

АРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ ХРОНИКА

Не второстепенное дело

Бюро Бай-Тайгинского райкома КПСС обсудило вопрос о работе с документами в партийной организации колхоза «Кара-Холь». Отмечено, что партийком (секретарь А. С. Адыбаев) мало уделяет внимания этой важной части партийной работы. Хотя собрания и проводятся в установленные сроки, но протоколы в них отсутствуют. Несомненно, они представляются в райком КПСС, поэтому они не могут постоянно контролировать деятельность парткома, оказывать ему помощь. Слабо ведется документация и в трех бригадных партийных организациях, подчиненных парткому. Их секретари не знают даже, как вести учет коммунистов. Нет в организациях и книг учета поступающих документов. Секретари не берут под контроль критические замечания, дискуссионные коммунистами, не делают информации на собраниях о принятых в райком КПСС постановлениях.

Бюро райкома КПСС обязало партком устроить подотчетники в делопроизводстве. Б. БАРБА.

Школа партийного актива

В Кызылском райком КПСС систематически проходят занятия в школе партийного актива. В ней участвуют секретари партийных организаций, их заместители, председатели и секретари исполкомов сельских Советов.

На очередном занятии с лекцией «XXV съезд КПСС об экономической стратегии партии на современном этапе развития страны» выступил

первый секретарь райкома КПСС К. Н. Шузуу. Председатель районного комитета народного контроля П. В. Тионов рассказал о работе групп и постов народного контроля. Опыт организации социалистического соревнования поделился секретарь парткома совхоза «Победа» Х. Ш. Ховалыг.

В. ОИДУП.

Помогать и направлять

В этом году колхоз «Анг-Эрк» справляется с планами производства и продажи продукции государству. В этом немалая заслуга и Кызыл-Умаринского сельсовета, который активно стал вникать в хозяйственные дела. Многие депутаты показывают отличный пример в труде. Это было отмечено на бюро Тес-Хемского райкома КПСС, которое обсудило вопрос о работе партийного комитета по руководству сельским Советом.

Вместе с тем секретари парткома С. Ч. Шалику указали на недостаточное внимание исполкома сельского Совета к общественным организациям. Слабо еще решаются и вопросы благоустройства, укрепления общественного здравоохранения, всеобщей детей, трудоустройства переработавшей молодежи. Бюро райкома КПСС обязало партком активнее помогать и постоянно направлять деятельность сельского Совета и его депутатов.

У. ДОМУР-ООЛ.

ПРЕОБРАЖЕННЫЙ СЕВЕР

Социалистическим преобразованием в жизни народов советского Севера и их дальнейшему развитию в свете решения XXV съезда КПСС была посвящена Всесоюзная научная конференция, которая состоялась в Якутске. В работе конференции приняли участие ученые и специалисты из Москвы, Ленинграда, крупнейших городов Сибири, Дальнего Востока, Крайнего Севера, а также представители национальных республик, округов и областей РСФСР.

Конференция обобщила накопленный опыт в выработке рекомендаций по дальнейшему ускорению комплексного развития Севера страны.

Отмечалось, что эта огромная территория превратилась в край с высокоразвитыми промышленностью и сельским хозяйством, передовой наукой и культурой.

Народы Севера благодаря деятельности национальной политики КПСС, бескорыстной помощи великого русского народа и других народов СССР стали активными строителями социализма. Новый мощный

рост развития экономики и культуры северных районов страны предусмотрен в десятилетнем плане.

Участники конференции приняли решение о создании Центрального Комитета КПСС по Северу. В нем должны быть представители всех республик, округов и областей РСФСР.

Участники конференции завершили Центральный Комитет Коммунистической партии, Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев в том, что все усилия ученых будут направлены на успешное выполнение исторических решений XXV съезда Коммунистической партии.

(ТАСС).

НОВЫЕ КНИГИ ГУМАНИЗМ РЕАЛЬНЫЙ И МНИМЫЙ

«В борьбе двух мировоззрений не может быть места нейтралитету и компромиссам. Здесь нужна высокая политическая бдительность, активность, оперативная и убедительная пропагандистская работа, своевременный отпор враждебным идеологическим диверсиям». Эти слова, сказанные товарищем Л. И. Брежневым на XXV съезде КПСС, полностью относятся и к борьбе, разворачивающейся в современном мире вокруг идей гуманизма.

