





60th Anniversary  
1917-1977

РЕДАКТОРЫ уже подписывали в печать готовые номера будущего вестника с датой: 8 ноября 1917, и тут с почты поступило срочное сообщение от Венгерского телеграфного агентства: «Восстание рабочих и солдаты Петрограда свергли Временное правительство и взяли власть в свои руки. «Победа», несущая мир» — под таким заголовком опубликовала это сообщение либеральное «Мальборкска».

рем венгерский пролетариат захватил власть в собственной стране. Только 133 дня просуществовала провозглашенная в 1919 году Венгерская советская республика, но память о ней трудящиеся Венгрии пронесли через два с половиной десятилетия, чтобы после освобождения от фашизма вновь начертать на своем знамени идеалы коммунаров и вступить на путь социалистического развития.

будет решительно и последовательно стоять на стороне тех, кто борется за прогресс и защищает мир», — подчеркнул Я. Кадап, принимая эту высокую награду.

Вся братская Венгрия готовится широко отметить юбилей Великого Октября. Лучшим подарком к славному годовщине труженики ВНР считают новые успехи в осуществлении намеченной XI съездом ВСРП исторической задачи по-

Успешно выполняя социальные обязательства в честь юбилея труженники крупнейшей в республике обувной фабрики «Тиса» в городе Марфию. Досрочно завершив план шести месяцев, они переполнили поставки обуви в Советский Союз.

Особый смысл видит в подготовке к празднованию юбилея Октябрь коллектива будапештской швейной фабрики

кооператива «Рюксам» уезда Онхонан Герой труда КНДР Кан Сен Рен говорит:

— Была здесь в местности Унха деревушка дворов на десять. Жители ее провалились кое-как, главным образом моллюсками, которых приносили морские приливы. И, конечно, никто из них не верил, что можно обуздать море, причинявшее много бед, а на отведенной у него земле создать рисовые поля. Думали — нет такой силы...

И вот в самый разгар войны Трудовая партия Кореи выдвинула идею освоения солончаков на западном побережье. Уже тогда партия, уверенная в победе над заокеанскими агрессорами и их южнокорейскими марионетками, отозвала с фронта большую группу воинов для освоения мирных профессий. В их числе был и наш земляк, достаточно для себя уверенный человек — Чон Чон-чон. Тогда, в 1950-е годы, для освоения солончаков в районе Чон-чон-чон было привлечено около 40 тысяч человек. Тогда же, в 1950-е годы, достигших шестидесятилетнего возраста, было около миллиона воинов, да и сейчас, как вы судите сами, есть ли смысл наступать на солончаки. Впрочем, чем, не только тысячами тонн, а и риса определяется значение преобразования природы на нашем крае. Помните десяток дворов в деревеньке, жителей которой жили одной заботой — успеть собрать рисовый урожай раньше, когда наступит мороз?

Будя в этом и гордость за

Кому в наши дни известно слово «компричак»? Кому понятен его смысл? Компричаки представляли собой гнусное сообщество, знаменитое в XVII веке, забытое в XVIII и совершенно неизвестное в наши дни... Они покупали и продавали детей, делали из них уродов...» Так писал Виктор Гюго во второй половине XIX века.

# ОБЩЕСТВО КОМПРАЧИКОВ

# СТВО ИКОСОВ

лическое сотрудничество, особенностью Советских Союз стало объектом его необоснованных нападок. Маонисты придали забвению свои же собственные оценки отношений Советским Союзом, которые они давали в трудные годы борьбы против японских террантов и чанкайшистов. Мао Цзэ-дун, например, писал, что если Китай хочет стать независимой страной, то он не должен смириться ни с какой объективной оценкой.

Существует реальная опасность того, что США навяжут эти ракеты вооруженным силам НАТО в Европе. Правда, пока что союзники США в НАТО не слишком стремятся получить их. Не уверены союзники и в том, что им не понадобится «нейтронная бомба», поскольку подобная эскалация гонки вооружений еще больше усугубит и без того тяжелое экономическое положение европейских стран.

**Д. ОЛДРИДЖ**  
английский писатель

## ЗА КОММУ

развитие экономики. Именно потому эти страны с такой тревогой следят за состоянием мировых цен на нефть и ищут на весьма значительные расходы, пытаясь найти ее на своей территории.

