



ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

155 (9871) Воскресенье, 3 июля 1977 года Гол. издания 53-й Цева 2 коп.

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ ПРАЗДНИК ОКТЯБРЯ!

ОПЕРЕЖЕНИЕМ НА МЕСЯЦ

Успех добился в бригаде шоферов комсомолец Сергей Иванов. С июля по август он перевез 270 тысяч тонн угля, что на 38 тысяч тонн больше плана. Шоферы так перевыполняют задание, что добиваются прироста в заработной плате, несмотря на уменьшение нормы расхода горючего. Бригада экономит

литров горючего. На месяц раньше справился с полугодичным планом также шофер В. А. Картишко. Примечательно, что в бригаде С. И. Моисеева все десять шоферов перевыполнили полугодичный план. Их трудовые показатели говорят о том, что свое обязательство — выполнить годовую планку к 60-летию Великого Октября — бригада выполнит с честью.

Перевыполнили полугодичный план и бригады, руководимые коммунистами И. Н. Трегубовым, А. В. Базаровым, А. С. Тарасенко.

Е. ЧУПРОВА, секретарь партийной организации автобазы производственно-технического управления связи.

УБЕДИТЕЛЬНЫЕ ЦИФРЫ

Успешно завершил первое полугодие коллектив завода железобетонных изделий «Росводпротом». План выполнен на 106,5 процента. Еще выше показатели по реализации продукции — 109,7 процента. Всего выпущено 8830 кубометров железобетонных изделий при плане 8000.

В социалистическом соревновании впереди идет комсомольско-молодежная бригада Виктора Золотухина из бетонно-смесительного цеха. Она выпустила больше плана 580 кубометров изделий. Лишь на один процент уступила ей в соревновании бригада молодого коммуниста Виктора Дагба из формовочного цеха. В арматурном цехе самой высокой выработки добился бригада Ивана Волощенко, выполнявшая полугодичный план на 114 процента.

Нельзя у нас и передовиков производства. Правофланговцами являются бетонщики Олег Антипов, Нина Саломатова и Иван Погодин, мотористка заводского узла Татьяна Сагалова, награжденная недавно орденом «Знак Почета», арматурщик Калдар-оол Кужугет, Анна Пиксайкина и другие.

Коллектив завода, обсудив и одобряя проект новой Конституции СССР, дал слово встретить юбилей Великого Октября выполнением плана двух лет пятилетки. Итого полугодия покажут, что это ему под силу.

С. САПОВА, секретарь партийной организации завода ЖБИ «Росводпротом».

ПО ВСЕМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

Около пяти тысяч кубометров деловой древесины сверх полугодичного плана заготовили и вывезли с таежных делан лесорубы Туранского лесопункта треста «Тувинлеспстрой». Это позволило лесозаготовительному предприятию дать сельским новостройкам республики дополнительно к заданию свыше трех тысяч кубометров пиломатериала, а столярному цеху — изготовить сверх программы более двух тысяч квадратных метров дверных блоков. За шесть месяцев коллектив лесопункта выпустил товарной продукции, как и планировалось, на 736 тысяч рублей и реализовал ее на 759 тысяч рублей, превысив полугодичное задание на 73 тысячи рублей. Против первой половины прошлого года на предприятии достигнут рост объема производства на 33 и объема реализации продукции — на 35 процентов.

Успешно выполняет коллектив лесопункта обязательства, принятые на год 60-летия Великого Октября. Особенно высоких показателей, причем стабильных, добиваются пиломатериальщики Иван Миньков с Николаем Фадеевым и Николай Суханов с Геннадием Комаровым, брига-

да лесозаготовителей Михаила Худогонова, шоферы лесовозов Валерий Борников и Андрей Иванович Матюхов, бригада столяров Петра Гладкова, станочницы Нина Краева и Анна Бакулина.

Наш корр.

ЛИДЕР ОСТАЛСЯ ПРЕЖНИЙ

Дружно начали работу стригали совхоза «Кара-Хаак». 20 июня была обработана первая овец. В последующие дни темпы стрижки возросли. А десять дней спустя в графе «фактически острижено» учетчик записал цифру 5143. С этого количества овец снято 150 центнеров шерсти. С каждого животного получено в среднем по 2,9 килограмма шерсти.

Работа на совхозном стригальном пункте в разгаре. С утра до позднего вечера шерсть у овец стрижется. В среднем за день стригут 36 машинами и 16 ножницами. Почти все стригали перевыполнили норму. Навышней производительности труда систематически добивается Алдин-оол Монгуш. За первую пятнадцатку он обработал более 400 овец и настриг

около пяти тонн шерсти. Ему заслуженно присуждено первое место и вручена денежная премия. В честь достижения передовика на центральной усадьбе хозяйства поднят флаг трудовой славы.

Первого июля подведены итоги работы во второй пятидневке. Опять впереди оказался С. А. Монгуш. Он снова принял поздравления руководства совхоза и коллектива.

