

Под контроль масс

Выпуск

№ 11 (178)

ЭКЗАМЕНУЕТ ЗИМА

ПРОВЕРЯЕМ ОБСТОЯТЕЛЬНО

Почти 120 тысяч голов скота будут зимовать в хозяйствах Тундинского района. Животноводство обеспечено кормами, включая и пастбища, лишь на 60 процентов, а в совхозах имени С. К. Тока, «Заря коммунизма» запасы еще меньше. Это предполагает особую ответственность всех животноводов за рациональное расходование кормов, требует активной борьбы наших дозорных за их сохранность и правильное кормление.

Районный комитет, группы и посты народного контроля хозяйства с первых дней уделяют самое пристальное внимание зимовке скота. Надо сказать, что в подготовке к ней немаловажную роль сыграли наши рейды, проведенные по чабанским стойкам сразу после окончания предыдущей зимы. Благодаря этому были сохранены не только жилые дома, но и весь инвентарь. Это позволило сберечь немалые средства, которые раньше тратились на ремонт, к тому же и работы потребовалось меньше по сравнению с предыдущими годами. Итого рейдов были проведены совместно с руководством совхозов.

Под контролем мы держали и ход заготовки кормов, вывоза их с лугов, проведение летних профилактических мероприятий в животноводстве. Например, в совхозе «Заря коммунизма» преследовали за тем, чтобы все корма были доставлены на центральный склад и засиндрованы. Это исключило их порчу. Такая же работа сейчас заканчивается в совхозе имени 50-летия СССР.

В сентябре-октябре народные контролеры всех совхозов участвовали в проверке хода подготовки животноводческих

помещений к зиме. Они побывали буквально на всех чабанских стойках. Если в совхозах «Плани революции», «Заря коммунизма», «Россия» положение было более или менее благополучное, то в других хозяйствах работы велись медленно.

Например, в совхозе имени 50-летия СССР еще в начале ноября более половины чабанских стойлок не было подготовлено к зиме, а на некоторых даже не очищены и не отремонтированы кошары, не закончен ремонт домов. И что особенно недопустимо, на чабанские стойки даже не завезли минимального запаса кормов. Удивляла и явная неадекватность руководства совхоза. Так, бригадир овцеводческой фермы тов. Коваленко не сумел даже проконтролировать подсыпку крыш кошар. Лишь после вмешательства народных контролеров совхоза и районного комитета подготовка к зиме в совхозе активизировалась.

Надо отметить, что руководители и специалисты хозяйства внимательно отнеслись к сигналам и предложениям наших контролеров, оперативно приняли меры. Это Т. Д. Загзодия из совхоза имени 50-летия СССР, Ш. Ш. Оюн из «Зари коммунизма», К. С. Боровиков из «России», К. Б. Дашев с опытной станции.

Но есть и те, кто не прислушивается к сигналам дозорных. Так, не сделали выводов из материалов наших рейдов руководители совхоза имени С. К. Тока. Вопросы подготовки к зимовке здесь были отодвинуты на задний план. Эта важная работа проводилась малыми силами, никто ее не контролировал, по сути, она

была пущена на самотек. В итоге хозяйство снова вступило в зиму явно неподготовленным. На Центральной молочно-товарной ферме не отремонтирована котельная, во многих животноводческих помещениях нет оконных рам и дверей. Коров доили на морозе. Телята содержались в не приспособленном помещении, так как телятник не отремонтирован, поэтому большинство из них сейчас страдает простудными заболеваниями. Подобное положение и на других фермах совхоза. Не были готовы к зиме и 70 процентов чабанских стойлок, на них не доставлены корма, топливо, не хватает корыт, кормушек. Практически на всех животноводческих объектах не подготовлены электрическая сеть и электрооборудование, бесхозяйственно нарушенные летом.

