



ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

(10015)

Пятница, 23 декабря 1977 года

Год издания 54-й

Цена 2 коп.

ПЯТИЛЕТКОЙ СВЕРЯЯ ПОСТУПЬ

Шестая сессия Верховного Совета РСФСР девятого созыва

Решение XXV съезда КПСС о значительном ускорении освоения вновь вводимых в действие мощностей и достижений проектных технико-экономических показателей стало для записавшейся программой деятельности, нормой жизни. Коллектив завода выступил инициатором соревнования за досрочное освоение проектных мощностей, которое находит все новых последователей в стране. Важными слагаемыми успеха, отметил оратор, являются своевременный ввод в эксплуатацию всех объектов, входящих в состав комплекса, творческое содружество с проектными и научно-исследовательскими институтами, развитие инициативы заводских изобретателей и рационализаторов, забота о подготовке кадров металлургов.

Председатель Президиума Верховного Совета Калмыцкой АССР депутат И. Е. Намсиков отметил, что трудящиеся республики план 11-ти месяцев по объему реализации продукции завершили досрочно. Замечательных успехов в соревновании в честь 60-летия Великого Октября добились труженники сельского хозяйства. Однако, отмечая эти успехи, мы, сказал он, видим и свои недостатки и промахи.

Представленный на рассмотрение сессии проект плана экономического и социального развития на 1978 год, сказал за заключение депутат, еще раз убедительно подтверждает мудрость ленинской национальной политики, заботу Центрального Комитета партии, Советского государства о комплексном, гармоничном развитии производительных сил каждой республики, края, области, о непрерывном повышении жизненного уровня советского народа.

Одним из мощных резервов повышения эффективности и сельскохозяйственного производства является комплексное использование техники, сказал директор совхоза имени Кирова Ставропольского края депутат Н. К. Баранов. В хозяйствах страны нашел широкий распространение одобренный ЦК КПСС опыт илаторских земледельцев. Он дает возможность ускорить проведение работ, поднять культуру земледелия, повысить продуктивность гектара. В нашем совхозе, отметил оратор, время уборки сократилось вдвое, на молот в расчете на комбайн возраст до 12 тысяч центнеров зерна.

Но дальнейшее распространение прогрессивной организации труда сдерживается недостаточной поставкой для технического обслуживания машин тракторного парка. Депутат остановился также на вопросах совершенствования технического обеспечения заготовки и переработки коров. Секретарь Марийского обкома КПСС депутат И. С. Гусев остановился в своем выступлении на подготовке молодой смены рабочего класса и колхозного крестьянства. Он подчеркнул, что это особенно важно для решения масштабных задач, выдвинутых партией по преобразованию Нечерномыя. За последние годы в автономной республике много сделано для подготовки специалистов массовых профессий, почти вдвое, например, увеличена сеть профессионально-технических училищ, значительно возрос выпуск дипломированных специалистов.

Однако еще не все вопросы решены, особенно в области комплексного развития сферы обслуживания на селе. Депутат считает, что министерства и ведомств должны теснее координировать свою работу при подготовке молодых кадров, решать вопросы комплексно-оперативного учета растущие запросы производства. Многолетний коллектив своего молодого на Среднем Урале Качканарского горно-обогатительного комбината особенно добивается повышения эффективности и качества работы, сказал с трибуны сессии машинист бурового станка депутат Г. И. Деятерников. Социалистические обязательства в честь 60-летия Великого Октября на предприятии перевыполнены, сверх задания за 11 месяцев выработано 90 тысяч тонн агломерата и окатышей.

Одно из условий дальнейшего успешного выполнения плана пятилетия, подчеркнул оратор, — более интенсивное использование запасов железной руды. Депутат вскрыл резервы увеличения выпуска продукции и повышения производительности горного оборудования, рассказал о конкретных мероприятиях, направленных на комплексное использование имеющихся ресурсов.

