



ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

№ 21 (9125)

Суббота, 25 января 1975 года

Год издания 51-й

Цена 2 коп.

1975: ЗАВЕРШАЮЩИЙ ГОД ПЯТИЛЕТКИ

ДОБЛЕСТЬ СТРОИТЕЛЕЙ

Коллектив строительно-монтажного управления треста «Тувинводстрой» по итогам прошлого года вышел победителем социалистического соревнования среди строительных организаций республики. В минувший четверг строители и буровики, монтажники и отделочники собрались в красном уголке управления, чтобы получить заслуженную награду. Член бюро обкома КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров республики В. Е. Селяков поблагодарил присутствующих за их добросовестный труд в четвертом году пятилетки, вручил победителям переходящее Красное знамя и диплом первой степени обкома КПСС, Совета Министров Тувинской АССР, облисполкома и обкома ВЛКСМ.

Принимая высокую награду, начальник СМУ П. М. Репников сказал:

— От имени коллектива управления заверю обком партии, Совет Министров республики, облисполком и обком ВЛКСМ, что строители нашего управления в завершающем году пятилетки не только досрочно выполнят годовую программу и обязательства, но и значительно перекроют рубежи пятилетнего плана.

С горячими словами благодарности за высокую оценку труда коллектива выступили старший буровой мастер А. И. Сидоркин, начальник строительного участка В. С. Постников, начальник бурового участка Н. И. Медовских и секретарь партийной организации СМУ С. В. Ситников.

Г. НЕВОЛИН.

«Сосредоточить усилия соревнующихся на борьбе за всемерное повышение эффективности общественного производства, достижение высоких качественных показателей» — говорится в недавно опубликованном постановлении ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦПС и ЦК ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании работников промышленности, строительства, транспорта за досрочное выполнение народнохозяйственного плана на 1975 год и успешное завершение девятой пятилетки». Коллектив Каа-Хемского угольного разреза, отвечая ударным трудом на призыв партии и правительства, за счет внедрения передовой техники и технологии добычи угля добивается высоких темпов роста производительности труда.

Социалистические обязательства нацеливают нынче коллектив разреза на перевыполнение плана вскрышных работ на 40 тысяч кубометров. Это не просто слова. Они подкреплены высоким чувством ответственности горняков. На вскрышных работах занят патентованный экскаватор, позволивший высвободить много техники меньшей производительности и работать без технологического транспорта.

На снимке: патентованный экскаватор ЭШ 70/10А в работе.

Фото Ю. Косарькова.

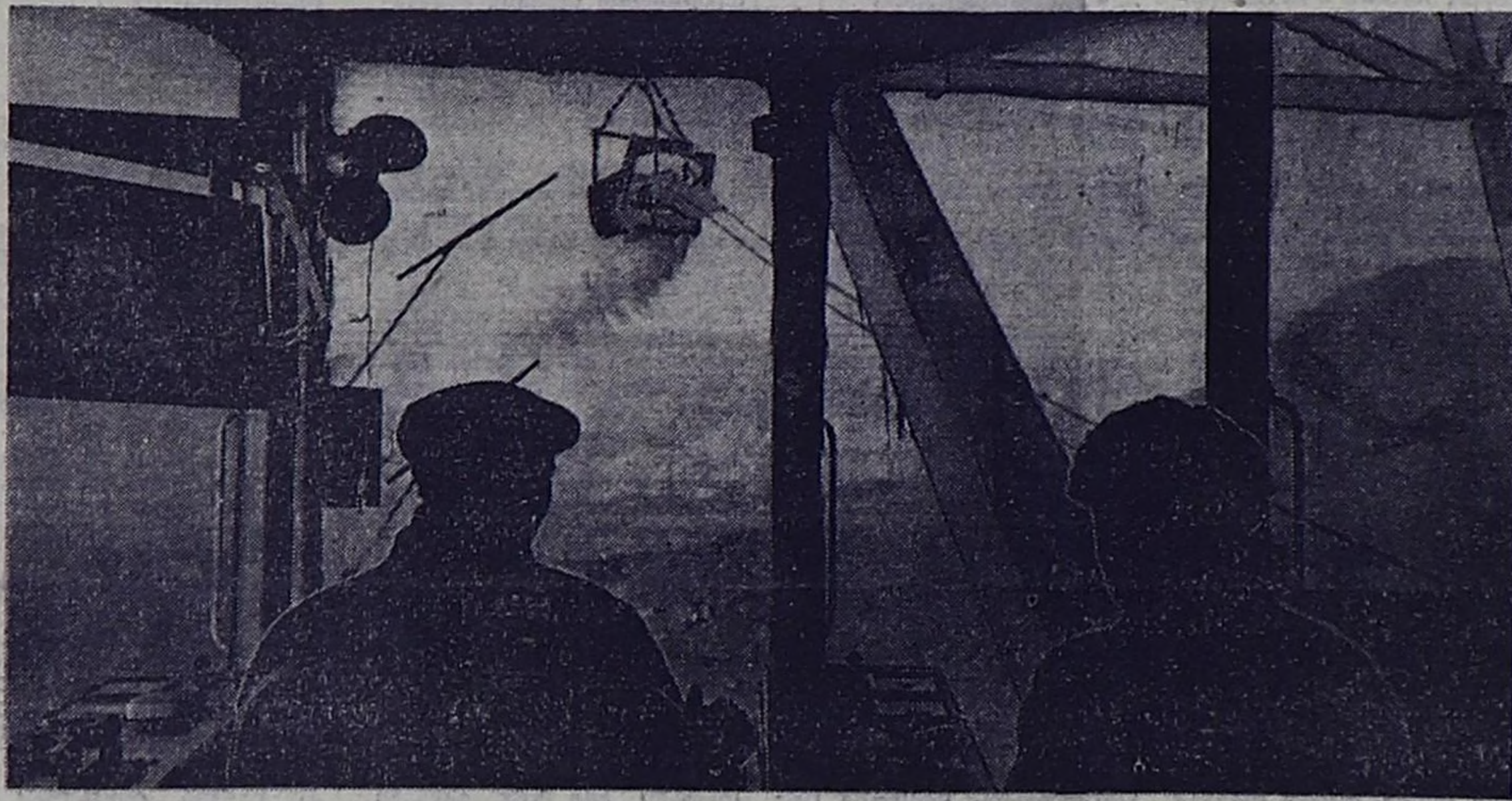
Техника в заботливых руках

В минувшем году в совхозе «Вперед» из-за недобора продукции объем работ сократился. Это привело к невыполнению плановых заданий коллективами машинно-тракторных и автомобильных парков. А вот передовые механизаторы сумели и в этих условиях добиться рекордной выработки. Шофер Далай-оол Чамзы при плане 65,1 тысячи довел выработку до 72,8 тысячи тонно-километров, вместе 2.400 перевез 3.031 тонну грузов и сэкономил 500 литров бензина. А молодой тракторист Василий Шырап на тракторе ДТ-75 при плане

950 довел сезонную выработку до 1.355 условных гектаров. Лишь немного отстал от него Даш-оол Буянды.

В ответ на постановление ЦК КПСС «О движении механизаторов сельского хозяйства за достижение наивысшей производительности труда, максимальное использование технических возможностей машин» и письмо ростовских земледельцев, передовики совхоза в завершающем году пятилетки решили поработать лучше, чем в прошлом.

В. АНДРЕЕВ.



УСПЕХИ СОСЕДСТВУЮТ С ОГРЕХАМИ

С собрания партийно-хозяйственного актива комбината «Тувакобальт»

ВВОД в строй действующих комбината «Тувакобальт» летом 1970 года положило начало развитию в нашей республике новой отрасли народного хозяйства — цветной металлургии. Уже на старте девятой пятилетки коллектив юного предприятия поставил перед собой задачу уложиться в плановые сроки освоения технологии, выйти на проектную рубку выпуска продукции. Увеличение год от года объемов производства и реализации продукции, выход на проектную мощность по добыче руды и переработке ее гидрометаллургическим цехом — убедительное свидетельство об успешном продвижении коллектива к намеченной цели. За четыре года пятилетки комбинат выдал продукции на 532 тысячи рублей больше запланированного при одностороннем сокращении 44 человек промышленно-производственного персонала.

Против уровня, достигнутого в первый год работы предприятия (1971-й), коллектив комбината завершил минувший год с ростом производства валовой продукции более чем в два раза, ее реализации — на 53,8 процента, выпуска кобальта в концентрате — на 156, производительности труда — на 115 процентов.

Эти цифры директор комбината А. И. Ванжа иллюстрировал трудовые итоги коллектива за четыре года пятилетки, докладывая о них собранию партийно-хозяйственного актива предприятия, которое состоялось в Хову-Аксы на прошлой неделе. Всесторонний анализ дал докладчик технико-экономические показатели, каких достигло предприятие в четвертом году пятилетки. На месяц раньше срока выполнил коллектив гидрометаллургического цеха задание по выпуску никеля, 30 декабря — по выпуску кобальта в концентрате. 22 декабря рапортовал о выполнении годовой программы по всем показателям коллектив

энергосеха. Три тысячи тонн высококачественной руды выдали дополнительно к плану горняки рудника. Перевыполнение запланированных объемов производства металлов, электрической и тепловой энергии позволили комбинату реализовать продукции на 252 тысячи рублей сверх задания.

Неуклонно снижают затраты на производство продукции энергетики и горняки. Так, себестоимость добычи тонны руды в 1974 году снижена на 31 процент к уровню 1971 года. В энергосехе расход угля на выработку одного киловатт-часа электроэнергии снизился с 898 граммов в 1971 году до 741 грамма, а на выработку одной гигакалории тепловой энергии — со 180 до 169,6 кг.

Заметно стабилизировал работу технологического оборудования — автоклавы, насосы, сгустители, центрифуги — коллектив гидрометаллургического цеха. Металлурги подняли скважное извлечение кобальта в концентрат на 1,2 процента, хотя содержание его в руде снизилось против 1973 года на 8 процентов. Непохоже за-

кончили год также коллективы цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики, химлаборатории. Вместе с тем успехи, которых добились с начала пятилетки, а особенно в определяющем ее году, труженники комбината, не дают повода закрывать глаза на крупные огрехи, допускаемые коллективом предприятия в своей деятельности. Существенным недостатком, нерешенным проблемам и уделяли главное внимание докладчик и выступившие в прениях участники собрания. Основные промахи, характерные и для коллективов цехов, и для комбината в целом, сводятся к тому, что отдельные коммунисты, начальники отделов и цехов, смен и участков проявляют мало инициативы, очень робко мобилизуют людей на преодоление трудностей. Вместо поимки внутренних резервов они добиваются непомерно высоких нормативов расхода сырья и материалов, дополнительных трудовых ресурсов, корректировки плановых заданий в сторону снижения.

