

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ШКОЛА ВОСПИТАНИЯ

ВЫСШИМ руководящим органом партийной организации является собрание. Именно на нем коммунисты обсуждают вопросы политики и практической деятельности партии, решают проблемы своего коллектива, высказывают и отстаивают свое мнение, учатся связывать свой труд, свою общественную деятельность с общепартийными задачами. Чтобы повысить действенность и авторитет собрания, нужно сделать так, чтобы каждый принимал в нем активное участие. Как же этого добиться?

В партийной организации совхоза «Уюк» пять бригадных организаций и две партгруппы — в чабанской бригаде и на Чалонской молочно-товарной ферме. В них около восьмидесяти коммунистов и кандидатов в члены партии. Парком совхоза считает: чтобы собрание, проводимое здесь, вызвало живой интерес коммунистов, позволяло каждому внести свою долю в решение обсуждаемых вопросов, необходимы два основных условия. Во-первых, повестка дня должна быть важная, заставляющая, как говорится, за живое. Во-вторых, ни одно решение коммунистов не должно оставаться на бумаге. Поэтому, разрабатывая перспективные планы работы на год и текущие на квартал, парком совхоза руководствуются именно этими соображениями. На своих собраниях коммунисты обсуждают вопросы, связанные с выполнением решений высших партийных и советских органов, на подъем общественного производства, повышение авангардной роли членов партии, укрепление социалистической трудовой дисциплины и законности, улучшение идеологического воспитания людей, на повышение их культурного уровня. Естественно, что эти вопросы рассматриваются применительно к конкретным местным условиям, а это не может оставить людей равнодушными.

Вспомним, какой подъем у коммунистов вызвало партийное собрание, посвященное обсуждению решений XXV съезда КПСС. Многие из них выступили тогда с инициативой завершить личные пятилетние задания за 4-5 года, добиться высокого качества сельскохозяйственной продукции. Крепко держат

сейчас данное слово чабаны коммунисты Ш. К. Ооржак, А. Е. Бельчиков, А. Т. Кал-оол, В. М. Суудуй, А. И. Доспай, механикаторы Т. Д. Ховалыг, А. Ш. Доспай, М. К. Кузюмин, М. К. Шаповалов, доярки Ч. Т. Дамчат-оол, С. С. Донгак, О. Д. Байкара и многие другие. Собрание это было открытым, поэтому примеру коммунистов последовали многие беспартийные рабочие совхоза.

Кстати, многие важные для нашего совхоза вопросы, такие, как проведение сезонных работ, укрепление трудовой дисциплины, обсуждаются именно на открытых партийных собраниях с участием беспартийных специалистов сельскохозяйственного производства, рабочих. Это повышает ответственность тружеников хозяйства за положение дел, за выполнение принятых решений.

Выполнение принятых на собраниях решений — это не только практическое воплощение обсужденного вопроса в жизнь, оно имеет и большое воспитательное значение. Коммунисты видят, что их предложения не остаются на бумаге, что есть отдача, польза для общего дела, развития хозяйства. Поэтому в практику наших партийных организаций уже прочно вошла такая форма, как информирование коммунистов перед началом каждого собрания о том, что сделано для реализации уже принятых решений. Это заставляет людей более ответственно подходить и к обсуждаемому вопросу. Поэтому и высокая действенность партийных собраний, особенно в отдаленных Таргае и Аржаане.

Партийные собрания учат коммунистов не только активному отношению к жизни, но и высокой ответственности за данное слово. Для этого в их повестку дня обязательно включаются отчеты о выполнении уставных требований, общественных поручений, трудовой деятельности. За три месяца этого года, например, были заслушаны девять коммунистов по разным вопросам. Обсуждение в этом случае бывает особенно откровенным, идет в обстановке товарищеской требовательности, критики и самокритики. Это помогает товарищам осознать свои недостатки, а это не может оставить людей равнодушными.