Могучей силе социалистического соревнования, его огромной мобилизующей роли посвятил значительную часть

«Салют-6»: РАБОТА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 21 декабря (ТАСС). Экипаж орбитальной научной станции «Салют-6» продолжал выполнять запланированную программу полета. Сегодня рабочий день Юрия Романенко и Георгия Греко начался в 9 часов утра. Космонавты приступили к выполнению экспериментов по исследованию природных ресурсов Земли и изучению окружающей среды в интересах науки и различных отраслей народного хозяйства. Экипаж выполняет визуальные наблюдения земной поверхности и акватории Мирового океана.

Проводятся наблюдения ледников и снежного покрова отдельных районов Земли, поверхности океанов и морей. В программу работы экипажа входят также наблюдения за стихийными явлениями в различных районах земного шара. В частности, космонавты неоднократно видели лесные пожары на африканском континенте. По данным телеметрической информации и докладов экипажа, самочувствие космонавтов хорошее. Состояние бортовых систем станции в нормальном режиме. Рабочий день на орбите закончился сегодня в полночь.

«КОСМОС-970» В ПОЛЕТЕ

21 декабря 1977 года в Советском Союзе произведен запуск очередного искусственного спутника Земли «Космос-970». На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований

космического пространства. Научные исследования, предусмотренные программой, выполняются. Полученная информация обрабатывается координационно-вычислительным центром. (ТАСС).

ТОК ЗЕЙСКОЙ ГЭС — В ТЫНДЕ

БЛАГОВЕЩЕНСК. (Корр. ТАСС А. Кривиченко). В столицу строителей БАМа — город Тынду — пришел ток Зейской ГЭС. Поступление под нагрузку последний участок высоковольтной линии электропередачи напряжением 220 тысяч вольт. Он связан Единой энергетической системой Приамурья с опорными пунктами Всесоюзной ударной комсомольской стройки. Строители проложили линию и смонтировали подстанции вдвое быстрее, чем предусматривалось нормативными сроками.

Ввод новой ЛЭП позволит обеспечить устойчивое энергоснабжение развивающегося города, электрифицировать центральный участок магистрали. Из Тынды энергетический ток будет переброшен в Нерюнгри, где развешено создание Южно-Якутского территориально-производственного комплекса.

УКАЗ Президиума Верховного Совета Тувинской АССР

Об утверждении состава Окружной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет Тувинской АССР по Шемкинскому избирательному округу № 54 Дузу-Хемчинского района

На основании статей 37, 38, 39 «Положения о выборах в Верховный Совет Тувинской АССР» Президиум Верховного Совета Тувинской АССР постановляет:

Утвердить Окружную избирательную комиссию по выборам в Верховный Совет Тувинской АССР по Шемкинскому избирательному округу № 54 Дузу-Хемчинского района в составе следующих представителей общественных организаций, обществ и коллективов трудящихся:

Председатель Окружной избирательной комиссии Хавлоол Константин Ензакочин — от коммунистической организации совхоза «Большевик».

Заместитель председателя Окружной избирательной комиссии Ховалыг Эзер-оол Олан-оолович — от рабочих, специалистов сельского хозяйства и служащих совхоза «Большевик».

Секретарь Окружной избирательной комиссии Чымба Сэрэг-оол Салчакочин — от общего собрания граждан села Шемки.

Члены Окружной избирательной комиссии: Кара-Сал Таван Домбалянов — от рабочих, специалистов сельского хозяйства и служащих совхоза «Большевик»;

Монгуш Олег Долтаевич — от учителей и технических работников Шемкинской средней школы;

Монгуш Иван Очур-оолович — от общего собрания граждан села Шемки;

Сат Чечек Докпаковна — от организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи совхоза «Большевик»;

Сыгир-оол Федор Оркун-оолович — от профессионального союза работников сельского хозяйства и заготовок совхоза «Большевик»;

Ховалыг Олейма Олан-ооловна — от членов потребительского общества села Шемки.

Председатель Президиума Верховного Совета Тувинской АССР М. МЕНДУМЕ. Секретарь Президиума Верховного Совета Тувинской АССР С. КРАСНЫЙ.

г. Кызыл, 22 декабря 1977 года.

