



ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

45 (9554) | Суббота, 19 июня 1976 года | Год издания 52-й | Цена 2 коп.

Пятилетка эффективности и качества

ПОЛУГОВОДОЙ — ДОСРОЧНО

Актив второй бригады треста «Тувинстрой» досрочно закончил производственную программу первого полугодия. На строительном объекте системы водоснабжения.

доставлял материалы, металлоконструкции, железобетонные изделия в счет июля.

У водителей Н. Г. Князева, Н. К. Посохина, И. В. Кузнецова, С. В. Голубова, А. А. Лихицкого, В. Г. Беленкова, Ю. П. Шитнева на трудовом календаре уже сентябрь нынешнего года.

О. КУХЛОВ, директор автобазы треста «Тувинводстрой».

ШВЕИ ДЕРЖАТ СЛОВО

В дни работы XXV съезда КПСС молодые работницы Кызылской швейной фабрики развернули социалистическое соревнование под девизом «Пятилетка эффективности и качества — стимул и творчество молодежи». Они обратились к комсомольцам и молодежи Тувы с призывом досрочно выполнить пятилетку. Почти все швейные фабрики поддержали ветеранов труда: девять работниц взяли обязательство выполнить пятилетку за три года, еще 18 — за три с половиной, десятки человек — за четыре года.

Слова мастериц швейного производства не расходились с делом. Заканчивают выполнение годового задания швеи Любовь Тирман из комсомольско-молодежной бригады и Раиса Сумба из третьей бригады. По девяти месячным планам за пять трудовых месяцев выполнили комсомолки разъемовщик крой З. Д. Рясик и резчик ткани В. М. Акулова, комсомолка швея Елена Полякова, примерщица ткани из подготовительного цеха Галина Уранова, резчица Любовь Молодых и Валентина Шкуратова, пастильщица ткани З. В. Фитина, швея Р. Ш. Мусаева.

В. БРЮХАНОВА, нормировщик.

ФОТОРЕПОРТАЖ

ИДЕТ РУНО

В колхозе «Заря коммунизма» Тандишского района по 89 гектар. А значит, что в сроки уложимся.

Слова главного зоотехника подтверждаются работами на стригальном пункте. Здесь безостановочно идут стрижки овец. Всего несколько минут надо стригали Каракыс Соктай, Чырттай Уруг, Долуме Лопсан, чтобы остричь овцу и отвести руно на стол классификатора Сергея Санчат. А он строг. Но у передовиков брака нет. А таких, как Каракыс Соктай и Чырттай Уруг, которые уже настригли по полтоны шерсти, здесь большинство.

В любом деле, конечно, нельзя обойтись без молодого пополнения. И старшие классники местной школы, учащиеся Тувинского сельскохозяйственного техникума стараются работать хорошо. На школьнике Эдуард Лоспан, учащийся Чечек Монгуш равняются остальные. У них не хватает пока навыков, но стремление не отстать от старших позволяет им добиваться успеха — обрабатывать в день по 15—20 животных.

Стригали заинтересованы материально и морально. По условиям социалистического



ЕМЫ РАСТУТ

Руно снято с третьей части овец, а темпы стрижки каждым днем нарастают. Сейчас на стригальном пункте хозяйства ежедневно обрабатывают до девяти овец.

Среди стригалей на ручную стрижку лидирует М. Делгер. Она остригает в день по 25 животных, получая с овцы по 2,1 килограмма шерсти.

М. ТУЛУШ.

Участникам европейской встречи молодежи и студентов „За прочный мир, безопасность, сотрудничество и социальный прогресс“

Дорогие друзья! Сердечно приветствую участников европейской встречи молодежи.

Вы, представители молодого поколения послевоенной Европы, являетесь современниками важнейшего этапа в политической жизни нашего континента. Успешные итоги общеперспективных переговоров в Хельсинки открыли перед европейскими государствами и народами долгосрочную перспективу сохранения и укрепления мира, усиления взаимного доверия и развития взаимовыгодного сотрудничества.

Чтобы эта перспектива стала повседневной реальностью, необходимо добиваться полного и всестороннего выполнения договоренностей, достигнутых на общеперспективном совещании. Намеченные эти договоренности конкретным содержанием.

Для достижения этой цели очень важно всемерно способствовать материализации европейской разрядки и дополнению ее разрядкой военной, преодоление сопротивления сил, упрямых таящих Европу впасть в эрмитаж «холодной войны». Важно в первую очередь добиваться прекращения гонимости между государствами и народами нашего континента на общеперспективной основе.

Естественно, что все миролюбивые и демократические силы, ставящие своей целью обеспечение мирного будущего Европы, рассчитывают на активную поддержку своих усилий со стороны тех, кому будет принадлежать это будущее — молодого поколения.