Запущенной оказалась и совхозная и зооветеринарная работа. Рационы кормления не составлены, поение овец не организовано, вода иной раз не подвозилась по неделе. Не организовали здесь и уход за слабыми и больными овцами, их кормление в специально сформированных отарах и на лечебно-санитарном пункте, потому велик в совхозе падеж животных. Были здесь и случаи потрав кормов, особенно силоса.

Районный комитет народного контроля обстоятельно рассмотрел такое положение дел непосредственно в совхозе. На заседание были приглашены все специалисты, бригадир.

Винные в бесхозяйственности понесли материальное наказание. Указано было и группе народного контроля на низкую требовательность. Повторная проверка показала, что положение дел значительно исправлено.

Дозорные совхозов района и впредь будут с такой же настойчивостью контролировать исполнение постановлений бюро обкома КПСС и Совета Министров Туvinской АССР о проведении зимовки скота.

В. ИВАНОВ,
председатель Тундинского районного комитета народного контроля.

- По-хозяйски расходовать корма
- Каждой ферме — образцовый порядок
- Потерянные тонны бензина
- Ответственность за допущенные недостатки
- Справедливые претензии мастерам химистки
- Нерадивость к добру не приводит



Большой трудовой путь прошла на Кызылской швейной фабрике Агафья Назаровна Хольшина. Пришла она сюда ученицей, а сейчас опытная швея — наставница молодых. На ее трудовом календаре уже май 1978 года. Добровольно она выполняет и общественную работу, являясь членом группы народного контроля. А недавно швея избрана ее председателем городского народного суда.

На ей и м.к. А. Н. Хольшина.

Фото А. Белогорского.

ХРОНИКА НК

КЫЗЫЛ-МАЖАЛЫК. Барун-Хемчикский районный комитет народного контроля рассмотрел вопрос «О неудовлетворительной подготовке к зимовке общественного скота в отделении Хонделен совхоза «Бер-глык». Выяснилось, что из семнадцати чабанских стойлок ни одна не подготовлена к зимовке. На многих не завершены ремонт домов, кошар, теплиц, не емкостью для воды, не подготовлены водопойные корыта, кормушки. На ряд стойлок не завезены грубые корма, а на некоторых они не огорожены и скармливаются бродячим скотом. На отселенных буровых колодцах, к которым моторам нет аккумуляторов, не подвезено горючее.

Комитет объявил строгие выговоры управляющему отделением К. О. Хаажуку, бригадир Т. Т. Кокою и К. М. Манзырыки. Строго предупреждены директор совхоза Ч. Х. Дожул и главный зоотехник Э. М. Куулар.

САРЫГ-СЕП. Активисты народного контроля Каа-Хемского района тщательно провели подготовку к зиме 72 буровых скважин. Выяснилось, что только 21 из них оказалась в рабочем состоянии. Так, в совхозе «Великий Октябрь» из семи скважин неисправны пять, имени ХХV съезда КПСС — шесть, «Вперед» из десяти — семь, «Ленинский путь» из восьми — пять, «Бурский» из пяти — четыре. В совхозе «Советская Тува» не отремонтированы все. Повсеместно неисправны печи, теплицы, силовые и осветительные линии, водоподъемное оборудование.

Это свидетельствует о том, что отдельные руководители совхозов проявляют бесхозяйственность в использовании буровых колодцев, не закрепляют лиц, ответственных за их эксплуатацию и техническое обслуживание. Это приводит к большим затратам средств на

ремонт скважин, создает трудности в обеспечении водой общественного скота.

Комитет, учитывая важность обеспечения скота водой, передал материалы рейда в исполком райсовета для принятия мер.

АК-ДОВУРАК. Комитет народного контроля СУ «Туваас-Бестрой» установил, что автотранспортное предприятие систематически нарушает договорные обязательства по заводу угля на ТЭЦ комбината «Туваасбест», что создает трудности в работе промышленных предприятий и культурно-бытовых учреждений, в обеспечении населения города теплом. Так, в прошлом году план был выполнен лишь наполовину. За девять месяцев текущего года из 27 тысяч тонн угля завезено только 19,5 тысячи тонн. Не приняты должные меры к наступлению холодов.

