



ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

9666 | Воскресенье, 31 октября 1976 года | Год издания 53-й | Цена 2 коп.

В ТОМОБИЛИСТЫ МАРШЕ ПЯТИЛЕТКИ

Ваша страна впервые в истории отмечает День работников транспорта. Этот праздник Верховного Совета — признание большой роли перед Родиной армии водителей автомашин на стройках, в различных отраслях промышленности, в сельском хозяйстве, в транспортной работе.

Успешно справляются с плановыми заданиями и социальными обязательствами, принятыми на первый год десятилетия, коллективы водителей автобусов трестов «Тувинстрой», «Тувинводстрой», «Ак-Довуракского» и Пассажирского автопредприятия, АТК республиканского, автобазы Министерства сельского хозяйства, автопредприятия Министерства торговли.

Десятки в сотни шоферов нашей республики уже выполнили свои личные планы годового года пятилетки. Очень трудно назвать их всех поименно — истинных героев труда, подчинивших себе время. Но вполне заслуженно мы отдаем сегодня дань уважения и признательности лучшим из лучших, таким прославленным мастерам автобуса, как Михаил Михеев, Константин Лель, Геннадий Андреев из Минусинского автопредприятия, Николай Никифоров и Леонид Афанасьев из автобазы треста «Тувинводстрой», Михаил Осипов и Виктор Жданович из Кызылской «Транссельхозтехники», Михаил Демин, Анатолий Галайкин, Виктор Арзуманов из АТП-1, Владимир Кузнецов и Хисмет Спанагуров из Тувинского автокомбината и многие, многие другие.

Немало добрых дел на счету автомобилистов Тувы, велик их вклад в непрерывное развитие молодой автономной республики. Вместе с тем и в работе автотранспорта — и общего пользования, и ведомственного — в первых трех кварталах года свидетельствуют также о слабости отдельных его звеньев. Если водители Минусинского автопредприятия перевалили дополнительно к плану девяти месяцев более 58 тысяч тонн грузов, Ак-Довуракского АТП — около 100 тысяч тонн, то шоферы АТП-2 и Шагондарского автопредприятия недополнили задание соответственно на 56 и 51 тысячу тонн. В доверие перед своими клиентами останутся коллективы АТП-3, Кызылского и Чадаевского предприятий «Сельхозтехника», отстаивая от запланированного уровня грузооборота коллективы Хову-Акемского и Первого грузового автопредприятия, Тувинского автокомбината.

Слабо еще соблюдается в отдельных автопредприятиях республики режим экономии, недостаточно быстрыми темпами повышается производи-

ВЕЛИЧИЕ ДЕЛ И СВЕРШЕНИЙ

Пятая сессия Верховного Совета СССР девятого созыва

В Совете Национальностей

29 октября в 10 часов утра в Кремле под председательством Председателя Совета Национальностей депутата В. П. Рубина открылось второе заседание Совета Национальностей Верховного Совета СССР. Депутаты и гости андидеманта встретили товарищей А. Н. Косыгина, А. Я. Пельше, П. М. Машерова, Ш. Р. Рашидова, М. В. Змиряна.

Депутаты продолжают обсуждение вопросов о Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы, о Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1977 год, о выполнении Государственного бюджета СССР за 1975 год.

Выдающимся событием, имеющим особое значение в жизни нашего народа, сказал в своем выступлении Председатель Совета Министров Азербайджанской ССР депутат А. И. Ибрагимов, являясь октябрьским (1976 г.) пленум ЦК КПСС. Речь на пленум ЦК партии товарища Л. И. Брежнев является боевой программой деятельности, еще выше поднимает политическую и трудовую активность трудящихся по превращению в жизнь величественных задач десятой пятилетки.

Депутат отметил, что в представленных сессии Верховного Совета СССР проектах планов в соответствии с неизменными принципами ленинской национальной политики предусмотрены высокие темпы развития народного хозяйства Азербайджана.

А. И. Ибрагимов высказал ряд предложений, направленных на дальнейшее увеличение добычи нефти в республике, улучшение бытовых условий трудящихся.