Помысли и надежды современной молодежи на обеспечение лучших условий ее жизни, учебы, труда, широкого и демократического доступа к образованию, науке и культуре несомненно от решения жизненно важных социально-экономических и политических проблем, от успехов в борьбе за мир, безопасность и сотрудничество между народами.

Борьба за приращение поступательного и необратимого характера процессам европейской разрядки, за обеспечение экономического и социального прогресса, в защиту прав трудящихся, прав молодежи открывает новые перспективы для совместных действий и развития всесторонних контактов между различными отрядами молодежного движения Европы.

От всей души желаю вам успеха в вашей работе.

Л. БРЕЖНЕВ.

КОНТРОЛЬ ОСУЩЕСТВЛЯЮТ ДЕПУТАТЫ

В постоянных комиссиях палат Верховного Совета СССР

17 июня в Кремле состоялось совместное заседание палат Верховного Совета СССР и Совета Национальностей Верховного Совета СССР. В нем приняли участие представители министерств и ведомств СССР, правительства союзных республик.

В своем решении XXV съезда КПСС об усилении контроля Советов депутатов трудящихся за хозяйственной деятельностью был обсужден вопрос о результатах рассмотрения

министерствами, ведомствами СССР и Советами Министров союзных республик. Предложения и замечания, внесенные в заключенных постоянных комиссиях палат Верховного Совета СССР по народнохозяйственному плану и Государственному бюджету на 1976 г.

Как отмечалось на заседании, предложения и замечания комиссий внимательно рассмотрены в Совете Министров СССР, в министерствах

Отдел официальной информации УЛУЧШИТЬ ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ

Совет Министров Тувинской АССР рассмотрел вопрос о состоянии и мерах улучшения работы предприятий общественного питания. С отчетом выступил министр торговли республики Х. А. Санчат, председатель правления Тувинского треста «Товары».

Отмечено, что в целом государственные и кооперативные предприятия общественного питания с заданиями пятилетки справились. Выполнен план товарооборота и за пять месяцев текущего года.

Вместе с тем количество предприятий общественного питания в республике не удовлетворяет спрос населения. За последние время на одной столовой не построили республиканское объединение «Сельхозтехника», министерства просвещения, здравоохранения, сельского хозяйства, жилищно-коммунального хозяйства. В Кызыле не хватает школьных столовых — на 1800 мест, студенческих — на 850, общественных — на 500, столовых на промышленных предприятиях — на 2500 мест. Нет в городе диетической столовой, специализированного предприятия по выработке полуфабрикатов. В системе Тувинского треста за пять месяцев года не справились с заданиями по общественному питанию Овирское, Тес-Хемское, Тес-Хемское, Эрзинское районы, район совхоза «Дружба». До сих пор допускаются случаи нарушения правил советской торговли и завышения розничных государственных цен. Недостатки в работе происходят из-за ослабления контроля за



Здесь под председательством Генерального секретаря ЦК КПЧ, Президента ЧССР Г. Гусака состоялось совместное заседание Национального фронта ЧССР, ЧСР и ССР.

На нем были обсуждены задания Национального фронта, вытекающие из решений XV съезда КПЧ и в связи с предстоящими выборами в представительные органы страны.

С докладом на заседании выступил кандидат в члены Президиума ЦК КПЧ Я. Барыл.

Участники заседания едино-

душно приняли совместное обращение ЦК КПЧ и ЦК Национального фронта ЧССР в связи со всеобщими выборами, избрала Центральную избирательную комиссию Национального фронта ЧССР.

НЬО-ПОРК

Пенсильванское руководство считает на вырвуче чилийских фашистам. В Сантьяго официально объявлено, что вступили в силу два соглашения о сотрудничестве между Китаем и Чили. По сообщению информационных агентств, одно из них предусматривает «механизм экономического и технического сотрудничества» между двумя странами.

ВЕНА

Правительство Австрии приняло решение повысить с 1 января 1977 года цены на молоко и молочные продукты, увеличить железнодорожные тарифы и почтовые сборы, сократить дотации культурным и спортивным учреждениям.

ДЖАКАРТА

Хроническая инфляция стала постоянным спутником индонезийской экономики, завышением цен на доллары кредитов с Запада. Как сообщил представитель правительства, с начала этого года инфляция возросла более чем на 6 процентов, и ее уровень достиг сейчас 26 процентов — рекордный показатель среди всех стран Юго-Восточной Азии.