Вспомним, какой подъем у коммунистов вызвало партийное собрание, посвященное обсуждению решений XXV съезда КПСС. Многие из них выступили тогда с инициативой завершить личные пятилетние задания за 4-5 года, добиться высокого качества сельскохозяйственной продукции. Крепко держат

Байкара, А. Г. Терехова, М. М. Бошнякина и некоторых других. Критику они восприняли правильно, исправили свои недостатки.

Известно, что тон собрания задает доклад. У нас с ними выступают хозяйственные руководители, секретари партийных организаций. К подготовке доклада стараемся привлечь широкий круг специалистов хозяйства, рядовых коммунистов, хорошо разбирающихся в данном вопросе. Кроме того, практикуем предварительное обсуждение докладов на парткоме, в партийных организациях. Если есть необходимость, создаем специальные группы для подготовки собрания. Все это расширяет круг коммунистов, активно участвующих в собраниях, создает у них ясное представление о их цели. И доклад получается в таких случаях, как правило, более глубоким, с примерами и фактами, в чем уже дается направление, какими именно путями предстоит исправлять те или иные недостатки. Основу его составляют предложения, высказанные коммунистами еще в ходе подготовки собрания.

Например, когда общее собрание обсуждало постановление ЦК КПСС о повышении качества продукции, коммунисты внесли свои предложения. Были, например, выявлены неблагоприятные условия и плохие условия жизни, созданы опорный пункт милиции, улучшили работу народных дружин в Таргае, Аржаане, налажен регулярный выпуск сатирических стенных газет. Все это, конечно, помогло нам более действительно бороться с пьянством и хулиганством.

Большое воспитательное значение имеет сам ход собрания. Если обстановка его действительно деловая и товарищеская, критика конструктивная, тогда будет польза от собрания. Парком хозяйства стремимся именно к этому.

Сейчас труженики нашего совхоза готовятся достойно встретить 60-летие Великого Октября. Партийная организация делает все, чтобы повысить авангардную роль коммунистов в труде, в общественной жизни, сделать весомым их вклад в общее дело.

М. КАРА-САЛ,
секретарь парткома совхоза «Уюк».



Почти четверть века водит автомашину по дорогам Тувы, совершает рейсы по трудным трассам через Саяны шофер Чаганского автопредприятия Михаил Лазаревич Шестопалов. Сейчас водитель первого класса М. Л. Шестопалов управляет тягачом ЗИЛ-130 с прицепом. Третий год подряд выходит он победителем в социалистическом соревновании шоферов Чаганского АТП. Высокое областство принял переводной трудовой вахты на юбилейный год. Михаил Лазаревич решил к 7 ноября выполнить двухлетний план грузоперевозок.

На с ним же: шофер первого класса М. Л. Шестопалов.

Фото А. Сокурова.

СООБЩАЕТ ПОСТ КАЧЕСТВА

ГЛАВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ПЯТИЛЕТКИ

Вступив во второй год пятилетия, коллективы ряда предприятий республики более серьезно стали заниматься вопросами повышения качества продукции. Кызылский швейный завод в первом квартале этого года почти всю продукцию выпустил первым сортом. При плане 97,1 процента выполнено 98,6 процента первого сорта швейных изделий, с первого предъявления сдавалось 94,5 процента. Предприятие готовит к аттестации на Знак качества четыре модели детских и женских платьев. При их освоении объем изделий высшей категории качества должен составить два процента в общем выпуске продукции.

Комбинат «Тувабест» обеспечил в первом квартале запланированный объем продукции со Знаком качества. Продукция, отмеченная почетным пятизвездочным, выпуска-

ется на сумму около 400 тысяч рублей.

Стабилизируются выполнения плановых заданий и высокого качества продукции в коллективах Кызылского кожевенно-швейного завода, Тувинского молококомбината. Так на комбинате с первого предъявления сдавалось 99,3 процента продукции, нажиты рекламации, повысилась культура производства.

Не снижают темпов и ведут работу по улучшению качества на заводе ЖБИ объединения «Росводстрой». Здесь сдаются изделия с первого предъявления 76 процентов от общего объема произведенной продукции, проводится работа по внедрению элементов комплексной системы управления качеством, освоению новых образцов.