В течение нескольких лет различные американские и европейские компании ведут разведку на Антильских островах, Гаити, в Доминиканской Республике. Пробурены многие километры скважин, истрачены многие миллионы долла-  
ской и социальной области подтверждает возможность воплощения в жизнь вековых мечт латиноамериканских народов о процветании и благополучии. Именно на путях политического, экономического и социального освобождения не в поисках волшебной эликсира могут осуществиться мечты народов карибских стран.

**А. БОРИСЕНКО**  
соб. корр. АИ



# ТИТУЛ

С ОВЕРШЕННО ОЧЕВИДНО, что датская знать уже обладает былым могуществом и лоском. И все же титулованные особы Королевства Дания продолжают играть довольно значительную роль в политической и особенно экономической жизни страны. Их влияние велико в судостроительной, радиоэлектронной, машиностроительной, пищевой и ряде других отраслей промышленности.

Многоэтажный «Магазин Но» в центре Копенгагена — крупнейший универсам Дании. Оборот этого торгового предприятия исчисляется миллионами крон. Владельцы его — барон Е. Ведель Вельдесберг, граф Н. Брокенхуза Шак. Барон Вельдесберг возглавляет правления 9 датских акционерных обществ и является совладельцем ряда других

# Е ТОЛСТОСУМЬ

мысленности. А владения эти довольно обширные, если учесть, что территория Дании очень невелика и земель сельскохозяйственного назначения в ней мало. Например, в частной собственности только 50 титулованных особ Дании находятся лучшие пахотные земли, луга и леса общей площадью 200 000 гектаров.

Как и в «добрые старые» времена, датские аристократы живут в построенных в средневековом стиле замках, окруженных обширными парками.

Примечательно, что большинство представителей знати активно участвует в политической жизни страны. Почти все они — влиятельные члены консервативной народной партии, представляющей интересы крупного капитала. Это и понятно, поскольку партия эта защищает интересы финансово-промышленных кругов страны. Поэтому рядовая семья барона всегда отдала бы за съездом и встреч с неуважаемыми гербами, там замком они обуживают сохранить и умонжисчет трудящихся свои капиталы. Недавний трудовой лифт между рабочими и инвстрацией газетно-издского концерна «Бердхус» — яркая тому примечало, но иная, как графиня Блюхер за Альтона, овалла за этого концерна, разза проведение «рационации», в результате кокормиллиции многих датских потеряли работу. Сэто мало волнует владетельно-феодалных замков. голодного не разумеет.

**И. РЕВЯКИН**

(ТА)

род не раз требовал возмещения добрых отношений с Советской Россией. Так в 1924 году, когда пекинское правительство под давлением масс было вынуждено установить с Советским Союзом дружеские отношения, в 1932 году, когда правое гоминдановское правительство, превращавшее в 1929 году отношения с СССР в дружеские, было свергнуто, в 1937 году, когда опасность со стороны Китая от китайского милитаризма послужила поводом для восстановления дипломатических связей.

Нынешнее китайское правительство вновь прибегает к ультимативизму. По-прежнему в стране подогреваются националистические и антисоветские настроения. Однако истинная обстановка дает убедительные доказательства того, что политика, основанная на антисоветизме, рано или поздно обратится против ее проводников.



## ПЕРВЫМ БЫТЬ ТРУДНО

Репортаж

— Внимание, марш! — И стрелка секундомера в руках судьи зашипела по циферблату. Минута, вторая, третья... Но нужно не только уложиться во время, но и, не уронив фишку, пройти «тоннельные ворота», четко выполнить везд «на стоянку», быть очень сосредоточенным в «эмейке». Первому всегда трудно. И Анатолию Райкову, который открыл важный этап республиканских соревнований молодых водителей — скоростное маневрирование — на своем ЗИЛ-130, не повезло. Удачно пройдя первые препятствия, он потропился в «эстафете», «пеленках», не совсем точно выполнил «бок» и сбил фишку на контрольной линии. И вот результат: маршрут пройден более чем за шесть минут и получено 366 штрафных очков. Зато другим участникам республиканского конкурса профессионального мастера молодых водителей представилась возможность учесть ошибки соперника и выступить лучше.

Более пятидесяти молодых шоферов, победителей внутрирайонных состязаний, собрались в субботу у стадиона имени 3-летия Советской Тувы, чтобы продемонстрировать свое профессиональное мастерство, поучиться у других. Прежде чем приступить к решающему этапу — скоростному маневрированию, все участники экзаменовались в знаниях правил дорожного движения, устройства и технического обслуживания автомобиля.