НЬО-ПОРК

Все новые отряды американских трудящихся присоединяются к продолжающейся почти два месяца забастовке 60 тысяч рабочих компаний «Гудрич Тайр энд Раббер», «Б. Ф. Гудрич тайр», «Айрстоун Тайр энд Раббер» и «Юнироя». Специализирующиеся на выпуске автопокрышек в Кливленде (штат Огайо) объявили забастовку 1400 рабочих компаний «Мансфилд Тайр энд Раббер», производящих резинотехнические изделия. Рабочие выдвигают те же

требование, что и их товарищи по профессору рабочих розничной промышленности: повысить заработную плату в соответствии с непрерывно растущей стоимостью жизни.

ЛИМА

Правительство Перу приняло постановление о мерах по повышению профессионально-технического и общеобразовательного уровня женщин. С этой целью создан специальный координационный комитет, куда входят представители министерства просвещения, министерства промышленности и туризма и других государственных учреждений, а также различных отраслей экономики. Осуществление новой меры правительства поможет перуанкам занять достойное место в различных областях жизни страны, увеличит их вклад в процесс социально-экономических преобразований, который осуществляется в интересах широких слоев населения.

ОСТАНОВИТЬ ГОНКУ ВООРУЖЕНИЙ!

В городах и селах республики проходят митинги, посвященные подписанию нового Стокгольмского соглашения Всемирного Совета Мира за прекращение гонимости вооружений, за разоружение. Подписывая его, трудящиеся горячо одобряют внешнюю политику Коммунистической партии, Советского правительства, выражают благодарность Политбюро ЦК КПСС, лично Генеральному секретарю ЦК КПСС товарищу Л. И. Брежневу за настойчивую и последовательную борьбу за разрядку международной напряженности.

Машинисты экскаваторов, буровых станков, шоферы, электрики, слесари, пиленщики-технические работники Чаданского участка угольного разреза «Каа-Хемский» собрались на митинг, чтобы выразить свою поддержку воззвания Всемирного Совета Мира. После его зачитания слово взял ветеран Великой Отечественной войны и предприниматель бригады механического цеха А. Н. Фроленко.

— Прямая обязанность каждого из нас помнить все испытания Великой Отечественной войны, которая принесла нашему народу, людям многих стран неисчислимые горе, осиротила миллионы детей, — сказал он. — Советский народ стойко боролся с врагом, и его победа в войне избавила от фашистского ига многие народы Европы. И мы не хотим, чтобы на земле снова пылали огонь войны. Поэтому мы, фронтовики, первыми ставим подпись под воззванием. Свою задачу мы видим в том, чтобы всемерно укрепить могущество нашей Родины, идущей в авангарде борьбы за мир.

А. Н. Фроленко поддержали выступившие ветераны войны мастер ЖКО В. В. Курма, начальник горного участка И. Н. Копыленко, нормировщик М. Д. Сонова.

Один за другим к столу подходили рабочие и расписывались под воззванием. Вскоре подписей оказалось более ста. Коллектив участка решил также внести в Фонд мира не менее 300 рублей из своей заработной платы.

Вчера перед началом работы собрался на митинг почти весь коллектив в Кызылском микрорайоне. Мысли и чаяния всех выразил участник Великой Отечественной войны мастер стройучастка М. В. Ивлев.

— Те, кто был на фронте, до сих пор видят зарево пожаров, слышат канонаду сражений, — сказал он. — Мы не можем допустить, чтобы бушевало пламя новой войны, и поэтому поддерживаем политику нашей Родины, идущей в авангарде борьбы за мир.

В Улан-Баторе члены делегации посетили Музей революции, осмотрели другие достопримечательности монгольской столицы.

ПРАЗДНИК МЕДИКОВ

Дню медицинского работника было посвящено торжественное собрание, состоявшееся 17 июня в Москве, в Большом театре Союза ССР. Золотые звезды были вручены в нагрудный карман участникам собрания.

В Улан-Баторе члены делегации посетили Музей революции, осмотрели другие достопримечательности монгольской столицы.

КНСС — обеспечить дальнейшее улучшение охраны здоровья советского народа! — под таким лозунгом отмечали День медицинского работника в этом году.

О важнейших направлениях развития отечественного здравоохранения и медицинской науки, задачах, которые предстоит решить в предстоящем году, рассказал на собрании министр здравоохранения СССР академик Б. В. Петровский.

(Корр. ТАСС).

тинку партии по предотвращению войны. Нападение ударная работа будет конкретным вкладом в дело мира. И я призываю всех трудящихся в новой пятилетке — по-боевому и постоянно переключаться на задания.

Секретарь комсомольской организации Виктор Локтев и начальник колбасного цеха В. Т. Петухов в своих выступлениях заверили, что коллектив мясокомбината с честью выполнит обязательства на первый год новой пятилетки. Затем рабочие стали подписываться под Стокгольмским воззванием.