Особенно неудовлетворительно работает транспорт-

ный цех. Из месяца в месяц допускает он удорожание перевозок, снижает коэффициент выпуска автомашин на линию. Из всех подразделений комбината здесь наиболее часто нарушаются правила техники безопасности, охрана труда.

Крупными внутренними резервами располагает коллектив гидрометаллургического цеха. Один из них — извлечение металлов из руды. Только в минувшем году несколько тонн металла, оцененных в 174 тысячами рублей, ушло в так называемые «хвосты». Велики еще в цехе затраты сырья, материалов, электроэнергии на производство конечной продукции. Одних только реагентов — аммиака и окиси магния — металлурги перерасходовали сверх нормативов более чем на 180 тысяч рублей. Выступивший с трибуны собрания начальник цеха Г. М. Субботин указал и на другие причины, нарушающие ритм производственного процесса: слабую трудовую дисциплину, отсутствие целенаправленности в массово-политической работе, большую текучесть кадров.

Беспорядки, успехи горняков, выступающих правдолюбивыми соревнователями коллективов ведущих цехов комбината. Тем больший спрос с них за серьезные промахи в работе рудника. Первоочередная задача горняков — снижение выемочной мощности, тем выше содержание металлов в руде, тем меньше затрат на ее переработку. Между тем на руднике выемочная мощность в прошлом году, вместо снижения, увеличилась на 20 процентов против 1971 года. Немалые потери несут горняки от хронического отставания эксплуатационной геологоразведки. Былал случай, когда без предварительной разведки бурением отработывались целые блоки по 1000—2000 кубометров горной массы без единого килограмма руды.

О необходимости повышения квалификации кадров, укрепления трудовой дисциплины, всемерного сокращения потерь рабочего времени, внедрения в производство мероприятий НОТ, рационального использования оборудования, машин и механизмов, о приведении в действие других внутренних резервов говорили в своих выступлениях начальник отдела труда и заработной платы комбината В. М. Терехов, электрослесарь РМЦ В. Л. Мохов, главный инженер энергосеха Л. Г. Соколов, бригадир проходчиков рудника А. Т. Шадрин и другие.

В работе собрания партийно-хозяйственного актива комбината «Тувакобальт» принял участие и выступил на нем член бюро областного комитета партии, заведующий отделом организационно-партийной работы обкома КПСС В. П. Суворов. Собрание приняло за завершающий год пятилетки социалистические обязательства

А. БОНИН.
Наш спец. корр.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

коллектива комбината «Тувакобальт» на 1975 год

Досрочно выполнен план производства металлов в концентрате и дач сверх годового задания — две тонны кобальта. План реализации продукции завершить к 20 декабря.

Повысить производительность труда на 0,2 процента к запланированной.

Снизить себестоимость товарной продукции и плановые убытки на 20 тысяч рублей.

Добить сверх задания 1000 тонн руды. Повысить извлечение металлов за счет совершенствования технологии переработки руды на 0,5 процента.

Добиться годового экономического эффекта в 200 тысяч рублей от внедрения не менее 100 рационализаторских, новой техники и мероприятий НОТ. В первом полугодии внедрить технологическую схему флотационного обогащения руды с раздельной гидрометаллургической переработкой «хвостов»

и флотационнатора. Перенести работу турбин ТЭЦ на режим противодавления, от внедрения этого повышения сэкономить 8 тысяч тонн условного топлива.

Выполнить горно-капитальные работы на Северном участке рудника, обеспечивающие вскрытие жилы № 115 шахтного горизонта в объеме 6,5 тысячи кубометров горной массы.

За счет совершенствования технологии, снижения удельных норм расхода материалов и энергии добиться экономии 100 тонн аммиака, 200 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 160 кубометров лесоматериала, 10 тонн горюче-смазочных материалов.

Обучить новым профессиям и повысить квалификацию 260 рабочих. Обучить на курсах экономического знания и в школах коммунистического труда 488 рабочих, ИТР и служащих.

Строителям, монтажникам, эксплуатационникам, всем участникам строительства объектов легкой и пищевых отраслей промышленности Московской области

Дорогие товарищи! Сердечно поздравляю коллективы Главмособлстроя, монтажных и проектных организаций, промышленных предприятий легкой и пищевых отраслей промышленности Московской области с успешным выполнением принятых на 1974 год социалистических обязательств.

Благодаря вашему высокопроизводительному труду освоены все предусмотренные планом капитальные вложения, с опережением установлен сроков сдачи в эксплуатацию крупные мощности по производству тканей, введены в действие но-

вые предприятия по выпуску мясных, молочных и других пищевых продуктов для населения. Достигнутые результаты убедительно свидетельствуют об умелом использовании имеющихся резервов, возросшем мастерстве строителей, монтажников и эксплуатационников области, овладевших передовыми методами труда и организации строительства текстильных и пищевых предприятий, а также служат хорошим примером для других коллективов, сооружающих новые мощности на предприятиях индустрии народного потребления.

Выражаю уверенность в том, что работники строи-

тельных и монтажных организаций, промышленных предприятий Московской области, используя опыт скоростного строительства, успешно справятся с социалистическими обязательствами по созданию новых и достроенному освоению введенных в действие мощностей легкой и пищевых отраслей промышленности в завершающем году девятой пятилетки.

Желаю вам, дорогие товарищи, новых трудовых побед на благо нашей великой Родины.

Л. БРЕЖНЕВ,
Генеральный секретарь
Центрального Комитета
Коммунистической партии
Советского Союза.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС

Центральный Комитет КПСС рассмотрел вопрос о совместных социалистических обязательствах коллективов Черноморского морского пароходства, Одесско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта на 1975 год.

В принятом по этому вопросу постановлении отмечается, что указанные коллективы проявили ценную инициативу — приняли совместные социалистические обязательства по досрочному выполнению планов 1975 года и заданий девятой пятилетки. На основе ускорения трудового сотрудничества и дальнейшего улучшения координации в работе железнодорожного, морского и автомобильного транспорта они обязались обеспечить наиболее полное удовлетворение потребностей народного хозяйства в перевозках грузов и сократить транспортные издержки.

Это начинание имеет боль-

шое народнохозяйственное значение, его повсеместное распространение повысит согласованность в работе различных видов транспорта и создаст дополнительные возможности для ускорения продвижения грузов, снижения простоев локомотивов, вагонов, автомобилей и судов.

Придавая важное значение инициативе коллективов Черноморского морского пароходства, Одесско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта по повышению эффективности использования транспортных средств, ЦК КПСС обязал Министерство путей сообщения, Министерство морского флота, Министерство автомобильного транспорта и речного флота союзных республик, ЦК профсоюзов принять меры по распространению этого починя, направленного на повышение производительности труда транспортных рабочих и более

рациональное использование подвижного состава.

ЦК компартий союзных республик, крайкомов и обкомов партии рекомендовано обеспечить организаторскую работу по развертыванию социалистического соревнования работников всех видов транспорта, промышленных предприятий и строек по ускорению поргрузочно-разгрузочных и складских работ, улучшению обслуживания народного хозяйства в перевозках грузов на основе опыта коллективов Черноморского морского пароходства, Одесско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Государственному комитету (Совету Министров СССР по телевидению и радиовещанию, редакциям газет «Правда», «Известия», «Социалистическая индустрия», «Труд», отраслевых транспортных газет и журналов поручено систематически освещать ход соревнования.

Социалистические обязательства коллективов Черноморского морского пароходства, Одесско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта на 1975 год

Претворяя в жизнь исторические решения XXIV съезда партии по выполнению заданий девятой пятилетки, коллективы Черноморского морского пароходства, Одесско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта успешно выполнили производственные задания и принятые социалистические обязательства на 1974 год. За счет улучшения использования транспортных средств и поргрузочной техники, совершенствования перевозочного процесса и внедрения научной организации труда:

— моряки досрочно завершили годовую план по всем видам перевозок, переработав сверх задания 550 тысяч тонн народнохозяйственных грузов;

— железнодорожники 20 ноября 1974 года выполнили годовую план грузооборота, весь прирост перевозочной работы обеспечили за счет повышения производительности труда, дополнительно получили 4,5 миллиона рублей прибыли;

— автомобилисты области за четыре года пятилетки перевезли сверх плана свыше 1 миллиона 700 тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

Руководствуясь решениями декабрьского (1974 г.) пленума ЦК КПСС и в ответ на Обращение Центрального Комитета КПСС к партии, к советскому народу, коллективы моряков, железнодорожников и автомобилистов в целях обеспечения более согласованной работы решили объединить свои усилия по бесперебойному и полному удовлетворению

потребностей народного хозяйства в перевозках и дальнейшему повышению эффективности использования транспортных средств.

Ставя перед собой цель сократить сроки доставки грузов при одностороннем уменьшении транспортных издержек на основе улучшения координации деятельности всех видов транспорта, дальнейшего совершенствования работы в оптимальном режиме, широкого внедрения обобщенного ЦК КПСС передового технологического опыта работы станций Люблино-Сортировочное и бригады портовых рабочих Ильинского морского порта, коллективы предприятий флота, портов, железнодорожного и автомобильного транспорта приняли следующие социалистические обязательства по досрочному выполнению планов 1975 года и заданий пятилетки в целом.

Путем повышения интенсивности грузовых работ, согласованной подачи судов, вагонов и автотранспорта под грузовые операции моряки обеспечат переработку не менее 50 процентов грузов непосредственно из судов в вагоны, за счет сокращения непроизводительных простоев судов высвободят для перевозок три судна грузоподъемностью 12 тысяч тонн каждое; получат сверх плана 2,5 миллиона рублей прибыли, уменьшат транспортные издержки в 1975 году на один миллион рублей.