Однако некоторые предприятия все еще делают упор на перевыполнение плана, меньше заботятся о качестве. Угловатый разрез «Каа-Хемский» квартальный план перевыполнил, добился снижения плановой доли брака на 0,3 процента, но в то же время здесь возросло число рекламаций, были случаи отгрузки в больших количествах бракованного угля на Ак-Довуранскую и Кызылскую ЦЭС. К предприятию применены экономические санкции.

Выполним производственный план квартала. Кызылский кирпичный завод продолжает выпускать бракованный кирпич, количество которого составило 528 тысяч штук, более чем на 17 тысяч рублей. Продукция предприятия аттестована второй категории качества.

Не приняты необходимых мер к улучшению качества продукции на предприятиях треста «Тувинлестрой». На Туранском лесопункте все

проверенные изделия выпускались с нарушением стандартов, на заводе ЖБИ треста браковалось 36 процентов железобетонных изделий.

Не обеспечивают надлежащего качества предприятия пищевой промышленности. При проверках неоднократно браковались хлебобулочные изделия, пиво, безалкогольные напитки. На предприятиях не проводилась аттестация продукции, на хлебозаводах в районах не организован технологический контроль.

На комбинате «Стройдеталь» не внедрены основные ГОСТы на продукцию столярного и цеха ЖБИ. В первом квартале было выпущено бракованных изделий на 1,350 рублей.

Несколько снижал свои показатели по качеству Тувинский автомобильный завод. Количество рекламаций возросло по сравнению с прошлым годом. Только за три месяца пред-

приятия получили 15 рекламаций на двигатели.

Остальные предприятия, занимающиеся ремонтом, в основном Пий-Хайрагонского отделения «Хотехтехника», по-прежнему свою работу, не маются внедрением ГОСТов, разработкой систем управления качеством.

В своей речи на XVII съезде профсоюзной ООП Л. И. Березовский сказал: «Ключевая задача пятилетки. Но не следует забывать: чтобы эта задача была выполнена, нужна точная формула, которая должна быть в промышленности, в сельском хозяйстве, в строительстве, в народном хозяйстве, в каждой отрасли, в каждом предприятии, в каждой организации, в каждой семье. Это формула качества. Это формула эффективности. Это формула прогресса. Это формула жизни».

С этих позиций нужно анализировать работу на предприятиях, в учреждениях, в организациях, в каждой отрасли, в каждом предприятии, в каждой организации, в каждой семье. Это формула качества. Это формула эффективности. Это формула прогресса. Это формула жизни».

Г. ТУТЫНКИ,
начальник отдела партийной организации Тувинского АТП.

С ДИПЛОМОМ НА БАМ

Распределение молодых специалистов — выпускников высшего года — состоялось в самом северном в стране Якутском государственном университете. Дипломы высшей школы ныне получают почти тысяча юношей и девушек. Семь факультетов северного вуза готовят кадры по 16 специальностям. Это врачи, геологи, горные инженеры, педагоги, строители, специалисты сельского хозяйства.