— Борьба за право называться лучшим помогает повысить

спортивное и профессиональное мастерство, выявляет асов вождения автомобиля, — говорит главный судья соревнований Г. П. Шакунов. — Ныне выступают и участники, и победители предыдущих этапов. Например, Виталий Бутакон из Ак-Довура, Николай Смирнов из Чаданского, чемпион 1975 года Виктор Филиппов из Кызылской автошколы ДОСААФ.

Когда закончилась борьба за скоростное маневрирование на машине ЗИЛ-130, выявился первый победитель — Валерий Каштак из Чаданского транспортного предприятия «Транс-Сельхозтехники». Виктор Филиппов первым сел за руль автомобиля ГАЗ-24.

— Ну, Витя, не поддавайся! — напутствовали его друзья-беглецы. И когда машина тронулась, уверенно заявили: — Он будет победителем.

Действительно, вряд ли кто до его выступления прошел дистанцию так быстро (2 минуты 05 секунд) и выполнил все операции без единого штрафного очка. Никто не смог обойти молодого профессионала, и Виктор стал чемпионом во второй раз.

У шоферов на работе бывает все. Поэтому начавшийся сильный дождь с ветром не приостановил соревнования, а наоборот раззадорил состязавшихся. Особенно трудно пришлось водителям автомобиля ГАЗ-51. Ведь на мокром асфальте нелегко затормозить в нужном месте, и участникам пришлось немало приложить старания, чтобы правильно выполнить операции. Здесь лидером стал Василий Зыков из Кызылской автошколы ДОСААФ.

Чемпионами республики стали представители Чаданского транспортного предприятия «Транс-Сельхозтехники» С. Килик, И. Смирнов и В. Каштак. Команде вручен переходящий кубок. На вторую ступеньку пьедестала встал пилот, который был вручен Почетная грамота и вымпел. Третье призовое место заняла команда Кызылской автошколы ДОСААФ.

К сожалению, не все автопредприятия республики приняли участие в соревнованиях. Не явились на стартую площадку представители Тувинского транспортного предприятия «Сельхозтехники», АТП-1, АТП-3. Есть несколько замечаний и в адрес организаторов соревнований. Не совсем удачно выбрано место для соревнований: площадка позволяла выкатываться на старт только одному водителю, остальным приходилось долго ждать своей очереди. Желательно, чтобы команды участвовали в выступлениях участников, а зрители получали короткие сведения о каждом, знали результат.

О. ВИБОРОВА.

На снимках: дан старт; чемпионы республики.

Фото В. Семеновича.

## КИНО

9 августа

«НАЙРАЛ»: «Ты — мне, я — тебе» в 10.00, 11.50, 13.40, 15.30, 17.20, 19.10 (усл.), 21.30.  
«ПИОНЕР»: «Фердинанд и Дикое зверье» в 10.40, 14.00, «Переходный возраст» в 12.10, 15.30, «День семейного торжества» в 17.20, 19.10, 21.00 (усл.).  
«КАА-ХЕМ»: «Далекая невеста» в 15.00, «Под голубым небом» (2 серии) в 17.30, 20.00.  
«ВОСТОК»: «Сделано в Финляндии» в 15.00, «Весна грустной любви» в 16.50, 18.40, 20.30.  
ЛЕТНИЙ: «Иван Бровкин на цепи» в 16.20, 18.10, 20.00.  
ДК «Енисей»: «Тонкая нить» в 20.30.  
ДК «Мир»: «Кругосветное путешествие Кота в сапогах» в 16.00, «Гусарская баллада» в 18.00, 20.00.

### Кызылское пассажирское АТП ПРИГЛАШАЕТ

на курсы шоферов-автобусников по спецпрограмме. Срок обучения 5 месяцев. Выплачивается стипендия 90 рублей в месяц. На курсы принимаются лица не моложе 20 лет, с образованием 8 классов. После окончания курсов предоставляется работа на автобусах. Начало занятий с 20 августа 1977 года.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Дружбы, 55, № 2269.

### Трест Тувинремстрой МЕНЯЕТ

новый траншеино-ротаторный экскаватор ЭТУ-354А на новый бульдозер мощностью 100 л.с., на однокосовый экскаватор или автобус.

Обращаться за справками по телефону 2-50-23.

№ 2254.