УКАЗ Президиума Верховного Совета Тувинской АССР О награждении Кипричевской Т. П. Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР

ЮБИЛЕЙНОМУ ГОДУ — УДАРНЫЙ ФИНИШ!

С БОЕВЫМ ЗАДОРМ

Именно так трудятся в юбилейном году рабочие арматурного и гипсолитовых цехов комбината «Стройдеталь». Они уже справились с годовым заданием. За одиннадцать месяцев произведено валовой продукции в арматурном цехе на 107,4 процента к плану, в гипсолитовом — на 104,7 процента.

Социалистическое соревнование на комбинате возглавляет бригада арматурщиков, которой руководит А. Н. Воробьев. Пример в труде порабощают рабочие этой бригады депутат В. П. Исаков, В. Б. Марченко, З. МЫЛЬНИКОВА.

НЕ СНИЖАЯ ТЕМПОВ

С хорошими показателями идут навстречу третьему году пятилетия труженники Кызылского пивзавода. За одиннадцать месяцев произведено сверх плана продукции на тридцать одну тысячу рублей.

Отлично трудится передовая бригада по розливу пива, возглавляемая Галиной Михайловной Ежовой. Уже в начале сентября рабочие этой бригады выполнили годовой план. Они и сейчас трудятся, не снижая темпов, идут вперед в социальном соревновании. Тон задают лучшие работницы бригады К. А. Лумпова, В. С. Бяндина и другие.

Н. ЕЛУНИН, директор пивзавода.

Вклад в успех коллектива

С 12 декабря совхоз «Буренский» сдаст молоко на сверхплановый счет юбилейного года.

Большой вклад в эту победу сделала опытная доярка Агафия Иосифовна Селинникова. Своей годовой план она выполнила еще в ноябре. На ее сверхплановом счету уже почти две тонны молока. Передовой дояркой является одной из лучших наставниц на ферме. Все лучшее, что освоила она сама, Агафия Иосифовна передает молодым дояркам.

Е. ПАЗДЕРИН, селькор.

«ЗАПОРОЖЦЫ» — СВЕРХ ПЛАНА

Семьсот сверхплановых автомобилей «Запорожцы» сошло с конвейера Запорожского завода «Коммунар». По сравнению с прошлым годом ежедневный выпуск автомобилей вырос до 40 машин. Добиться этого удалось в результате улучшения организации труда, повышения профессионального мастерства сборщиков, механизмов и автоматизации многих производственных процессов.

В будущем году решено добиться выпуска 150 тысяч машин. Это рубеж, запланированный на последний год пятилетия. (Корр. ТАСС).

ЛИЧНЫЙ ПРИМЕР УДАРНИКОВ

В счет конца января будущего года работает коллектив Шагнарского райпромкомбината. На его счету около двадцати тысяч рублей, полученных за реализацию сверхплановой продукции. Именно на такую сумму увеличивается план будущего года.

Сейчас на каждом рабочем месте изыскиваются дополнительные возможности повышения производительности труда. Новая техника внедрена в производство летом нынешнего года. Технология тоже в основном отработана, и главный резерв повышения эффективности, таким образом, кроется в дальнейшей интенсификации труда. Пример в коллективе берут в первую очередь лучшие работники — со старшая станочница, депутат горсовета, коммунист Мандаша Оор-жана и водитель лесовоза, депутат райсовета, кандидата в члены КПСС Михаила Бодягина, давно уже работающего с 1978 года. Недавно им первым на комбинате было присвоено высокое звание ударников коммунистического труда.

Весь наш коллектив настроен успешно справиться с новыми задачами, выдвинутыми на третий год пятилетия декабрьским (1977 г.) пленумом ЦК КПСС. А. ПРАХИН, главный инженер Шагнарского райпромкомбината.



Кызылский строительный управленец № 48 много переделав, которые уже выполнили личные годовые планы. Среди них депутат Верховного Совета Тувинской АССР Людмила Лопсан.

снимки: Л. Лопсан. Фото А. Монгуш.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

«Значительно улучшить перевозки рабочих и служащих на работу и с работы, а также населения в сельской местности, расширить маршрутную сеть пассажирского транспорта. Обеспечить более полное удовлетворение возрастающих потребностей населения в поездках в зоны массового отдыха и по историческим местам страны, организацию специальных рейсов для тружеников села в театры и музеи, перевозки в школах».