Железнодорожники за счет равномерной и своевременной подачи вагонов к местам погрузки и выгрузки, сокращения времени их простоя в портах и на железнодорожных станциях,

улучшения использования грузоподъемности вагонов, а также широкого внедрения контейнеров и поддонов высвободят для дополнительной погрузки в текущем году более 20 тысяч вагонов.

Автомобилисты обеспечат крупнотоннажную работу автомобильного транспорта в портах и на железнодорожных станциях и перевезут сверх плана более 100 тысяч тонн грузов.

Труженники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно развивать трудовое социалистическое сотрудничество, бороться за повышение качества перевозок и переработки грузов, сокращение простоев локомотивов, вагонов, автомобилей и судов, укрепление государственной и трудовой дисциплины и обеспечение безопасности работы транспорта.

Коллективы Черноморского морского пароходства, Одесско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта призывают работников всех видов транспорта еще шире развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение планов завершающего года пятилетки по перевозкам народнохозяйственных грузов.

Социалистические обязательства обсуждены и приняты в коллективах Черноморского морского пароходства, Одесско-Кишиневской железной дороги, Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта.

Навигация продолжается

Архангельск. На Северном Двине продолжается лесозаготовительная навигация. У причалов лесопильных заводов стоят под погрузкой суда. В зарубежные страны в 1974 году отправлены сотни тысяч кубометров беломорской доски.

Отлично трудятся, доставляя северную древесину зарубежным потребителям, моряки лесовоза «Иван Шадр».

На снимке (слева направо): члены экипажа лесовоза «Иван Шадр» второй механик Михаил Кутырев, старший механик Герой Социалистического Труда Анатолий Вешняков, третий механик Николай Парфенов.

Фото С. Тубского (Фотохроника ТАСС)



Расскажу о хорошем человеке

ПРИМЕР КОММУНИСТА

Николай Назынович Мунге — один из лучших механизаторов совхоза «Буренский». Он коммунист, служит во всем примером для других. К нему обращаются товарищи по работе за советом и помощью, и он всегда готов откликнуться. А недавно он взял шефство над молодым механизатором С. Седеном.

Николай Назынович во время сеноуборки работает помощником бригадира, а после сенозаготовок на тракторе выполняет любые поручения: пресекать солому, подвозит корма. Где бы он ни трудился, всегда с честью выполняет задание.

Секретарь партийной организации совхоза М. И. Полежаев рассказывает, что Николай Назынович любое партийное поручение выполняет добросовестно. Он пользуется большим авторитетом у односельчан. На совхозном профсоюзном собрании его избрали членом местного комитета.

Николай Назынович — хороший семьянин. У него шестеро детей. И все хорошо учатся в школе.

Е. ПАЗДЕРИН,
селькор.

ТРУДОЛЮБИВОМУ — ПОЧЕТ

На Доске почета комбината «Тувакоальт» помещен портрет Елизаветы Хереновны Кенден. Машинист-моторист топливобудки Хову-Аксынского ТЭЦ, ударница коммунистического труда Е. Кенден — уважаемая в поселке человек. Ритмичная работа электростанции зависит и от труда мотористов топливобудки. В бригаде Е. Х. Кенден считают одной из лучших работниц, потому что она вкладывает в свое нелегкое дело душу.

В другой смене тоже мотористом топливобудки работает Очат-оол Эртингенов Кенден — муж Елизаветы. Он овладевает еще и специальностью слесаря. Семья энергично воспитывает двух детей — первоклассника Артура и маленькую дочь Риту.

Ч. СОДУМА.

НА ВСЕ ХВАТАЕТ ВРЕМЕНИ

Живет в Ак-Довураке молодой коммунист Адыг-оол Чимба. Работает он шофером на автобазе № 11, руководит бригадой водителей. Сам Адыг-оол уже несколько лет с честью носит звание ударника коммунистического труда. Коллектив его соревнуется с шоферской бригадой Владимира Романовича Корсуна.

Есть у Адыг-оола Сарыларовича Чимба сильное увлечение — спорт. Причем как спортсмен Чимба довольно разносторонен. Он задатки шахматиста. В прошлом году, выступая в лично-командном первенстве по шахматам в зачет V зимней спартакиады, Чимба помог своей команде завоевать почетное второе место. А весной Адыг-оол Чимба уже можно увидеть на футбольном поле — он полузащитник. Адыг-оол очень скромный, исполнительный. Аккуратно посещает тренировки не только футбольной, но и волейбольной команды.

За Адыг-оола Сарыларовича Чимба всегда волнуется немало болельщиков: его коллеги, друзья по команде «Строитель» и, конечно, жена и сын.

А. САБУРОВ,
член райкомовского поста в г. Ак-Довураке.

ПОЧЕРК ПЕРЕДОВИКА

Первая овцеводческая бригада колхоза «Новый путь» успешно выполнила социалистические обязательства определяющего года девятой пятилетки и хорошо подготовилась к зимовке скота. Среди победителей соревнования — передовой чабан Седип Дарбаевич Сагаачы. Он трудится в овцеводстве более семнадцати лет.

Сейчас главная для него задача — обеспечить скоту хорошую зимовку. В прошлом году Седип Дарбаевич брал обязательство получить от каждой сотни овцематок 100 ягнят, настричь по два килограмма шерсти с каждой овцы. Свое слово он сдержал и получил по 137 ягнят от каждой сотни овцематок и настриг по 2 килограмма 450 грамм шерсти с каждой овцы. На завершающий год пятилетки он принял еще более высокие обязательства.

Чабан активно участвует в общественной жизни. Он член правления колхоза, агитатор, выступает перед чабанами с разъяснениями постановлений партии и правительства.

На снимке: чабан колхоза «Новый путь» Эрзинского района С. Д. Сагаачы.

Текст и фото Ч. Сүлдума.



УЛИЦА ГЕРОЯ

Есть в нашем поселке улица, которая имеет имя тувинского добровольца Ховалыга Балчыг-оола.

Идем по улице, где живут счастливые и трудолюбивые люди. Вот выходит из дома молодой парень. Его зовут Сонгулда. Он передовой механизатор, кавалер ордена «Знак Почета». На этой улице расположены почта, детский дом культуры, баня.

Что было на месте поселка тридцать лет назад? Кустарник. Мог ли Ховалыг Балчыг-оол в ту военную пору мечтать о новой жизни? Конечно, мог. Ради этого он и отдал свою жизнь: погиб в числе одиннадцати героев-пулеметчиков, которые были с врагом до последнего.

О них теперь сложены песни, стихи. Их ходит по поселку, в честь своего земляка жители поселка и назвали центральную улицу его именем.

Т. НУРСАТ,
пос. Арыг-Бажи
Улуг-Хемского района.

ДЕЛО, НУЖНОЕ ВСЕМ

Коллектив Каа-Хемской инспекции государственного страхования по праву считается одним из передовых в нашей республике. Так, за четвертый квартал прошлого года план поступления платежей выполнен на 103,1 процента, задание по страхованию домашнего имущества — на 111,1, а средств транспорта — на 137 процентов.

Большую работу среди населения проводят страховые агенты Н. М. Рыжова, В. А. Хренкова, Н. Я. Шипилина, Н. А. Клевева. Они каждый

год перевыполняют задания, активно действуют на закрепленных участках.

За страховым агентом Н. М. Рыжовой закреплен коллектив ПМК-958, где личным страхованием охвачено 88,1 процента всех работающих. Высок этот показатель и у Н. Я. Шипилиной, которая ведет работу в коллективе колхоза «Путь к коммунизму».

Небольшой стаж у страховых агентов Л. Л. Дресвянниковой, В. П. Листковой, А. С. Гольневой, но со своими обязанностями они



ЧИТАТЕЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ

ФИЛЬМЫ СНИМАЕМ САМИ

Кинолюбительство в нашей стране давно уже стало массовым увлечением. Если на предприятии, заводе, на стройке, в институте есть грамотный кинолюбитель, он может стать своего рода популяризатором передового опыта. Тематика для самостоятельных фильмов очень обширна: можно снимать ленты о людях труда, передовых методах производства, стыдях, спорте.

Фильмы самостоятельных кинолюбителей интересны не только самим авторам и тесному кругу друзей. Если хорошо продумать сюжет, тщательно и качественно обработать пленку, то любительский фильм может занять достойное место в программе местного телевидения.

Мне кажется, что в Кызыле назрела проблема создания клуба кинолюбителей. Объединение людей с этим своеобразным и очень интересным хобби нужно для того, чтобы поставить кинолюбительство на более прочную основу. Это начинание было бы весьма полезным для тех, кто захочет глубже изучить кинодело. Клуб кинолюбителей может и должен работать по плану, руководить работой своих членов. На базе клуба кинолюбители будут углублять знания по теории и практике киностроения.

В октябре 1974 года мне довелось побывать на семинаре кинолюбителей в Красноярске. На этот семинар был приглашен один из режиссеров киностудии имени Горького. В своем выступлении он отметил, что кинолюбительство давно уже перестало быть бедным родственником большого кино. Это, конечно, правда, ведь некоторые любительские фильмы получают высокую оценку и идут на экранах кинотеатров.

Конечно, создание фильма — задача трудная, она может быть успешно решена только совместными усилиями творческого коллектива.

Е. ПИРМОВ.

Интервью по просьбе читателей

ТАКСИ? ПОЖАЛУЙСТА!

В РЕДАКЦИЮ нередко приходят письма о неудовлетворительной работе такси. Пассажиры иногда сомневаются, что такси действительно удобный, надежный и выгодный вид транспорта.

Вот, к примеру, что пишут жители пригородного поселка Каа-Хема В. Болдыгина, Е. Иванов и И. Окулова, которым довелось как-то совершить небольшое путешествие на такси:

«Нам приходится часто пользоваться такси, и однажды мы были невольными участниками такой сцены. Сели в машину вдвоем, водитель включил таксометр, и мы поехали. В тот момент, когда на счетчике была 21 копейка, в такси села еще одна пассажирка. Ехать ей нужно было недалеко, и когда она попросила остановить машину, счетчик показывал уже 60 копеек. Столько она и заплатила. Когда мы доехали до нужного места, «на счетчике» 82 копейки. Отдали водителю рубль, сдачи почему-то не дождалась».

Как рассматривать этот пример? Правильно ли поступил водитель?

