЖЕЛТЫМ ИЛИ БЕЛЫМ ФОНОМ.	

СПОРТ-СПОРТ-СПОРТ

РЕКОРДЫ ПОЗНАЮТСЯ В СРАВНЕНИИ

ЛЕНИНГРАД. 5 сентября. (Спец. корр. ТАСС). На счету наших пловцов, составивших в минувшие субботу и воскресенье в Ленинградском бассейне СКА в первом официальном матче с командой США, два европейских рекорда. Но общий баланс в очках для сборной СССР — отрицательный (13:21). Нашим спортсменам удалось победить только в шести заплывах из 29, входивших в программу встречи.

Авторитет советского плавания поддержали юные басисты — 13-летняя ленинградская школьница Юлия Богданова и 16-летний Арсен Мискаргов из Елгавы, на счету которых по две победы на дистанциях 100 и 200 метров.

Чемпиону Европы грядущей Владимир Смирнов проигравшему чемпиону мира американцу Бренту деллу на полуфинальном этапе дистанции более 1500 метров (15:17,8), удалось тем не менее установить новый рекорд Европы на 800 метров.

Игорь Омельченко финишировал в заплыве на 100 метров на спине третьим.

Зато в матче против нашей сборной спортсмены, которые их недаром называют «модельными» и «техническими» видами спорта. Советская команда прыгнула в воду из 10 м над гостями — 52,34.

В заключительном американка Синтия Маннинг выиграла прыжки с трамплина, а алматинский Сергей Маннин — с вышки. Маннинчани Александр Кравцов и Андрей Кравцов первенствовали на трамплине.

Чемпионат страны по футболу

Результаты матчей чемпионата страны по футболу (высшая лига): «Торпедо» — «Шахтер» — 2:0 (2:0), «Зенит» — ЦСКА — 4:1 (2:0), «Арсенал» — «Нефтичи» — 1:1 (0:0), «Динамо» (Тбилиси) — «Кайрат» —

2:0 (0:0), «Днепр» — «Шахтер» — 1:1 (0:0), «Крылья Советов» (Москва) — «Крылья Советов» (Куйбышев) — 2:1 (0:0).

ИЗВЕЩЕНИЕ

7 сентября Кызылский горком КПСС проводит очередную семинар политинформаторов, руководителей агиткол-

лективов и агитаторов. Начало в 16 часов в зале заседаний горкома КПСС.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

6 сентября

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 10.00 — Новости. 10.10 — Утренняя гимнастика. (Цв.). 10.30 — «Приключения Мюнхаузена». Телевизионный многосерийный мультипликационный фильм. 1-я, 2-я, 3-я и 4-я серии. (Цв.). 11.10 — «Труффальдино из Бергамо». Телевизионный художественный фильм. 1-я серия. (Цв.). 12.15 — «Новосибирск — страницы биографии города». Телевизионный документальный фильм из цикла «Города и люди». (Цв.).

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 20.00 — Новости. 20.10 — «Солдаты неба». Телевизионный фильм. (Цв.). 21.00 — «Беседы о советской судовой медицине». Документальный фильм. (Цв.). 21.30 — «Социально-экономические права советского человека». Ведущий — политический обозреватель Л. А. Власовский. В передаче принимали участие заместитель министра здравоохранения СССР И. Сафонов. (Цв.). 21.30 — «Песни о моей Родине». 22.00 — «Наша биография». 1968-1970. (Цв.). 23.00 — «Время». Информационная программа.

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ 12.45 — «Тревожные ночи в Самаре». Телевизионный художественный фильм. 2-я серия. 13.30 — 18.00 — Перерыв. 18.00 — «И смех, и беда». Телевизионный фильм. 18.35 — Теленовости. 18.45 — «Стремление». Телевизионный фильм. 19.00 — «60-летию Великой Октябрьской революции посвящается». Передача. 19.30 — Документальный фильм. 19.40 — Теленовости на тувинском языке. 19.55 — Объявления.

Редатор В. Л. МАСЛОВ.

В КИНОТЕАТРАХ:

6 сентября
«НАЙРАЛ»: «Вы мне писали» в 10.00, 11.50, 13.40, 15.30, 17.20, 19.10 (удл.). 21.20.
«ПИОНЕР»: «Ран» в 11.00, 17.45, «Могучие крылья» в 14.25, 16.05, «Мне нравится эта девочка» в 12.40, 19.25, 21.10.
«КАА-ХЕМА»: «Пока бьют часы» в 15.00, «Картуш» в 16.50, 18.40, 20.30 (удл.).
«ВОСТОК»: «Опротечный брак» в 15.00, 16.50, 18.40, 20.30.
«ЛЕНИН»: «Золотое путешествие Синдбада» в 16.00, 18.00, 20.00 (удл.).
«ДК»: «72 градуса ниже нуля» в 18.30, 20.30 (удл.).
«ДК»: «Географ» «Ваня-Тюльпан» в 18.30, 20.30.
«ДК»: «Мир»: «Муза-цокотуха» в 16.00, «Об убийстве — на первую полосу» в 18.00, 20.00.