Складывавшиеся на протяжении многих веков понятия добра и зла, любви и ненависти, правды и лжи, равенства и привилегированности, достоинства и унижения, свободы и зависимости, мира и войны всегда отражали рост классовых антагонизмов, углубление идейной борьбы. Идеологическое противоборство, связанное с гуманизмом, крайне обострилось в наше время. Выступивший Политбюро ЦК КПСС Л. И. Брежнев в своем выступлении на XXV съезде КПСС подчеркнул, что гуманизм — это не абстрактные философские и этические учения, а конкретная социальная философия, которая должна быть направлена на освобождение человечества от всех форм угнетения, эксплуатации, от всех форм насилия, от всех форм рабства.

Великая сила гуманизма — идея коммунизма в их правоте, научности. Она исходит из диалектики — материалистических законов, раскрытых основоположниками научного коммунизма К. Марксом и Ф. Энгельсом, творчески развитых В. И. Лениным. В книге по философии идей гуманизма и гуманизма не только дано сопоставительное изложение идеалистических представлений, но и дано в основу отношений людей новому социалистическому обществу. Его экономические основы создавались одновременно с демократизацией всех сфер жизни, проведением равно-



ПРИ ПОПУСТИТЕЛЬСТВЕ МЕСТКОМА

Возвратившись из очередного отпуска, шофер автобазы № 12 «Красноярскстройтранс» Виктор Кудрявцев с удовольствием принял предложение начальника колонны Д. В. Андриянова переселиться со своей старенькой бортовой автомашиной на самосвал. Работавший на нем шофер М. Захаренко намеревался, следовательно, за В. Кудрявцевым эту машину могут закрепить постоянно. Но уже через неделю Кудрявцева от работы отстранили: 26 января он провёл за баранкой две смены, а 28-го и 29-го от вторых смен отказался.

Не захотев В. Кудрявцев возвратиться и на свою старую машину, и через две недели его уволили за прогулы. Ни народный, ни Верховный суд Тувинской АССР не смогли возместить его убытки: его просьбу об изменении формулировки приказа об увольнении: прогул есть прогул.

Итак, шофер наказан по всей строгости закона. Но полностью ли права администрация автобазы № 12, преобразованная в автокомбинат, в своих действиях, предшествующих прогулу водителя, которого и начальники автокомбината К. Г. Ванюков, и главный инженер Ф. Н. Болотов характеризуют как работящего, скромного, ленивого. Так ли велика вина В. Кудрявцева, возвратившегося 29 января в гараж не в 17, а в 18 часов (по приказу именно это нарушение становится ему в вину), чтобы доводить дело до увольнения?

— Мы передали самосвал, специально оборудованный под перевозку бетона, на котором работал Кудрявцев, водителю Синагузову, который не подвел ни нас, ни комбинат «Стройдеталь», — говорит сейчас главный инженер автокомбината Ф. Н. Болотов.

— Сергей Синагузов отличился сработкой, — подтверждает председатель месткома Т. Г. Соколов. — В первый же день работы на самосвале, тридцатого января, Синагузов выехал из гаража в семь часов утра и возвратился в половине третьего дня. Четвертого февраля он работал 17 часов, пятого — 14,5 часа, шестого — 11,5, седьмого — 10 часов. И так весь февраль. Иногда шофер, не справляясь с работой, нарушал предписания диспетчера, отказываясь работать две смены подряд.

Например, 27 февраля он возвратился в гараж в 18 часов — повторил абсолютно то же, что месяцем раньше сделал В. Кудрявцев. Но на сей раз никто не обратил внимания, ведь в целом за февраль у Сергея Синагузова оказалось 284 рабочих часа!

Февраль огромная, если учесть, что каждому шоферу автокомбината в среднем планировалось в феврале отработать 172 часа. Администрация допустила полное несоблюдение и статьи 27 Основ законодательства о труде, гласящей, что «единственный законный способ применения сверхурочных работ только в исключительных случаях», лишь с разрешения местного комитета профессионального союза. Сверхурочные работы не должны превышать для каждого рабочего или служащего четырех часов в течение двух

дней подряд и 120 часов в году.