Дорогая редакция, разъясните нам, пожалуйста, как берется плата за пользование такси».

Наш корреспондент О. Курбатская обратилась к директору Кызыльского пассажирского автотранспортного предприятия Р. М. Шмидту с рядом вопросов, касающихся правил работы таксомоторного парка в нашем городе.

Корреспондент: Прежде всего, Ростислав Матвеевич, расскажите, пожалуйста, читателям о возможностях Кызыльского таксопарка.

Р. М. Шмидт: Сейчас мы располагаем 28-ю машинами. Конечно, этого на наш растущий город явно недостаточно. Ждем прибавления — Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР обещало предоставить нам еще в 1975 году.

Обслуживают таксомоторы три бригады — всего 41 шофер. Кстати, недавно мы подвели итоги минувшего года. Первое место завоевала комсомольско-молодежная

бригада В. В. Войко. Другими коллективами, руководящими опытными водителями В. В. Лубягина и И. А. Ополев. В личном первенстве лучшим водителем признан В. В. Войко, второе место у Ф. П. Ведерникова и третье — у В. В. Лубягина.

Корреспондент: А какие критерии учитываются в вашем соревновании?

Р. М. Шмидт: Главный, конечно, выручка. На нынешний год установлены такие нормы: по городу — 2 рубля 43 копейки в час и на межрайонных рейсах — 4 рубля 50 копеек в час.

Корреспондент: Так можно, значит, брать такси и

для дальних поездок?

Р. М. Шмидт: Вот, к примеру, за десять минут до вашего прихода мы направляли таксомотор в Барун-Хемчикский район. Пассажиру нужно было отвезти больную мать. К сожалению, пока такие дальние рейсы разрешаются начальником эксплуатации Пассажирского АТП только в исключительных случаях. Именно из-за нехватки машин. Обычно же пассажир может требовать от водителя выезда за пределы Кызыла не дальше, чем на 50 километров. Можно заказывать такси, например, до станции Тайга, до Эрбека, Черби, Чедера, до озера Дус-Холь.

Корреспондент: Почему-то не видно в нашем городе стоянок такси. Было бы гораздо удобнее для пассажиров не «ловить» машины на перекрестках, а ожидать их на специальных остановках.

Р. М. Шмидт: Остановки в Кызыле есть. Пока три — у автовокзала, магазина «Детский мир» и на улице Октябрьской, напротив гостиницы «Кызыл».

Корреспондент: А по каким признакам можно их отыскать?

Р. М. Шмидт: Сейчас, пожалуй, трудно. Из всех остановок по правилам оформлена только одна — на улице Октябрьской. На обочине дороги ярко-желтой краской очерчена площадка, заштрихованная косыми линиями. Но претензии обрабатывать не к нам — за

оформление стоянок отвечает хозяйственный участок упржишкохоза.

Связываемся по телефону с начальником названного предприятия — П. С. Орловским.

Корреспондент: Павел Сидорович, объясните, пожалуйста, как обстоит дело со стоянками такси в нашем городе?

П. С. Орловский: В ближайшее время оформим стоянки у автовокзала и «Детского мира». Жизнь подсказывает, что трех стоянок такси для Кызыла мало, очень нужны они у телецентра, в аэропорту. Кроме асфальтированных площадок, мы еще установим высокие металлические штанги с опознавательным знаком.

Корреспондент: Спасибо. Вопрос снова к вам, Ростислав Матвеевич. Как вызвать такси по телефону? Можно ли сделать срочный вызов?

Р. М. Шмидт: В принципе, по срочным вызовам машины выезжать должны. Специально для этих случаев часть машин у нас снабжена радиостанциями. Да и вообще диспетчерам по радио управлять машинами удобнее. Но сделать это мешает недостаток радиосвязи.

Спрос на машины большой, такси у нас не простаивают, так что пока по телефону можно сделать только предварительный заказ. Звонить надо в диспетчерскую — 25-51.

Корреспондент: И последний вопрос, Ростислав Матвеевич. К просьбе пассажира Бояндиной, Ивановой и Окуловой присоединяются многие наши читатели. Расскажите, пожалуйста, о порядке расчета с водителем такси.

Р. М. Шмидт: Если таксомотор нанимается для поездки за пределы города, пассажир оплачивает водителю предварительную сумму ориентировочной стоимости проезда. Окончательный расчет производится по окончании поездки.

А если машина нанимается в черте города, рассчитывается пассажир должен по окончании поездки строго по показаниям счетчика.

Если несколько пассажиров едут в разные пункты, то при выходе первого водителя обязан переключить счетчик, взять плату с пассажира и вновь включить счетчик для продолжения поездки.

В случае, описанном в письме, водитель был неправ. Если он взял по дороге еще одну пассажирку, а он мог сделать это только с согласия пассажиров, первым нанятых такси, и высидел ее раньше остальных, он должен был взять с нее плату только за тот отрезок пути, который она проехала. При окончательном расчете с пассажиром слуху водителя, конечно, был обязан дать.

Ю. КОЧЕНКО,
с. Бай-Хаак.

ПОМОЩЬ ОВЦЕВОДА

В отарах колхоза имени Ленина Даун-Хемчикского района начался окот овец. Правление колхоза со своей стороны оказало помощь овцеводческой организации. В отарах было все необходимое: халаты, форменная одежда, корм. Три водовоза и двухколесных трактора делены в распоряжение банов.

На стоянках часто бывают продавцы, привозят скот, варят первую необходимую. Утвержден состав агитбригады, которая будет обслуживать чабанов.

Вошли врач В. Монгуш, ботаник клуба Д. Велдир, учитель М. Сыгыр-оол, ученик С. Кан-оол, продавец О. Сугдере, комсорг В. Гуш. Все они — участники художественной самодеятельности.

Большая работа проводится среди женщин. Многие из них пошли трудиться сабанщиками. С. Дугай, И. Монгуш, А. Окулова и другие старательно ухаживают за ягнцами.

А. ОНДАН.

СТРОКИ ИЗ ПИСЕМ

«Потребовалось нам аэрофото еще в прошлом году четыре повенных висят заматех пор, вот уже почти месяц, мы ищем их помагазинам Кызыла, же можно купить заматех К. СУХОМЛИНОВ

сторон зверохозяйства Тувирпотребо

г. Кызыл.

«Испортился у меня визор. Обратился я в районный комбинат бытового обслуживания. Но мне А. Иконников посоветовал отвезти телевизор в Кызыл, потому что в местной мастерской не было нужных запчастей. В начале нового года отвез я телевизор в г. Кызыл. Выдали мне квитанцию № 11 в которой значилось, что — 26 рублей 44 копейки, фамилия мастера — А. Васильев. Когда «отремонтированный» телевизор вернулся ко мне, он так и не заработал. Что же теперь делать?»

Ю. КОЧЕНКО,
с. Бай-Хаак.

Выстрелы в окрестностях города

В одно из воскресных с семьей пошли гулять в ближайшие окрестности города Енисей. День выдался теплым, ясным. Зимний пронизанный лучами солнца, был так красив. Вдруг где-то совсем рядом раздался резкий выстрел. Стреляли из ружья подосевшие.

Почему родители позвали подростков пользоваться ружьями? Ведь существуют же закон, запрещающий несовершеннолетним пользоваться огнестрельным оружием. А эти «снайперы» слышали не только пробы, а пулями крупного калибра.

Небезопасно стало ходить по другим окрестностям нашего города. Выстрелы раздаются и в районе Вавилова, и на берегу, да и в городе. В парке культуры и отдыха.

Думаем, давно назрел вопрос о более строгом соблюдении правил пользования огнестрельным оружием. Об этом хотелось бы сказать.

На безответственных действий позволяющих детям заниматься с ним. Отделу культуры дел Кызылского исполкома следовало бы выслать, время от времени, организовывать рейды в окрестностях города.

З. ЧАДАМБА,
депутат Кызылского городского совета.

А ВИНОВАТЫ ВЗРОСЛЫЕ

Немало пожаров возникает от детской шалости с огнем. Некоторые пожары сопровождались даже гибелью детей.

Трагический случай произошел недавно в селе Хай-Ыракане Даун-Хемчикского района. Оставленные без присмотра малыши Донгак Чодураа, Марина и Аяна Долаан устроили в доме пожар, который был потушен. Но девочек спасти не удалось: они задохнулись в дыму.

В поселке Холчуке Улуг-Хемского района двое детей семьи Суванов устроили пожар с помощью в кровати. Загорелись постельные принадлежности, дети погибли.

И все же основные виновники несчастия не дети, а взрослые, которые оставляют ребят без присмотра. Большая часть пожаров — результат игры детей спичками.

Часто бывает, что малолетние дети, попав под влияние подростков, пробуют курить. А для этого ищут укромные места, где их никто не увидит. Чаще всего это чердаки, подвалы, сараи, стога сена и соломы, пустующие животноводческие помещения, вновь строящиеся здания. Порой такое

«учение» кончается пожаром.

Чтобы предупредить пожары, нужно категорически запрещать детям всякие игры со спичками. Это должны делать не только родители, но и все взрослые.

Многое в предупреждении пожаров зависит от учителя и воспитателя. Разъясняя детям тяжелые последствия пожаров, они должны воспитывать у ребят чувство бережного отношения к общественной собственности.

Н. РУБЦОВ,
инспектор отдела пожарной охраны МВД Тувинской АССР.

ПРИГЛАШАЕМ К РАЗГОВОРУ

Сегодня мы начинаем публикацию читательских выступлений под рубрикой «Приглашаем к разговору». Первую тему предложил наш активный корреспондент Ю. Жар-оол Боевлев. Автор не называет подлинных имен, хотя опирается на вполне конкретные случаи.

Ждем читательских откликов на выступление У. Бойинова.

Иногда по вечерам ко мне заходит соседка и, подперев голову руками, рассказывает о сыне: «Мой-то все меняется. Никогда не останавливался. Каждую неделю — новая. И все девочки какие-то попадают под стропы, разбрызгиваются. Одной не нравятся, что он выпьет с подружкой. Другой — студента подавай. А сын учиться не хочет, говорит: и так получаю двести рублей. Третий — цветы каждый день приносит».

А ведь парень-то какой видный! В наше время девочки на таких молятся. Что же это делается на свете? — соседка, горестно вздохнув, ждал от меня сочувствия.

