

ЧТОБЫ СМЕНА БЫЛА ДОСТОЙНОЙ

В Основных направлениях развития народного хозяйства СССР на 1976-1980 годы говорится: «Обеспечивать подготовку рабочих высокой квалификации из числа молодежи для всех отраслей народного хозяйства прежде всего в профессионально-технических учебных заведениях, позволяющих получить одновременно специальность и общее среднее образование, а также в технических училищах». Отсюда видно, какие большие задачи стоят в десятом пятилетии перед училищами профтехобразования, преподавателями и мастерами по подготовке достойной смены рабочего класса. Многие дела-ются для этого и в Ак-Довуракском ПТУ-3.

Большое значение в воспитании будущих машинистов, обогатившегося оборудованием комбината «Туваасбест», электромонтеров, газосварщиков, автолесарей и слесарей партийная организация и комитет ВЛКСМ прилагают социалистическому соревнованию среди учебных групп. С первых дней учебы в учи-

лищах — смены и службы комбината. Они проводят совместно с ребятами собрания, спортивные соревнования. Например, у группы № 7 коллективным наставником является смена № 2 цеха рядовых руд, для группы № 10 — дружинники стали рабочие смены № 1 этого же цеха. Приходя на практику, наши учащиеся попадают к опытным рабочим,

вов художественной самодеятельности управления профтехобразования участвовало 75 артистов-любителей из нашего училища. Танцоры и астрадники ансамбля были награждены дипломами I степени, вокалисты — второй.

Хорошие условия созданы для физического развития молодежи. В семи спортивных секциях занимаются 140 человек. Массовыми стали сдачи норм комплекса ГТО. На его старты каждый раз выходит до двухсот человек. Продолжаются также и спорты физической подготовки учащихся.

В училище обучаются парни и девушки пяти национальностей. Поэтому партийная организация уделяет серьезное внимание интернациональному воспитанию. Преподаватели литературы, истории, эстетики в процессе обучения раскрывают сущность советского патриотизма, роль КПСС и рабочего класса в осуществлении ленинских принципов национальной политики. В системе комсомольского просвещения пропагандисты знакомят учащихся с работами В. И. Ленина по национальному вопросу, разъясняют на примерах, как разводит эту политику, в жизнь Коммунистическая партия.

За десять лет своего существования Ак-Довуракское ПТУ подготовило для народного хозяйства Тувы 1410 квалифицированных рабочих. Сейчас нам предстоит решить еще более трудную задачу, ведь вместе со свидетелем о присвоении рабочего разряда ребята должны получить и среднее образование. Намечено коллективу предстоит еще многое сделать для того, чтобы мы могли в полной мере гордиться своими учениками. Недостатки в своей работе видит и партийная организация, и педагогический коллектив. Будем их преодолевать, будем работать над тем, чтобы на производстве пришла действительно достойная смена.

В. ЗАРИТОВСКИЙ,
секретарь партийной организации Ак-Довуракского ПТУ-3.



Добрый пример в труде, безупречном соблюдении трудовой дисциплины подает молодым шоферам АТК республиканского автотранспортного предприятия Алексей Петрович Копнов и Юрий Петрович Курагин. Досрочно выполнили передовые водители личные планы первого года пятилетки, не снижая темпа в праздничные дни. На старте юбилейного года Великого Октября. Отличное знание дорожной сети и техники, богатый опыт работы на автодорогах республики помогают ветеранам добиваться высоких производственных показателей.

На сцене: Ю. П. Курагин и А. П. Копнов.
Фото В. Шайфулина.

ГОРОДОК УЧЕНЫХ

В строящемся научном городке Сибирского отделения ВАСХНИЛ сдан в эксплуатацию еще один объект — блок Института кормов площадью девять тысяч квадратных метров. Ученые получают новые лабораторные помещения. Институт кормов — самый молодой в Сибирском отделении ВАСХНИЛ. За первые пять лет его ученые разработали технологию кормопроизводства применительно к сибирским условиям для промышленных — животноводческих комплексов.

(Корр. ТАСС).

