



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

№ 208 (9617) | Пятница, 3 сентября 1976 года | Год издания 53-й | Цена 2 коп.

ПЯТИЛЕТКА
ЭФФЕКТИВНОСТИ
И КАЧЕСТВА

Организованнее вести жатву, быстрее накапливать корма!

ИНЖЕНЕРНАЯ СЛУЖБА В ДНИ СТРАДЫ

Уборку урожая по трудовому напряжению, участию людей и техники нельзя сравнить ни с одним другим периодом сельскохозяйственного года. А успех проведения работ по многим причинам зависит от работы инженерной службы, в частности, организации технического обслуживания машинно-тракторного парка.

В передовых хозяйствах нашей республики в последние годы создана стройная, проверенная практикой система обслуживания машин. В распоряжении инженеров бригады в группах мастеров-наладчиков, вооруженные специальными знаниями и оборудованием, передовые мастера, сварочные агрегаты. Во многих хозяйствах есть современные средства связи, позволяющие оперативно руководить работами уборочных агрегатов и инженерных подразделений.

На Тувинской сельскохозяйственной опытной станции, в которой имени 50-летия СССР и некоторых других хозяйств хорошо отработаны многие элементы обслуживания техники при крупногрупповом ее использовании. В прошлом году в совхозе имени С. К. Тока, например, инженеры сделали попытку перевести техническое обслуживание на почасовой режим работы. На Тувинской сельскохозяйственной станции и в некоторых хозяйствах стремятся опосредовать комбайнеров от работ по техническому обслуживанию. Это позволяет механизаторам трудиться более производительнее.

Однако во многих хозяйствах еще нет четко отлаженной инженерной службы, не придается серьезного значения организации технического обслуживания машин. Поэтому уборочные агрегаты много рабочего времени простаивают из-за неполадок и аварийного ремонта. Нередко еще машины не используются из-за плохой доставки запчастей, горючего. Много теряется времени из-за аварийных обрывов технологических цепочек. Выходит из строя автомобиль, прекращается отвозка зерна — стоит комбайн. И, наоборот, простаивают машины из-за неисправного комбайна.

В передовых хозяйствах нашей страны в уборочно-транспортных отрядах создается резервный фонд техники. При этом хорошо отлаженной работы ремонтных бригад это позволяет сохранять высокий ритм страды. К сожалению, в хозяйствах нашей республики при остром дефиците механизированных кадров это опробованное передовыми хозяйствами страны повсюду не находит применения. Между тем, как на уборке кукурузы в ряде колхозов и совхозов выявлены многочисленные факты простоя машин по этим причинам. Так, в колхозе «Заря коммунизма» Тандинского района на уборке кукурузы то простаивали автомашины по причине выхода из строя комбайнов, то бездействовали комбайны из-за медленного отвоза зеленой массы. Точно такие же примеры встречаются и при обмолоте зерновых. Очень важно во всех уборочно-транспортных отрядах иметь хорошо организованную, оснащенную связью и оборудованием бригаду и звено мастеров-наладчиков.

Специалисты Министерства и районных управлений сельского хозяйства, республиканского объединения «Сельхозтехника» следуют тщательно пропагандировать работу инженерной службы в колхозах и совхозах и, используя опыт лучших подразделений, помочь создать технические службы во всех хозяйствах. Пренебрежение к организации этой работы приводит к массовым простоям уборочных машин на полях.

Общая роль отводится работникам республиканского объединения «Сельхозтехника». Они должны, во-первых, позаботиться об обеспечении хозяйств запасными частями, создать резервный фонд узлов и агрегатов на своих предприятиях, во-вторых, оказывать практическую помощь механизаторам колхозов и совхозов в проведении аварийных ремонтов, в-третьих, показать пример организации инженерной службы в хозяйствах, взятых на полное обслуживание.

Инженер в колхозе и совхозе должен быть инициатором и проводником новейших технических идей по эффективному использованию машинно-тракторного парка. Его знания, технические возможности машин должны способствовать совершенствованию технологии производства и организации труда механизаторов. В совхозе «Ленинский путь», например, инженеры заняты по инициативе специалистов раздельным сношением кукурузы, что позволило вдвое поднять производительность уборочных агрегатов и автомашин. К сожалению, не все хозяйства при низкорослых хлебах и кормовых культурах машины не переоборудуются на низкий срез, не идет к подбору кормов. Слабо ведется контроль за ремонтом обмолота, герметизацией комбайнов. Не все специалисты занимаются внедрением и освоением передовых методов труда. Именно поэтому во многих хозяйствах медленнее идет переход на двухсменный режим работы тракторов, слабо внедряются научные методы комплектования агрегатов и не решаются другие важнейшие технические вопросы производства.