(Из постановления ЦК КПСС «Об улучшении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в РСФСР».)

Социально-экономической программой, намеченной XXV съездом КПСС на десятилетие, предусмотрено дальнейшее развитие и совершенствование автомобильного пассажирского транспорта. Он является одной из наиболее массовых сфер обслуживания населения, и от качества работы автобусов и такси в значительной степени зависит настроение и производительность труда миллионов советских людей, пользующихся их услугами. Центральным Комитетом КПСС своим постановлением «Об улучшении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в РСФСР», принятым в прошлом году, определен важной задачей меры для улучшения обслуживания пассажиров, наметил пути совершенствования работы автомобильного пассажирского транспорта. О необходимости повышения эффективности работы, организованности и дисциплины во всех отраслях народного хозяйства, в том числе и в транспорте, подчеркивалось и на декабрьском (1977 г.) пленуме ЦК КПСС.

Из года в год возрастает объем перевозок пассажиров в нашей республике. Около трехсот автобусов Тувавтоуправления ежедневно перевозят без малого по ста маршрутам городских, пригородных и междугородних сообщений в среднем по 126 тысяч человек. Годовой объем перевозок пассажиров превышает уже 43 миллиарда километров. Пассажирский автотранспорт играет заметную роль в жизни городов и сел Тувы, он призван как можно полнее удовлетворять растущие потребности населения, обеспечивая быстрое, удобное и безопасное автомобильное сообщение.

В этом направлении в нашей республике многое еще предстоит сделать. Многие неудобства доставляют пассажирам нарушения графика движения автобусов и нагородских, и на междугородних маршрутах. Много лучшего оставляет желать культура обслуживания, острой проблемой остается упорядочение работы автобусов городских линий в «пиковые» утренние и вечерние часы. Всенародная борьба за рациональное использование каждой минуты рабочего времени вступает в явное противоречие с этими недостатками в работе пассажирского автотранспорта.



Более половины объема пассажирских перевозок в нашей республике выполняют водители автобусов и такси Кызылского пассажирского автопредприятия. Ежедневно на городские, пригородные и междугородние маршруты выходит свыше 120 комфортабельных машин. Более 70 тысяч пассажиров совершают на них ежедневно поездки. На снимках: бригадир водителей такси Иван Андреевич Оплов, удостоенный двух знаков «За безаварийную работу». Руководитель им коллектива в составе 20 человек план 11 месяцев выполнил на 113,3 процента, сэкономил при этом 3,660 литров бензина. Диспетчер ЦДС комсомольца Валентина Алексина. От Кызылского автовокзала берут начало междугородние маршруты автобусов.



ДОБРОГО ПУТИ, ПРИЯТНОГО НАСТРОЕНИЯ!

Из года в год увеличивают предприятия Тувавтоуправления объем перевозок пассажиров. Сейчас в нашей республике регулярным автобусным сообщением связаны 142 из 179 населенных пунктов, насчитывающих 100 и более жителей. От столицы Тувы и большинства ее районных центров до 57 центральных узловых станций автобусов пролегли автостанционные маршруты. Ежедневно на 97 маршрутах городских, пригородных и междугородних сообщений автобусы пяти предприятий нашего управления перевозят в среднем по 126 тысяч пассажиров. Недавно в составе управления впервые были созданы две специальные службы, деятельность которых способствует улучшению обслуживания пассажиров: центральная диспетчерская станция (ЦДС) и производственное объединение автовокзалов и пассажирских автостанций. ЦДС призвана управлять движением автобусов по городским маршрутам в Кызыле. Она имеет линейные диспетчерские пункты, систему полуавтоматизированной технологической связи. Производственное объединение автовокзалов и пассажирских автостанций предоставляет к услугам пассажиров автовокзал в столице Тувы, восемь автостанций и семь кассовых пунктов в различных районах республики.