СВЯЗЬ: ВЫШЕ КАЧЕСТВО УСЛУГ

С собрания партийно-хозяйственного актива работников связи

В постановлении ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании за повышение эффективности производства и качества работы, успешное выполнение заданий десятой пятилетки» сказано, что главное внимание соревнующихся должно быть сосредоточено на более полном и своевременном удовлетворении потребностей народного хозяйства и населения во всех видах транспорта и связи.

Для того, чтобы проанализировать работу отраслей связи Тувинской АССР за 1976 год, подвели итоги положительного опыта, вскрыли недостатки и наметили пути их устранения, собрались на днях на собрании участники республиканского партийно-хозяйственного актива работников связи.

С докладом выступил начальник производственно-технического управления связи Тувинской АССР А. К. Иргит. Он рассказал об итогах работы связистов в минувшем году и об их задачах в десятой пятилетке. Большинство предприятий и узлов связи, отметил докладчик, добились положительных результатов в работе. Это дало возможность управлению выполнить и первоплановые задания 1976 года по основным показателям.

Успешно справились с плановыми заданиями коллективы Шагонарского, Чаданского, Тээлинского, Эриканского районных узлов связи, республиканского радиотелевизионного передающего центра.

Правда, не все предприятия и узлы связи потрудились так плодотворно. Существенные недостатки отмечаются в работе связистов Тес-Хема, Овора, Танды.

А. К. Иргит, анализируя работу различных отраслей связи, заметил, что прогрессивные формы крылоподъемных и винтовых устройств, заключенные в предоставлении населению дополнительных услуг, особенно на дому, поддерживают работники Сарыг-Селенского и Бай-Хаакского узлов связи.

В коллективах предприятий и узлов связи республики организованно социалистическое соревнование, в частности, высшая его форма — соревнование за коммунистическое отношение к труду. Ежегодно проводится конкурс на лучшего связиста республики.

В своих выступлениях начальник Кызылского городского узла связи Г. И. Насюрин, оператор почтовой связи Раа-Хемского районного узла связи Е. И. Шахова,

начальник Хадагайтского узла связи В. К. Очур-оол, начальник Туранского линейного технического участка А. Костенков, ответственный за работу Кызылского узла связи М. В. Шербаков, начальник автоблуса связи А. Харлан поделились опытом работы, проанализировали возможности устранения недостатков.

Перед участниками собрания выступил заведующий отделом пропаганды и агитации обкома КПСС Н. Д. Шипилов. Он подчеркнул, что работа связистов — не только техническая, но и идеологическая. Отметив положительные стороны деятельности связистов, Н. Д. Шипилов подчеркнул, что работа связистов — не только техническая, но и идеологическая. Отметив положительные стороны деятельности связистов, Н. Д. Шипилов подчеркнул, что работа связистов — не только техническая, но и идеологическая.

На собрании актив был с интересом заслушан выступление гостя из Абаканской телеграфной станции А. Курбатского. Он рассказал о работе связистов в Абакане, о работе связистов в Абакане, о работе связистов в Абакане.

Участники партийно-хозяйственного актива работников связи Тувы приняли на 1977 год повышенные обязательства. К 60-летию Великого Октября на телецентр Кызыла идет сдан в эксплуатацию второй телевизионный передатчик и тридцать стоек аппаратуры и принадлежностей передатчика будут смотреть по телевизионному диаграмме.

Улучшится качество телефонной связи Кызыла с городом Абаканом — Ак-Довураком. В поселке Бора-Тайга Дуга-Хемчикского района откроется отделение связи. Экономический район будет по постоянной схеме засветиться в домостроительстве Улус-Хемского района, Ак-Довурака, поселков Кызыл-Мажалык, Шекпэра и других.

О. КУРБАТСКИЙ

Изделия высшего качества — на конвейер

Успех гарантируют резервы

Борьба за повышение качества товаров массового спроса — одна из важнейших задач трудящихся промышленности. На ее решение коллективы нацеливает постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании за повышение эффективности производства и качества работы, успешное выполнение заданий десятой пятилетки». С первых дней нового года уверенно растет выпуск продукции, отвечающей высоким требованиям. Об этом сообщают корреспонденты ТАСС.

