

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

(9649) | Вторник, 12 октября 1976 года | Год издания 53-й | Цена 2 коп.

ХЛЕБОРОБЫ ТУВЫ ВЫПОЛНИЛИ ЗАДАНИЕ: ЗАКРОМА РОДИНЫ ЗАСЫПАНО 50.822 ТОННЫ ЗЕРНА

Ш рубеж—55 тысяч тонн тувинского хлеба государству! Силы—на выполнение обязательств и завершение жатвы!

Вспомогательные работы

ЗАВЕРШАЮЩИЕ ДНИ

Хлеборобы нашей республики выполнили план государственному хлебозаготовительному комитету СССР по заготовке зерна на экспорт в 50 тысяч тонн хлеба. Это значит, что мы выполнили задание, поставленное перед нами в начале года. Мы выполнили задание, поставленное перед нами в начале года. Мы выполнили задание, поставленное перед нами в начале года.

В ближайшем будущем, согласно указанию Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева об организации проведения уборки урожая и успешном завершении первого года десятилетия пятилетки, нам предстоит в кратчайшие сроки выполнить задание, поставленное перед нами в начале года. Мы выполнили задание, поставленное перед нами в начале года.

Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы.

Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы.



Хлеборобы колхоза «Победа» Каа-Хемского района доярочно выполняли повышенные обязательства по продаже зерна государству. На хлебоприемный пункт доставлено более пяти тысяч тонн зерна. На снимке: П. Арапчаа. Фото В. Нестеренко.

ИЛ-18 в Кызыле

Вчера в Кызылском аэропорту впервые приземлился многоместный воздушный лайнер ИЛ-18, совершивший технический полет по маршруту Красноярск — Кызыл. Специальная комиссия Красноярского управления гражданской авиации изучает возможности Кызылского аэропорта для приема многоместных турбореактивных воздушных кораблей и открытия постоянных рейсов в Москву и другие отдаленные районы страны без пересадки пассажиров.

Подъем. Не по-осеннему щедрое солнце сияет над городом, золотая еще не опавшая с деревьев листва. На перроне Кызылского аэропорта собрались руководители партийных и советских органов республики и города, представители общественности, строители, работники авиапредприятия, многочисленные пассажиры. Все с нетерпением поглядывают в безоблачное небо, где с минуты на минуту должен пролететь воздушный корабль. И вот многоместный бело-голубой лайнер ИЛ-18 появляется над городом, совершает круг и через несколько минут уверенно приземляется на Кызылском аэродроме. Над полем звучат аплодисменты, музыка духового оркестра. Самолет подруливает к стоянке. Экипаж самолета, члены комиссии, спустившись по трапу, подходят по аллее дорожке к встречающим. Командир экипажа заслуженный пилот СССР Т. Г. Гафаров рапортует первому секретарю обкома КПСС Г. Ч. Шарину о полете. Теплые улыбки, крепкие рукопожатия, слова приветствия, аплодисменты, яркие цветы встречают авиаторов (на снимке).

Митинг, посвященный первому полету в Кызыл многоместного самолета, открыл кратким выступлением словом председателем исполкома Кызылского горсовета Ш. Д. Куулар. Выступивший затем первый заместитель начальника Красноярского управления гражданской авиации И. А. Левандовский остановился на этапах развития воздушного транспорта нашей республики, успешно осуществляющего растущие перевозки пассажиров и грузов.

Выразив сердечную благодарность партийным и советским органам, строителям, работникам других отраслей народного хозяйства республики за заботу о развитии воздушного транспорта Тувы и за постоянную помощь и внимание авиаторам, И. А. Левандовский заверил, что в скором времени трудящиеся Кызыла смогут летать без пересадки в Москву и другие города страны на ИЛ-18, а затем и на более скоростных современных лайнерах.

Со словами благодарности Центральному Комитету КПСС, Советскому правительству за заботу об экономическом и культурном развитии нашей республики, о повышении благосостояния советских людей выступили также управляющий трестом «Тувинстрой» А. А. Бернгардт, заместитель командира летного подразделения авиапредприятия В. И. Цесичев.

В заключение выступил первый секретарь обкома КПСС Г. Ч. Шарин. Сегодня в жизни трудящихся города Кызыла и всей нашей республики, сказал он, большое событие. Мы принимаем в аэропорту столицы Тувы воздушный корабль ИЛ-18. Нам всем особенно приятно, что это событие произошло в

СПАСИБО ОТ ПОЛЯ

Сотни колхозников «Ленинский путь» в первом году десятилетия вырастили целую росу зерновых на гектарах. Коллектив хозяйства обязался завершить уборку в 9 октября и сдержал слово. На последнем этапе в хозяйство побывал наш корреспондент. Семинается его рассказ о совхозных героях жатвы.

Василий Игарков. Управляющий отделением совхоза. В трудное для хозяйства время сел за штурвал комбайна. Его результат лишь на 12 тонн меньше, чем у Мельникова. Иван Монгуш, комбайнер с 15-летним стажем, — 330 тонн. У его теки — Поджаева — 320 тонн.

Так по списку учетчика можно перебрать почти весь механизированный отряд — каждый комбайнер трудится с максимальной отдачей. Люди не уходят с поля по 14-16 часов. Нужно подчеркнуть, что большую роль в четкой, производственной работе комбайнов играет хорошее техническое обслуживание. Звено мастеров-наладчиков из пяти человек уходит с поля только вместе с последним комбайном. Ремонтная летучка, два сварочных агрегата, машина АТОА — запас горючего, масла, воды для комбайнов — позволяют Валерию Борсенко, Анатолию Гончарову и их товарищам своевременно и быстро проводить

ремонт в поле техподход, ремонт. Руководители хозяйства, сами механизаторы подчеркивают, что нынешняя уборочная страда в совхозе идет на редкость ровно, слаженно. Нет ни скандалов из-за недостатка запчастей, ни нарушений трудовой дисциплины. Каждый старается отдать общую долю все, что может. Стояла два готовых к списанию комбайна. Тракторы не хватало — решили их приспособить к спользованию соломы. Делать? Да, но показательно, — хлеборобы ищут резервы и пускают их в дело. Добрыми помощниками в хозяйстве стали горожане. Очень тепло, уважительно относятся комбайнеры к помощникам Кызылского АТП-2, примораживающим их к хозяйству на время жатвы. Все они работают с полной ответственностью, стараются не попускать простоя комбайнов. И переписал в бланкет на тетради учетчика такие данные: «За последнюю декаду сентября Николай Иванов вынес на ЗИЛ-555 от комбайна 338 тонн зерна при плане 243

спел. корр. «Тувинской правды». ОТ РЕДАКЦИИ: Когда этот материал готовился к печати, из совхоза «Ленинский путь» поступило сообщение: в закрома государства отправлено 2870 тонн зерна. Хлеборобы хозяйства перевыполнили свои обязательства!

ТРУДУ И ЧЕСТЬ

Она была на полях, животноводческой, вези автопоезда урожан. А именно трудящиеся социалистического хозяйства в Москве. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы. Вспомогательные работы.