Несколько улучшает работу Кызылского пассажирского АТП по обслуживанию населения на городских маршрутах. На маршрутах № 3 и № 1 внедрены дифференцированные скорости автобусов по часам суток, что позволяет увеличить их оборот во «вечернее» время. На маршруте № 2 внедряется движение спаренных автобусов в утренние часы, при доставке горожан на работу, с тем, чтобы снизить имеющуюся перегрузку автобусов, а в вечерние часы вводится рейс автобуса-экспресса.

Во всех автопредприятиях управления, занимающихся пассажирскими перевозками, ширится соревнование за культуру обслуживания пассажиров. В него включились более 270 водителей, кондукторов, контролеров и работников автостанций. На пяти маршрутах развернуто соревнование за звание «Образцовый маршрут по культуре обслуживания пассажиров». И не случайно количество жалоб на работу пассажирского транспорта сократилось в два раза, в то же время возрастает количество благодарностей за хорошую работу.



БЕЗ ЕДИНОГО НАРУШЕНИЯ

Наша бригада в составе водителей П. Я. Семьшина, В. И. Кушика, В. М. Романовского и автора этих строк, а также кондукторов Е. Н. Немковой, Г. П. Григорьевой и Т. А. Борисенко обслуживает в рабочем поселке Хову-Аксы маршрут № 2. Он проходит по кольцу через городок, промлощадку комбината и старый поселок Хову-Аксы. В прошлом году за отличное обслуживание пассажиров, ритмичную работу автобусов, за оформление конечных и промежуточных остановок, согласно требованиям ГОСТа, этому маршруту присвоено звание «Образцово-показательного».

За последние годы автопарк Кызылского пассажирского автопредприятия пополнился новыми автобусами и легковыми автомобилями-такси. Но количество, к сожалению, не всегда переходит в качество. В неяркие часы «пика», когда пассажирам приходится долго ждать автобуса, а затем ехать в условиях, далеких от комфорта, становится очевидным, что организация перевозок в городе еще не отвечает современным требованиям. На отдельных маршрутах, особенно в утренние и вечерние часы, автобусы перегружены. Это часто можно наблюдать на маршрутах № 2, 3, 15. К тому же до недавнего времени нередко допускались нарушения графиков движения и транспортной дисциплины водителей автобусов.

Центральная диспетчерская станция — организация специально молодая. В первый год она осуществляла контроль за движением автобусов в пунктах на конечных маршрутах. В 1977 году в совершенствовании централизованного управления движением автобусов ЦДС была оборудована системой индуктивной связи с автобусными маршрутами. При этом большая часть маршрутов была контролироваться одним диспетчером. В будущем намечено удешевить сумму вложенной на расширение системы индуктивной связи, позволит контролировать конечные, так и промежуточные остановки всех маршрутов.

ЦДС действует

БУДЕМ ВЗАИМНО У ИСТОКОВ КУЛЬТУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Стабильно выполняет программу юбилейного года по основным технико-экономическим показателям коллектив Кызылского пассажирского автопредприятия. Так, за одиннадцать месяцев только сверх заданной перевезено более 40 тысяч пассажиров и выработано 3,5 миллиона пассажиро-километров. В этот успех внесла свою долю и наша бригада. Одинадцатимесячный план доходов мы перевыполнили почти на 7 процентов, сэкономили девять автомашин. Особенно хорошо поработали в юбилейном году Михаил Фомин, ставший победителем социалистического соревнования среди водителей городских автобусов, Владимир Тетухин, Александр Камонин и другие.

В январе прошлого года было создано хозрасчетное производственное объединение автовокзалов и пассажирских автостанций. В состав его вошли один автовокзал, восемь автостанций и семь кассовых пунктов. Автовокзал и автостанция обслуживают 61 маршрут, производят 165 отправок автобусов в сутки. Стучный доход объединения составляет более 5,600 рублей. Создание производственного объединения диктовалось необходимостью повышения эффективности использования автобусов, работы на междугородних и пригородных маршрутах, усиления контроля за регулярностью движения и полнотой соблюдения вырочки повышения культуры обслуживания пассажиров.