Председатель Совета Министров Дагестанской АССР депутат А. Д. Умалатов сказал, что пятилетние планы стали законом жизни советских людей. Наша страна превращается в могучую державу и доказывает несомненные преимущества социалистической системы хозяйства перед капиталистической. Успехи Дагестанской АССР, так же как и успехи всех областей и республик, — это результат выполнения пятилетних планов.

А. Д. Умалатов обратил внимание на большое богатство кизлярских лимных пастбищ. Здесь находится более двух миллионов гектаров пастбищных земель. Но они используются далеко не эффективно. Оратор предложил решить

вопрос о комплексных мероприятиях по рациональному использованию кизлярских пастбищ. Депутат считает также, что площади орошаемой пашни в связи со строительством гидроэлектростанций увеличиваются недостаточно быстро.

Председатель Молдавского республиканского совета профсоюзов депутат П. П. Петрик сказал, что перед Молдавией в десятой пятилетке открываются новые перспективы. Так, пищевая промышленность — ведущая в республике — увеличивает выпуск продукции на 45 процентов. Устойчивыми и все возрастающими темпами растет в Молдавии производство сельскохозяйственной продукции. Единый комплекс «Сельское хозяйство — пищевая промышленность» составляет ядро экономики республики.

Процесс специализации и концентрации, значительно повышая эффективность сельскохозяйственного производства, приводит к заметному социальному прогрессу, труд сельскохозяйственного работника все более становится покоем на труд рабочего промышленности, перестает быть сезонным.

Как и предыдущие ораторы, первый секретарь Кудрявского обкома Компартии Таджикистана депутат А. Хисамутдин подчеркнул в своем выступлении, что важным звеном в развитии страны является десятой пятилетки явился предусмотренный в этих днях пленум ЦК КПСС. В яркой и вдохновенной речи Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева дан глубокий научный анализ экономического и социального развития страны, высоко оценены успехи советского народа в осуществлении решений XXV съезда КПСС, определены новые задачи, показаны практические пути их реализации.

Достигнутые в республике успехи, сказал А. Хисамутдин, наглядно раскрывают силу и жизнеспособность разработанной XXV съездом КПСС комплексной программы дальнейшего экономического и культурного развития нашей страны, большую организаторскую работу партийных, советских органов по ее осуществлению.

Оратор подчеркнул, что пятилетний план обеспечивает новый крупный шаг в развитии экономики и культуры Таджикистана.

Об успехах, которых добились за годы десятой пятилетки в семье советских наро-

Стремительные темпы развития социалистической экономики, сказал в своем выступлении генеральный директор государственного колхозного объединения «Марий эл» по производству и переработке продукции романовского овцеводства Марийской АССР депутат В. С. Вдовин, порождают новые формы и методы организации и руководства сельскохозяйственным производством.

На примере агропромышленного объединения «Марий эл» депутат показал те положительные изменения, которые влечет за собой индустриализация общественного животноводства.

В то же время, отметил оратор, решение задач, направленных на дальнейшее развитие сельскохозяйственного производства, невозможно без решения назревших проблем. К ним относятся разработка и утверждение положений о взаимоотношениях колхозов и совхозов в государственных объединениях.

Неутомимая деятельность Центрального Комитета КПСС, его Политбюро, большой личный вклад Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева обеспечили советскому народу мирные условия труда, заявил председатель Литовского республиканского совета профсоюзов депутат К. Ю. Малявичюс. В нашей стране устойчивыми темпами строится материально-техническая база роста благосостояния советских людей, создаются новые общественные и культурные ценности социалистического образа жизни.

Государственным пятилетним планом предусматривается устойчивое и комплексное развитие экономики Литовской ССР, отметил оратор. В современных условиях особое значение приобретает подготовка квалифицированных рабочих кадров в системе профессионально-технического образования. Как заметил депутат, некоторые министерства и ведомства не уделяют должного внимания этим вопросам.

Первый секретарь Черниговского обкома Компартии Украины депутат И. В. Уманец отметил, что каждая пятилетка меняет облик городов и сел, братских республик и всей нашей страны. Это наглядно видно на примере Черниговщины — в недавнем прошлом аграрной со слаборазвитым сельским хозяйством области. Сегодня это край нефти и газа, машиностроения и химии, легкой и пищевой промышленности. За последние два пятилетия заготовки продуктов сельского хозяйства здесь увеличились в 1,5—2 раза.