Страда нынешнего года — серьезное испытание боеиспособности сельских трудовых коллективов, знаний и организаторских мастерства специалистов. И в этом испытании покажет тот, кто умело использует достижения и опыт передового производства и сельскохозяйственной науки в своих хозяйственных делах. Не случайно в ответе механизаторам-трудягам XXV съезда КПСС Л. И. Брежнев писал: «Если механизаторы овладеют передовой технологией, методами, то мы добьемся рекордных урожаев. Понятно, что механизаторы — помощники механизаторов овладеть этим важнейшим делом сельскохозяйственного производства».



«Тувинской правды»

СЕГОДНЯ ПОДНЯТ в честь механизированного звена Саая ТОКТУГ-ООЛА из совхоза «Хемчик» 450 тонн сена при плане 350. В звене девять человек, семь тракторов. Рабочие обязались заготовить еще 50 тонн сена.

Перевыполняют нормы

23 августа комбайнеры совхоза «Саянский» приступили к выборочной жатке хлебов. На полях работают пятнадцать «Сибиряков». За три дня зерновые уложены в валки более чем на 500 гектарах. На отдельных участках начались обмолот колосовых.

С первых дней уборочной страды развернулось соревнование среди механизаторов. Многие комбайнеры ежедневно выполняют норму выработки на 120—130 процентов.

Ф. БАБИЧЕВ, главный агроном совхоза «Саянский».

Депутат Верховного Совета Тувинской АССР комбайнер совхоза «Победа» Александр Ангир-оол за первые дни жатки намолотил 204 тонны хлеба, выполнив свое сезонное обязательство на 25 процентов. В составе механизированного отряда он идет в числе первых и вносит весомый вклад в общее дело.

На вчерашнее утро в совхозе зерновые уложены в валки на 4343 гектарах, подобрали они на 1743 гектарах. При урожайности 10,4 центнера зерна с гектара его намолотено 1795 тонн. Государству продано 543 тонны хлеба нового урожая.

На снимке: Александр Ангир-оол. Фото В. Шаифулина.

Поддерживают патриотический почин

Земледельцы совхоза «Чыраа-Бажы» вырастили неплохой урожай зерновых. Взяв свои обязательства, они в поддержку хлеборобов Кубани и своих земляков — труженников совхоза «Победа» — рассмотрели ранее взятые обязательства по пролаке зерна государству. Вместо 500 тонн решено отправить в даркова Родины 750 тонн хлеба, полностью засыпать семена, создать фуражный фонд.

Высокопроизводительное использование техники, применение передовых методов организации труда позволяют сократить сроки жатвы.

Механизаторы обязались также собрать и заскормить всю солому, выполнить план выработки, провести эти и другие полевые работы на высоком агротехническом и организационном уровне.

Командировка по письму

Нерасторопность обернется потерями

От водителей совхоза «Россия», занятых на уборке зерновых культур, в редакцию газеты «Тувинская правда» поступило письмо. В нем говорится о том, что из числа водителей совхоза «Россия» комбайнов здесь работают один-два, реже — три. Главный инженер Ю. А. Клепиков на полях не бывает и не занимается организацией ремонта вышедших из строя агрегатов. Из-за беспорядочности и небрежности отдельных механизаторов один комбайн вообще разукруплен в два.

Водители не преувеличили беспорядка на заготовке сена в совхозе «Россия». Действительно, сеноуборочная техника здесь откровенно плоха. Начавшаяся закладка сена в конце первой по-

ловинки августа затонула из-за простоя уборочных агрегатов. Помощи механизаторам в ремонте, кроме бригады, никто не оказывал. Главный инженер Ю. А. Клепиков не организовал ремонтного звена. На полях нет даже необходимого, как воздух, сварочного аппарата.

Организация закладки сена в хозяйствах восточной части республики торопится к концу. Работа агрегатов ухудшилась. В тракторе уложено сейчас более шести тысяч тонн зеленой массы. Надо сказать, что убирать механизаторы урожай в сложных погодных условиях. Часть посевов размещена на участках, отволакиваемых у болота. И автомашин порой приходится цеплять к тусовочным тракто-



Субботник возглавили коммунисты

Отличный травостой нынче в Дауа-Хемчикском районе. Нормозаготовители хозяйства не успевают полностью убрать его. По инициативе райкома КПСС заготовка кормов становится поистине всенародным делом. Рабочие и служащие Чадана уже запаслись для хозяйства района 217 тонн сена. Коллектив районной больницы, управления опрестельных систем, райпо, авто-транспортного предприятия выполнили свои обязательства.

В минувший четверг в Чадане состоялось общегородское партийное собрание. Коммунисты предприятий и учреждений районного центра решили мобилизовать свои коллективы на безусловное выполнение до 6 сентября заданий по заготовке кормов. 23 и 29 августа в составе полутракторного отряда горожан в совхозах «Чыраа-Бажы», «Сут-Холь», имени XXII съезда КПСС и колхозе «Искра» работали 173 коммуниста. Именно они задавали тон на всех выходах работ.