Активно прошёл вчера сбор подписей и в коллективе автобазы Министерства здравоохранения. Здесь общее мнение выразил ветеран предприятия шофер В. Д. Чернышев. Он в отменные годы водил машину, видел, что война принесла нашему народу. Поэтому Василий Денисович, одобрив внешнюю политику партии и правительства, призвал всех своим трудом крепить могущество Родины.

С высоким подъёмом подписали вчера после митинга воззвание Всемирного Совета Мира и более ста работников треста столовых и ресторанов. Митинг проходил в селах республики.

С ОФИЦИАЛЬНЫМ ВИЗИТОМ

По приглашению Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства 17 июня в Москву с официальным визитом прибыли король Иорданского Хашимитского королевства Хусейн бен Талал и королева Алия.

На аэродроме, украшенном государственными флагами Иордании и Советского Союза, высших гостей встречали Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, другие официальные лица.

(ТАСС).

Агрохимия-76

МОСКВА, 17 июня. (Корр. ТАСС). Сегодня на ВДНХ СССР открылась международная выставка «Агрохимия-76», в которой участвуют свыше 60 фирм и организаций различных стран.

Выставка приурочена к VIII Международному конгрессу по минеральным удобрениям, который откроется 22 июня в Москве.

Международную выставку «Агрохимия-76» открыл заместитель Председателя Совета Министров СССР З. Н. Нуриев.

Щедрые недра Западной Сибири

ТЮМЕНЬ. (Корр. ТАСС). Первый промышленный приток нефти получен на Южно-Сургутском месторождении. К системе сбора жидкого топлива подключена головная группа скважин, средняя глубина каждой из которых 2400 метров.

Эта залежь нефти открыта геологами недавно. Но промышленники, применив опыт освоения знаменитого Самойлора, в короткий срок проложили сюда нефтепровод.

Ускоренными темпами ведёт разработку месторождения бригада бурового мастера И. Савина, которой предстоит в нынешнем году пройти 65 тысяч метров горных пород. За пятилетку на месторождении планируется построить более трёхсот наклонных скважин.

Перед промысловиками Западной Сибири поставлена важная задача: в 1980 году извлечь из недр 300—310 миллионов тонн жидкого топлива.

КОЛОМБО

С большим успехом проходят в Республике Шри-Ланка гастроли группы артистов советской эстрады. На первом концерте присутствовали Президент страны У. Гонаравана, премьер-министр С. Бандаранайке, члены правительства.

Гастроли советских артистов вызвали восторженные отзывы местной печати. «Блистательное мастерство русских вокалистов!» — под таким заголовком одна из крупнейших газет Коломбо — «Цейлон дейли ньюс» поместила статью о концерте советских артистов.

БАГДАД

Двадцать восемь новых технических училищ откроются в различных провинциях Иранской Республики в предстоящем учебном году. В них будут готовить средние технические кадры и квалифицированных рабочих для развивающейся экономики страны.

(ТАСС, 18 июня).

Зачинная школа организации соревнований

МНЕ вспоминается начало семидесятых годов. Предприятие находилось тогда в большом подъеме, до выполнения программы грузооборота не хватало двух миллионов тонно-километров. Причиной отставания могли служить многие. Но одной из главных, на мой взгляд, являлось отсутствие строгой системы поощрения работников за добросовестный труд. Как-то не был на ту пору у всех хороший работник. Мало кто знал о перекладывании премий на один из самых главных, на мой взгляд, являлось отсутствие строгой системы поощрения работников за добросовестный труд. Как-то не был на ту пору у всех хороший работник. Мало кто знал о перекладывании премий на один из самых главных, на мой взгляд, являлось отсутствие строгой системы поощрения работников за добросовестный труд.

Водитель — личность индивидуальная, если учитывать характер его труда. От его личных усилий, следовательно, зависит общий успех. Чем больше перевозочных шиферов в коллективе, тем увереннее он смотрит в завтрашний день. Значит, надо всесторонне поддерживать лучших, подталкивать до их уровня работы середнячков, сокращать число отстающих. Вот такие соображения и заставили нас три года назад вступить за перестройку существующей в автопредприятии системы материального и морального поощрения соревнующихся.

Основной упор в ней сделан на развитие индивидуального трудового соперничества. Этому были подчинены и условия соревнования. В частности, нам определялись по итогам каждого месяца три первых, три вторых и три третьих места в соревновании как водителей, так и ремонтных рабочих. Участник соревнования, занявший первое место, получал пятьдесят рублей с одной стороны и пятьдесят рублей с другой. Завладевший вторым и третьим местом соответственно получал тридцать и двадцать рублей с одной стороны и тридцать и двадцать рублей с другой. Присутствие каждого участника в пятой-шестой части соревнования мог реально пре-

МЕРАМ ПООЩРЕНИЯ — ЧЕТКУЮ СИСТЕМУ

тендовать на призовое место, на внимание коллектива, на признание его добросовестного труда и заслуг.