По-человечески, конечно, можно посочувствовать и парню, которому никак не дается личное счастье, и матери, которая переживает за него. Но ведь за их неудачами стоит факт: девушки стали требовательнее в выборе женихов.

Почему это произошло? Очевидно, потому, что современная невеста стала требовательнее и к себе самой. Как правило, теперь девушки не останавливаются в учебе после восьмого или высшего образования. Они готовят себя к самостоятельной жизни, и оттого у них сильнее развито чувство собственного достоинства.

Современная девушка хочет, чтобы рядом с ней был человек, способный ее оценить.

РАЗБОРЧИВАЯ НЕВЕСТА

нить, разделить ее интересы, по-настоящему уважать. Что же делать жениху, натолкнувшемуся на непонятную ему упорство молодой девушки, требующей, чтобы он продолжал учиться, даже в ущерб будущему семейному бюджету?

Ответить на это, кажется, просто: надо работать над собой, подтягиваться. Но, оказывается, подтягиваться парню очень часто мешает укоренившийся ложный взгляд на мужское достоинство. В немалой степени этому способствует семейное воспитание мальчиков.

В глубине души почти каждая женщина хочет быть в браке союзом не ведущей, а ведомой. К этому побуждают и обилие домашних забот, отвлекающих силы от духовной жизни, и время материнства, тоже выбивающее из колеи интеллектуальной жизни даже самую «организованную» женщину. Поэтому, если уж

девушка решается на брак, пусть с парнем, который несколько поостат от нее в развитии, то она надеется, что будущий ее догонит и перегонит.

Однажды у меня сложился трудный разговор с женщиной, вернувшейся из армии. Она пережила душевную травму — от него ушла невеста. Нет, она дождалась его. Но, встретившись, она смотрела в его чересчур умное, красивое, но совершенно незнакомое лицо и... ушла. Ошибки, которые совершила невеста, проверила впечатление, которое сложилось у нее о нем, и решила, что это не тот человек, которому она хотела отдать себя.

Ошибки, которые совершила невеста, проверила впечатление, которое сложилось у нее о нем, и решила, что это не тот человек, которому она хотела отдать себя.

К 30-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ ГЕРОИ «ДОРОГИ ЖИЗНИ»

Всегда будет дорогое советским людям 9 мая 1945 года — День великой Победы. Чем дальше уходят в прошлое военные годы, тем сильнее наше стремление сохранить для новых поколений имена героев фронта тыла, подробности о их трудах и трудовых подвигах, приближавших победу.

В преддверии 30-летия фашистской Германии в музее боевой и трудовой славы Второго автобусного парка Москвы создан стенд, отражающий малую историю эпизодов военных лет. Несколько фотографий запечатлели среди льда и снега старенькие автобусы. Рядом фотография подписана «В. Г. Иванов» — копия решения исполкома Моссовета от 26 апреля 1942 года «О работе автобусной экспедиции». В нем говорится, что экспедиция под руководством В. Г. Иванова с целью справилась с возложенной на нее задачей по перевозке населения и продовольствия по «Дороге жизни».

За скупыми строками пожелтевшего от времени документа — подвиг московских шоферов, пришедших на помощь осажденному Ленинграду.

18 января 1942 года от станции Митковское отошел эшелон. На платформах накрывали чехлами стояли автобусы. Утром следующего дня они уже разгружались на станции Жихарево. Отсюда, с маленького поселка близ Ладожского озера, начиналась «Дорога жизни».

Участник экспедиции, в прошлом водитель этого парка, И. В. Шмелев рассказывает: — В середине января 1942 года наши автобусы прибыли на станцию Жихарево. Прибыв на место, мы сразу же приступили к работе, несмотря на то, что дорога простреливалась и подвергалась бомбежке на всей своей протяженности. Большую опасность таили и затянутые тонким льдом, засыпанные снегом ямы от разрывов снарядов. От водителей требовалась особая внимательность. Ведь они перевозили истощенных ленинградских детей, женщин, раненых бойцов.

Зачастую, когда на эвакуационных пунктах скапливалось большое число людей, шоферы работали по 2—3 суток без сна и отдыха. Был среди них молодой невысокий человек, который энергией и выносливостью поражаешь. Это комиссар В. Н. Красов. Он всегда был там, где нуждались в теплом слове, поддержке, помощи. После окончания перевозок по Ладоге, В. Н. Красов участвовал в боях на фронте в составе танковых частей. За героизм и мужество он был посмертно удостоен звания Героя Советского Союза.

Когда на Ладогу пришла весна, автобусы шли по трассе, как корабли, поднимая пенные буруны. Водители грузовых машин ездили с открытой дверцей — в случае опасности можно было выскочить, но шоферы автобусов позвонили себе этого не могли: ведь на них надеялись люди, перенесшие блокаду.

Три месяца продолжалась ледяная эпопея Московской автобусной экспедиции. За этот период перевезли они на «Большую землю» 169 тысяч ленинградцев, доставили тысячи тонн необходимых осажденному городу грузов. 15 апреля все сорок автобусов возвратились в Москву.

Тридцать три года минуло с той поры. Комитет ветеранов Ладожской ледовой трассы, его московская секция, в которой сейчас 180 человек, ведут поиск участников «Дороги жизни».

Часто приходят в музей молодые рабочие. Рассказы ветерана, фронтовые реликвии, фотографии оставляют добрый след в молодых сердцах.

В. РЖЕВСКИЙ,
корр. ТАСС.

«ЗА СЕБЯ ИЗ ТОГО ПАРНЯ»



Москва. Первыми на комбинате «Трехгорная мануфактура» встали на трудовую вахту в честь 30-летия Победы в Великой Отечественной войне бригады отдела главного механика. Бригадой руководит бывший фронтовик И. А. Аржанов. Теперь этот коллектив ежедневно выполняет дополнительно одну сменную норму за Героя Советского Союза Анатолия Живова, погибшего на фронте. До войны Живов тоже работал в отделе главного механика комбината.

На снимке: бригада коммунистического труда. Слева направо — слесари-ремонтники бригады И. А. Аржанов, Халил Хусанов, Михаил Богатырев и Михаил Доброседов.

Фото В. Корзина. (Фотохроника ТАСС).

Новая стройка СЭВ

С трассой газопровода Оренбург — западная граница СССР ознайомились специалисты стран, участвующих в его сооружении. Новая магистраль создается совместными усилиями Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Румынии, Советского Союза и Чехословакии. Наши мастера изучили характер местности, условия, в которых предстоит работать. Скоро из братских стран сюда приедут первые строительные отряды.

ЦЕМЕНТ-ДЕКОРАТОР

Научные работники кафедры химической технологии вяжущих материалов Харьковского политехнического института кандидаты технических наук Неелли Пинев, Евгений Жаров и другие под руководством профессора Евгения Веды создали цемент, который будет применяться в строительстве как декоративный отделочный материал. Новый вид магнетицементного цемента получен на основе использования доломитов.

Установлено, что для получения из чистых известняков портландцемента с коэффициентом белизны 80—90 процентов содержания красящих окислов железа в них не должно превышать 0,35—0,50 процента. Ограниченность в мире запасов чистых известняков, содержащих указанное количество окислов, заставило ученых изыскивать другие пути для достижения необходимой белизны цемента. Стали использовать галогенные соединения, переводить окислы железа в закисные соединения и т. д. Однако все эти нововведения в технологию производства портландцемента позволяли выпустить белизну лишь цементного порошка. При затвердении раствора цемент темнел, появлялись выпоты — пятна. К тому же получение такого цемента превращалось не только в сложный технологический процесс, но и требовало больших электро- и теплотрат.

Сотрудники кафедры химической технологии вяжущих материалов Харьковского политехнического института обратились к широкому распространению в природе и малораспространенности в строительной индустрии доломитов. В результате длительных исследований, экспериментов, тесного сотрудничества с работниками промышленности строительных материалов города Горького задача была успешно решена. Был создан белый магнетицементный цемент, обладающий высокими вяжущими свойствами как на воздухе, так и в воде. Новый цемент с высокой степенью белизны (до 85 процентов) применяется в основном как декоративно-отделочный материал. Таким образом, открываются широкие возможности для художественного оформления различных строений.

Н. НЕВИТЕНКО,
корреспондент АНН.

МНЕНИЕ АМЕРИКАНСКОГО ДЕЛОВОГО МИРА

НЬЮ-ЙОРК, 23 января. (Корр. ТАСС). Видный представитель деловых кругов США, президент компании «Пепенко» Д. Кендалл осуждает дискриминационные практики в отношении Советского Союза, внесенные конгрессом в недавно принятый закон о торговле, подчеркивая, что подобные действия наносят ущерб советско-американскому торгово-экономическому сотрудничеству и интересам самих США.

На пресс-конференции в Нью-Йорке Д. Кендалл, который является председателем правления с американской стороны американско-советского торгово-экономического совета, выразил сожаление, что усилия последних лет, направленных на то, чтобы поставить советско-американские отношения на прочную и недискриминационную основу, нанесен вред.

Д. Кендалл подверг критике также установленные конгрессом ограничения на предоставление кредитов Советскому Союзу экспортно-импортным банком. Отметив, что Франция, Япония и ФРГ пошли значительно дальше США в развитии торгово-экономических отношений с СССР, он высказал мнение, что в результате решения конгресса Советский Союз будет обращаться во все большей степени к другим странам для развития взаимовыгодной торговли.

Отказ Соединенных Штатов предоставить СССР значительные кредиты, подчеркнул Д. Кендалл, неблагоприятно отразится на американской экономике, переживающей спад, и лишит США возможности увеличить число рабочих мест.

Д. Кендалл призвал американских бизнесменов добиваться обеспечения дальнейшего развития советско-американской торговли и поддерживать усилия правительства двух стран, направленные на расширение взаимовыгодных деловых экономических отношений.

Г. ФРИМЭН.

Со всех континентов

Прага
В этом году 433 тысячи человек проведут свой отпуск в домах отдыха Чехословакии по профсоюзным путевкам. Число отдыхающих по сравнению с прошлым годом увеличилось на 33 тысячи. В этом году профсоюзам выделяются большие средства на ремонт и эксплуатацию домов отдыха и санаториев. Количество мест в них возрастет на 10 тысяч.