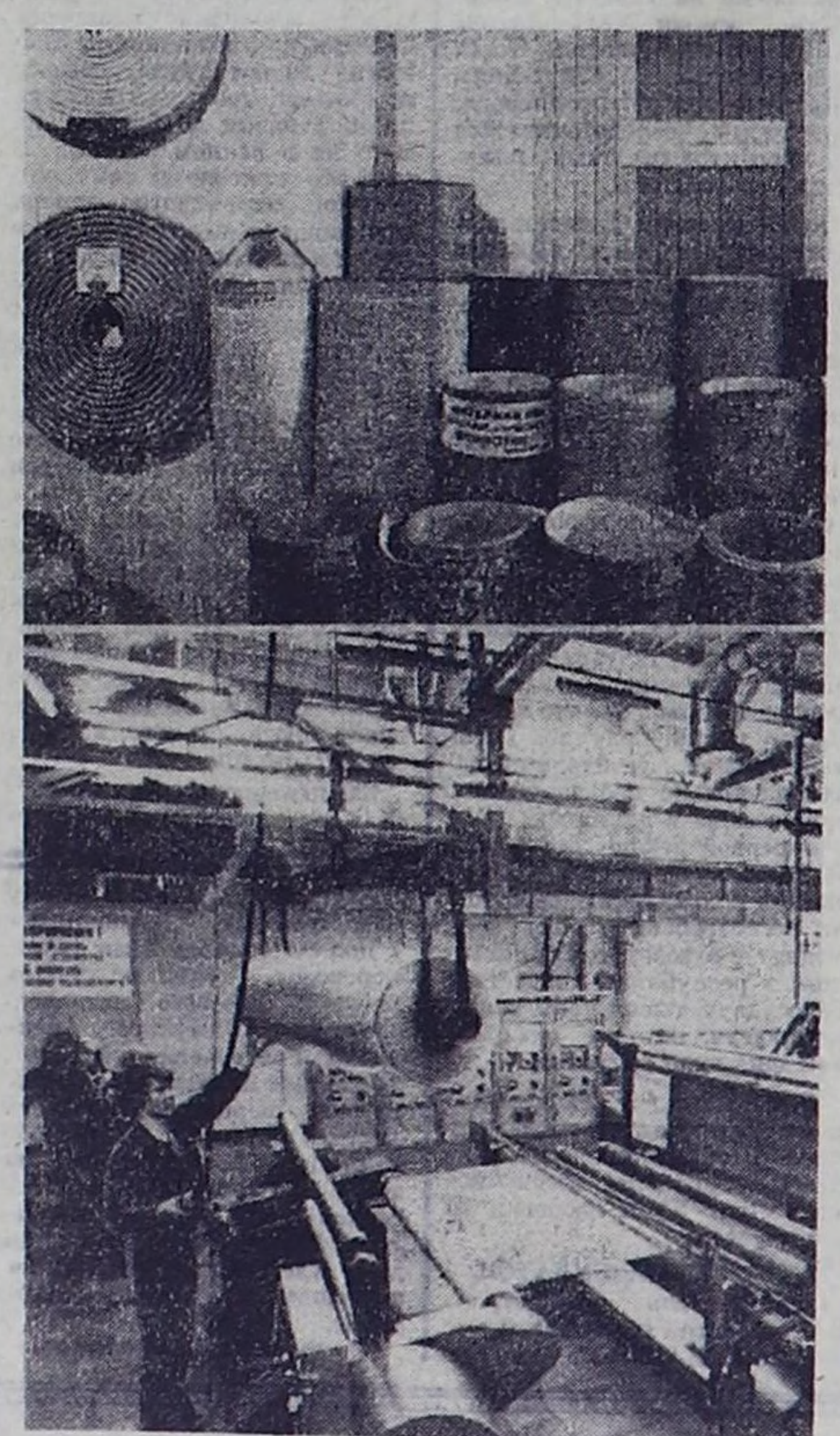
Врачи разного профиля выпускает медицинский факультет. Они пойдут во вновь организуемые больницы на трассах Байкало-Амурской

магистрали, в северные районы. Бурятия, на Камчатку.

Более 160 инженеров-горняков и строителей направляются на важнейшие стройки, в промышленные центры республики. Двести с лишним преподавателей русского, и якутского, иностранных языков изъявили желание работать в сельских школах.

В нынешнем году в Якутии около 5 тысяч молодых специалистов с высшим и средним образованием придут на работу в различные отрасли народного хозяйства.

Д. БУБЯКИН,
корр. ТАСС.



Митинг (Московская область). Производственное объединение «Стройпластмасс» вырабатывает более пятидесяти видов синтетических строительных материалов, применяемых в строительстве. Декоративные пленки, пластмассовые изделия, стеклопластик и другие отделочные материалы, выпускаемые объединением, пользуются большим спросом в стране.

Многим изделиям, которые изготавливает Митинский комбинат Октябрьской Революции комбинат «Стройпластмасс», присвоен Знак качества.

На первом снимке: продукция комбината.

На втором снимке: выпускается пленка, удостоенная государственного Знака качества.