И это не замедлило положительно сказаться на выполнении производственной программы девятой пятилетки: отставание, допущенное в ее первые два года, было ликвидировано в последующей трехлетке.

Сегодняшние требования к коллективу стали иными, и эта повинна четко определена в документах XXV съезда КПСС. Всем нам нужно работать эффективнее и качественнее, если всерьез рассчитывать на успех. Вот почему вполне естественно стремление парторга и местного комитета автопредприятия пересмотреть сложившуюся систему морального и материального поощрения соревнующихся. Иначе нельзя: все, что вчера казалось необходимым, оправданным себя на практике, сегодня может помешать нашему движению вперед.

Что сегодня не хватает в соревновании водителей и ремонтников нашего предприятия? Прежде всего, недостатка в участии его участников в достижении наилучших результатов. То есть индивидуальности и бригадные обязательства (в том числе и по экономии запчастей, топлива, автоштрафов, по технической контроле качества автомобилей) контролируются и учитываются при распределении призовых мест. Но этого явно недостаточно.

Нужно, чтобы меры поощрения заставляли соревнующихся работать, мыслить и оценивать свой труд по-новому.

Что мы сделали в этих целях? Что намечается сделать? Прежде всего необходимо привести меры морального и материального поощрения к строгой системе, чтобы каждый соревнующийся заранее знал, за что и какое поощрение ему может быть. Являлись ли поощрения производственной — место в Книге почта предприятия, либо заслуги твои перед коллек-

вом. Переисполнение месячного производственного задания, попутно сэкономив запчасти, топливо — получишь премию и переходящий вымпел. Заняв первое место в соревновании по классическому вождению автомобиля (а он у нас стали традиционными) — получишь грамоту. Премия в подарок победителю лауреату областного конкурса Тувинской АССР и удостоенный права кататься «Москвич-412» вне очереди.

Можно назвать десятки имен, и за каждым из них будет стоять человек, чей добросовестный, высокопроизводительный, повзрослевший труд способствует успешной работе коллектива автопредприятия в нынешнем году. Свидетельством тому может служить вручение нашему коллективу двух переходящих Красных знамен — районного и областного КПСС, Совета Министров Тувинской АССР, обкома ВЛКСМ.

Н. У. А. ЕСЛИ есть постоянные отставания, нарушаются трудовые дисциплины и общественного порядка? А они есть у нас, в семье, как говорится, без убога. Что же, и для них существует четкая система, только на сей раз не поощрения, а порицания. Им в самую последнюю очередь предоставляются путевки в санаторий, новое жилье, место для ребенка в детском учреждении — и то и другое, кстати, мы строим хозрасходом. Нарупители дисциплины лишаются тринадцатой заработной платы, ежемесячных и ежеквартальных премий — всего того, что по заслугам воздается им как добросовестным труженикам.

Держать в поле зрения хороших и плохих работников, обязательно поощрять одних и наказывать других, способствовать работе по-новому, высокоэффективной и качественной, — в этом мне видится достоянием четкой системы морального и материального поощрения соревнующихся.

В. ИЗОСИМОВ, начальник Чадаевского АТП.