Причина срыва договора — безответственность руководства АК-Довурацкого АТП. На предприятии не было дежурных и дневных графиков заезда топлива комбинату, не определено постоянное количество автомобилей, необходимых для выполнения договорных обязательств. Комитет отметил также, что и руководство комбината «Туваасбест» не всегда своевременно рассчитывается с автотранспортом за услуги.

За систематический срыв плана заезда угля комбинату «Туваасбест» комитет объявил заместителю начальника АТП по коммерческим вопросам Е. Ф. Еснуну выговор. Комитет принял к сведению завершение заместителя директора комбината «Туваасбест» по снабжению и сбыту В. А. Кириллова о том, что им будут приняты меры к своевременному расчету с АТП за услуги.

КЫЗЫЛ. Ежедневно в Кызыл поступают тысячи тонн различ-

ных грузов. Шоферы, да все, чтобы обеспечить приятный сырым, стройки термами, сельское хозяйство, население — техника, население — духами, товарами. Но не только к тому, что на них кызылских баз несут организовать своевременную разгрузку машин. Это явилось народным контролем, исполнением Туvinской АССР «О мерах усиления вывозки грузов» побывали на баз — зной «Сельхозтехники», торговцев, Туваеспотро, управлений снабжения, хлебобулочных, управления торговли, УПК, стейства торговли, УПК, стейства торговли и винстрой.

Оказалось, что ни на одной из них не выдерживаются матиные сроки разгрузки, а на некоторых — «хотехники», Туваеспотро, «Росторгодежда», «Туvinсельстрой», управления снабжения и сбыта, хлебобулочных, управления торговли, УПК, стейства торговли и винстрой. Только за последние дни простоя машин стало такое время, что бы хватить, чтобы за в республику 207 тонн груза. Так, на базе «Ростехстекла» машины простояли в т.д. больше положенного, в т.д. раз. Особенно много времени простояли в субботу и воскресенье, потому на баз не оказывались чиков. Слабо там использовались и погрузочно-разгрузочные механизмы. Не везде организована двухсменная разгрузка. По этим причинам случаются и такие факты, да отдельные шоферы, при в вечернее время на базинского там не найдя, уезжают с грузом в гараж или же мой, что приводит к его чиче и хищениям. К тому же за оплачивают штрафы сверхнормативные промашин.

Комитет народного контроля, обсудив работу баз, принял решение, приняв к сведению заверения их руководителей, что вскрытые недостатки будут устранены.

ПРАВО ВЕСТИ ЗА СОБОЙ

Народные контролеры совхоза «Хадын» Пий-Хемского района собрались обсудить итоги очередного рейда. Провели они его на молочно-товарной ферме после постановления ЦК КПСС о мерах по обеспечению успешного проведения зимовки скота в период 1977—78 годов. Агроном Василий Михайлович Резванов, бригадир овцеводческой фермы Степан Донгак, плотник Павел Васильевич Яскин говорили горячо, заинтересованно о том, что недопустимо так бесхозяйственно относиться к кормам, а это будет продолжаться до тех пор, пока не сделают кормушки.

— Иваныч, иди к руководству, требуй да продолжения наши не забудь, — обратились они к А. И. Трубанову. Эта фраза еще раз подтвердила мои наблюдения, что этот человек пользуется большим авторитетом.

— Он что, председатель группы? — спросила я рядом сидящего.

— Нет, просто контролер. Специалист замечательный, принципиальный, честный. Трубанов из тех, кого бы таким не должно было обзывать, а качества человеческие...

Анатолий Иванович вырос здесь, нашел дело по душе —

другой мимо бесхозяйственности пройдет. Оно так, конечно, спокойнее. Но не по мне...

Он вспоминает, как с товарищами решил в страду проверить качество уборки. Обнаружили, что некоторые меха-

че, по предложению Трубанова контролеры организовали рейд, после которого нерадивым строителям недоделанные работы пришлось устранить.