Значительное место оратор уделил проблемам развития экономики перспективных малых и средних городов.

На этом Совет Национальностей закончил обсуждение докладов по второму, третьему и четвертому вопросам повестки дня сессии.

Совет Национальностей образовал постоянную комиссию по вопросам труда и быта женщин, охраны материнства и детства. В ее составе — 35 депутатов. Председатель комиссии избрана депутат Л. П. Лыкова.

Совет Национальностей проведет отдаленные заседания в составе ранее избранных постоянных комиссий палаты.

На этом второе заседание Совета Национальностей закончилось.



Потоком идут машины с грузами для Тувы по автомагистрали Кызыл—Абакан. Фото А. Белогогорского.

Заключительное слово Н. К. БАЙБАКОВА

Верховный Совет СССР, сказал он, всесторонне обсудил представленные Советом Министров СССР пятилетний план развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы и план на 1977 год. В заключенных и союзных планово-бюджетных и отраслевых комиссиях, в выступлениях депутатов эти планы получили полное одобрение. Отмечалось, что десятилетний пятилетний план полностью соответствует решениям XXV съезда КПСС. Реализация этого плана позволит еще более укрепить экономическое могущество нашей Родины, обеспечить дальнейшее повышение материального и культурного уровня жизни советского народа.

Особое внимание депутаты уделили вопросам повышения эффективности производства и качества всей нашей работы как ключевой проблеме экономической политики партии на современном этапе.

Много внимания было уделено дальнейшему развитию сельского хозяйства, улучшение дела в жилищном строи-

тельстве, на транспорте и другим вопросам. Высвободив ряд конкретных предложений по использованию резервов, имеющихся в народном хозяйстве, повышению качества продукции, ускорению научно-технического прогресса, совершенствованию планирования и стимулированию производства и строительства. Поэвольте остановиться на некоторых выступлениях депутатов.

В выступлениях депутатов В. Васильева, Борисского, Никитченко, Худайбердыева, Асхадуллин, Тищенко, Кызычева и других поставлены вопросы об увеличении производства и поставках сельскохозяйственной техники для комплексной механизации животноводства и кормопроизводства, механизации сбора хлопка, чая, повышения производительности техники и ее качества.

Учитывая необходимость дальнейшего повышения уровня механизации животноводства и кормопроизводства, поставка машин для этой

отрасли сельского хозяйства увеличиться за пятилетие в 1,5 раза и составит более 10 млрд. рублей. При этом намечается значительно увеличить производство тех машин, в которых особенно ощущается потребность. Так, в 2 раза увеличится выпуск агрегатов для приготовления травяной муки и агрегатов для транспортировки кормов, производство пресс-подборщиков за пятилетку составит 160 тысяч штук, или увеличится почти на 40 процентов. Будет освоено выпуск мощных самоходных кормоуборочных машин, производство оборудования для кормовых брикетов и высокопроизводительных машин для намачивания грубых кормов.

Значительно увеличится производство более производительной техники. Так, например, выпуск тракторов мощностью свыше 100 л. с. возрастет за годы десятой пятилетки примерно на 60 процентов при общем темпе роста выпуска всех тракторов на 15 процентов. При этом производство тракторов типа К-700 предусматривается увеличить до 21 тыс. штук против 16,8 тыс. штук в 1975 году. Производство тракторов типа Т-150 достигнет 50 тыс. штук, или увеличится в 2,7 раза. В настоящее время Минсельхозмашем по поручению правительства готовятся предложения о создании мощностей по производству тракторов типа К-700 на Павлодарском тракторном заводе. Приняты также меры по обеспечению мощных тракторов высокопроизводительными и надежными двигателями, в частности, производство прицепов к тракторам типа К-700 и Т-150 увеличится за пятилетие в 3 раза и составит в 1980 г. более 90 тыс. штук.