На автостанциях республики организована текущая и предварительная продажа билетов в прямом и обратном направлениях, в смешанном автомобильно-железнодорожном сообщении, а также бронирование и продажа транзитных билетов на все направления. На Кызылском автовокзале работают справочное бюро, камеры хранения, пассажиры постоянно получают информацию об отправлениях автобусов. На ближайшей автостанции по телефонной связи передаются данные о движении автобусов по маршрутам Кызыл—Ак-Дову-

рак—Кызыл, Кызыл—Абанан—Кызыл, наличие в них свободных мест, что позволяет производить продажу билетов до прибытия автобуса. На Кызылском автовокзале, Хову-Аксынской автовокзале, Сарыг-Сепской и Самгалтайской автостанциях, а также кассовом пункте четко организована посадка пассажиров в автобусы, выдается полная информация о пути следования, об экипаже автобуса.

К сожалению, иная картина на автостанциях в Ак-Довураке и Чадане. Плохо здесь промывают санитарное состояние автобусов, отправляют их без трафаретов, нередко опаздывают пригородных автобусов, которые работники этих станций не фиксируют.

Оснащение автобусных танков оборудованием индуктивной связи дисциплинирует водителей, так как они должны подъезжать под контрольную индуктивную связь в строго определенное время, заложенное в график движения автобуса. При откатке автобуса через систему индуктивной связи отпадает необходимость в непосредственном контакте водителя с диспетчером ЦДС, сокращается время на откат автобуса.

Бригада наша, в состав которой входит 20 человек, укомплектована в основном выпускниками автошколы, прошедшими обучение по специальной программе. Работают мы на маршруте № 2. В октябре бригада включилась в соревнование за повышение культуры обслуживания пассажиров, приняла на себя обязательства. Мы решили довести регулярность движения автобусов на маршруте не ниже 95 процентов, не иметь ни одной жалоб

от пассажиров, исключить случаи выхода на линию грязных автобусов и с неисправными громкоговорящими устройствами. Не все еще у нас получается так, как бы хотелось. И причин для этого достаточно, в том числе не зависящих от водителей автобусов. Взять хотя бы соблюдение графика движения по маршруту. На хороших дорогах выдержать график не составляет особых трудностей. Но в городе, где появляются такие участки пути, на которых шофер ведет автобус с опаской, в любую минуту ожидается телеграфный старт. В районе телецентра строители перекроили трассу, а сделать хороший автобус не подумали. Идет автобус по валунам и ямам, обязывают переключать выключатель, кидает его с боку на бок, того и жди — ресурс не выдержит. А каково пассажирам в салоне! Минувше этот «облагодетель» и навстречавшийся поперечное время, отсюда и поломки, вынужденные скоды машин с линии, хватка автотранспорта на маршруте.

Пользуясь случаем, хотелось бы обратиться ко всем пассажирам с просьбой — не устраивайте толкучки перед входом в автобус, соблюдайте очередь при посадке. Тогда автобусы будут ходить точно по графику, не будет причины для плохих настроений к себе, и водителю. Будем взаимно вежливы!

В этом году в объединении был объявлен конкурс под девизом «Пятилетие качества — отличное обслуживание пассажиров». Проводится он в целях дальнейшего повышения культуры обслуживания пассажиров. И там, где люди постоянно чувствуют ответственность за свою работу, отрядный и рабочий этикет безупречны, работники обслуживающих пассажиров на автостанциях в Сарыг-Сепе, Самгалтае, Хову-Ак-

Многое еще предстоит сделать работникам объединения для расширения сферы услуг пассажирам, повышения их качества. Немало у нас больших и малых побоев. Пока мы не располагаем самым необходимым оборудованием: штампами, билетно-печаточными машинками, автоматическими справочными устройствами. На большинстве автостанций нет даже громкоговорящих установок. Объединение ежегодно испытывает трудности в подготовке автостанций к массовым летним перевозкам пассажиров из-за сложности их ремонта. А дальнейшее улучшение культуры обслуживания пассажиров, совершающих поездки по маршрутам междугородних и пригородных сообщений, во многом зависит от решения этих проблем.