В совхозе «Сут-Холь» под ударом укладывали сено в скирды 15 коммунистов райкома партии — ими запасено 12 тонн корма. 13 коммунистов из горсоветов и райпо заготавливали 12 тонн сена в совхозе имени XXII съезда КПСС. Боего чаданцы заготовили за два выходных дня 121 тонну сена и скопили траву на 12 гектарах.

По сведениям, поступившим из хозяйства, 23 и 29 августа запас сена в районе увеличился на 1400 тонн. В. МЯЧИН.

На этот раз обрыв произошел на трамбовке силоса. Беспокойным выглядел ДТ-75 в огромной трамбке, которую буквально заваливали подходы грузовиков. Рядом стоял могучий бульдозер С-100. Тракторист ПММ-4 А. Борунов заплел и не явился на работу уже третий день.

Стоит возле обочины и второй бульдозер. Тракторист (выяснить его фамилию, к сожалению, не удалось) отказался трамбовать силосную массу. М. Словом главного агронома М. И. Оздобоева, он потребовал закрыть наряд на восемь тысяч тонн забуртованного навоза вместо шести, как показал замер.

Но думаю, что к пьянству и разврату нельзя применять серьезные меры. Тем более, что пока они отключаются в совхозе, на предприятии, где они постоянно работают, не идет заработная плата. Но руководители хозяйства вновь надо подталкивать, ибо сами они не решаются применить необходимые меры к развратным. Искри запас энергии, или это можно назвать бесхозяйностью руководителей совхоза «Россия»?

И то, и другое плохо. Вперед много дел, и главное из них — жатва. Хлеба уродились неплохие. И, убрал их без потерь, хозяйство сможет обеспечить себя семенами, засыпать фураж. Но с какой нерасторопностью готовятся здесь к жатве, с какой перешептываемостью собираются укладывать зерно в валки!

Во дворе МТМ стояли девять ремонтно-механических комбайнов, несколько подборщиков. И это когда соседи слева и справа приступили к косовице. Из беседы выяснилось, что в работе будут девять жаток, 19 комбайнов на подборе валков. Но хлеба еще зеленые. Правда, сто гектаров посевов на чыгтайских полях подошли. Что же жать? Надо их немедленно убрать! Опыт подсказывает: хлеба, достигшие молочной-восковой спелости, убирают раздельно. Не надо бояться того, что зерновые еще не везде подошли. Ведь пастировка, обкатка агрегатов, «утрастка» с организованной работой отнимут три-четыре дня, и трудно будет их наверстать.

В. НЕСТЕРЕНКО, наш спец. корр.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении Героя Советского Союза летчика-космонавта СССР тов. Волюнова Б. В. орденом Ленина и второй медалью «Золотая Звезда»

За успешное осуществление длительного полета на орбитальной научной станции «Салют-5» в транспортном корабле «Союз-21» и проявленные при этом мужество и героизм наградить Героя Советского Союза летчика-космонавта СССР тов. Волюнова Бориса Валентиновича орденом Ленина и второй медалью «Золотая Звезда».

В ознаменование подвига Героя Советского Союза тов. Волюнова Б. В. соорудить бронзовый бюст на родине Героя.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ. Москва, Кремль. 1 сентября 1976 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза летчику-космонавту тов. Жолобову В. М.

За успешное осуществление длительного полета на орбитальной научной станции «Салют-5» в транспортном корабле «Союз-21» и проявленные при этом мужество и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» летчику-космонавту тов. Жолобову Виталию Михайловичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ. Москва, Кремль. 1 сентября 1976 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания «Летчик-космонавт СССР» тов. Жолобову В. М.

За осуществление космического полета на орбитальной научной станции «Салют-5» в транспортном корабле «Союз-21» присвоить звание «Летчик-космонавт СССР» тов. Жолобову Виталию Михайловичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ. Москва, Кремль. 1 сентября 1976 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ТУВИНСКОЙ АССР

О награждении Юртаева И. С. Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР

За долготелую плодотворную работу в сельском хозяйстве республики и в связи с 50-летием со дня рождения наградить Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Юртаева Ивана Степановича — директора Тувинского треста «Скотпром».

Председатель Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Б. ДОЛЧАНМАА. Секретарь Президиума Верховного Совета Тувинской АССР С. КРАСНЫН. г. Кызыл, 30 августа 1976 года.

Вспашке зяби — высокие темпы, отличное качество

Земледельцы Оренбуржья решили поднять зябь на всей площади ярового клина — 4,9 миллиона гектаров до 10 октября

Претворяя в жизнь решение XXV съезда КПСС, хлеборобы Оренбуржья принимают решительные обязательства — продать Родины 5 миллионов тонн зерна.

Напряжен сентябрь в полях: все работы важны, неотложны. Одна из них, наряду с завершающейся уборкой хлебов, совсем озимых, заготовкой кормов, — вспашка зяби. Практика показала: ранняя зябь — это гарантированный урожай.