Почти столько, 112 часов, Синагузов переработал только в феврале. А в одну из недель марта он провёл за баранкой 83(4) часа. Без разрешения и согласия местного комитета, но при молчаливом его попустительстве.

Передо приходится слышать от сотрудников ГАИ, что пьяница за рулем — это бандит, вооруженный автоматом, настолько опасен он для окружающих. Оценки за рулем и предельно уставший водитель. И никакими доводами о производственной необходимости, выдвигаемыми руководителями автокомбината, несправедливо тот факт, что молодые водители В. Кудрявцев и С. Синагузов в течение нескольких недель не имели возможности почитать книги, сходить в кино, заняться спортом, самообразованием, учебой. Практически они не имели свободного времени. Выпущенный такой ценой производственный план не может не тревожить ни партийную, ни профессиональную организацию. К сожалению, они не возмущались нарушениями администрацией автокомбината советского законодательства.

Теперь, четыре месяца спустя, Татьяна Георгиевна Соколова твердо намерена, что Кудрявцев избрал неверный путь: пришел бы в общественные организации, поставил в известность, ему бы помогли. А ведь он приходил. В народном суде лежат объяснительная записка заместителя секретаря партийной организации автобазы Р. В. Песковой:

«Числа 30—31 января Кудрявцев подходил к заведению

об увольнении. Он рассказывал причины, я, в свою очередь, сказала ему, что он неправ, с начальства тоже спрашивают, и на работе всякое бывает...»

Такова позиция представителя общественных организаций. Местком 18 февраля дал согласие на увольнение Кудрявцева за прогулы без уважительных причин и на полуслове не написал в своем решении о недопустимости систематической сверхурочной работы шофером. Характерно, что начальники автокомбината К. Г. Ванюков препарируют профсоюзному комитету докладную начальнику колонны не с просьбой рассмотреть, разобраться, а с категорической резолюцией: «Дать санкцию на увольнение».

— Мы не приписываем работнику в две смены, мы прощаем, — в один голос утверждают и начальник автокомбината, и главный инженер, и начальник колонны. — Захотел водитель после первой смены остаться — работает, не захочет — мы находим ему замену.

Но К. Г. Ванюков, видимо, забывал о своем приказе от 9 февраля:

«29 января Кудрявцев был зачислен для работы во вторую смену...»

Следовательно, в приказном порядке велено было Кудрявцеву работать с утра до полудня. И не просто во вторую, а в две смены работать и тот день.

Собрав шоферы ставят в вину, почему он приехал в гараж с опозданием, а 18 часов, будто бы часом раньше его в гараже ждал сменищик. Но это отбрасывает докладную началь-

ника отдела эксплуатации Ю. М. Токмари: «Для работы во вторую смену мной была назначена автомашина 51-18, водитель Кудрявцев».

В. Кудрявцев объясняет причину опоздания в гараж 29 января на один час тем, что ездил по безаварийным станциям; обменяв полученные на автобазе талоны на бензин. Выходит, чужую ошибку исправил.

Вот в чем корень зла: в полном выполнении административной автокомбината своих обязанностей, в их пренебрежении к шоферам и к законодательству.

При автокомбинате работают постоянно действующую курсы по подготовке шоферов. Окончил их год назад и Виктор Кудрявцев. Пять месяцев он с товарищами получал стипендию, несомненно обогатился курсом Главкрасноярскстроя. Но из патлатых «человек, получивших вместе с Кудрявцевым удостоверение шофером, один вообще не захотел работать на автокомбинате, другое — В. Иконников, Г. Сватиков, В. Удальцов, В. Белоусов — уволились через два-три месяца. Остались лишь Виктор Кудрявцев проработав полностью год.

Шоферы не хотят мириться с беспорядками. Они находят работу на других предприятиях, где чувствуют заботу администрации о водителях. Не остаются без работы и В. Кудрявцев. Его охотно примут обратно на автокомбинат, как сказал главный инженер Ф. Н. Болотов. Возможно, так и случится. Но не верит он, что безобразия на предприятии прекратятся сами собой.

Ю. ЕРОФЕЕВ.

Как вас обслуживают?

НЕАППЕТИТНЫЕ ОБЕДЫ

Приезжаем в Туран вкусно поесть. Готовят в столовых города неважно, качество приготовления пищи низкое, выбор блюд ограничен, стоят они дорого. С удручающим постоянством из меню в меню кочуют названия: суп, гуляш, поджарка, котлет, рагу. На этом можно поставить точку. Специалисты общепита явно не желают расширять ассортимент блюд.