Один из наиболее важных показателей работы автобусов — регулярность их движения, которая характеризуется строгим соблюдением графиков и интервалов следования автобусов по маршруту. Как показал опрос пассажиров, одна минута ожидания автобуса на остановке равносильна для них даум с половиной минутам езды. Иначе говоря, ожидание всем в тягость, если даже по времени оно значительно уступает собственной поездке. Этим объясняется заинтересованность пассажиров в повышении частоты и регулярности движения автобусов.

Культура обслуживания пассажиров зависит от профессионального мастерства шофера, от их культуры, воспитанности, от подготовки автобусов

В. ФАДЕЕВ, бригадир водителей городских автобусов Кызылского пассажирского АТП.

С. ЯНКОВ, бригадир водителей автобусов Хову-Аксынского автопредприятия.

Г. ЧЕРЕПАНОВА, и. о. начальника ЦДС.

ВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ПРОДУКЦИЮ КЫЗЫЛСКОГО МЯСОКОМБИНАТА, НЕСМОТРИ НА РОСТ ЦЕН, СТОРОНЫ ИНСПЕКТИРУЮЩИХ ОРГАНОВ, ОСТАЕТСЯ ПРЕЖНЕМ УРОВНЕ

...более полного использования внутренних ресурсов... улучшить все качественные показатели работы... Каз говорится, комментарии здесь излишни, хотя претензии инспектирующих органов к мясокombинату растут...

— Но ведь качество — проблема общая и комплексная... Это, безусловно, и технологическая оснащенность предприятия, и новые методы контроля, и забота каждого работника о производстве... Производственные вопросы решает главный инженер...

ПОЛНОЕ ОДОБРЕНИЕ

БЕРЛИН, 21 декабря. Корр. ТАСС Ю. Борнов передает: Сегодня здесь во Дворце республики открылось заседание народного галерея ГДР... В нем участвуют Генеральный секретарь ЦК СЕП, председатель Государственного совета ГДР Э. Хонеккер...

ПРИЗЫВ АМЕРИКАНСКИХ УЧЕНЫХ

ВАШИНГТОН, 21 декабря. [Корр. ТАСС]. В Соединенных Штатах растут протесты против разрабатываемой Пентагоном военной промышленности...

...Соединенных Штатов. США, отмечает он, разрабатывают межконтинентальную ракету «МХ»... Ученые заявляют, что сейчас, как никогда раньше, необходимо замедлить и в конечном счете остановить гонку ядерных вооружений...

...лен моратория на ядерные взрывы в мирных целях... На состоявшейся здесь пресс-конференции в связи с опубликованием деклараций выступили представители «Союза за безопасных ученых»...

ИНТЕРВЬЮ ПРЕЗИДЕНТА К. КАУНДЫ

ЛУСАКА, 21 декабря. [Корр. ТАСС]. Советский Союз является естественным союзником народов, борющихся за национальное освобождение... Президент высказался за дальнейшее укрепление и развитие отношений с Советским Союзом...

Виз пятилетки: эффективность и качество

РАДОСТЬ ЛЮДЯМ

...увеличения можно отметить каждый квартал... радостью людей... Десятая пятилетка — пятилетка качества...



Украинская ССР (Черновицкая область). Досрочно выполнена программа двух лет десятой пятилетки по выпуску основной продукции коллектива первой в республике Путильской мехнокобината фабрики по переработке шерсти...

ФОРСИРУЮТ СЕПАРАТНУЮ СДЕЛКУ

Тель-Авив при активном участии Вашингтона форсирует заключение сепаратного соглашения с Каиром... Премьер-министр Израиля Бегин возвратился в Тель-Авив после переговоров с президентом США Дж. Картером...

...Туниса Х. Шатти заявил, что план Бегина по урегулированию кризиса на Ближнем Востоке, предусматривающий сохранение израильского присутствия на западном берегу реки Иордан... В Триполи опубликовано официальное заявление секретариата по иностранным делам Высшего народного комитета (совет министров) Ливии...