Возрастет производство техники для механизации полей. Поставка дождевальными машинами и установками за пятилетку увеличится на 35 тыс. штук и составит 137 тыс. штук, в том числе таких высокопроизводительных машин, как «Фрегат» — 8,5 тысяч штук против 4,7 тыс. штук в

ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

собрание, Дню работников транспорта, в Кызыле состоялось. Его возглавлял первый заместитель областного комитета КПСС и председателя областного совета профсоюзов В. З. Сатаев.

На собрании большой группе гостей социалистического соревнования за десятилетие были вручены Почетные грамоты управления и обкома от-

СЕГОДНЯ—ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ПЕРЕМЕНЫ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ

В одной транспортной системе нашей страны важная роль отводится автомобильному транспорту — маневренному, экономичному, способному доставить груз...

В одной транспортной системе нашей страны важная роль отводится автомобильному транспорту — маневренному, экономичному, способному доставить груз...

77,3 тысячи тонно-километров. 1940 год. В Кызыле появились первые два автобуса ЗИС-8.

заканчивается строительство ремонтно-механических мастерских в АТП-2. Планируется также приступить в будущем году к строительству нового предприятия в Новом Шагоаре...

А ведь автомобильный транспорт в Стране Советов начался практически с нуля. Нам сейчас трудно представить, что в первые годы Советской власти наша огромная страна имела в своем распоряжении всего лишь около десяти тысяч автомашин иностранного производства...

1924 год. В Тувинскую Народную Республику пришел первый автомобиль — легковой «Додж» на колесах с деревянными шинами. Он проделал путь из Улан-Батора до Кызыла.

1951 год. В канун праздника Великого Октября в Кызыле открыл порты городской автобусный маршрут Восток—Кожалды.

1950 год. Автопарк Тувинского автопредприятия насчитывает 160 грузовых автомашин и 40 автобусов. Годовой объем грузоперевозок достиг 42,1 тысячи тонн.

Выступая в 1918 году перед рабочими завода АМО, В. И. Ленин говорил, что недалеко тот день, когда в стенах этого завода будут производиться тысячи новых советских автомашин...

1929 год. Для обеспечения регулярных перевозок грузов и пассажиров между СССР и ТНР в городе Мунусуйске организовано специальное транспортное хозяйство «Союзтранс». В его распоряжение насчитывалось сто подвод...

1932 год. Мунусуйская контора «Союзтранс» получила первые семь грузовиков ГАЗ-АА грузоподъемностью полторы тонны. Контора «Союзтранс» реорганизуется в «Автотрансгуждеор».

1936 год. Перевозку грузов, пассажиров и почты в Туве ведут 69 грузовых и 32 легковых автомашин. Годовой объем грузоперевозок составляет 9 тысяч тонн, грузооборот 100 тысяч автома-



Ударно трудится в первом году десятой пятилетки водитель межмуниципальных маршрутов республики, отличившийся знанием техники, добросовестным отношением к делу, готовностью прийти на помощь товарищу инспектор Михаил Лаврентьевич заслуженный почёт и уважение в коллективе Пассажирского АТП.

БЕЗОСТАНОВОЧНЫЙ КОНВЕЙЕР

Днем и ночью, в зной и холод спешат по дорогам страны грузовики и пассажирские автобусы, мощные автопоезда и легковые машины, доставляя к месту назначения людей, грузы, технику. Миллионы специалистов обслуживают этот безостановочный транспортный конвейер...

О том, как решаются транспортные задачи пятилетки, рассказывает министр автомобильного транспорта РСФСР Е. Г. Трубин, к которому обратился корреспондент ТАСС:

Вадим Петрович, расскажите, пожалуйста, как работает ваше предприятие в этом году? С самого начала десятой пятилетки коллектив взял высокий темп. Главным источником трудового вдохновения всех шоферов и ремонтников явилась подготовка к достойной встрече XXV съезда КПСС...

ПО ТРАССАМ ЗАПОЛЯРЬЯ

Начались регулярные автомобильные перевозки по зимникам — сезонным дорогам тундры. Самая протяженная на северо-востоке страны трасса м/с Шимды — Иульты. Мощные тягачи, самосвалы, бензовозы отправляются в дальние маршруты...