5.510.000 ЛОТЕРЕЙНЫХ СЮРПРИЗОВ

16 сентября в г. Тамбове состоится тираж выигрышей по дополнительному (туристскому) выпуску денежно-вещной лотереи.

В тираже будет разыгрываться 5.510.000 выигрышей, из них: 100 автомобилей «Москвич» и «Жигули», 450 мотоциклов разных марок, 1.500 радиоприемников, туристские домики, палатки, лодки, кинокамеры, фотоаппараты, гитары, костюмы шерстяные.

Разыгрываются также и денежные выигрыши от 1 до 500 рублей. Лотерейные билеты можно приобрести в сберегательных кассах, магазинах, на предприятиях общественного питания, учреждениях связи, кассах «Союзпечати», кассах автовокзала и аэропорта.

Кызылская объединенная техническая школа ДОСААФ объявляет прием на дневные и вечерние курсы радиотелеграфистов 3 класса. Срок обучения 3,5 месяца, плата за обучение 74 рубля.

На курсы принимаются лица с 8-10-летним образованием. Начало занятий: на дневных курсах — 15 сентября, на вечерних — 15 октября.

№ 2385.

Кызылская вечерняя сменная школа работающей молодежи продолжает прием учащихся на 1977-78 учебный год в 8-11 классы.

Занятия начались 1 сентября. Школа работает в две смены по понедельникам, вторникам, четвергам и пятницам с 8.30 до 12.35 и с 18.00 до 22.00.

Принимать заявления и зачислять учащихся производит во все дни недели (кроме субботы и воскресенья) с 10 до 14 и с 17 до 20 часов.

Адрес школы: г. Кызыл, ул. Ленина, 22, телефоны 2-12-56, 2-24-93.

Адрес редакции и телефоны: 667000 Кызыл, ул. Ленина, 17.

П Р И Г Л А Ш А Ю Т Н А Р А Б О Т У:

Редакция газеты «Тувинская правда» — опытного машинистку.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Ленина, 17, телефон 2-28-56.

Республиканская типография — уборщицу, слесаря-наладчика.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Щетинкина и Кравченко, 1.

Министерство социального обеспечения Тувинской АССР — для работы в Бай-Сютском психоневрологическом доме-интернате Каа-Хемского района инструктора по труду, завхоза, электрика. Расходы, связанные с проездом, оплачиваются, квартиры предоставляются.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Ленина, 15. № 2400.

Тувинский молочный комбинат — главного бухгалтера, начальника котельного цеха, электрика, слесаря по КИПиА, столяра, секретаря-машинистку, рабочих в производственный цех (женщины).

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Заводская, 36, в отдел кадров. № 2473.

Тувинский авторемонтный завод — инженера-технолога, инженера в отдел снабжения, слесарей-мотористов, рабочих на участке, плотников-бетонщиков, слесарей-агрегатчиков, токарей, слесарей на разборку автомобилей и агрегатов, слесарей по ремонту станочного оборудования, дипломированных когачеров.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Заводская, 30, телефон 2-54-66, в отдел кадров. № 2483.

Кызылская объединенная техническая школа ДОСААФ — мастеров практической езды, воспитателя в общежитии, рабочего по двору, преподавателя по автоделу, стенографии.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Интернациональная, 49, телефон 2-27-75, к секретарю ДОСААФ. № 2476.

АТК Туваэлектроснабжения — шофера 1, 2, 3 классов, слесаря по ремонту автомашин, слесарей-мотористов, медника, курьера-уборщицу.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Трудовая, 12, телефоны 2-35-55, 2-55-49. № 2471.

Кызылский учебный пункт Красновского краевого учебного комбината — преподавателей бухгалтерского учета, экономистов и планирования на промышленных предприятиях.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Чуйдука, 40, комната 14, телефон 2-16-70. № 2403.