Актуальными задачами быстрого подъема зяби как основы дальнейшего увеличения производства зерна во второй половине десятилетия пятилетия всесторонне обсудили участники областного совещания

специалистов сельского хозяйства и ученых, которое состоялось в Оренбурге. Выступавшие подчеркивали, что своевременная, с высоким качеством осенняя обработка почвы — задача первостепенной важности, надежная основа урожая. Подтверждение тому — первые итоги нынешней уборки. Каждый гектар ранней зяби, занятой яровыми, дал, например, в колхозе имени Суворова Бузулукского района более 23 центнеров отличного зерна. Высокий урожай зерновых, причем со всей площади посевов, собран в хозяйствах Ташлинского, Красногвардейского, Сара-

ташского, Абдулинского и других районов.

Хорошо зная настоящую цену своевременной и качественной осенней вспашке почвы, земледельцы области решили поднять зябь на всей площади ярового клина — 4,9 миллиона гектаров до 10 октября. Их слово крепится четкой организацией работы. Несмотря на запоздалое созревание хлебов, слаженно проводятся все операции хлебоуборочного комплекса. Поле уборки соломы на полях точно выходит пахотные агрегаты. На вспашке зяби занято 13,6 тысячи тракторов,

в том числе 3,8 тысячи мощных «Кировцев».

Во всех колхозах и совхозах области широко развернулось использование передовой техники, круглосуточную работу машин на вспашке зяби. Четко отлажено техническое обслуживание агрегатов, заправка их осуществляется в борозде. Повсеместно внедряется опыт знающего механизатора из колхоза имени Удана Саракташского района Героя Социалистического Труда К. П. Крайца. Работая со своим напарником на тракторе К-700, он выпол-

няет сменные задания на 140 процентов и добивается высокого качества пахоты. Не случайно на базе этого зябь действует районная школа передового опыта.

Секреты мастерства зябьного земледелия используют многие механизаторы области. Широкий размах соревнования, созданные условия для высокопроизводительного труда и хорошего отдыха механизаторов способствуют темпам и качеству пахоты. На начало сентября в хозяйствах области поднято 4,1 миллиона гектаров зяби. Механизаторы Бузулукского, Илекского, Курманаевского, Асекеев-

ского, Оренбургского районов обязались завершить к 20 сентября план зябь всей зяби под посев будущего года.

Особое внимание уделяется качеству работ на осеннем поле. На участках, подверженных ветровой эрозии, почва обрабатывается безотваль-

но. Оперативный маневр техники, четкая слаженность полевого конвейера, высокое мастерство механизаторов, подкрепляемое на совещаниях, позволяют своевременно и качественно вспахать зябь, заложить прочный фундамент урожая будущего года, успешно выполнить решения XXV съезда КПСС по дальнейшему развитию зернового хозяйства страны. (ТАСС).

СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ

СЕКРЕТАРЬ — ДОЛЖНОСТЬ ТВОРЧЕСКАЯ

В СЕЛЬСКОМ или поселковом Совете трудящиеся приходят к множеству самых разных вопросов. Ведь органы Советской власти призваны решать практически все вопросы сельской жизни: строительство и благоустройство, бытовое и торговое обслуживание населения, оформление актов гражданского состояния.

За последние годы к Советам как бы пришло второе дыхание. Принятое по инициативе Политбюро ЦК КПСС законом расширили права и материальные возможности местных Советов, а Закон о статусе депутатов способствовал активизации работы народных избранников.

В этих условиях очень важна роль председателя секретариата исполкома сельского или поселкового Совета, к которому в первую очередь обращаются люди. Секретарь исполкома — это не только техническая должность. Ему необходим творческий подход к

делу. От работы председателя и секретаря местного Совета зависит успех в благоустройстве и культурно-бытовом обслуживании населения, экономическое развитие села или поселка и, в конечном счете, авторитет Советской власти на селе.

Президиум Верховного Совета Тувинской АССР придает первостепенное значение комплектованию руководящего состава местных Советов республиканскими, районными, инициативными работниками. В настоящее время из 107 секретарей исполкомов Советов 95 имеют высшее и среднее образование.

Заслуженным авторитетом у населения пользуются секретари исполкомов Ак-Довураковского городского Совета депутатов трудящихся В. И. Селиванова. Она умеет определить главное, на что необходимо обратить внимание в тот или иной момент, всегда внимательна к людям.

Более пятнадцати лет рабо-

тает секретарем Сарыг-Селского сельского Совета Иаа-Хем-ва. Она всегда в курсе сельских событий. Умеет Екатерина Гавриловна направить усилия депутатов на решение задач хозяйственного и культурного строительства. Главный секретарь, приходящий к секретарию, чувствует ее внимательность, заинтересованность в его заявлении или просьбе.

Много лет бессменным секретарем Тулунского сельского Совета Тулунского района является М. В. Петрова. Она умело готовит сессии и заседания исполкома Совета, помогает членам постоянных комиссий составлять планы, проводит заседания, оказывает действенную помощь молодым депутатам в работе с населением. Депутаты и активисты этих Советов видят в секретарях умелых организаторов.