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

К 1980 году будет выпущено 2,1-2,2 миллиона автомобилей, в том числе 800-825 тысяч грузовых. Автомобильный транспорт получит сотни тысяч грузовиков новых марок с КамАЗа, ЗИЛа, БеАЗа.

НАШ ОТВЕТ

Хороший темп взяла наша бригада в первом году десятой пятилетки. Коллектив досрочно справился с планами грузоперевозок трех кварталов, успешно трудится и в октябре. Большинство водителей бригады уже закончили годовую программу. Рассчитываем еще к декабрю завершить годовое задание всей бригадой.

ПУТЬ СТАНОВЛЕНИЯ

Отряд автомобилистов Первого грузового АТП отмечает в День работников автомобильного транспорта еще одну знаменательную дату — 30-летний юбилей предприятия.

За время своего существования коллектив этого предприятия составил его люди. В АТП-1 немало тех, кто проработал здесь двадцать и более лет. Один из них — настоящий ветеран — по-настоящему уважаемый, опытный работник, уважаемый в кругу коллег...

Вот ЮННЙ последний год была записана первая строка биографии нашего автопредприятия. Основу его автопарка составили 25 старейших автомобилей ЗИС-5, «родных братьев» тех машин, что в годы Великой Отечественной войны засадились выходящую оренку фронтовиков.

Постепенно предприятие росло, набирало силу. Уже в 1947 году — ходовой парк его пополнился пятидесятью новыми автомобилями ЗИС-5 и ЗИС-50. Два года спустя пополнился парк самыми мощными машинами...

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

К 1980 году будет выпущено 2,1-2,2 миллиона автомобилей, в том числе 800-825 тысяч грузовых. Автомобильный транспорт получит сотни тысяч грузовиков новых марок с КамАЗа, ЗИЛа, БеАЗа.

НАШ ОТВЕТ

Хороший темп взяла наша бригада в первом году десятой пятилетки. Коллектив досрочно справился с планами грузоперевозок трех кварталов, успешно трудится и в октябре. Большинство водителей бригады уже закончили годовую программу...

план девятой пятилетки — четыре года, они должны были завершить десятую пятилетку. Эстафету ветеранов сменяют подрастающие кадры. Виктор Баеву 26 лет, но больше опытных водителей, многодетных семей, высокая аккуратность, умение использовать свой опыт...



На снимке: водитель Александр Савицкий и другие работники автопредприятия.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

К 1980 году будет выпущено 2,1-2,2 миллиона автомобилей, в том числе 800-825 тысяч грузовых. Автомобильный транспорт получит сотни тысяч грузовиков новых марок с КамАЗа, ЗИЛа, БеАЗа.

НАШ ОТВЕТ

Хороший темп взяла наша бригада в первом году десятой пятилетки. Коллектив досрочно справился с планами грузоперевозок трех кварталов, успешно трудится и в октябре. Большинство водителей бригады уже закончили годовую программу...

ВЕЛИЧИЕ ДЕЛ И СВЕРШЕНИЙ

Начало (1-й стр.)

Советом союзных республик принято решение о развитии и совершенствовании транспорта и связи. В частности, предусмотрено увеличение доли в народном хозяйстве, используемой для развития транспорта и связи. Это позволит улучшить условия жизни населения, особенно в отдаленных районах. В настоящее время в СССР активно ведется строительство железных дорог, мостов, аэропортов и других объектов транспортной инфраструктуры. Особое внимание уделяется развитию авиационного транспорта, который играет важную роль в связях между различными частями страны.

В Грузинской ССР будут построены вторые пути на участке Тбилиси—Хашури. Депутаты Ляхова, Ашмаров, Булова, Сулейманов, Шиденко, Кабанов, Клаусов, Довган, Ибрагимов, Уманец и другие внесли предложение об увеличении доли в народном хозяйстве, используемой для развития транспорта и связи. Это позволит улучшить условия жизни населения, особенно в отдаленных районах. В настоящее время в СССР активно ведется строительство железных дорог, мостов, аэропортов и других объектов транспортной инфраструктуры. Особое внимание уделяется развитию авиационного транспорта, который играет важную роль в связях между различными частями страны.