Вдобавок ко всему столовые работают по несмысленному графику, открываются порой на полчаса-час позже.

— В чем дело? — вопрошался я у заведующего производством объединения общественного питания Пий-Хемского района А. Б. Елоса.

— А что вы хотите? — ответил он вопросом на вопрос. — Продуктов нет, готовить не из чего. Людям тоже нет, сегодня, например, в первой столовой не выжили две худых работницы. Если так будет и завтра, мы просто закроем ее.

И он сдержал свое слово: на следующий день, 25 мая, столовая № 1 не работала, она открылась лишь к вечеру 26.

Конечно, трудности у работников общепита Турана есть, но они не могут заменить обеды. Ведь столовые города поощряют много приезжих. Например, в столовой № 2, расположенной близ автозаставы, ежедневно обедают до двухсот-трехсот шоферов и

примерно столько же пассажиров рейсовых автобусов, не включая самих туранцев.

Что предпринимается для того, чтобы наладить работу предприятий общепита в Туране? На этот вопрос я попросил ответить директора объединения предприятий общественного питания Пий-Хемского района Г. П. Порядина. Но ясного ответа не получил:

— Нет мяса. Фонды выбраны, а закупать слишком дорого. Правда, закупает мясо, но, в конце концов, не так много. И район нам почти не оказывает помощи. Работаем экономно. Слаба производственная дисциплина, много прогулов.

Разве не директор и общественные организации призваны решать большинство этих вопросов?

— Нет продуктов, не из чего готовить, — согласно кивает головой А. Б. Елосов, хотя, казалось бы, ему, специалисту, следовало быть более энергичным и изобретательным. Трудности в снабжении мясом? Но в резерве — рыбные, овощные, молочные блюда. Их лет. А столовые работают экономно потому, что не пользуются все возможности общественного питания: выработка полуфабрикатов, разнообразие меню, реклама вкусной и здоровой пищи, привлечение спроса посетителей. Нет, здесь избран более легкий путь: сыграть на разнице цен, до минимума суже-

но меню, сокращается время работы столовых.

А как реагирует на плохую работу предприятий общественного питания население Туранского горсовета?

— Вопросы работы столовых часто ставились на сессиях горсовета, — рассказала председатель постоянной комиссии Туранского горсовета по торговле, общественному питанию и бытовому обслуживанию А. Г. Соронкина. — Например, в решении от 10 февраля 1976 года исполком горсовета обязал заведующего производством объединения предприятий общественного питания А. Б. Елосова, заместившего в то время директора, принять меры к выпо-

лнению качества блюд, расширить их ассортимент, привлечь прогрессивные формы обслуживания. Однако проверка на выполнение решения, проведенная в марте, показала, что улучшения практически не произошло.

Пора, думается, перейти от слов к делу. Правлению Пий-Хемского района следует оказать помощь своему подведомственному предприятию общественного питания, пропавшей в последние требования к его работникам. А исполком Туранского горсовета следует строже спрашивать о выполнении поставленных, быть принявших в решении по вопросам обслуживания населения города.

В. НАЗАРОВ, наш спец. корр.

НУЖЕН ЭЛЕКТРОМОНТЕР

Несколько лет я работаю контролером Шагонарского сельского участка «Тувинского энерго». За эти годы обслуживала разные участки города и убедилась, что в большинстве случаев домов и многих учреждений очень плохо оборудованы внутренними электропроводами. Неполадки в ней приводят к частым замыканиям, «горят» пробки, выжигают из строя электроприборы, раз-

нообразная бытовая техника. В этих случаях шагонарцы обычно обращаются к нам и в зависимости от обстановки просят или требуют выслать им электриков. Но на участке нет специалистов по внутренней проводке, нет и материалов для этого. И выход здесь, думается, один: нужен электрик-ремонтник при Шагонарском райбыткомбина-

те, который мог бы оказывать эти услуги населению города. Однако, сколько ни обращались жители Шагонара к руководству райбыткомбината, к директору Шагонарского горсовета В. Е. Кузнецову, дело не сдвинулось с мертвой точки.

Т. БУЛАКОВА.