Хочется также отметить ударную работу В. Кужугета и Х. Савдана, которые ежедневно снимают шерсть с 40—50 овец с хорошим качеством. Они заняты в соревнованиях соответственно второе и третье места.

А. МОНГУШ, директор совхоза «Кара-Хаак».

Присяга на верность

Здравствуй, Красный Октябрь! Мы на верность тебе присягаем: храни славу отцов, продолжая их подвиг и жизнь.

Здесь клянемся — победы твои умножая, мы построим заветный нам коммунизм!

Этими стихами в Кызыле был открыт шестой республиканский слет победителей похода по местам революционной, боевой и трудовой славы.

Десять часов утра. Площадь имени В. И. Ленина. У памятника войско в четком строю колонны участников слета: из Кызыла и Дзун-Хемчик, Оюра и Барун-Хемчик, Кызылского района и Тоджи, Каа-Хема и Пий-Хема приехали на слет молодые рабочие, учащиеся, студенты.

Слет открыл первый секретарь областного комитета ВЛКСМ А. А. Романов. На торжественном митинге выступил начальник республиканского штаба похода по местам боевой славы отцов С. Б. Хисамидинов, первый секретарь Кызылского горкома комсомола Б. Байр-оол, ветеран революции писатель М. И. Пахомов, комсомолец из Ак-Довурака Г. Сундуй.

А. А. Романов зачитал приветственную телеграмму Маршала Советского Союза И. Х. Баграмяна. Торжественным маршем участники слета отправились с митинга в музей имени 60-ти богатырей, где воочию увидели реликвины народно-освободительной революции и гражданской войны, оружие и документы красных партизан и добровольцев Тувинского эскадрона.

В Доме политического просвещения участники слета обменялись опытом работы. На стадионе имени 3-летия Советской Тувы состоялся массовый соревнование по борьбе. Вечером гости столицы встретились с воинами-пограничниками.

Сегодня слет продолжает свою работу. Ю. ТАНХИЛЕВИЧ.

Сегодня — День работников морского и речного флота

НА ГОЛУБЫХ МАГИСТРАЛЯХ

Второй раз наша страна отмечает День работников морского и речного флота. Установление Президиумом Верховного Совета СССР этого праздника — дань уважения советского народа нелегкому труду людей, несущих вахту на водных трассах. Важная роль в транспортной системе страны отводится речному транспорту. Его грузовые и пассажирские маршруты пролегли по рекам, общая протяженность которых, пригодная для судоходства, составляет более полутора тысяч километров. Особенно велика значимость речного транспорта в Сибири и на Дальнем Востоке, где на огромных пространствах бассейнов Оби, Енисея, Ангары, Лены, Амура нет еще развитой сети железных дорог.

Накануне праздника труженников морских и речных транспортных артерий корреспондент «Тувинской правды» А. Бонин взял интервью у главного инженера Кызылского управления ордена Ленина Енисейского речного пароходства В. С. Гуркина. Вот что он рассказал:

— Наше управление составляет малую часть речного флота страны. Но масштабы причастности к социально-экономическому развитию республики очень велики. Коллектив кызылских речников доставляет из Тоджи древесину, которая идет на новостройки Тувы, а из столицы республики перебрасывает в самые отдаленные таежные населенные пункты грузы и пассажиров. Все познается в сравнении. В навигацию 1961 года, когда было организовано наше управление как транспортное предприятие, кызылские речники отбуксировали с верховья Большого Енисея 32 тысячи кубометров древесины в плотах и перевезли 600 тонн сухих грузов и горюче-смазочных материалов. А в прошлом году судами управления было перевезено в населенные пункты Тоджинского района свыше семи тысяч тонн грузов различного назначения, из лесного цеха республики в Кызыл и Шагонур они привели на буксире сотни плотов древесины общим объемом более 125 тысяч кубометров. Услугами быстрходных пассажирских теплоходов «Заря» воспользовались за краткую навигацию около сорока тысяч человек.

Успешно проводят речники навигацию юбилейного года. На их счету уже около двух тысяч тонн перевезенных в Тоджу грузов и свыше 47 тысяч кубометров древесины, доставленной в плотах в Кызыл и Новый Шагонур. Выполнен-

ный управлением за полтора месяца общий объем грузооборота составляет около девяти миллионов тонно-километров. Значительно опережают план-график грузообороты лучшие экипажи-плотоводы управления во главе с капитаном Юрием Семеновичем Кононыхиным, на счету которого уже около полутора миллионов тонно-километров, экипаж теплохода МБВ-237 (капитан Николай Иванович Панов), три экипажа, возглавляемые династией Нугусов — Николаем Васильевичем (МБВ-272) и его сыновьями Владимиром (МБВ-231) и Александром (МБВ-179). Успешно справляются с перевозками пассажиров экипажи судов «Заря-191Р», где капитаном В. Н. Василенько, и «Заря-22» (капитан Георгий Молодых).

Рост объема грузооборота требует от коллектива кызылских речников дальнейшего совершенствования своего мастерства, непрерывного повышения теоретических знаний. Есть полное основание надеяться, что труженники голубых магистралей Тувы успешно завершат навигацию года 60-летия Великого Октября, внесут свой вклад в развитие производственных сил республики.