Ватченко поставил вопрос о необходимости устранения трудностей в работе предприятий черной металлургии Украины. Следует также устранить недостатки в организации производства на предприятиях черной металлургии, в том числе и на предприятиях Украины. Это позволит улучшить условия жизни населения, особенно в отдаленных районах. В настоящее время в СССР активно ведется строительство железных дорог, мостов, аэропортов и других объектов транспортной инфраструктуры. Особое внимание уделяется развитию авиационного транспорта, который играет важную роль в связях между различными частями страны.

Одновременно с этим необходимо решить вопрос о развитии и совершенствовании транспорта и связи. В частности, предусмотрено увеличение доли в народном хозяйстве, используемой для развития транспорта и связи. Это позволит улучшить условия жизни населения, особенно в отдаленных районах. В настоящее время в СССР активно ведется строительство железных дорог, мостов, аэропортов и других объектов транспортной инфраструктуры. Особое внимание уделяется развитию авиационного транспорта, который играет важную роль в связях между различными частями страны.

В настоящее время в СССР активно ведется строительство железных дорог, мостов, аэропортов и других объектов транспортной инфраструктуры. Особое внимание уделяется развитию авиационного транспорта, который играет важную роль в связях между различными частями страны. В частности, предусмотрено увеличение доли в народном хозяйстве, используемой для развития транспорта и связи. Это позволит улучшить условия жизни населения, особенно в отдаленных районах.

Сессия раздельным голосованием приняла Закон Союза Советских Социалистических Республик о Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы. Под сводами зала гремели горячие аплодисменты. Депутаты выразили полное одобрение новой величественной программы коммунистического строительства, осуществление которой послужит дальнейшему расцвету нашей Родины, укреплению ее экономической и оборонной мощи, повысит материальное благосостояние трудящихся.

Планово-бюджетные и отраслевые комиссии палат Верховного Совета СССР внесли предложения об увеличении доли в народном хозяйстве, используемой для развития транспорта и связи. Это позволит улучшить условия жизни населения, особенно в отдаленных районах. В настоящее время в СССР активно ведется строительство железных дорог, мостов, аэропортов и других объектов транспортной инфраструктуры. Особое внимание уделяется развитию авиационного транспорта, который играет важную роль в связях между различными частями страны.

КУЛЬТУРНЫЕ ЦЕННОСТИ—ДОСТОЯНИЕ НАРОДА

В Большом зале Верховного Совета СССР состоялось заседание Комиссии по культуре и искусству. В работе участвовали представители различных министерств и ведомств. В центре внимания — проблема охраны и использования памятников истории и культуры. Депутаты подчеркнули, что это не только историческое наследие, но и богатство нашего народа, которое необходимо беречь и передавать будущим поколениям.

Важная роль в деле охраны и использования памятников истории и культуры принадлежит советскому законодательству, сказал П. Н. Федосеев. Сохранение и развитие культуры — это наш долг перед историей и будущим. В настоящее время в СССР активно ведется строительство железных дорог, мостов, аэропортов и других объектов транспортной инфраструктуры. Особое внимание уделяется развитию авиационного транспорта, который играет важную роль в связях между различными частями страны.

Комиссия считает, что законопроект отвечает указанным в Конституции СССР требованиям. Программная роль Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на состоявшемся пленуме ЦК партии ярко демонстрирует, как идеи XXV съезда КПСС глубоко овладели массами трудящихся, стали действенной материальной силой и успешно претворяются в жизнь.

Важная роль в деле охраны и использования памятников истории и культуры принадлежит советскому законодательству, сказал П. Н. Федосеев. Сохранение и развитие культуры — это наш долг перед историей и будущим. В настоящее время в СССР активно ведется строительство железных дорог, мостов, аэропортов и других объектов транспортной инфраструктуры. Особое внимание уделяется развитию авиационного транспорта, который играет важную роль в связях между различными частями страны.

В настоящее время в СССР активно ведется строительство железных дорог, мостов, аэропортов и других объектов транспортной инфраструктуры. Особое внимание уделяется развитию авиационного транспорта, который играет важную роль в связях между различными частями страны. В частности, предусмотрено увеличение доли в народном хозяйстве, используемой для развития транспорта и связи. Это позволит улучшить условия жизни населения, особенно в отдаленных районах.