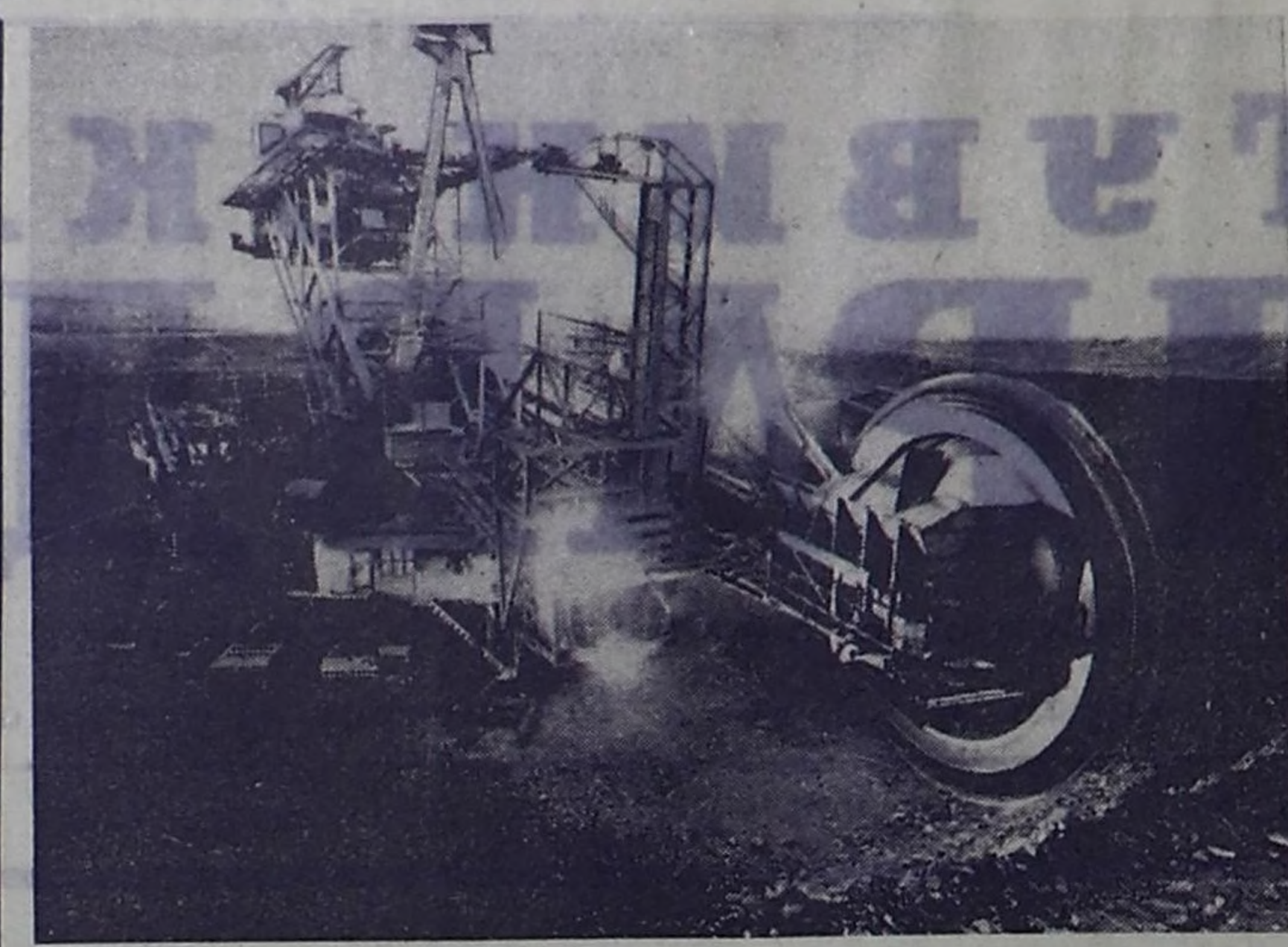
ской АССР Мамухат Шаутдинов, и капитан ордена Трудового Красного Знамени, водитель коммунист Мадыр-оол Ондар, и опытный водитель грузового автомобиля ЗИЛ-130 Георгий Латышев, и ветеран труда водитель Михаил Лазаревич Шестовалов, награжденный Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР и удостоенный права кататься «Москвич-412» вне очереди.

Можно назвать десятки имен, и за каждым из них будет стоять человек, чей добросовестный, высокопроизводительный, повзрослевший труд способствует успешной работе коллектива автопредприятия в нынешнем году. Свидетельством тому может служить вручение нашему коллективу двух переходящих Красных знамен — районного и областного КПСС, Совета Министров Тувинской АССР, обкома ВЛКСМ.

Н. У. А. ЕСЛИ есть постоянные отставания, нарушаются трудовые дисциплины и общественного порядка? А они есть у нас, в семье, как говорится, без убога. Что же, и для них существует четкая система, только на сей раз не поощрения, а порицания. Им в самую последнюю очередь предоставляются путевки в санаторий, новое жилье, место для ребенка в детском учреждении — и то и другое, кстати, мы строим хозрасходом. Нарупители дисциплины лишаются тринадцатой заработной платы, ежемесячных и ежеквартальных премий — всего того, что по заслугам воздается им как добросовестным труженикам.

Держать в поле зрения хороших и плохих работников, обязательно поощрять одних и наказывать других, способствовать работе по-новому, высокоэффективной и качественной, — в этом мне видится достоянием четкой системы морального и материального поощрения соревнующихся.

В. ИЗОСИМОВ, начальник Чадаевского АТП.



К 1980 году добычу угля в СССР предполагается довести до 790—810 миллионов тонн. Десять частей этого угля будет давать Экибастузское месторождение в Казахстане.

Залегание угля в Экибастузе неглубокое, что позволяет добывать его открытым способом, это самый дешевый уголь в стране. Его запасов — при самых современных способах добычи — хватит более чем на 100 лет.