ЛЕНИНГРАД. Платы сорочка моделей, удостоенных государственного Знака качества, начали изготавливать швейники объединения «Бесна». Выпуск такой продукции возрастет в нынешнем году в полтора раза.

Массовое производство одежды высшего качества стало возможным благодаря тесным контактам коллектива объединения со специалистами. Текстильщики Глуховского хлопчатобумажного и Бендерского шелкового комбинатов, предприятия Риги, Ленинграда и других городов поставляют сейчас швейникам хорошие ткани. А специалисты объединения совместно с торговыми работниками отбирают самые удачные модели одежды.

МИНСК. Самых двух тысяч телевизоров сходит ежедневно с главного конвейера производственно-технического объединения «Горизонт». Все они маркированы государственным Знаком качества. Среди них — первоклассные аппараты «Горизонт-107», цена на которые снизилась с января этого года на сто рублей.

На предприятии развернулось соревнование за увеличение выпуска добротных товаров для народа. Улучшение потребительских свойств изделий помогает комплексная система управления качеством продукции и заводские стандарты.

ПЯТУЛЫЙ (Литовская ССР). Запущены в серийное производство заводские модели четырех новых модификаций на заводе «Найрас». Они отличаются от прежних моделей более совершенной конструкцией, улучшенной отделкой.

Выпуск этих изделий потребовал внедрения новой технологии. Большую помощь коллективу в этом оказали ученые. В нынешнем году «Найрас» изготовит около полумиллиона велосипедов высшего качества.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ рабочкома совхоза «Буренский» Виктор Никанорович Веремьев никак не мог найти в многочисленных папках обязательств и условия соревнования на 1976 год. Наконец, потеряв терпение, честно признался:

— Не знаю, куда они запропастались. Да разве удалось за все время, совмещая должность главного агронома и председателя рабочкома? Видно было, что Веремьев говорит искренне. Таких откровенностей, как и понял, была ему на руку.

— Вы говорите, что работа рабочкома за прошлый год признана неудовлетворительной? — Да, об этом сам сказал на отчетно-выборном собрании. Потому что соревнование практически у нас никто не занимался. Произошло деление на два лагеря: кто-то работал, а кто-то нет. Казначей Л. Микова и Н. Солдатов растрачивали более 100 рублей. Хотели переизбрать меня. И кандидатуру подобрали — кладовщик Колдунцов. Но она не согласилась.

Ситуация прояснилась. Совхоз не положил освобожденных председателей рабочкома. Поэтому от этой должности каждый отмахивается, как может. Кому хочется иметь лишнюю обузу?

Так рассуждали Веремьев, Колдунцов и другие, кому предлагалась должность профсоюзного руководителя. С таким положением мириться и переносить партийная организация совхоза, и районный совет профсоюз. Кстати, его председатель Л. Е. Рабцева

принимала участие в обсуждении кандидатуры председателя рабочкома. Наконец, Веремьев согласился стать «председателем рабочкома поневоле».

Скажем прямо, быть главным специалистом хозяйства и председателем рабочкома — это непростая задача.

Соревнование: практика, опыт, результат

ВОЖАК ПОНЕВОЛЕ

одновременно — обременен. Но это вовсе не значит, что профсоюзная работа должна быть пущена на самотек, а соревнование превратиться в формальность.

Посмотрим, каким образом в прошлом году рабочком приняла участие в еще более широком развертывании социалистического соревнования среди животноводов по внедрению передового опыта инстинктивного откорма скота, выращиванию молодняка и т. д.» (строчки из обязательств).

Вместе с Веремьевым листаем протоколы проведенных заседаний рабочкома. Первое состоялось 25 июля, второе — пятью днями позже, третье — 4 ноября (!!!). Вот повестка дня заседания: «Распределение квартир», «Проведение общего собрания по случаю окончания осенне-

польных работ», «Разбор заданий». Все. Ни намека на участие рабочкома в производственной деятельности хозяйства.