Внесение на рассмотрение сессии проекта Закона СССР «Об охране и использовании памятников истории и культуры» — это новое проявление большой заботы со стороны ЦК КПСС, Советского правительства о сохранении культурно-исторических ценностей нашего народа. Проект закона последовательно развивает ленинские принципы культурной революции в нашей стране.

Внесение на рассмотрение сессии проекта Закона СССР «Об охране и использовании памятников истории и культуры» — это новое проявление большой заботы со стороны ЦК КПСС, Советского правительства о сохранении культурно-исторических ценностей нашего народа. Проект закона последовательно развивает ленинские принципы культурной революции в нашей стране.

Внесение на рассмотрение сессии проекта Закона СССР «Об охране и использовании памятников истории и культуры» — это новое проявление большой заботы со стороны ЦК КПСС, Советского правительства о сохранении культурно-исторических ценностей нашего народа. Проект закона последовательно развивает ленинские принципы культурной революции в нашей стране.

Проект Закона СССР „Об охране и использовании памятников истории и культуры“

Доклад министра культуры СССР депутата П. Н. Демичева

Ильича Ленина были приняты решительные меры по обеспечению охраны и учета памятников истории и культуры, их использованию для просвещения и воспитания трудящихся масс.

В докладе подчеркивается, что подход Коммунистической партии и Советского государства к проблеме сохранения культурного и исторического наследия определяется основополагающими принципами ленинской культурной политики и прежде всего учением Ленина о двух культурах в каждой национальной культуре — классовую антикоммунистическую и народную. Проект закона последовательно развивает ленинские принципы культурной политики и прежде всего учением Ленина о двух культурах в каждой национальной культуре — классовую антикоммунистическую и народную.

В настоящее время в СССР активно ведется строительство железных дорог, мостов, аэропортов и других объектов транспортной инфраструктуры. Особое внимание уделяется развитию авиационного транспорта, который играет важную роль в связях между различными частями страны. В частности, предусмотрено увеличение доли в народном хозяйстве, используемой для развития транспорта и связи. Это позволит улучшить условия жизни населения, особенно в отдаленных районах.

В настоящее время в СССР активно ведется строительство железных дорог, мостов, аэропортов и других объектов транспортной инфраструктуры. Особое внимание уделяется развитию авиационного транспорта, который играет важную роль в связях между различными частями страны. В частности, предусмотрено увеличение доли в народном хозяйстве, используемой для развития транспорта и связи. Это позволит улучшить условия жизни населения, особенно в отдаленных районах.

В настоящее время в СССР активно ведется строительство железных дорог, мостов, аэропортов и других объектов транспортной инфраструктуры. Особое внимание уделяется развитию авиационного транспорта, который играет важную роль в связях между различными частями страны. В частности, предусмотрено увеличение доли в народном хозяйстве, используемой для развития транспорта и связи. Это позволит улучшить условия жизни населения, особенно в отдаленных районах.

В настоящее время в СССР активно ведется строительство железных дорог, мостов, аэропортов и других объектов транспортной инфраструктуры. Особое внимание уделяется развитию авиационного транспорта, который играет важную роль в связях между различными частями страны. В частности, предусмотрено увеличение доли в народном хозяйстве, используемой для развития транспорта и связи. Это позволит улучшить условия жизни населения, особенно в отдаленных районах.

В настоящее время в СССР активно ведется строительство железных дорог, мостов, аэропортов и других объектов транспортной инфраструктуры. Особое внимание уделяется развитию авиационного транспорта, который играет важную роль в связях между различными частями страны. В частности, предусмотрено увеличение доли в народном хозяйстве, используемой для развития транспорта и связи. Это позволит улучшить условия жизни населения, особенно в отдаленных районах.

В настоящее время в СССР активно ведется строительство железных дорог, мостов, аэропортов и других объектов транспортной инфраструктуры. Особое внимание уделяется развитию авиационного транспорта, который играет важную роль в связях между различными частями страны. В частности, предусмотрено увеличение доли в народном хозяйстве, используемой для развития транспорта и связи. Это позволит улучшить условия жизни населения, особенно в отдаленных районах.