Ханой
На состоявшемся здесь заседании Постоянного комитета Национального собрания ДРВ принято решение провести 6 апреля 1975 года выборы в Национальное собрание 5-го созыва, утвердившие избирательные округа и нормы представительства от каждого округа.

Дублин
Зависимость национальной валюты Ирландии от английского фунта стерлингов угрожает стабильности ее экономики. Об этом заявил известный ирландский экономист Джон Бристоу на проходящей здесь национальной экономической конференции.

Париж
Музей всемирно известного художника Пабло Пикассо откроется в конце будущего года в Париже, заявил государственный секретарь по вопросам культуры Франции Мишель Ги.

В музее, который разместится в здании XVII века во французской столице, будет представлено свыше 300 картин, скульптур, рисунков и гравюр великого художника.

Дар-эс-Салам
Народ Намибии будет вести борьбу за независимость страны как единого государства, несмотря на попытки расистских властей ЮАР разделить ее на бангвантаны. Об этом заявил представитель Народной организации Юго-Западной Африки (СВАПО) в Танзании Лукас Похамба.

Комментируя итоги так называемых «выборов» в Овангванденде, он указал, что они были организованы правительством Претории при поддержке местных марionеток и проводились в обстановке террора. Он подчеркнул, что данные «выборов» полностью сфабрикованы и не отражают истинного мнения намибийцев.

Д. Похамба призвал народ объединиться вокруг СВАПО и продолжать борьбу с расистским режимом ЮАР, незаконно оккупирующим Намибию.

Вашингтон
Около 1 млн. американцев подали заявления о предоставлении им пособий по безработице в течение первой недели января, заявил министерство труда.

В сообщении министерства говорится, что число заявлений возросло по сравнению с предыдущей неделей на 289 тыс. — самое большое увеличение с 1937 года.

Дели
Необычно холодная погода сохраняется в эти дни в северных районах индийского штата Бихар. Как сообщает сегодня агентство ПТИ, от холода в штате умерло 219 человек. Холодная погода удерживается и в Патне — административном центре Бихара, а также в долине Ганга.

(ТАСС, 23 января).

Встречи в Софии

СОФИЯ, (ТАСС). В Софии состоялся массовый митинг болгаро-чехословацкой дружбы. С речами на митинге выступили товарищи Тодор Живков и Густав Гусак.

23 января состоялась заключительная встреча партийно — правительственной делегации НРБ во главе с первым секретарем ЦК БКП, председателем Государственного совета НРБ Т. Живковым и партийно-правительственной делегацией ЧССР, возглавляемой Генеральным секретарем ЦК КПЧ Г. Гусаком. Принято совместное коммюнике о визите в Болгарию партийно-правительственной делегации ЧССР.

Чехословацкие гости отбыли на родину.

Заявление антифашистов

БОНН, 23 января. (ТАСС). Крупнейшая западногерманская антифашистская организация — объединение лиц, преследовавшихся при нацизме, — союз антифашистов (ОЛПН) опубликовала заявление в связи с подписанием 30-й годовщины Победы над нацистской Германией. В нем подчеркивается, что День Победы был днем освобождения от гитлеровской диктатуры. Как отмечает президиум ОЛПН, с тех пор в мире произошли важные изменения.

Президиум призывает все антифашистские силы ФРГ активно продолжать борьбу за разрядку напряженности, сокращение вооружений, за демократизацию общественной жизни.

Производ домовладельцев

БОНН, 23 января. Корр. ТАСС А. Тюпаев передает: На жилых домах в одном из районов главного города Северного Рейна-Вестфалии — Дюссельдорфа появились плакаты: «Мы протестуем против произвола», «Положить конец ростовщическому повышению квартирной платы». Таким образом многие тысячи немцев — рабочих, служащих, мелких торговцев выразили протест против нового повышения квартирной платы домовладельцами.

ФРГ занимает сейчас одно из первых мест в Западной Европе по размерам квартирной платы, а также платы за коммунальные услуги. За последние 10 лет размеры квартирной платы возросли в 2,5—3 раза.

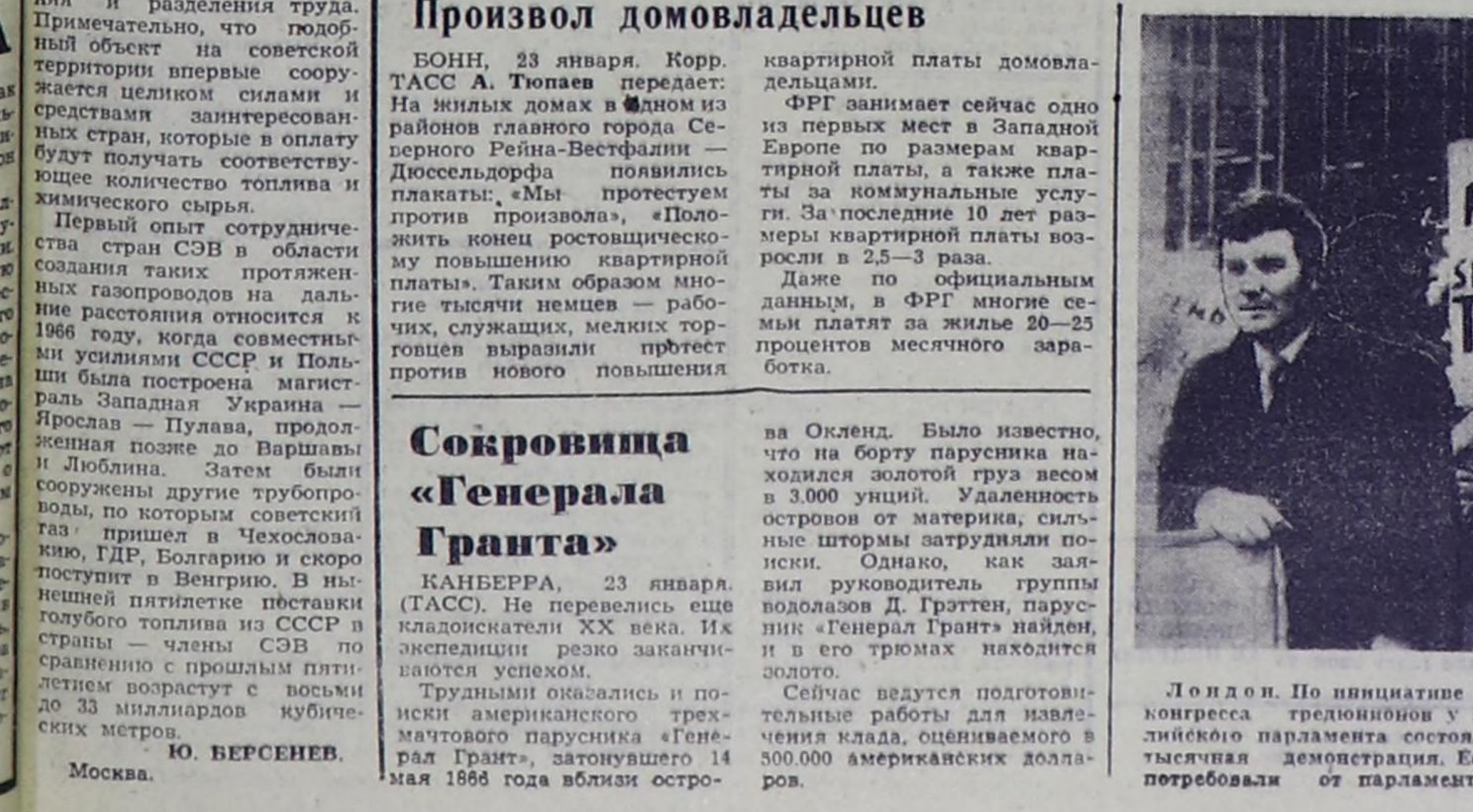
Даже по официальным данным, в ФРГ многие семьи платят за жилье 20—25 процентов месячного заработка.

Сокровища «Генерала Гранта»

КАНБЕРРА, 23 января. (ТАСС). Не перевелись еще кладоискатели XX века. Их экспедиции резко заканчиваются успехом.

Трудными оказались и поиски американского трехмачтового парусника «Генерал Грант», затонувшего 14 мая 1866 года вблизи острова Оклэнд. Было известно, что на борту парусника находился золотой груз весом в 3.000 унций. Удаленность островов от материка, сильные штормы затрудняли поиски. Однако, как заявил руководитель группы водолазов Д. Грэнтен, парусник «Генерал Грант» найден, и в его трюмах находится золото.

Сейчас ведутся подготовительные работы для извлечения клада, оцениваемого в 300.000 американских долларов.



Лондон. По инициативе британского конгресса тредюнионов у здания английского парламента состоялась многотысячная демонстрация. Ее участники потребовали от парламента и правительства освободить рабочих — строителей Прусебери, брошенных в тюрьму за участие в пикетах бастующих.

Телефон И. Титова. (Фотохроника ТАСС).

Новости: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Итоги подводит...

Компьютер

Четыре года работает в Ак-Довураке вычислительный центр. За это время учет производственной деятельности комбината «Тува-асбест» был полностью механизирован. Несколько сложных электронно-вычислительных машин позволили высвободить десятки бухгалтеров и счетных работников, а главное — исключить возможность ошибок при расчетах.

Руководит машинно-счетной станцией один из ее создателей опытный специалист Револь Григорьевич Абушев. Он вводит в строй вычислительные центры на промышленных предприятиях Урала, участвовал в создании мощного центра ЭВМ на КамАЗе.

Растет сфера предприятий и организаций, обслуживаемых «умными» машинами в Ак-Довураке. В этом году будет полностью механизирован учет работы торговых предприятий в городе асбестовиков и строителей, а в будущем станция возьмет на себя учет работы транспортных предприятий Ак-Довурака.

В. ВАСИН.

Магазин

приглашает

покупателей

В поселке Шуурмаке распахнул двери новый магазин. В нем — отделы промышленных и продовольственных товаров. В новом магазине создано все для быстрого обслуживания покупателей. На стеллажах и прилавках богатый выбор товаров. Для наиболее полного удовлетворения спроса покупателей отдел промышленных товаров работает по методу самообслуживания.

А. БОЛГУМ-ООЛ.