Дело, конечно, не в протоколах, и пусть меня не обвинят в пристрастии к бюрократизму. Но чем глубже вни-

каешь в работу рабочкома, тем более убеждаешься, что именно эта болезнь парализовала соревнование в совхозе.

Условия соревнования у нас разрабатывают сами главные специалисты, — открываю я папку заместителя директора совхоза Д. П. Николаева. — Четкого экономического обоснования обязательств не делается. Условия не выносятся на обсуждение рабочкома и самих рабочих совхоза. Премии и фонд распределяется на глазок. В подтверждение сказанного Николаев показал мне условия соревнования для доярки.

Читаем. «За каждый процент перевыполнения надо на одну фуражку королю установить премию в размере одного рубля. Победитель социалистического соревнования по итогам года получает дойрку, добившуюся на-

кашей в работу рабочкома, тем более убеждаешься, что именно эта болезнь парализовала соревнование в совхозе.

Условия соревнования у нас разрабатывают сами главные специалисты, — открываю я папку заместителя директора совхоза Д. П. Николаева. — Четкого экономического обоснования обязательств не делается. Условия не выносятся на обсуждение рабочкома и самих рабочих совхоза. Премии и фонд распределяется на глазок. В подтверждение сказанного Николаев показал мне условия соревнования для доярки.

Читаем. «За каждый процент перевыполнения надо на одну фуражку королю установить премию в размере одного рубля. Победитель социалистического соревнования по итогам года получает дойрку, добившуюся на-

кашей в работу рабочкома, тем более убеждаешься, что именно эта болезнь парализовала соревнование в совхозе.

Условия соревнования у нас разрабатывают сами главные специалисты, — открываю я папку заместителя директора совхоза Д. П. Николаева. — Четкого экономического обоснования обязательств не делается. Условия не выносятся на обсуждение рабочкома и самих рабочих совхоза. Премии и фонд распределяется на глазок. В подтверждение сказанного Николаев показал мне условия соревнования для доярки.

Читаем. «За каждый процент перевыполнения надо на одну фуражку королю установить премию в размере одного рубля. Победитель социалистического соревнования по итогам года получает дойрку, добившуюся на-

кашей в работу рабочкома, тем более убеждаешься, что именно эта болезнь парализовала соревнование в совхозе.

Условия соревнования у нас разрабатывают сами главные специалисты, — открываю я папку заместителя директора совхоза Д. П. Николаева. — Четкого экономического обоснования обязательств не делается. Условия не выносятся на обсуждение рабочкома и самих рабочих совхоза. Премии и фонд распределяется на глазок. В подтверждение сказанного Николаев показал мне условия соревнования для доярки.

высшего процента выполнения плана.

Как видим, условия разрабатывали, «не мудрствуя лукаво»: первыми были план — ход в деревню. Многие моральные критерии соревнования здесь почти забыты. Такие, как участие в общественной жизни, политической и экономической учебе, т. е. воспитательные функции соревнования сведены на нет.

Вот почему итоги трудового соревнования в совхозе подвешены в основном «по валу». Прогрессивную балльную систему здесь не применяют. Основным показателем, по которому оценивается работа передовика, сверхаппаратный процент. И премиальные «стрелки» радуются только в зависимости от перевыполнения плана.

А вот еще одна теневая сторона соревнования, которая вынырнула в разговоре с бригадиром молочнопарной фермы Н. А. Лямановой.

— Как у вас награждаются передовые доярки? — А так и награждаются. Все переходящие вымпелы у меня дома лежат. Выдели воле колхоза. Доску почета? Красивая... И флаг трудовой славы при ней имеется. Только не выдают, в честь кого его поднимают.

Да, о недостатках в руководстве соревнованием в совхозе говорит предельно откровенно. Но это расценивать как критику, мол, не справляемся со своими обязанностями — освободите нас. Не самый лучший способ расписаться в собственном бессилии.

З. ПЕТРЕНКО.

З. ПЕТРЕНКО.

З. ПЕТРЕНКО.

З. ПЕТРЕНКО.

З. ПЕТРЕНКО.

З. ПЕТРЕНКО.

З. ПЕТРЕНКО.