### Тувинский авторемонтный завод ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ

все организации республики, что отдел сбыта завода переведен в бывшее здание специализированной на улице Магистральной, напротив Тувинского управления.

№ 2285.

### Школа № 3 с продолженным днем ПРОВОДИТ ЗАПИСЬ

учащихся в 1 класс. Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Дружбы, 228, с 9 до 13 часов.

№ 2270.

### Кызылская автомобильная школа ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР

на курсы шоферов III класса. Начало занятий 10 августа 1977 года. Срок обучения 5 месяцев. За время учебы выплачивается стипендия в размере 60 рублей.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Шевченко, 113 а, № 2289.

№ 2289.

### Тувинский автокомбинат треста «Красноярскстройтранс» — заместителя главного бухгалтера.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Промышленная, 3, в отдел кадров, телефоны 2-42-09, 2-43-48, проезд автобусом № 8 до остановки «Общежитие».

№ 2274.

### Тувинский филиал института «Красноярскгражданпроект» — машинистку, оператора на

сметную машину, проектировщицу, инженера по отоплению и вентиляции, инженера по водоснабжению и канализации, архитекторов.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Октябрьская, 2, 2-й этаж, в отдел кадров.

№ 2271.

### Хозрасчетный участок механизации треста «Тувинремстрой» — бухгалтера, газ-

электросварщика, экскаваторщика, слесаря, кузнеца.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Трудовая, 3 а, проезд автобусом № 2 до остановки «Жилоселок».

№ 2273.

### Завод строительных деталей и конструкций треста «Тувинремстрой» — токаря, трактор-

иста, газотехнического (обеспечивается квартирой).

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Кочетова, 163 а, телефон 2-26-98.

№ 2286.

### Кожевенно-пимокатный завод — в связи с пуском нового

пимокатного цеха операторов цеховых машин, учеников основщиц, лаборанта, механика новой котельной, электрика, рабочих в обшивку цехов, слесаря по ремонту швейного оборудования.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Семирацкого, 61, в отдел кадров.

№ 2291.

### Прокуратура Тувинской АССР — машинистку, владеющую

тувинским и русским языками.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Шетинкина и Кравченко, 57.

№ 2310.

# ЮНОШИ И ДЕВУШКИ, ВАМ ЖДУТ ПРОФТЕХУЧИЛИЩА

## Балгазынское СПТУ № 2 НАБИРАЕТ УЧАЩИХСЯ на 1977-78 учебный год

по следующим специальностям

1. Тракторист-машинист III класса, который сможет работать на колесных и гусеничных тракторах, машинах, агрегатируемых с ними, на комбайнах, транспортных тракторах. Срок обучения один год. Принимаются юноши и девушки не моложе 16 лет, с образованием 6—10 классов.
2. Механизатор животноводческих ферм с квалификацией электромонтера, который будет выполнять механизированные работы на животноводческих фермах, обслуживать внутреннюю силовую и осветительную проводку; работать на дизельных тракторах с навесными и прицепными орудиями, выполнять операции технического обслуживания машин и оборудования; управлять автомобилем; читать чертежи и схемы.

Срок обучения два года. Принимаются юноши и девушки не моложе 16 лет, с образованием не ниже восьми классов, по направлению хозяйства.

Поступающие в училище обеспечиваются трехразовым питанием, общежитием, обмундированием, получают стипендию. Лица, окончившие училище с отличием, по желанию могут быть направлены в Ачинский индустриально-педагогический техникум на полное государственное обеспечение.

В училище работают кружки технического творчества, художественной самодеятельности, спортивные секции: волейбола, вольной борьбы, настольного тенниса, шахмат.

К заявлению на имя директора прилагаются следующие документы:

1. Свидетельство или справка об образовании.
2. Паспорт, свидетельство о рождении.
3. Справка о семейном положении.
4. Направление от совхоза.
5. Обязательство родителей.

НАЧАЛО ЗАНЯТИЙ С 1 СЕНТЯБРЯ.

Адрес училища: с. Балгазын Тандинского района, профтехучилище № 2.

## Кызылское среднее сельское профтехучилище № 1 ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1977-78 учебный год для подготовки кадров по профессиям:

- тракторист-машинист широкого профиля (срок обучения 3 года);
- электромонтер сельской электротехники и связи (срок обучения 3 года);
- механизатор животноводческих ферм с квалификацией электромонтера (срок обучения 1 год);
- водитель автомобиля 3 класса (срок обучения 5 месяцев).