30 копеек...

за ковер

27—28 декабря в Волгоград состоялся тираж нового выпуска денежно-вещевой лотереи. Среди тех, кому улыбнулась удача, есть и кызылчане. Так, сотрудник МВД Тувинской АССР М. Н. Акимов выиграл ковер стоимостью 84 рубля. На билет домохозяйки Н. И. Иващенко выпал ценный выигрыш — кинокамера «Аврора» стоимостью 95 рублей. Поездка на этот раз и соруднику Центральной сберкассы Кызыла А. Г. Грудниной — она выиграла женские часы в позолоченном корпусе, стоимость которых 35 рублей.

Идет всего третья неделя оплаты выигрышей нового выпуска денежно-вещевой лотереи, а сберкассы нашего города уже выплатили по «счастливым» билетам около пяти тысяч рублей.

Л. ДАНИЛОВА, контролер Центральной сберкассы Кызыла.

Цилиндри-

ческий дом

В поселках Тухард и Солодовское, где проживают работники газовых промыслов Таймыра, появились дома с цилиндрической формой. В условиях Таймырского полуострова, где морозы бывают за сорок градусов и треть года свирепствует пурга, дома, изготовленные из алюминиевых сплавов и отделанные синтетическими изоляционными материалами, надежно сохраняют тепло, удивительно для транспортных. А необычная форма им придает для того, чтобы крыша не заносило снегом. Металлические домики в десятки раз прочнее деревянных.

Они изготавливаются на Болотомском ремонтно-механическом заводе специально для газиков Крайнего Севера. В домах — холл, уютные спальни, комнаты, кухни, сушилки для одежды, бытовые помещения. Внутри стены облицованы современными пластиковыми материалами. На кухне смонтированы автономные установки для обогрева комнат, рассчитанные на жидкое и твердое топливо. Предусмотрены также вытяжная вентиляция и запасной выход через крышу на случай, если пурга закроет двери.

Ю. СИДОРОВ, корр. ТАСС.

ШКОЛА БОЛЬШОГО БАЛЕТА

За 29 лет существования Пермское хореографическое училище выпустило четыреста артистов балета, которых с успехом трудятся в сорока театрах Советского Союза. Воспитанников этой школы классического танца можно встретить на сценах Ташкента и Минска, Магадана и Баку, Владивостока и Львова, Москвы и Ленинграда. Шесть из пятнадцати удостоены высокого звания народных артистов СССР, 16 получили звания заслуженных артистов союзных республик.

«Каждый день в училище похож один на другой: уроки по общеобразовательным предметам, французскому языку, гриму, истории театра, музыке, ну и, конечно, часы балета, самой трудной работы».

Трудная работа... К балету на первый взгляд этот термин не слишком-то подходит. Но ведь то изящное, грациозное, воздушное искусство, которое видит на сцене зритель, начинается в классе. И начинается с умения присесть. Да, да! Чем лучше присесть, тем крепче ноги, значит, тем легче будет прыжок, тем стремительнее вращение. Следующий этап — жет, затем изящные арабески, фуэте... Вуальным артистам не раз приходится глотать горькие слезы от неудач, но и познавать опытные минуты успеха. Разве можно забыть мгновение, когда маленькая девочка, с дрожанием от напряжения ногами, вдруг почувствует в себе какую-то силу, возникнет в ней неведомое до сей поры очарование, и

невозможная, казалось, легкость, напоенная музыкой, сделает ее «воздушной». Это уже настоящее искусство.

Каждый год в Перми бывает «большой день маленького балета». Так называется отчетный концерт, в котором кроме выпускников училища принимают участие малыши. Это традиция. Попасть на такие вечера почти невозможно, сюда собираются зрители не только из Перми, но и из других городов, ведь в училище обучаются дети, приехавшие в этот уральский город буквально со всех концов страны.

Но не только «маленькие балеты» привлекают любителей танца. Театральные сезоны Пермского хореографического училища проходят всегда успешно. Они так и называются — театральные сезоны, потому что учащиеся танцуют не только на учебной сцене, но участвуют во многих представлениях Пермского академического театра оперы и балета имени Чайковского. Старшеклассники

показывают свои самостоятельные работы. Одна из них — балет Делиба «Копелля». В нем занято более ста учеников от второго до восьмого классов. Многие исполнители партий Сванилыды и Франца из этого балета стали затем ведущими актерами театра. Это заслуженные артисты РСФСР Римма Шлямова, Лев Асауляк, Кирилл Шморгонер, лауреат Международного конкурса в Варне солистка Ленинградского театра оперы и балета имени Кирова Любовь Кунакова и другие.

Особенно «урожайным» на премьеры был минувший театральный сезон. Огромный успех выпал на долю двух юных Жиселей — Надежды Павловой и Регины Кузьмичевой. Печать и зрители единодушно отметили также удачный дебют в «Лебедином озере» Ольги Ченчиковой.

На ежегодном столичном фестивале «Русская зима» в январе 1974 года хореографическое училище показало программу из двух отделений. В нее входили балетные номера из «Жиселей», «Лебединого озера», «Щелкунчика», «Дон-Кихота», хореографическая новелла Николая Мартынова, озорной уральский танец «Андрюшка». Все они получили высокую оценку зрителей.

Пермская школа классического танца известна не только в нашей стране. Пятую ее выпускников — ла-

уреаты Международного конкурса артистов балета в Варне, а в мае 1973 года лауреатами второго Московского международного конкурса артистов балета стали Надежда Павлова (Гран при Большого театра Союза ССР) и Ольга Ченчикова (серебряная медаль) — обе из класса заслуженного учителя РСФСР Людмилы Сахаровой. Выпускникам и воспитанникам этой школы аллодируют зрители многих стран мира — Мексики, Бирмы, Англии, Новой Зеландии, Польши, Австрии, США, Японии, Италии и Югославии.

Основная задача училища — обучение и подготовка для театров страны артистов балета. Но тем ограднее, что есть случаи, когда выпускники работают педагогами и балетмейстерами. Анатолий Шикер стал балетмейстером Киевского академического театра оперы и балета имени Шевченко, Игорь Есаулов — Новосибирского, а Герман Шишкин — главного балетмейстера Московского балета на льду.

Есть города, где балетные труппы буквально «вырастают» из пермских выпускников. Так, в Свердловском академическом театре оперы и балета имени Юнгарского работают 28 воспитанников училища.

Жителям Перми иной раз кажется, что школа их балета существует столько же лет, сколько и сам город. Однако это не так. Родилась



С раннего утра до позднего вечера оживленно в Тбилиском плавательном бассейне. На снимке: «Юного динамовца» да Наталее со своими нациями. (Фотохроника ТАСС)

«Спортлото» — по средам

Четвертый тираж «Спортлото» 1975 года состоится 12 февраля. Теперь тиражи спортивно-числовой лотереи будут проводиться каждый третий день недели: 19, 26 февраля, 5 марта... и так далее. Об этом сообщили 22 января на пресс-конференции в Москве начальник Главного управления спортивных лотерей П. А. Черныков.

«Спортлото» начало свой путь 20 октября 1970 года. За четыре года жители практически всех городов нашей страны принимали в ней участие.

Популярность лотереи все возрастает, — сказал кор-

респонденту ТАСС жов. — И вот об этом количестве своих писем мы нас многие игроки. Напомним, что походов «Спортлото» дано карточек за 350 миллионов направляется на физическую культуру спорта. «Спортлото» свою помощь в строю уже почти ста спортивных клубов. Так, как спортивный комплекс в Крылатском в Братске и Бакуры клуб в Риге...

«Спортлото» теперь централизованно, т.е. по продаже на Первый из них — в на площади Пушкина открыт.

ПРИГЛАШАЕМ К ОТДЫХУ

Те, кто хочет услышать рассказ о нашей столице, может прийти в музее-атр. Здесь сегодня в 20 часов начнется тематический вечер для молодежи «Поговорим о нашем городе». Перед вами выступят архитекторы. А раньше, в 14 часов, здесь состоится встреча с народным артистом РСФСР и Тувинской АССР М. М. Мунзуком. А в Доме пионеров в 14 часов состоится встреча с работниками юстиции. В Домах культуры «Енисей» и «Энергетик» в воскресенье пройдут вечера

отдыха, которые начнутся в 20 часов.

В городском парке культуры и отдыха имени Н. Гастелло работают теннисный и бильярдный залы, лыжная база.

На станции Тайга в выходные дни первенство республики по лыжам разыграют сборные команды добровольно-спортивных обществ. Начало соревнований в 11 часов. Здесь же коллективы транспортных предприятий Кызыла будут сдавать нормативы комплекса ГТО.

ТАЙНЫ ТЫСЯЧЕЛЕТИЙ

Несколько тысячелетий хранил свои тайны одинокий холм, возвышающийся над селом Берин-Хатунар в Эмвизинском районе Архангельской области. Его заставили археологи, обнаружившие здесь одно из древнейших поселений, возраст которого — семь тысяч лет. Найденные руины круглых жилищ с небольшими ком-

натами. Их глиняные полы окрашены желто-красной охрой. Каждый дом располагался погребом. В некоторых глиняных жилищах обнаружены культурные предметы. Найден также погребение с различными изделиями бытового назначения. (ТАСС.)



Латвийская ССР. На окраине Елгвы выросли корпуса предприятия латвийского автомобилестроения — завода РАФ. Он еще строится, многие города страны поставляют сюда оборудование, присылают опытных специалистов. Ежегодно с его конвейера будет сходить 125 тысяч машин, образцы

которых можно увидеть уже сегодня. На снимке: эта легкая и стремительная машина — базовая модель РАФ-2203 «Латвия» — основная продукция нового завода. Пока эти машины ходят с табличкой «Испытание». Фото Е. Фадеева. (Фотохроника ТАСС.)

Фельетон

Болезнь Тонкошкурова

НЕ СЛЫШАЛИ о такой? Действительно, в медицинской энциклопедии можно найти болезнь Литля, болезнь Боткина, а о болезни Тонкошкурова там нет ни слова. И все-таки есть такая болезнь. И называть ее так по имени заведующего машино-тракторными мастерскими совхоза «Уюк» Алексея Трофимовича Тонкошкурова.