Трудно перечислить все добрые дела коммунистов, чужие. Мне же хочется остановиться на одном из последних. Многие зависят от того, как хранятся сельскохозяйственные машины. Проводят контролеры рейд и встречались: если так хранить, яки, они долго служить будут. Отсыпали виновных, заставили навести порядок.

— Мои товарищи считают, что я получаю удовольствие от этой работы. И они правы. Мне отнюдь не привлекает право наказывать. Я борюсь с недостатками и упущениями ради того, чтобы мои одноклассники лучше работали, интереснее жились, — говорит А. И. Трубанов.

Анатолий Иванович завоевал право, которое дается на комбину: вести людей за собой.

Г. МОЛИБОЖЕНКО.

ТОВАРИЩ ДОЗОРНЫЙ

стал строителем. Его уважают односельчане за верность родной земле и еще за одно, пожалуй, не менее главное качество: открытое стремление сделать жизнь лучше.

Несколько лет подряд Трубанов — член группы народного контроля.

— Доверие ко мне много объясняет, — размышляет вслух Анатолий Иванович. — Я всегда в жизни придерживаюсь принципа, если не я, так кто же? Что тогда получится: один на недостатки глаза закроет,

низаторы убирают хлеб недоброкачественно. Время горючее, а дозорные требуют: «Вернитесь, переделайте». И настояли на своем. Вот так и воспитывают людей, а с ними и сами растут.

Не было случая, чтобы вступил в сделку с совестью Анатолий Иванович. Так, ПМК строила в совхозе гараж. Наблюдая Трубанов за ходом работ и не раз делал строителям замечания, что неважно они работают. Но те лишь отмахивались. Когда объект готовился к сда-

че, по предложению Трубанова контролеры организовали рейд, после которого нерадивым строителям недоделанные работы пришлось устранить.

Трудно перечислить все добрые дела коммунистов, чужие. Мне же хочется остановиться на одном из последних. Многие зависят от того, как хранятся сельскохозяйственные машины. Проводят контролеры рейд и встречались: если так хранить, яки, они долго служить будут. Отсыпали виновных, заставили навести порядок.

— Мои товарищи считают, что я получаю удовольствие от этой работы. И они правы. Мне отнюдь не привлекает право наказывать. Я борюсь с недостатками и упущениями ради того, чтобы мои одноклассники лучше работали, интереснее жились, — говорит А. И. Трубанов.

Анатолий Иванович завоевал право, которое дается на комбину: вести людей за собой.

Г. МОЛИБОЖЕНКО.

РАСХОДУ ГОРЮЧЕГО — СТРОГИЙ УЧЕТ

Одной из главных задач для всех отраслей народного хозяйства страны, определенной XXV съездом КПСС на десятилетие, является рациональное использование топливно-энергетических ресурсов. На эту важную народнохозяйственную проблему обратил внимание в Отчетном докладе ЦК КПСС съезду Генеральный секретарь Центрального Комитета партии товарищ Л. И. Брежнев: «Потребности страны в энергии и сырье непрерывно растут, а их производство становится все дороже. Следовательно, чтобы не идти на чрезмерное увеличение капитальных вложений, надо добиваться более рационального использования ресурсов, в том числе за счет снижения материалоемкости продукции, применения более дешевых и эффективных материалов, а также экономного их расходования».

Борьба за бережливое использование топливно-энергетических ресурсов, в том числе и нефтепродуктов, особое значение приобретает для нашей республики. И экономическая, и социальная развитие Тувы, в силу значительной удаленности республики от железных дорог, во многом зависят от автомобильного транспорта. А для четкой, бесперебойной работы автотранспортной конвейера требуется большое количество бензина, дизельного топлива, различных смазочных материалов. Тем более, что Основным направлением развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы запланировано увеличение объема грузоперевозки в стране на 42 процента при одновременной экономии бензина и дизельного топлива на

автомобильных перевозках в размере восьми процентов от нормы расхода.