Моншная угледобывающая техника работает на Экибастузском угольном месторождении. Более 100 карьерных экскаваторов ведут добычу, из которых 11 ротарных.

Фото Ю. Куйдина. (АПН.)

ФОТОИНФОРМАЦИЯ

В трубкоэлектросварочном цехе № 6 Челябинского трубного завода ведется комплекс контроля, гарантирующий качество продукции, выпускаемой на стане «1220».

В комплексе входят участки ультразвукового и рентгеновского контроля за сваркой труб.

На снимке: участок ультразвукового контроля. Фото Б. Клишищера. (Фотохроника ТАСС.)

Новое, передовое — в производстве

ДИАПАЗОН ПОИСКА

Сложные и дорогостоящие машины, агрегаты, механизмы нередко нуждаются в ремонте или выходе из строя лишь потому, что неадекватна замена одной — двух изношенных деталей, оброчно говоря — винтика, паза, которого оставалась машина. Само собой разумеется, списывать весь механизм, отказывающийся от дорогостоящего агрегата лишь из-за винтика неразумно. Для того и существует на всех предприятиях служба ремонта, которая продлевает жизнь станкам, автоматам, бульдозерам, кранам...

ПРИЧЕМ ДАЖЕ «винтик» не всегда нужно выбрасывать. Есть много способов восстановления деталей, позволяющих им первоначальным размерам, свойствам, качеству. В частности, есть немало вариантов продолжения срока службы металлических деталей, даже если в процессе эксплуатации они подвергались воздействию агрессивных сред или их поверхность подверглась коррозии. Электродуговой способ позволяет восстанавливать детали из легированной стали, хромоникелевой, нержавеющей, износостойкой, железобетонной (остаточным) — до миллиметра.

Процесс восстановления деталей в горячих электролитах давно уже внедрен на многих предприятиях. Но он требует специально оборудованного помещения с вытяжными устройствами и мерами предотвращения рабочих от воздействия вредных паров. Более перспективным методом восстановления, имеющим ряд преимуществ, но этот метод еще мало известен и редко где применяется.

И все-таки, когда на Челябинском заводском заводе возникла острая необходимость восстановления деталей, решили отдать предпочтение новому способу — вести восстановление в холодном электролите. Но ни ванн, ни электролита у завода нет. Для незначительного восстановления небольших деталей сами травлением малоуглеродистой стружки в соляной кислоте. Хотелось же достать настоящие химреактивы, но сложность только руками развести.

На заводе терпели одну неудачу за другой, экспериментировали с ваннами. Обыкновенная, используемая в жилых квартирах, не подошла: верхний слой ее коррозия в кислотной среде быстро разрушился. На заводе скармли

вали из трехмиллиметровой стали, покрытой со внутренней вышивкой, заклепки и шпильки. Ванна из нержавеющей стали, покрытая хромом, тоже не подошла. И с внутренней стороны ванна покрылась ржавчиной. И с внутренней стороны ванна покрылась ржавчиной. И с внутренней стороны ванна покрылась ржавчиной.

Удачно подтвердилась моя гипотеза в Саратов по линии общества «Знание» — и там я в политехнический институт за помощью обратился. В Иркутске, Абакане, Магадане саратовцы оказали помощь в освоении нового восстановления деталей. Не отказали и мне в помощи, во условия выдвинули жесткие: наш завод должен перечислить институту 25 тысяч рублей на текущие расходы, связанные с научными разработками, а срок выполнения заказа — три года. Поскольку вперед нас на очередь были тольские и рязанские.

С этими условиями в Тувинском управлении уже решили было согласиться, но позволим с завода случайно в Красноярск, на завод «Химволокно» — не возмущался ли он? И вот в ванну нам за три дня везли реактивы. За 450 рублей и без всякого промедления получили. На «Химволокно» внутреннюю поверхность ванн слоем гумированной резины.

Все сложности и трудности вспомнить трудно, но о некоторых не забыть. Когда начали мы с асимметричным током — экспериментировать — двух работников послали за опытом в Днепропетровск. А они при возвращении увеличили. Или взяли другой случай. Понадобились электрические управляемые ванны, но приобрести мы их не сумели, а без них не можем нужную плотность тока от трансформатора получить.

Зато с химреактивами нам повезло. Искли наши снабженцы в Абакане листовые свинец, а лаборанты на реорга-

МАГИСТРАЛ К АНГАРА

Завершено строительство первой очереди железной дороги Ретень-Богучаны — около 350 километров. Транссибирской магистрали продлены почти самой Ангары — до станции Карабула, где по традиции был забит серебряный вест.