Фото Р. Денисова. (Фотохроника ТАСС).

Н о в ы е республики за Байкалом

Диплом экономии и качества хозяйства, посвященный 60-летию Великого Октября, вручен в Селенгинском районе Бурятии.

Эти массовые мероприятия проводимые по инициативе районной партийной организации, задуманы как важная демонстрация трудовых перемены, что привнесло в Байкальский край победу Великой Октябрьской социалистической революции. Такие дни состоят из колхозов, совхозов, в которых миллионы предпринимателей.

Неузнаваемо изменился лик Бурятии, улком которой были в прошлом бедность и отсталость. Теперь села Бурган Добо, давшие центральную усадьбу совхоза имени XX партсъезда, вышли многоотраслевыми и научными работниками в том числе два доктор наук. Из небольшого колхоза превратился в крупное хозяйство с высоким уровнем производства. Об этом свидетельствуют высокие показатели, с открытием для экономики культуры.

В производственном и культурной жизни Селенгинского района, в состав которого входит хозяйство, как и в республике. Здесь многоотраслевая и научная работа, одна из крупнейших в стране. ГРЭС. Значительно увеличилось производство электроэнергии. Холбоудельный угольный разрез.

В школах аймака открыты десятки библиотек. Стал музеем Тамгуйского района — будущий музей истории и культуры. В прошлом году в Бурятии открылся первый музей истории и культуры. В прошлом году в Бурятии открылся первый музей истории и культуры.

Д. САУНДОВ,
корр. ТАСС.

Улан-Удэ.

ЕДИННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

Транспорт — важная отрасль народного хозяйства. На его долю в нашей стране приходится пятая часть всех основных производственных фондов, более девяти процентов работников, занятых в народном хозяйстве, свыше десяти процентов потребленных энергоресурсов.

Транспорт СССР по ряду показателей занимает ведущее положение в мире. Так, использование у нас вагонов в пять-шесть раз интенсивнее, чем в США. Грузоборот железнодорожной сети, протяженность которой лишь десять процентов мировой, составляет половину общемирового грузооборота железнодорожного транспорта. По количеству перевозимых пассажиров советская авиация занимает второе место в мире. Морской торговый флот Советского Союза по тоннажу стоит на пятом месте.

Кому же отдается предпочтение в транспортной сфере Советского Союза: теплоходу, самолету, морскому или речному судам, автомобилю или трубопроводу?

В девятый пятилетие наибольший удельный вес в перевозках приходится на железнодорожный транспорт. Почти 62 процента грузооборота и более 44 процентов пассажирооборота осуществлялось по стальным магистралям. Простоту грузооборота в 1976-1980 годах планируется в размере более 700 миллиардов тонно-километров. Общий его объем в завершающем

году десятой пятилетки должен приблизиться к четырем триллионам тонно-километров.

Второе место в стране по грузообороту занимает морской транспорт. В 1975 году его грузооборот достиг 445 миллиардов тонно-миль. Объем перевозок морским флотом в десятой пятилетке планируется увеличить на 25 процентов.

Большой объем перевозок выполняется в стране автомобильным транспортом. В 1975 году по сравнению с 1970-м перевозка грузов автомобильным транспортом выросла в 1,4 раза, а перевозка пассажиров — в 1,42 раза. К 1980 году грузооборот автомобильного транспорта планируется увеличить на 42 процента.

В девятый пятилетие возросла доля общественного транспорта в стране с 26 процентов в 1970 году до 29 процентов в 1975 году.

Роль речного транспорта в значительной степени определяется географическим расположением водных путей и сезонностью их использования. Перевозка грузов речным транспортом в 1975 году составила 475 миллионов тонн. В 1980 году по рекам страны планируется перевезти свыше шестист миллионов тонн грузов.

Протяженность воздушных линий Аэрофлота составляет 800 тысяч километров, из них более 330 тысяч приходится на международные трассы. Гражданская авиация обеспе-

чивает более трех с половиной тысяч городов и населенных пунктов и связывает нашу страну с 68 странами и 80 аэропортами мира. В 1975 году услугами Аэрофлота воспользовались почти 98,4 миллиона пассажиров. Но не только перевозкой пассажиров занимается гражданская авиация страны. Грузопотоки и самолетами завозятся грузы в труднодоступные районы, авиация активно участвует в обработке сельскохозяйственных угодий.