В бережном расходовании, строгом учете горюче-смазочных материалов, закрытии всех каналов их потерь, важная роль отводится работникам нефтебаз и автозаправочных станций. Именно от их добросовестности, отношения к порученному делу в немалой степени зависит рациональное использование огромных материальных ценностей. Между тем, как показала недавняя проверка Кызылской нефтебазы и нескольких АЗС, проведенная метрологическим отделом Туvinской лаборатории госназора за стандартами и измерительной техникой, положение с отпуском и учетом горючего вызывает основательную тревогу. Проверка бензоколонок, манометров, мерников и других средств измерений выявила их крайне неудовлетворительное состояние, при котором неизбежны ошибки в отпуске горючего шоферам.

Так, на автозаправочной станции № 47 из десяти бензоколонок две непригодны к эксплуатации, а три работают с погрешностями измерения — производят отпуск бензина с недолгом четырех литров на каждые сто литров горючего. Такое же положение на АЗС № 12, где три бензоколонки вышли из строя, из четырех колонок в бачки автомашин заливается сверх положенного в каждом случае литрам от 4 до 17 литров горючего, еще одна колонка работает с недолгом четырех литров на каждую сотню литров бензина. Хуже того, несколько раздаточных пистолетов здесь подкачивает и размеры потерь бензина невозможно определить.

Но особенно в запущенном состоянии находится автозаправочное оборудование на Чаданской нефтебазе. Пульс дистанционного управления в помещении АЗС этой нефтебазы разорван, поэтому контроль за выдачей горючего производится визуально по шкале разовых счетчиков бензоколонок, что является грубым нарушением правил их эксплуатации. На двух бензоколонках стекла счетных шкал разбиты, внутри колонок попадаются посторонние предметы, суммарные счетчики забиты пылью, и цифры их не просматриваются. К тому же и освещение рабочей площадки автозаправочной станции очень плохое. От постоянной пыли горючего из раздаточных пистолетов у бензоколонок каппадают целые лужи нефтепродуктов. Учитывая аварийное состояние АЗС Чаданской нефтебазы, Красноярское управление Главнефтебазы выделило ей новые бензоколонки, раздаточные пистолеты. Но колонки до настоящего времени не установлены, старые пистолеты не заменены.

Все недостатки, выявленные в ходе проверки, в целом хорошо известны руководству нефтебаз. Потому что на них неоднократно уже указывали органы госназора и народного контроля. Но положение к лучшему не меняется, потери горючего на автозаправочных станциях продолжают.

Анализ результатов многих проверок дает основание сделать вывод, что одной из главных причин плохого содержания средств измерений горючего является отсутствие ведомственного метрологического надзора на нефтебазе нашей республики. Даже Кы-

зылская нефтебаза не выполняет приказа Главнефтебазы РСФСР, изданного в июле 1974 года об организации метрологической службы. Этим грифом отменялась необходимость создания ведомственного надзора за средствами измерений с правом ремонта и последующей их проверки в органах госназора. Все это к тому, что на Кызылской нефтебазе был назначен раздатчик, ответственный за состояние средств измерений. Но обязанности его сводятся лишь к согласованию с нашей лабораторией сроков проверки средств измерений. А самого метрологического надзора, ремонта средств измерений физически нет. И не случайно на нефтебазе до сих пор нет подменного фонда средств измерений, вышедшие из строя бензоколонки длительное время не восстанавливаются, что ведет к созданию на автозаправочных станциях в часы пик большого скопления автомашин, а в конечном счете — к простоям автотранспорта.

В настоящее время на автозаправочных станциях республики почти половина бензоколонок непригодна к эксплуатации или отпускает горючее с недолгом и переливом. Такое же положение и с маслораздаточными колонками. При таких условиях говорить о режиме экономии горюче-смазочных материалов, надеяться на снижение их расхода не приходится.

В. ЛЕОНОВ,
начальник метрологического отдела Туvinской лаборатории госназора за стандартами и измерительной техникой.