...улирования ближневосточного конфликта, говорится в заявлении Демократического фронта освобождения Палестины... В этих условиях Демократический фронт освобождения Палестины призывает все здоровые силы арабской нации объединиться в единый фронт борьбы против капиталистических планов Израиля и США...

ГЛАВНЫЙ ОРИЕНТИР: ИНТЕРЕСЫ ПОКУПАТЕЛЯ

Модную модель женской одежды из искусственного меха сняли с производства швейцарские производители... Коллектив объединения с вниманием относится к запросам потребителей. Только в этом году ассортимент изделий обновлен более чем наполовину...

Ученые „пчелы“ и пекинский „улей“

...В свободное от протокольных мероприятий время они встречались со своими китайскими коллегами... Пекин выбрал именно Ян Чжэнь-нина — уже упоминавшегося ученого-физика...

...Что же заставляет этих «пчел» нести нектар информации в пекинский «улей»? Оказывается — национализм... Пекин выбрал именно Ян Чжэнь-нина — уже упоминавшегося ученого-физика...

...Почему, однако, особенно важно в области модернизации вооруженных сил сейчас делается ставка на импорт иностранной военной техники... Ю. ДИМОВ. (АПН).

ОВАЯ ФАБРИКА МЯСА

...производительности труда... Переводка технологии откорма птицы позволила снизить затраты кормов на производство единицы продукции...

Новости: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Клуб для хозяек

На днях в Туранском районном Доме культуры состоялся второй занятие клуба для женщин.



Фото А. Белогорского.

Много интересных дел у ребят из кружка «Друзья книги» в Кызылском Доме пионеров.

На сцене спортсмены

Большой спортивный вечер прошел в Кызылском Доме культуры «Геолог». В гости к жителям этой части города пришли ведущие спортсмены столицы республики.

Наблюдения-основа прогнозов

Сибирские наблюдатели за жизнью природы выполнили все пункты программы - вопросника, который рассматривался в этом году Географическим обществом СССР его добровольными корреспондентами из числа филологов-любителей.

НАХОДКА В БИБЛИОТЕКЕ

Неизвестные письма композитора и музыковеда Б. В. Асафьева обнаружены в отделе рукописей и редкой книги публичной библиотеки имени М. Е. Салтыкова-Щедрина.

ВНИМАНИЕ-ГАЗ!

Наступила зима. В связи с этим эксплуатация газовых приборов требует особого внимания как со стороны работников газового хозяйства, так и со стороны абонентов.

СПОРТ ♦ СПОРТ ♦ СПОРТ ♦ СПОРТ ♦ СПОРТ ♦ СПОРТ ♦ СПОРТ

Главный приз уезжает в Праг

Главный приз «Турнира «Известия» — фарфоровая ваза, изготовленная умельцами из Гжели, отправится в Прагу. Хоккеисты сборной Чехословакии, победив в дневном матче 21 декабря канадскую профессиональную команду «Квебек Нордикс» — 6:2 (3:1, 2:0, 1:1) — и набрав семь очков, стали недосягаемы для соперников.

КУБОК МЕНЯЕТ ПРОПИСКУ

Завершилось лично-командное первенство Кызыла по настольному теннису. В нем приняли участие команды сельскохозяйственного техникума, училища искусства, обкома комсомола, МВД, СПТУ-1, медицинского и педагогического училищ.

За путевку в Кемерово

В дни школьных каникул в Кемерово состоится соревнования школьников Сибири и Дальнего Востока по лыжам. В них примет участие и сборная команда нашей республики.

ТВ

23 декабря Первая программа ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 10.00 — Новости, 10.10 — Утренняя гимнастика.

В КИНОТЕАТРАХ: ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Advertisement for job openings in various enterprises. Includes titles like 'Трудились в аппарате треста', 'Кызылский городской отдел культуры объявляет набор учащихся', and 'Кызылский завод ЖБИ треста "Тувинсельстрой"'. Lists dates, times, and contact information for each position.

Advertisement for a seminar for workers and culture enthusiasts. Title: 'Семинар работников культуры'. Content: 'На днях в центре Кызылского района — поселке Каа-Хем состоялся семинар директоров сельских Домов культуры и заведующих клубами.'