Впрочем, по порядку. Первые признаки начинающегося приступа Алексея Трофимовича почувствовал утром 23 декабря. Вызвали его в дирекцию: дескать, поезжай, Тонкошкур, в Туран, по линии запчасти. А у него в этот день кончался очередной отпуск, и дел сами понимали, было невпроворот. Личных, конечно. Хотя они в общем шли неплохо. Тонкошкур умел жить, умел «вертеться».

С такими мыслями, прихватив нужные документы, Тонкошкур зашел свой излюбленный вездеход и поехал в Туран. Там сделал все дела и к концу рабочего дня был уже на обратном пути. И все бы ничего, да старая болезнь дала о себе знать — печень эта пропала. Или желчный пузырь, кто их разбирает! И если бы не лежачий, а то ведь чего только не пил! Все перебрал: и «каменное сало», и медвежье сало, и никакого результата.

Тонкошкур вспомнил ноябрь 1973 года, когда ездил он с друзьями в Каа-Холь за этими снадами. Все тогда шло хорошо. Добыли они двух косуль «из-под фара» да поймали медведя хариса. Бывало, добывали и больше, да в тот раз улов был бы лучше, не импортные сотрудники милиции обидно. Задержали, мясо и рыбу отбраковали, составили

протокол. Хорошо еще, что самодельный карабин успел выстрелить в снег, а то не по-здоровилось бы...

А так все обошлось даже довольно гладко. Ну, уплатили по 300 целковых штрафа, ну, в газете прочтеша... Что с того? Зато карабин после этой передержки нашел целеуказатель. Чуть поржавел, правда, но ничего — почистил, теперь бьет — лучше не надо, особенно, если хорошая фара да, как в песне поется, «ночка потемнее».

При этих мыслях у Тонкошкурова сильнее забилось сердце, и тут же снова вспомнил о себе желчный пузырь. Или печень — кто их разбирает! И что им надо? Ну, сказать бы, перебиваясь с хлеба на квас, так ведь всего же вдоволь! И свиная, и баранина, и говядина — все есть. А ей, печени, понимаешь, подай колбаски или какой другой дичинки. А может, все от того, что дармовая колбаска? А свою скотину в это время можно свободно сбыть государству, благо цены не плохие. Да и деньги к деньгам...

Вот только печень эта. Тут один умный человек советовал использовать желчь лисей. Желчь. Да где ее взять? Недавно ездил «лучше», ничего не вышло. Нет, не по-палась Патрикеевна. «Одни косули так и прут на рожи».

С этими мыслями Тонкошкур подошел к дому. В поселке уже горели огни. Определил: ночь будет темная черной кошки. План созрел мгновенно: ехать надо немедленно. Маршрут известный — в сторону Хадьны. Хлеба там осенью убрали не успели, снегом завалило, а на хлебах этих косуль — тыма, да и лису, авось, встретится с желчью целеуказатель. Правда, понедельник, говорят, день тяжелый. Но для него все дни легкие, когда

да прибыл в дом. Наскоро перекусив, захватив карабин, фара и пару больших мешков, кинулся в вездеход, помчался к дому везучего своего друга Афонина. Тот опытен в ночной охоте, не впервые с ним ездит. Не то, что те, с которыми на Каа-Холе влипли. У тех, оказалось, книжка тонкая, «завязали».

Завидев знакомый УАЗ, Афонин сразу засобирались. Знал, что Тонкошкур на ночь глядя зря не гоняет машину. Потеплел одесвиш и прихватив оленовку — на всякий случай, «от дурного глаза», — Афонин уже через минуту сидел в кабине. Визгнул стартер, и машина помчалась в сторону Хадьны.

Вскоре вдали показались огни поселка. А вот и заветный поворот, дальше — не кошенные хлеба. Натужно ревя мотором, вездеход двинулся прямо по полю, ярким луч прожектора замателел из стороны в сторону. «Охота» началась.

«Не будем утомлять читателя подробностями процесса «охоты», а коротко скажем, что Патрикеевы друзья не встретили и на этот раз. Но зато запомнили следом и так увеличился погоны, что совершенно не заметили уже давно преледавшую их машину охотничьего надзора, которая шла с потухшими фарами».

Когда браконьеры остановились, да верного выстрела, машина охотнадзора приблизилась к ним и внезапно включила свет. Дальше все было, как в приключенческом фильме. УАЗ Тонкошкурова мчался с потухшими фарами по полю, за ним следовала машина охотнадзора. Погоня длилась недолго.

В райотделе милиции, ку-

да были доставлены Тонкошкур и Афонин, у них изъяли два ружья и лампу-фара. Самодельный карабин Тонкошкурова вместе с мешком патронов был найден на другой день при осмотре места происшествия.

Тогда же прокурор Пий-Хемского района дал санкцию на обыск в доме заведующего МТМ. Там-то и нашли кое-что, а точнее: три шкурки косуль, 12 ног косуль с камушками, череп самца косули с рождками-пантами. Все эти вещественные доказательства наглядно опровергали поспешное заявление Тонкошкурова, сделанное им в момент задержания.

Ничего к косулям не имею, охотился на лис. Из-за желчи. И вообще в этом году впервые выехал на охоту...

Если бы только шкурки косуль свидетельствовали против Алексея Трофимовича! Так нет же, не заставили долго себя искать и 95 невыделанных шкурки ондатры, 16 — выделанных, две мужские ондатровые шапки и одна женская, а также новинка сезона — дамские сапожки из того же дефицитного меха.

Сейчас против Тонкошкурова возбуждено уголовное дело. Кроме того, ему предъявлен иск за ущерб, нанесенный им природе. Иск немаленький — 1146 рублей, как одна копейка.

Мы не знаем, какие меры наказания браконьеры сочтут нужным избрать, суд, но что касается болезни Тонкошкурова, то лечить ее нужно более радикальными средствами, чем «каменное сало», медвежье сало или лисья желчь. Так будет верно.

Н. ЛАЗАРЕНКО,

охотовед Пий-Хемского района.

Погода

По сведениям Кызыльской гидрометеорологической по республике переменной облачности, по северо-восточным районам небольшой снег, по остальным — без существенных осадков, видимость по дорогам хорошая. Ветер переменных направлений, слабый. Температура воздуха: 20—25 градусов мороза, по западным — 14—19. В Кызыле — переменная облачность, без существенных осадков, ветер восточный, слабый. Температура воздуха — 20—22 градуса мороза.

В г. Кызыле по ул. Кочетова, 104 размещены городское справочное бюро и студия звукозаписи.

Часы работы: с 10 до 19 с перерывом на обед с 14 до 15 часов. Выходные дни — понедельник, вторник. Телефон нет.

Обувной цех горбытокмбината принимает в ремонт кожаную, синтетическую и валяную обувь. Срок исполнения заказа — 5 дней. Адрес мастерской: ул. Титова, 17, телефон 20-11.

Вниманию граждан г. Кызыла!

В г. Кызыле по ул. Кочетова, 104 размещены городское справочное бюро и студия звукозаписи.

Часы работы: с 10 до 19 с перерывом на обед с 14 до 15 часов. Выходные дни — понедельник, вторник. Телефон нет.

Обувной цех горбытокмбината принимает в ремонт кожаную, синтетическую и валяную обувь. Срок исполнения заказа — 5 дней. Адрес мастерской: ул. Титова, 17, телефон 20-11.

Н. ЛАЗАРЕНКО,

охотовед Пий-Хемского района.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ КЫЗЫЛСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА

29 января в 14 часов 30 минут в зале заседаний горкома КПСС состоится очередная сессия горсовета с повесткой дня:

1. О плане развития народного хозяйства и социально-культурного строительства в городе.

2. Об исполнении та за 1974 год и утверждение городского бюджета на 1975 год.

Зам. редактора О. И. ГАВРИЛОВ

Кызыльская станция технического обслуживания автомобилей, принадлежащих гражданам,

производит до 30 января переоборудование автомобилей, стоящих в очереди на ремонт и установку новых агрегатов всех марок легковых автомобилей.

Автолюбители, не имеющие возможности прибыть лично, направляют на станцию письменную заявку, принимает в капитальный ремонт как от автолюбителей, так и от организаций дилителы ГАЗ-21, ГАЗ-69, «Москвич-408», «Запорож-жеп-965, -966, -968».

Оплата за капитальный ремонт двигателя организации производят по безналичному расчету.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Интернациональная, 115.

Туви́нская геологическая экспедиция

СТАВИТ В ИЗВЕСТНОСТЬ ГРАЖДАН.

проживающих в домах экспедиции, что платежи за квартиру с 25 января 1975 года будут производиться в сберкассы города Кызыла. Квартиросъемщикам следует обратиться в бухгалтерию экспедиции за обменом расчетных книжек.

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ СКОТА!

Прием скота от граждан совхозом «Сукпак» будет производиться с 10 февраля

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Хозрасчетный участок ханзаини треста «ремстрой» — трактор бульдозеристов на бульдозерах, инженера по ремонту, рабочую (женщина) гаражу, электрика, электромонтера, автокранов на кран АК-75, диспетчера.

Проезд на работу своим автомобилем.

Обращаться по телефону 54-28.

Кызыльский горбытокмбинат — мастеров на ремонт обуви, закройщиков, учеников швейных цехов, клеевщиков, кассир-емщиков.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Кочетова, 2-й этаж.

Туви́нская школа для лиц квалификации кадров хозяйственных работников, заведующих предприятиями.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Ленинская, 4.

Министерство социального обеспечения Тувинской АССР — бухгалтер бюджету.

Кызылское телевидение радиомехаников.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Ленинская, 31-62, 30-91.

наш адрес: г. Кызыл, ул. Ленина, 17

ТЕЛЕФОНЫ: редактора—34-98, заместителя редактора—51-20, секретариата—28-56, отделов: пропаганды, партийной жизни—22-88, советского строительства и быта—40-77, сельского хозяйства—27-46, промышленности—32-85, культуры—29-54, информации—26-86, писем и рабсвязей—47-56, бухгалтерии—25-74, типографии (гл. инженер)—54-79. О доставке газет звонить по тел. 32-75.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ШЕСТЬ РАЗ В НЕДЕЛЮ.

Типография управления по делам издательства, полиграфии и книжной торговли Совета Министров Туvinской АССР (г. Кызыл, ул. Штеинкина и Кравченко, 1).