Однако к самым секретарям исполкомов местных Советов

далеко не всегда внимательны. Порой их не приглашают на заседания исполкомов районных или городских Советов, редко собирают на семинары. Бывая на местах, работники районных Советов не интересуются нуждами секретарей, не подсказывают, как лучше организовать дело. Такое отношение к работе секретарей местных Советов привело к тому, что некоторые из них утратили вкус к организаторской работе, занимаются лишь сбором налоговых платежей, оформлением нотариальных документов и актов гражданского состояния, ведут учет и делопроизводство, словом, заняты чисто техническим делом.

В результате, в таких местных Советах не работают постоянные комиссии, плохо налажен прием посетителей, не решаются многие важные вопросы организационно-массовой работы. Такие недостатки отмечаются в деятельности Хорум-Датского и Чыргакан-

ского сельских Советов Дауны-Хемчикского района, Кызыл-Чирянского — Тес-Хемского района, Кочетовского сельсовета — Тайгидского района, Аржакинского — Пий-Хемского и Шамбалынского — Кызылского районов. Это свидетельствует о серьезной недостаточности исполкомов районных Советов, о необходимости постоянного внимания их низовым звеньям.

Безусловно, в работе секретаря исполкома сельского или поселкового Совета большая часть времени уходит на дела технические, несамостоятельные, совершенно необходимые. Но и в этом случае исполкомы районных, городских, сельских Советов могли бы глубже продумать возможность сокращения этих непроизводительных затрат времени секретаря за счет обеспечения его в достаточном количестве теми бланками, расписками и прочими документами, которыми порой секретари приходится писать от руки. Можно,

например, освободить секретаря от сбора средств самообложения, поручив это специальным уполномоченным.

В законах РСФСР и Тувинской АССР о городском (районном) подчинении, сельском и поселковом Советах депутатов трудящихся определены широкие права и обязанности Советов, направленные на повышение авторитета низовых звеньев органов Советской власти. И районным исполкомам в свете этих законов следует больше внимания уделять деятельности местных Советов, повышать ответственность их исполкомов за работу с секретарями. Следует поднять роль секретарей низовых Советов как работников творческих, организаторских и вожаков депутатов и активистов.



Восемь лет работает в Кызылском городском узле связи В. П. Мотолова. Опытная телеграфистка, Валентина Петровна обязалась работать без брака и слово свое держит. Она ударник коммунистического труда.

СССР на ярмарке В Брно

15 сентября в Брно открылась Международная машиностроительная ярмарка, в которой примет участие и Советский Союз. Наш павильон разместится на площади свыше трех тысяч квадратных метров. Многочисленные экспонаты дадут посетителям и специалистам полное представление о советской машиностроительной индустрии, которая привнесет решающую роль в техническом перевооружении народного хозяйства.

Посетители выставки познакомятся с современным и завтрашним днем нашей страны. Они увидят, в частности, токарные и фрезерные станки с числовым программным управлением пяти моделей.

Наиболее престижной, если можно так сказать, отраслью машиностроения является производство автомобилей и различной сельскохозяйственной техники. Эта продукция всегда на виду, и часто именно по ней судят об уровне развития машиностроения в стране. В Брно будут представлены советские легковые автомобили ВАЗ-2103, ВАЗ-2101, «Москвич-2140», грузовые автомобили «Москвич-2137» и «Волга» ГАЗ-24-02.

Около 14 миллионов человек занято на восьми и половиной тысяч советских предприятий машиностроения и металлообработки, в сотнях производственных и научно-производственных объединений. Советское машиностроение по своему объему выпуска продукции занимает первое место в Европе и второе в мире.

В Стокгольме

С 22 по 27 октября этого года в Стокгольме будет проходить Международная техническая ярмарка.

В подобной ярмарке в Стокгольме наша страна будет принимать участие во второй раз, — сказал директор советского павильона на Стокгольмской технической ярмарке А. А. Карнов корреспонденту АПН. — На этот раз на ярмарке свои экспонаты будут демонстрировать 12 советских внешнеэкономических предприятий. Выставочная площадь экспонатов составит 1,700 квадратных метров.

Перечень советских экспонатов на ярмарке охватывает широкий круг товаров, которые СССР экспортирует в зарубежные страны, — от портальных станков и автомобилей до трансформаторов и других радиоэлектронных приборов. Вот наиболее интересные экспонаты: холодильная гелиевая установка, ветрознергетическая установка и водноэнергетическая установка, различные рентгеновские аппараты, радиотелевизионные приборы, электрофизические аппараты, титановый прокат и другое. (АПН).

БСЭ будет издана в Греции

Недавно в Москве подписан договор между Всесоюзным агентством по авторским правам (ВААП) и греческим издательством «Яникос» об издании в Греции на греческом языке Большой Советской Энциклопедии.