«ШУБА» ДЛЯ ТЕПЛОТРАСС

С радостью восприняли это известие в Одесском инженерно-строительном институте. Строители БАМа сообщают, что созданный учеными изобретением хорошо зарекомендовал себя при прокладке теплоотводов. Горючие трубы, одетые в такую «шубу», надежно защищены от воздействия морозов.

До последнего времени в сложных грунтах трубы укладывались в дорогостоящие железобетонные коробки. По-прежнему в эту традиционную технологию внесли одесские ученые. Алгоритм, получаемый из бумажки, известной мук и других компонентов, обладает отличными теплозащитными свойствами, не боится влаги, коррозии, эластичен и в то же время имеет высокую прочность. Теперь сроки прокладки теплоотводов сократятся в полтора-два раза. Расходуется меньше средств. Километр трассы, на-

пример, из 400-600 метровых труб обходится теперь на 40-70 тысяч рублей. Новшество уже внедрено в Одессе и других городах. Специалисты БАМа намерены использовать новый материал не только для теплоотводов, но и для эффективной защиты от вечной мерзлоты водопроводных, канализационных и других подземных коммуникаций.

Социалистическая система позволяет решать задачу охраны окружающей среды в му, например, Москва, выпускающая промышленной продукции больше, чем любая другая страна, и зимой отапливая квартиры и служебные помещения. И в то же время город не знает, что такое снег.

Как удалось этого добиться? Во-первых, путем перехода на газ и электричество (70 процентов топливного баланса города приходится на газ) и на централизованное теплоснабжение, освобождающее горожан от необходимости самим топить печи и котельные. Во-вторых, путем продуманной планировки

и бытовых отходов, и система отопления зданий, и многое другое. Взявшись за одно и оставив в стороне другое, можно добиться лишь частичного эфемерного эффекта.

Самая большая проблема — это проблема охраны окружающей среды. Взявшись за одно и оставив в стороне другое, можно добиться лишь частичного эфемерного эффекта.

Самая большая проблема — это проблема охраны окружающей среды. Взявшись за одно и оставив в стороне другое, можно добиться лишь частичного эфемерного эффекта.

ПРОБЛЕМЫ ГОРОДОВ-ГИГАНТОВ

В нашей стране 15 городов с более чем миллионным населением, в том числе в Москве проживает свыше 7,7 миллиона человек. Ленинград — около 4,5 миллиона, Киев — два с лишним миллиона.

У городов-гигантов всегда большие проблемы, прежде всего комплексные. В таких городах не только, например, обеспечить людям оптимальные условия труда и быта, рационально организовать работу транспорта, снабжение, охрану окружающей среды и т. п. Эти проблемы решаются комплексно, по единому перспективному плану, гармонично сочетая интересы жителей данной агломерации и страны в целом, развитие производственных сил и охрану окружающей среды, комфорт и экономический эффект.

Одна из самых острых и интересных проблем, при этом возникающих: где строить в городе?

Если подходить к вопросу с точки зрения экономики самого строительства, ответ будет однозначен: только на плодородной территории. Преобладающие в СССР индустриальные методы возведения зданий особенно эффективны, когда строительство ведется компактно сразу на сравнительно большой территории.

Однако есть и другие соображения. 25-30 процентов расходов на строительство идет на сооружение инженерных объектов и коммуникаций, которые на сложившихся городских территориях есть, а на новых отсутствуют. Если бы смысл свести имеющиеся здания ради того, чтобы использовать от преимуществ старых районов застройки? Экономисты подсчитали, что деление территории такого размера для Москвы — 15 процен-

тов. Если спос превышает его, он экономически не оправдан, выгоднее строить на новых участках.

Но и это еще далеко не все. Любому жильцу массиву нужны детские сады, школы, магазины, аптеки... Всего примерно 700 наименований объектов. Сколько их должно быть? Каков их оптимальный размер? Как их лучше разместить?

Принципиальные ответы на эти вопросы содержатся в «Строительных нормах и правилах», действующих в СССР. В этом обобщенном документе указаны, в частности, нормы обеспечения культурно-бытовыми объектами и расчете на тысячу жителей в так называемые «нормативы» каждого из них.