Быстрыми темпами развивается самый молодой вид транспорта — трубопроводный. Его бурный рост объясняется экономичностью, быстрыми сроками строительства по сравнению с другими видами транспорта. В 1975 году по трубопроводам было перекачено почти полмиллиарда тонн сырой нефти и нефтепродуктов.

Так кому же отдать пальму первенства на транспорте? Лидера здесь нет. Социалистический способ хозяйствования дает возможность создать единую систему, когда отдельные виды транспорта не конкурируют, а дополняют друг друга, тем самым создавая возможность получения наилучшего экономического эффекта.

Централизованное планирование перевозок и их распределение по видам транспорта обеспечивают органическое сочетание железных дорог, автомобилей, морских и речных

судов, самолетов и трубопроводов.

Закон развития транспорта в нашей стране — максимальное удовлетворение общественных потребностей с минимальными затратами. При социалистической системе хозяйства транспорт — часть единого экономического организма, эффективность работы которого определяется степенью внутриотраслевой прибыльности, сколько вкладом в прогресс страны, то есть общественной эффективностью. Это и позволяет нашему транспорту решать такие задачи, перед которыми остановились бы в нерешительности крупнейшие транспортные компании мира.

Возьмем для примера организацию воздушного сообщения между городами, поселками и деревнями Сибири и Дальнего Востока. С точки зрения получения максимальной прибыли перевозка здесь явно невыгодна. Стоимость билетов на самолеты и вертолеты Аэрофлота на Дальний Восток не покрывает даже расходов на каждый рейс. Но государство возмещает Аэрофлоту убытки, исходя из общественной эффективности его работы. Убыточные рейсы оправданы экономическими, если рассматривать их не в ведомственном, а в общегосударственном аспекте. Они — звено в цепи мероприятий, направленных на создание оптимальных условий работы и быта в отдаленных от центра райо-

нах страны. Эти меры, помимо всего прочего, помогают решить проблему рабочей силы, избежать текучести кадров и связанных с ней дополнительных расходов.

Таким образом, при решении общегосударственных проблем временные потери в одной отрасли сгорают в другой линии. И происходит это не стихийно, а по плану, то есть с минимумом общественных затрат и с максимумом общественного эффекта.

Ни одной стране мира не приходится сталкиваться с проблемой перебриски на такие большие расстояния столь огромного количества грузов, если учесть обширность территории СССР. Важнейшие индустриальные центры страны (Москва, Ленинград, Харьков и т. д.) отстоят на сотни и тысячи километров от крупнейших источников топлива и энергии Сибири и восточной части страны. Нефть, нефтепродукты, газ поступают на Урал и в европейскую часть страны главным образом по трубопроводам. В 1960 году на их долю приходилось чуть больше трех процентов грузооборота советской транспортной системы, в 1975 году — 17,2 процента.

Узел, позволяющий решать многие транспортные проблемы страны, и есть единая транспортная система.

Ю. ФЕДОРОВ,
экономический обозреватель АПН.

ГЕОХИМИЯ — ПОМОЩНИК ГЕОЛОГОВ

В Геологическом институте Дальневосточного научного центра АН СССР завершены работы по региональной геохимии. Исследовалась проблема истоков «рождения» ценных руд различных металлов.

Составлен ряд так называемых геолого-геохимических моделей, с помощью которых

разведчикам неслучайно установить перспективные районы для поисков полезных ископаемых. Проведена большая работа по изучению горных пород Дальневосточного региона. Так, например, исследовано распространение и геохимия микроэлементов в горных породах Кузнецкого средне-

Доктор геолого-минералогических наук В. Г. Мухоморов разработал модель формирования геологических процессов, имеющих значение для геологических исследований.

М. МИХАЙЛОВ,
корр. ТАСС.

Владивосток.