Кызылское межрайонное объединение «Сельхозтехника» — слесаря по ремонту тракторов, автомобилей, агрегатов и двигателей ЯМЗ-238, ЯМЗ-240, кузнечов на клепок автомобильных рам, слесарей на техническое обслуживание тракторов К-700, рабочих на мойку автотранспортных двигателей, класовщиков в ремонтные мастерские, газосварщиков, слесарей по ремонту тракторного оборудования, дипломированных машинистов котлов, чертежника, нарядчиков.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Энергетиков, 1, в отдел кадров, телефон 2-31-35. № 2367.

Разрез «Каа-Хемский» — машинист буровых станков ЗСБШ-200Н, шоферы автомашин БАЗ-340, машиниста мостового крана, бульдозеристов, слесаря по ремонту горного оборудования, столяра, сантехника, грузчика, мастера участка капитального строительства, тракториста-уборщика. Выплачивается районный коэффициент 1,3. Проезд на работу служебным автомобилем.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, разрез «Каа-Хемский», в отдел кадров, телефоны 2-24-48, 2-50-52. № 2375.

Кызылское городское РСУ треста «Тувинстрой» — заместителя главного бухгалтера, начальника отдела снабжения, экспедитора, мастеров на линии, отделочников, плотников-бетонщиков.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Кочетова, 163, в отдел кадров. № 2351.

Кызылская торговая база Минторга — экспедитора, грузчиков.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Каменистая, 15, телефон 2-46-62. № 2481.

Кызылская швейная фабрика — швей, учениц швей, бухгалтер-финансиста, курьера-уборщицу, уборщицу, сантехника, рабочего-грузчика, механика по наладке технологического оборудования, учеников механиков.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Горная, 104, телефоны 2-47-21, 2-29-94. № 2357.

Тувинское производственное объединение автозапчастей и автооборудования — уборщицу на Кызылский автовокзал, старшего диспетчера на Ак-Довурацкую автозаправку.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Дружбы, 55, телефон 2-28-10. № 2299.

Трест «Тувинстрой» — для работы в подразделениях треста «Тувинстрой» дипломированных инженеров, техников-строителей; в ПМК-585 С. Бай-Хавка — начальника и инженера ПТО, начальника планового отдела, мастера; в ПМК-586 г. Шагнара — прораба, мастера; в ПМК-1070 С. Салагалта — бухгалтера, мастера.

За справками обращаться по месту нахождения ПМК или в отдел кадров треста «Тувинстрой» по адресу: г. Кызыл, ул. Заводская, 24, телефон 2-55-27. № 2426.

Республиканская детская больница — медицинских сестер, кухонных работниц, санитарок, буфетчик, рабочего в пищеблок.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Ленина, 24, телефон 2-14-74, в отдел кадров. № 2502.

Республиканская больница — бухгалтер материальной группы, медицинских сестер, санитарок, санитарок, дезинфекторов, раздатчик, прачек, гардеробщицу, столяр-плотника.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Курдеева, 163, в отдел кадров, телефон 2-30-21. № 2389.

Домоуправление № 2 — слесаря-сантехники, техника-электротехника, дворников, печников, кровельщиков.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Ленина, 41, телефон 2-35-19. № 2352.

Автобаза треста «Тувинводстрой» — заместителя директора по хозяйственной части, столяра-плотника, автослесаря, Автослесаря обеспечивающего бесплатным развозом питанием.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Трудовая, 3 а. № 2387.

Кызылская средняя школа № 1 — секретаря, заведующего хозяйством.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Щетинкина и Кравченко, 54. № 2424.

Кызылский кожевенно-пшмокатный завод — операторов чесальных машин, учениц основальщиц, лаборанта, электрика, рабочих в бумажной цех на пошив бродней и модельной обуви.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Семирацкого, 61, в отдел кадров. № 2482.

Кызылский мелькомбинат — бухгалтер материальной группы, слесарей, грузчиков, сантехника, жестянщиков, инженера по автоматике, инструктора противопожарной профилактики.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Трудовая, 32, телефон 2-37-57. № 2478.

Трест «Тувинстрой» — для работы в аппарате треста и подразделениях инженеров и техников-строителей, главных и старших бухгалтеров, оператора 2-й категории машинистского бюро, мастера производственного обучения в учебный комбинат, электрика.

Обращаться в отдел кадров треста «Тувинстрой». № 2478.

Коллегия, партийная и профсоюзная организация Министерства культуры Туvinской АССР — опытного машинистку, бухгалтера-рецензента, экономиста, юриста, инженера сельского хозяйства Туvinской АССР, члена КПСС.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Ленина, 15, телефон 2-34-16. № 2478.

Виктор Даваидович ДАВАИ и выражают соболезнование семье и близким покойного.