В упомянутых «нормативах» сказано, что расстояние от дома до ближайшей школы не должно превышать полкилометра. Помимо всего прочего, это означает, что в компак-

ном многоквартирном массиве достаточно одной большой школы, а в менее компактном — тем же числом жителей — две или больше.

Еще одна проблема, с которой градостроители сталкиваются, решая вопрос, где и где строить, — это транспорт. И здесь экономический аспект тесно переплетается с социальным. Затраты на сооружение линий метрополитена неизмеримо выше, чем на организацию пассажирских перевозок любым видом наземного общественного транспорта. Тем не менее оно исходит из того, что в городах-миллионерах транспортная проблема может быть радикально решена только с помощью широко развитой сети метрополитена.

В этих городах массовые на 500-700 тысяч квадратных метров жилья не рекомендуют строить без подземки к ним линий метро.

С точки зрения чисто экономической сооружения метро-

политена — дело невыгодное. Никакое количество пассажиров не окупит быстро возмездных затрат на строительство, оснащение и эксплуатацию метро. Например, Московский метрополитен возмещает эти расходы за 33 года. Но метро в нашей стране — составная часть единого народнохозяйственного комплекса. Его функция — не «выжимание» собственной прибыли из пассажирской, а удовлетворение общественной потребности в перевозках. Экономический эффект складывается из других отраслей, где работники пользуются метро, экономит время и силы для производственной деятельности, образования, отды-

ха и т. д.

С такой же позицией в наших городах подходить к проблеме охраны окружающей среды. Отдельными мерами этой проблемы не решить. Опасность ведь представляют и промышленные предприятия, и автомобили,

и бытовые отходы, и система отопления зданий, и многое другое. Взявшись за одно и оставив в стороне другое, можно добиться лишь частичного эфемерного эффекта.

Самая большая проблема — это проблема охраны окружающей среды. Взявшись за одно и оставив в стороне другое, можно добиться лишь частичного эфемерного эффекта.

С радостью восприняли это известие в Одесском инженерно-строительном институте. Строители БАМа сообщают, что созданный учеными изобретением хорошо зарекомендовал себя при прокладке теплоотводов. Горючие трубы, одетые в такую «шубу», надежно защищены от воздействия морозов.

До последнего времени в сложных грунтах трубы укладывались в дорогостоящие железобетонные коробки. По-прежнему в эту традиционную технологию внесли одесские ученые. Алгоритм, получаемый из бумажки, известной мук и других компонентов, обладает отличными теплозащитными свойствами, не боится влаги, коррозии, эластичен и в то же время имеет высокую прочность. Теперь сроки прокладки теплоотводов сократятся в полтора-два раза. Расходуется меньше средств. Километр трассы, на-

пример, из 400-600 метровых труб обходится теперь на 40-70 тысяч рублей. Новшество уже внедрено в Одессе и других городах. Специалисты БАМа намерены использовать новый материал не только для теплоотводов, но и для эффективной защиты от вечной мерзлоты водопроводных, канализационных и других подземных коммуникаций.

Социалистическая система позволяет решать задачу охраны окружающей среды в му, например, Москва, выпускающая промышленной продукции больше, чем любая другая страна, и зимой отапливая квартиры и служебные помещения. И в то же время город не знает, что такое снег.

Как удалось этого добиться? Во-первых, путем перехода на газ и электричество (70 процентов топливного баланса города приходится на газ) и на централизованное теплоснабжение, освобождающее горожан от необходимости самим топить печи и котельные. Во-вторых, путем продуманной планировки

и бытовых отходов, и система отопления зданий, и многое другое. Взявшись за одно и оставив в стороне другое, можно добиться лишь частичного эфемерного эффекта.

Самая большая проблема — это проблема охраны окружающей среды. Взявшись за одно и оставив в стороне другое, можно добиться лишь частичного эфемерного эффекта.

Самая большая проблема — это проблема охраны окружающей среды. Взявшись за одно и оставив в стороне другое, можно добиться лишь частичного эфемерного эффекта.