Окончившим училище по первой специальности выдается диплом о присвоении разряда по профессии и получение среднего образования, удостоверение на право вождения тракторов и комбайнов и удостоверение водителя автомобиля. Окончившим училище по второй специальности выдается диплом о присвоении разряда по профессии и получение среднего образования.

Окончившим училище по третьей специальности выдается удостоверение водителя 3 класса.

В училище принимаются юноши и девушки с образованием 8 классов не моложе 15 лет, на отделение водителя 3 класса — с образованием 10

классов не моложе 17,5 лет, на отделение механизатора — с образованием 10 классов не моложе 17 лет.

Учащиеся обеспечиваются питанием, обмундированием, спецодеждой, стипендией, общежитием, на отделение водителя — питанием и стипендией.

Желающие поступить в училище подают заявление на имя директора с приложением документа об образовании (подлинник), свидетельство о рождении или паспорта с отметкой о снятии с учета (для иногородних), характеристику из школы, направления райкома (горкома) комсомола, справки с места жительства, справки о семейном положении, направления хозяйства, обязательства от родителей.

Приним в училище осуществляется без вступительных экзаменов на основе собеседования.

Заявления на учебу принимаются до 1 сентября. Начало занятий с 1 сентября.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Салчак Тока, 14, телефон 2-20-92.

## Кызылское городское среднее профессионально-техническое училище ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на трехгодичный срок обучения, где с профессией учащиеся получают образование. В училище можно получить специальность:

- автомобильщика, экскаваторщика, слесаря-сантехника, столяра-строителя, плотника, маляра, каменщика-монтажника конструкций, штукатура, газосварщика.

На трехгодичный срок обучения принимаются юноши с восьмилетним образованием.

Училище приглашает юношей и девушек, окончивших школу, на 9-месячное обучение по специальности.

Для учащихся училище предоставляет благоустроенные общежития, выходную и рабочую одежду, бесплатное питание. Поступающие в училище пользуются следующими льготами после окончания училища предоставляется месячный отпуск;

2-й курс на все выше перечисленные специальности. Для учащихся училище предоставляет благоустроенные общежития, выходную и рабочую одежду, бесплатное питание. Поступающие в училище пользуются следующими льготами после окончания училища предоставляется месячный отпуск;

время учебы засчитывается в общий трудовой стаж; поступающие на специальность отделочников обеспечиваются усиленным питанием; окончившие училище пользуются преимуществами стипендии в высшей и средней учебных заведениях.

УСЛОВИЯ ПРИЕМА

На все специальности юноши и девушки принимают вступительных экзаменов.

Для поступления необходимы следующие документы: заявление на имя директора; ходатайство (просьба) родителей о приеме (смысл в р) на учебу в ГПУ-4 по избранной профессии; свидетельство о рождении или паспорт; свидетельство или аттестат об образовании; приписное свидетельство или военный билет; характеристика из школы или с места работы; справка с места жительства; справка о семейном положении; медицинская справка (форма № 286); 8 фотографий размером 3х4.

Адрес училища: г. Кызыл, ул. Магистральная, 1, тел. 2-54-14, 2-49-92.

## Чаданское городское профтехучилище ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1977-78 учебный год

Училище готовит каменщиков, плотников, штукатуров, слесарей, столяров. Срок обучения по всем специальностям 1 год. Чаданское училище присваивается разряд по профессии. В училище принимаются юноши и девушки с образованием 8—10 классов, в возрасте 16 лет и старше.

Учащиеся обеспечиваются питанием, обмундированием, спецодеждой и общежитием.

Желающие поступить в училище подают заявление на имя директора с приложением документа об образовании (подлинник), свидетельство о рождении или паспорта с отметкой о снятии с учета, справки с места жительства, обязательства от родителей.

Приним в училище осуществляется без вступительных экзаменов по результатам собеседования.

Заявления о приеме на учебу подаются до 20 августа. Начало занятий с 1 сентября.

Обращаться по адресу: Тувинская АССР, г. Чадан, б-ды, 82, телефон 2-37.

# ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

## Тувинский автокомбинат треста «Красноярскстройтранс» — заместителя главного бухгалтера.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Промышленная, 3, в отдел кадров, телефоны 2-42-09, 2-43-48, проезд автобусом № 8 до остановки «Общежитие».

№ 2274.