Договор с издательством «Яникос», — сказал корреспонденту АПН заместитель председателя ВААП Василий Ситников, — необычное и важное практическое явление. Речь идет об издании на русском языке БСЭ — Большой Советской Энциклопедии. Сам факт предстоящего издания БСЭ в Греции свидетельствует о том, что в отношениях между нашими странами налаживаются взаимные экономические, культурные, научные и другие связи. Это говорит также о том, что стремление к постоянному расширению обмена культурными ценностями, к взаимному сотрудничеству и взаимопомощи в области культуры, науки и техники является важным фактором в развитии дружбы и сотрудничества народов СССР и Греции. (АПН).

за рубежом

НАРОДУ НАМИБИИ — СВОБОДУ И НЕЗАВИСИМОСТЬ

НЬЮ-ЙОРК, 1 сентября. (ТАСС). Совет Безопасности ООН приступил вчера к обсуждению положений в Намибии, незаконно оккупированной расистским режимом ЮАР. Он собрался на заседание в день, когда отмечалась годовщина принятия Советом Безопасности резолюции о предоставлении независимости Намибии. Постановление Совета предусматривало вывод к 31 августа южно-африканских вооруженных сил из Намибии и проведение там свободных выборов под эгидой ООН. Однако расистский режим ЮАР отказался выполнить эти требования международного сообщества и прибег к новым мерам, направленным на сохранение своего колониального господства на

территории Намибии. Негативное поведение расистского режима вызывает возмущение во всем мире, в кругах ООН, и прежде всего в независимых африканских государствах.

Выступая в Совете от имени группы африканских стран в ООН, представитель Демократической Республики Мадагаскар Г. Расулулрабе подчеркнул, что народ Намибии предпринимает решительные действия до окончательной победы в борьбе за национальное освобождение и независимость своей страны. Эта борьба, сказал он, пользуется широкой поддержкой со стороны независимых африканских государств, всех прогрессивных и демократических сил.

От имени группы африкан-

ских стран представитель Демократической Республики Мадагаскар потребовал от расистского ЮАР немедленно прекратить оккупацию Намибии и выполнить резолюции ООН о предоставлении независимости Намибии под эгидой ООН и передать управление Намибией народу в лице его законного и единственного представителя — партии СВАПО. Он также призвал Совет Безопасности принять строгие санкции в отношении расистского режима ЮАР и заставить его признать и уважать территориальную целостность и независимость Намибии.

Группа африканских стран, подчеркнул Г. Расулулрабе, решительно отвергает условия расистского Претории, направленные на увековече-

ние своего господства в Намибии. Он отметил, что выдвинутый южно-африканскими расистами план предоставления «независимости» Намибии полностью обходит молчаливо вопрос о проведении свободных выборов и полном игнорирует СВАПО, которая признана ООН и ОАЕ.

Трагедия, которую переживает народ Намибии, заявил представитель группы африканских стран, является логическим последствием политики апартеида, проводимой властями Претории при поддержке некоторых западных стран. ЮАР, указав он, фактически ведет расовую войну в Намибии, пытаясь подавить национально-освободительное движение. Группа африканских стран выражает солидарность с народом Намибии и твердо настаивает на выполнении резолюций ООН, направленных на прекращение незаконной оккупации этой территории.

В. МАТЯШ.

ПО ПУТИ СОТРУДНИЧЕСТВА

МЕХИКО, 1 сентября. (ТАСС). Закончилось пребывание в мексиканской столице группы экспертов стран — членов СЭВ во главе с заместителем секретаря СЭВ Ежи Шпола. Делегация была принята мексиканской стороной для изучения тех областей сотрудничества, которые представляют наибольший интерес как для стран СЭВ, так и для Мексики.

В результате проведенных исследований и консультаций с представителями различных мексиканских министерств и ведомств, была подчеркнута возможность установления широкого сотрудничества между Мексикой и странами СЭВ в таких важных сферах

экономики, как черная металлургия, энергетика, целлюлозно-бумажная, горнодобывающая, рыбная промышленность, сельское хозяйство.

В задачу группы входила также разработка совместно с мексиканскими представителями первой рабочей программы смешанной комиссии СЭВ — Мексика, сессия которой состоится в Москве.

Глава делегации СЭВ Ежи Шпола был принят вице-президентом Мексики Луисом Эчевеерией и недавно избранным на этот пост Хосе Лопесом Порталом, который приступит к исполнению обязанностей 1 декабря 1976 года.

КОНФЕРЕНЦИЯ В ГОРОДЕ ХОШИМИНЕ

ХАНОИ, 1 сентября. (ТАСС). Победа в войне сопротивления американской агрессии на национальном спасении ознаменовала великий перелом, положивший начало новой эпохе в истории Вьетнама. Этой победой падают и падают народ завершил дело национального освобождения, вписав достойный вклад в общее революционное дело народов мира, заявил Первый секретарь ЦК ПТВ Ле Зуан, выступая в г. Хошимине на конференции руководителей партийных комитетов городов, провинций, министерств и ведомств, воинских частей СРВ.