КОГДА ЖЕ БУДЕТ ПОРЯДОК?

Такой вопрос задают в своем письме в редакцию учащиеся медицинского училища и автодорожного техникума.

«Мы пишем в столовой № 14, — пишут они. — Но зачастую в эту столовую не хочется идти, особенно, когда работает повар Степанов. Она гру-

бит посетителям, ссорится с их присутствием, с работниками столовой, да и готовят в ее кухне невкусно».

Кроме того, когда работает Степанов, в столовой можно увидеть расплазавшихся людей, которым она позволяет нарушать правила.

Есть в столовой и другой повар — Кондратьев. Об этой женщине никто плохого слова не скажет: вежливая, обеды не вкусные. Значит, есть в тресте столовых и ресторанов люди, болеющие за свое дело. Почему же не может его администрация повлиять на человека, который только позорит хорошо, нужную профессию?

Приходите в редакцию спросить об этом руководителей треста столовых и ресторанов и его народных контролеров. Какую воспитательную работу они ведут в своем коллективе и какие меры, в частности, принимали к Степанову?

людей, который только позорит хорошо, нужную профессию?

Приходите в редакцию спросить об этом руководителей треста столовых и ресторанов и его народных контролеров. Какую воспитательную работу они ведут в своем коллективе и какие меры, в частности, принимали к Степанову?

Приходите в редакцию спросить об этом руководителей треста столовых и ресторанов и его народных контролеров. Какую воспитательную работу они ведут в своем коллективе и какие меры, в частности, принимали к Степанову?