## Тувинский филиал института «Красноярскгражданпроект» — машинистку, оператора на

сметную машину, проектировщицу, инженера по отоплению и вентиляции, инженера по водоснабжению и канализации, архитекторов.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Октябрьская, 2, 2-й этаж, в отдел кадров.

№ 2271.

## Хозрасчетный участок механизации треста «Тувинремстрой» — бухгалтера, газ-

электросварщика, экскаваторщика, слесаря, кузнеца.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Трудовая, 3 а, проезд автобусом № 2 до остановки «Жилоселок».

№ 2273.

## Завод строительных деталей и конструкций треста «Тувинремстрой» — токаря, трактор-

иста, газотехнического (обеспечивается квартирой).

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Кочетова, 163 а, телефон 2-26-98.

№ 2286.

## Кожевенно-пимокатный завод — в связи с пуском нового

пимокатного цеха операторов цеховых машин, учеников основщиц, лаборанта, механика новой котельной, электрика, рабочих в обшивку цехов, слесаря по ремонту швейного оборудования.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Семирацкого, 61, в отдел кадров.

№ 2291.

## Прокуратура Тувинской АССР — машинистку, владеющую

тувинским и русским языками.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Шетинкина и Кравченко, 57.

## Тувинские электрические сети — машинистов, учеников

машинистов котлов, дежурных слесарей котельного отделения, мастера по телемеханике, мастера высококачественной связи по ЛЭП, электромонтеров линейных сооружений и абонентных устройств местной телефонной связи и радиотехники.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Октябрьская, 2, 2-й этаж, в отдел кадров.

№ 2288.

## Улуг-Хемский леспроект — для работы в Чербынском лесопункте рабочих на распиловку

лесов, трактористов на трелевочные тракторы ГДТ-40. Обеспечиваются квартирами.

Для работы в г. Кызыле — слесаря по обслуживанию паросилового оборудования, рабочих на распиловку леса, рабочих на сортировку круглого леса, рабочих на вывозку древесины из воды. Проезд на работу служебным автобусом.

№ 2298.

## СУ «Кызылстрой» — старшего

бухгалтера, уборщицу.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Интернациональная, 62.

№ 2290.

## Кызылское зверохозяйство — сторожа, шофера.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, зверохозяйство, проезд автобусом № 11.

№ 2301.

## Кызылская торговая база Минторга — экспедитора, груз-

чиков.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Каменская, 15, телефон 2-46-62.

№ 2300.

## Тувинское производственное объединение вокзалов и авто-

станций — уборщицу на Кызылский автовокзал, старшего диспетчера на Ак-Довуракскую автостанцию.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Дружбы, 55, тел. 2-28-10.

№ 2299.

Министерство сельского хозяйства — машинистку, секретаря-машинистку (на временную работу).

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Ленина, 30, телефон 2-41-44.

№ 2297.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Шетинкина и Кравченко, 32.

№ 2253.

Банно-прачечный комбинат — кожевника, электрослесаря, электромонтера.

Принятие на работу обеспечивается квартирами.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Шетинкина и Кравченко, 32.

№ 2253.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Рихарда 175, в отдел кадров.

2-46-86.

## Геологоразведочная партия № 819 — в поисковые отряды

на сезонные работы повара (оклад 160—170 рублей); на базу партии грузчиков с правами столярничать (оклад 200—210 рублей), штукатуров-маляров, печника, столяра (оплата сдельно-премиальная).

Всем рабочим выплачивается районный коэффициент в размере 30, 40 процентов, полевые довольствие. Проезд до места работы и обратно служебным автобусом.

Обращаться в отдел кадров, в пос. Геологов (за пос. Сулакском).

№ 2261.

## Домоуправление № 2 — техни-

ков, слесаря-сантехника, дворников.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Ленина, 41, телефон 2-35-19.

№ 2298.

## Кызылское пассажирское АТП — автослесарей для смен-

ной работы по обслуживанию автобусов, водителей для работы на междугородных и пригородных маршрутах и слесарей-жестянщиков, слесаря-моториста, газосварщика, электросварщика, мощи автобусов, кладовщиков, уборщицу в гараж.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Дружбы, 55, в отдел кадров.

№ 2267.

## Тувинская республиканская контора «Медтехника» — стар-

шего инженера, главного инженера, инженера по слуховому аппарату, инженера-метролога, экономиста, электромеханика, шофера на автомашину УАЗ-469, уборщицу.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. О. Курседа, 159 а, контора «Медтехника