Ле Зуан подчеркнул, что Вьетнам от мелкотоварного производства переходит к социализму, поэтому не существует иного пути, кроме одновременного проведения трех революций: в области производственных отношений, научно-технической революции, революции в области идеологии и культуры. Строительство и укрепление партии должны быть тесно связаны с борьбой на фронтах этих революций, отметил Ле Зуан. Только массовое движение в экономическом строительстве и осуществление трех революций поднимет боеспособность партии.

Заявление президента Франции

ПАРИЖ, 1 сентября. (ТАСС). Смена правительства не изменит принципов внешней политики Франции, заявил президент республики Жакс Кар д'Эстен, выступая на заседании совета министров.

Ж. Кар д'Эстен сообщил о создании «совета по внеш-

ней ядерной политике», который будет возглавлять президент республики.

В опубликованном советом министров коммюнике указывается, что этот новый орган будет заниматься вопросами, касающимися экспорта ядерной техники, оборудования и ядерной продукции.

СЕЮТ РАЗДОРЫ

НЬЮ-ЙОРК, 1 сентября. (ТАСС). Здесь продолжается третья конференция ООН по морскому праву, которая призвана разработать конвенцию в этой области. Успешное решение этой важной и благородной задачи может дать человечеству основу нормального развития процесса освоения водных пространств и богатейших ресурсов Мирового океана на благо всех стран и народов.

Советский Союз считает, что стоящие перед конференцией вопросы должны быть решены на взаимоприемлемой основе с учетом интересов основных групп государств, что явилось бы важным вкладом в процесс дальнейшей материализации международной разрядки и в миротворчество ее на Мировом океане.

В ходе конференции абсолютное большинство стран стремится к выработке всеобъемлющей жизнеспособной конвенции, однако дальнейшие прогресс в этой области достигнут и постоянно предмет делегации Пекина.

Многие, как правило, не принимают своих конкретных предложений, — что подчеркивает политическую позицию Пекина, — что в отношении конвенции, призванной обеспечить мир на морях. Тем самым по-

сути дела Пекин проповедует хаос и анархию в области использования Мирового океана.

Когда в ходе переговоров возникают разногласия, мажоритарная делегация принимает все меры к их разрядке. Если же переговоры приносят ощутимые результаты и намечается очередной прогресс в выработке взаимоприемлемых решений, представители Китая прибегают к ятропативанию одних групп стран на другие, к призывам не идти ни на какие уступки.

Следует также отметить, что при обсуждении основных вопросов современного морского права китайская делегация выступает главным идеологом наиболее экстремистских требований, стремясь при этом вложить в проект конвенции неприемлемый вариант этих требований.

В беседе с корреспондентом ТАСС глава советской делегации, заместитель министра иностранных дел СССР С. П. Козырев отметил, что как при решении наиболее крупных международных проблем, касающихся укрепления разрядки международной напряженности и прекращения гонимости вооружений, так и на конференции по морскому праву Китай стремится к созданию раздоров и конфликтов, к предотвращению принятия жизнеспособной конвенции.



Женщины в Пекине проведут хаос и анархию в области использования Мирового океана.

СУДОРОГИ ЗЕМНОЙ КОРЫ

Земной шар переживает несколько тысяч землетрясений в год. Наиболее часты так называемые «незамеченные», которые регистрируются лишь чувствительными сейсмическими приборами. Бывают и такие, которые распознаются по легкому дребезжанию посуды, дрожащим листьям комнатных растений, колебанию воды в сосудах. В сейсмических зонах нередки сильные и даже катастрофические землетрясения, в результате которых на земной поверхности появляются трещины, иногда огромные, рушатся здания, люди в панике выбегают на улицы и многие гибнут.

Пронсходящие в толще земли тектонические движения являются главными причинами землетрясений. Еще в глубокой древности возникло много легенд и поверий, при помощи которых люди пытались так или иначе объяснить эти бедствия. Но только около 100 лет назад, когда оформилась сейсмология — наука о землетрясениях, установили истинные их причины. Однако главная дель — предсказать их — пока еще не достигнута. Только некоторые животные и домашние птицы каким-то инстинктом предчувствуют приближение подземных толчков. Наиболее сильные и частые землетрясения происходят в Тихоокеанской и Средиземноморско-Атлантической тектонических зонах.

Нынешний 1976 год, как отмечают эксперты ООН, стал рекордным по количеству жертв землетрясений в новейшей истории нашей планеты. Установлению этого рекорда способствовало недавнее сильное землетрясение в северо-восточном Китае. До катастрофы в КНР в нынешнем году от землетрясений погибло около 24 тысяч человек, главным образом в Гватемале. Власти КНР не привели данных о числе жертв последнего землетрясения. Однако предполагается, что число их намного больше, чем в Гватемале.