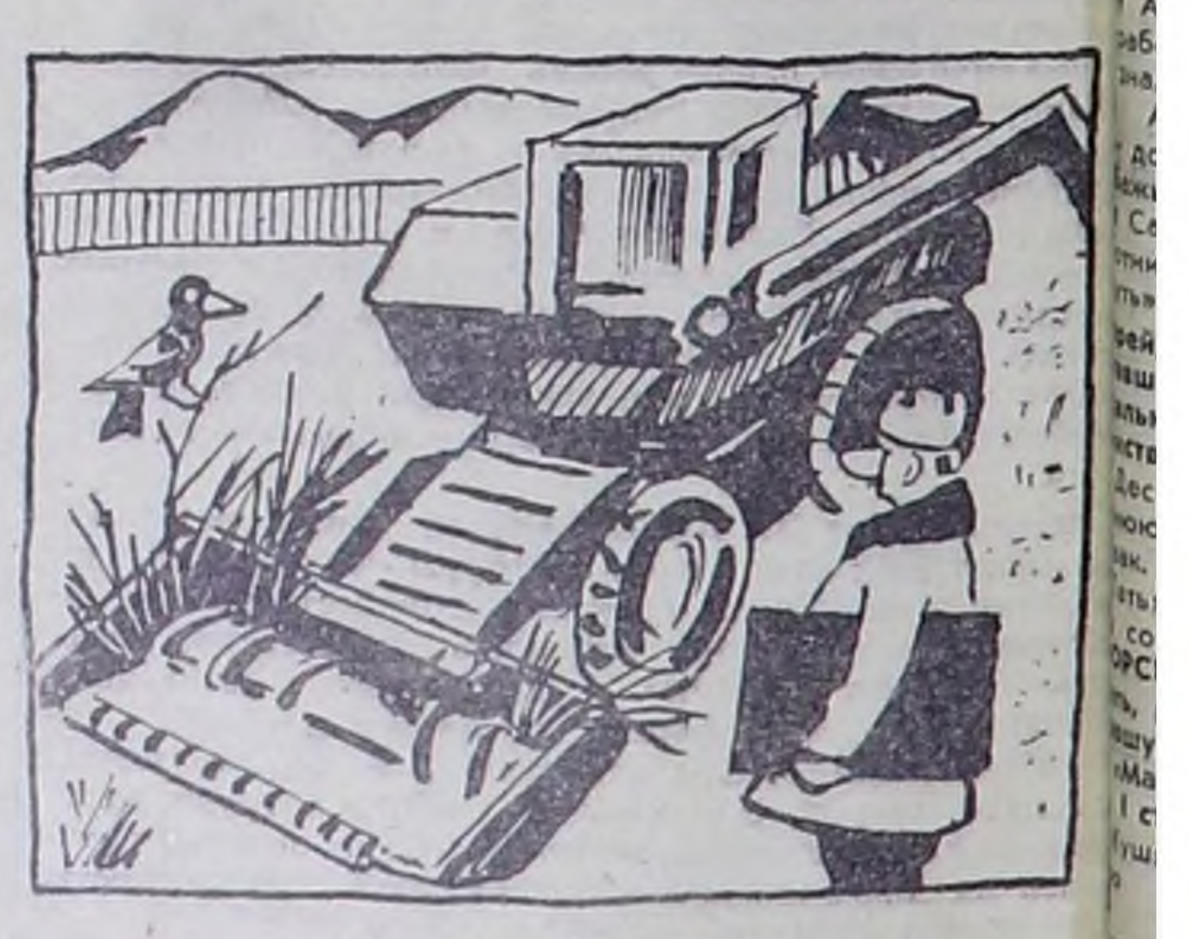
ОТРАБОТАЛИ И... БРОСИЛИ

Трудно представить, чтобы счастливый хозяин, скажем, убрав под навес толугу, не очистил ее от грязи. Но, к сожалению, совсем наоборот поступают во многих совхозах республики. И не какую-нибудь толугу забывают очистить, а весь комбайновый парк. Чтобы убедиться в этом, стоит лишь побывать хотя бы в совхозах «Победа» Кызылского и имени С. К. Тока Тундинского районов.

Комбайн в работе находится, как известно, два-три месяца. А остальное время года его тщательно хранят. Прежде всего он должен быть очищен от грязи, пожнивших остатков. Поверхности рабочих органов, резьбовые соединения, пружины должны быть

смазаны, а сами комбайны установлены на подставки. Но обо всем этом забывают руководители хозяйств, а точнее, допускают халатную преступность. Иначе чем объяснить, что все содержимое комбайнов, пригнанных из этих совхозов на хранение и последующий ремонт в Кызылское МРО «Сельхозтехника», грязные, цепи и ножи с них не сняты и даже не смазаны, жатки не поставлены на подставки. Более того, механизаторы, чтобы не возиться при съемке кленовых ремней, попросту перевернули их, и обрывки валютятся тут же как свидетельство внятой расточительности. Вот и подчитайте, в какую копеечку обходится государству такое отношение к технике.

Г. ТУТНИНА.



НА ТРУД?

по сравнению с начальной школой — лишь незначительно. Зато они составляют большинство учеников реальной и особенно основной школы.

Именно эти школы наиболее плохо оборудованы и лишены самого необходимого.

Эрик Фристер, председатель профсоюза работников просвещения и науки в объединении немецких профсоюзов, сказал: «Наши начальные школы — это антиконституционные учреждения. Классы слишком большие, помещения слишком маленькие, а учителя недостаточно образованы». Лишь циники могут утверждать, что в наших начальных школах личность может свободно развиваться». Вот и приклеилось к этим школам жестокое прозвище «богадельня нации».

Многие молодые люди вынуждены два-три года ждать, пока перед ними распахнутся

двери университета. И, наконец, тот, кто преодолел все эти препятствия и получил диплом об окончании университета, обычно не имеет уверенности, что будет работать по своей специальности. Только в одном лишь Западном Берлине не имеют работы 400 учителей — выпускников педагогических институтов и даже университета. Они относятся к так называемому «академическому пролетариату».

Каким же образом может каждый использовать право на образование и труд, если капиталистическое общество не в состоянии создать условия для его осуществления?

П. БУРАУ,
западнберлинский журналист.

(АПН).

Западный Берлин.