На снимке: капитан-механик теплохода «Заря-22» Г. Х. Молодых и первый штурман А. С. Петров на борту своего корабля.

Фото А. Белогорского.



Праздник моряков и речников

Более шести миллионов тонн сверхплановых грузов перевезено моряками и речниками страны с начала года. Ширится их социалистическое соревнование в честь 60-летия Великого Октября. Передовые коллективы досрочно выполнили полугодичное задание. Об этом работники отрасли рапортовали в приветственном письме Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР, Совету Министров СССР. Сно принято на торжественном собрании, посвященном Дню работников морского и речного флота, которое состоялось 1 июля в Москве.

В Президиуме — заместитель Председателя Совета Министров СССР М. А. Лесечко, руководители ряда министерств и ведомств, передовики производства.

С докладом выступил министр речного флота РСФСР С. А. Кукин.

(ТАСС).

«Космос-923» в полете

1 июля 1977 года в Советском Союзе произведен запуск очередного искусственного спутника Земли «Космос-923».

На борту спутника установле-

на научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований в космическом пространстве. Аппаратура работает нормально.

(ТАСС).

В. ЧУЧУН, член Барун-Хемчикского районного комитета народного контроля.

А. БАРАМШОВ, соб. корр. «Тувинской правды».



Фото В. Нестеренко.

Идет месячник усиленного полива посевов

ПОД ЛЕЖАЧИЙ КАМЕНЬ...

Главный гидротехник совхоза «Барлык» Монгуш-оол Сарыглар отдыхал в тени центральной бригады.

— Что, жарко?

— Очень даже, — последовал ответ.

— Засуха. Хлеба горят на корню?

— Да, горят, — согласился он.

— Так чего же ждать? Надо вести усиленный полив посевов.

— А чем? — удивился М. Сарыглар. — Воды-то ведь нет.

Старая песня. Уж так повелось в совхозе «Барлык», где свою нерасторопность и заботливость полива земель всегда стараются прикрыть нехваткой воды в оросительной системе.

До разговора с главным гидротехником мы побывали на всех орошаемых участках хозяйства. Вода в каналах есть. Из головного сооружения в магистральный каждую секунду поступает около шести кубометров воды — давай больше расчетного количества. Да вот беда, большая часть ее

идет не на поля, а на сброс. На участке центральной бригады под дождевание отведено 1,600 гектаров пашни, а орошается фактически только четвертая часть.

Машин мало, — спокойно объясняет М. Сарыглар, — у нас в совхозе всего шесть ДДА-100М, а требуется более двадцати.

Требование нужно было в

свое время оформить заявкой. А сегодня должен вестись разговор по-другому.

Раз нет хозяйской озабоченности, то понятно, и дела обстоят хуже некуда. Первый вегетационный полив в совхозе «Барлык» проведен на незначительной площади. В день в среднем орошается ситанье десяти гектаров посевов. Это очень мало. Расчеты показыва-

ют, что для того, чтобы, как предусмотрено графиком, к 15 июля закончить первый вегетационный полив, хозяйство должно обводнять каждый день не менее 200 гектаров посевов.

Но откуда, спрашивается, быть высоким темпам, если сейчас на полях совхоза с переломками работают шесть дождевательных машин и незначительное количество поливальных машин.

За день до рейда мы побывали в центральной бригаде совхоза: шел только шестой час вечера, однако все шесть ДДА-100М простоявали. Возле

них даже не было машинистов. М. Сарыглар убеждал нас, что все поливальные находятся в поле. И опять-таки слова его не подтверждались. Поля долготелых культурных пастбищ, что возле поселка Бижикинг-Хаа, вели не шесть человек, а лишь двое. Или взять Аксы-Барлыкское отделение. Здесь на полные зерновые культуры и многолетних трав должны трудиться 24 поливальщика. Мы же не встретили ни одного.

Проехать по полям совхоза «Барлык» нелегко. Все дороги затоплены. Что ни шаг — то лужа. А в совхозе, как ни странно, все продолжает сыпаться на нехватку воды.

В Барлыкской оросительной системе свыше 40 участков каналов. Поэтому гидротехники должны иметь карту и график полива, своевременно делать заявки в районное управление

оросительных систем на подачу воды в нужные каналы и в нужное время. К сожалению, в совхозе нет этой плановости.

Положение в «Барлык» сложилось тревожное. Если первый вегетационный полив будет и в дальнейшем вестись такими темпами, как сейчас, то его в августе не закончат. Необходимо вдвое увеличить количество поливальных машин, организовать круглосуточное орошение, установить строгий контроль и учет на поливе, развернуть среди поливальщиков социалистическое соревнование. Только при этих условиях можно преодолеть отставание и наверстать упущенное.

В. ЧУЧУН, член Барун-Хемчикского районного комитета народного контроля.

А. БАРАМШОВ, соб. корр. «Тувинской правды».

Фото В. Нестеренко.