Таким образом 1976 год принес больше жертв землетрясениям, чем 1970-й, считавшийся самым худшим в этом отношении в последние столетия. Тогда от этого стихийного бедствия погибло около 60 тысяч человек, главным образом в Перу.

Всего в нынешнем году в мире зарегистрировано 22 землетрясения силой свыше 6,5 балла по шкале Рихтера. Эти сильные толчки вызвали человеческие жертвы и нанесли материальный ущерб. Так, землетрясение, разразившееся 6 мая в северо-восточной Италии, повлекло за собой гибель почти тысячи человек. Землетрясение, эпицентр которого находился в районе китайского города Тайшаня, имело силу в 8,2 балла.

По данным бюро по вопросам помощи жертвам катастроф при ООН, в период 1947—1970 гг. в результате стихийных бедствий, обрушившихся на земной шар, погибло свыше миллиона человек, 745 тысяч из них являются

жертвами тропических циклонов или «цунами» — гигантских волн, возникающих вследствие подводного землетрясения или вулканического извержения. От таких стихийных бедствий больше всего страдают районы Азии и Тихого океана.

В нашей стране также есть сейсмические зоны и очаги. Для них разработаны специальные правила строительства и особые конструкции зданий и сооружений, обеспечивающие сейсмическую стойкость. Усилия советских геофизиков направлены на то, чтобы решить труднейшую проблему прогнозирования землетрясений.

Н. КОЧЕШКОВ. (ТАСС).

СМЕРТЬ НА ДОРОГАХ

В газетных и журнальных отчетах Марокко передано палящим образом красных пейзажей — дорогных катастроф. В Марокко мало железных дорог. По всей территории страны с юго-востока на северо-запад проходит единственная железнодорожная линия.

Бессерий, марокканские автомобилисты красивые. Они то тянутся по живописному побережью Средиземноморья и Атлантики, то уходят в глубь страны через перевалы Рифских и Атласских гор, в бесконечность Сахары. На этих шоссе автомобилисты подвергают риску жизни, подвывая и свистя, плотные ажиотажные туманы и песчаные летние бури. Все это нередко таит в себе смертельную опасность для водителей.

По этим дорогам в морские порты Марокко несомненным потоком несутся тяжелые грузовики, груженные доверху и фруктами и овощами и фруктами, пробкой корой, рыбными консервами и другими товарами национального экспорта. Навстречу им из портов к промышленным предприятиям летят автомобили с нефтепродуктами, лесоматериалами, строительной техникой, различными импортными товарами.

Среди этих двух встречных

СЕВЕРНАЯ ИРАКИЯ

200 тысяч жителей Бейрута приняли участие в состоявшемся здесь марше (на спичке). Его участники — жители католических и протестантских районов города — потребовали прекращения междоусобной борьбы и палачи в провинции.

Телефон ЮНП—ТАСС.

СЕВЕРНАЯ ИРАКИЯ

В газетных и журнальных отчетах Марокко передано палящим образом красных пейзажей — дорогных катастроф. В Марокко мало железных дорог. По всей территории страны с юго-востока на северо-запад проходит единственная железнодорожная линия.

Бессерий, марокканские автомобилисты красивые. Они то тянутся по живописному побережью Средиземноморья и Атлантики, то уходят в глубь страны через перевалы Рифских и Атласских гор, в бесконечность Сахары. На этих шоссе автомобилисты подвергают риску жизни, подвывая и свистя, плотные ажиотажные туманы и песчаные летние бури. Все это нередко таит в себе смертельную опасность для водителей.

По этим дорогам в морские порты Марокко несомненным потоком несутся тяжелые грузовики, груженные доверху и фруктами и овощами и фруктами, пробкой корой, рыбными консервами и другими товарами национального экспорта. Навстречу им из портов к промышленным предприятиям летят автомобили с нефтепродуктами, лесоматериалами, строительной техникой, различными импортными товарами.

Среди этих двух встречных

СЕВЕРНАЯ ИРАКИЯ

В газетных и журнальных отчетах Марокко передано палящим образом красных пейзажей — дорогных катастроф. В Марокко мало железных дорог. По всей территории страны с юго-востока на северо-запад проходит единственная железнодорожная линия.

Бессерий, марокканские автомобилисты красивые. Они то тянутся по живописному побережью Средиземноморья и Атлантики, то уходят в глубь страны через перевалы Рифских и Атласских гор, в бесконечность Сахары. На этих шоссе автомобилисты подвергают риску жизни, подвывая и свистя, плотные ажиотажные туманы и песчаные летние бури. Все это нередко таит в себе смертельную опасность для водителей.

По этим дорогам в морские порты Марокко несомненным потоком несутся тяжелые грузовики, груженные доверху и фруктами и овощами и фруктами, пробкой корой, рыбными консервами и другими товарами национального экспорта. Навстречу им из портов к промышленным предприятиям летят автомобили с нефтепродуктами, лесоматериалами, строительной техникой, различными импортными товарами.

Среди этих двух встречных