С пуском новой дороги эксплуатацию начнется освоение лесных богатств Южного Приангарья. Вблизи стан Карабула сейчас сооружаются крупные склады в ст. лесопромышленной. Его проектная мощность — 1200 тысяч кубометров древесины в год. Этого достаточно, чтобы на этих складах хранилось спелых лес.

А. ПИСЦЕНКО, корр. ТАСС. Красноярск.

НОВЫЙ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ РАЙОН МОСКВЫ

На юге Москвы, недалеко от окружной автомобильной дороги возводится перспективный экспериментальный жилой район Чертаково-Северное. Над его проектом трудятся не только архитекторы, инженеры, но и социологи, экономисты, врачи, учителя.

Сейчас это — строительная площадка размером 77 гектаров. Но к концу пятилетия здесь появится новый район столицы с 20—22 тысячами жителей. Каждая семья здесь будет иметь отдельную квартиру со всеми удобствами.

Но помимо комфорта, типичного для московских семей 80-х годов будет состоять из трех телов. Поэтому и большинство квартир в районе — трехкомнатные, жилой площадью 35—40 квадратных метров. В этот метраж не входят кухня, ванная, коридор, санузел, восьмиметровый холл и встроенные шкафы. Гостиная может увеличиваться за счет холла, который отделен от нее раздвижной стеклянной или деревянной стеной. Все квартиры оборудованы специальным комплектом встроенной мебели. При необходимости жильцы сами могут изменить планировку квартир. Проект предусматривает около 40 различных вариантов.

В каждом доме создается бюро обслуживания, где можно заказать продукты, книги, билеты на поездки, самолеты, валя на прокат бытовую технику. В вестибюле домов — автоматы по продаже хлеба, молока, масла, сигарет, газет и журналов. Для каждой семьи предусмотрены шкафы-холодильники, где можно хранить «оставшиеся» по заказу продукты. Имеются и кладовые индивидуального пользования для размещения сезонного инвентаря: палаток, лыж, сапог, резиновых лодок и т. д.

Для постоянного медицинского наблюдения, профилактического лечения в домах создаются комнаты здоровья, врачебные кабинеты, организуются консультации специалистов.

Если вы хотите пригласить на день рождения или другое семейное торжество большое количество гостей — к вашим

услугам банкетный зал с полной сервировкой стола. В распоряжении жителей удобно расположенные торговый и бытовой комплексы, почта, телеграф.

Социологи подсчитали, что продуманное размещение предприятий сферы обслуживания на 60 процентов сокращает время, которое тратится на поездки на работу и обратно. Сейчас на жителях холостых: приобретение продуктов питания, предметов первой необходимости, пользование прачечной, химчисткой, ремонтными мастерскими.

Отдохнуть, побыть занятым по интересам, весело провести вечер можно в Доме культуры района. Его киноконцертный зал рассчитан на 600 мест, танцевальный зал — на 160 пар. В Доме культуры — большая библиотека с читальным залом, кафе, уютные гостиные для встреч друзей и знакомых, несколько помещений для спортивных игр, студии для занятий живописью, скульптурой, мастерские для любителей моделирования.

Единый школьный центр района будет состоять из двух зданий на 2600 учащихся — отдельно для старших и младших классов. Выпесены из основных помещений столовая и спортивный зал с бассейном. Все здания соединены отапливаемыми подземными переходами. Присмотреть клуб учащегося и рабочей молодежи с зимним садом, большой научно-технической библиотекой, различными лабораториями, лингвистическим кабинетом.

Иначе, чем обычно, будет выглядеть спортивный комплекс. Его при больших залах при необходимости превращаются в малые с трибунами на тысячу мест. В здании два бассейна: один, размером 10 на 10 метров, для детей, другой (25 на 15) для взрослых.

Что нового ждет маленьких жителей в дошкольных учреждениях? В садах и яслях предусмотрены не только так называемые «продолжительный день» и «пятидневное пребывание» (при двух выходных днях у родителей), но и возможность оставить ребенка на несколько месяцев, если мамы и папы выезжают в длительные командировки. Здания дошкольных учреждений вместо одного общего зала будут иметь два: для игр и отдыха, с бассейном, для занятий спортом и проведения медико-оздоровительных мероприятий.

При решении традиционных проблем проектирования Чертаково-Северного исходили из принципа стройжайшей экономии земель, эффективного использования, полного сохранения окружающей природной зоны, полного освобождения площадей под парки и скверы. Семь жилых комплексов, состоящих из домов от 12 до 30 этажей, будут гармонично сочетаться с местностью. Рационально используется подземное пространство. Все инженерные службы (энергетическая, тепловая, санитарно-техническая) и склады размещены под землей. На каждом этаже — гараж, встроенный в фундамент дома. Кроме того, предусмотрены специальные подземные стоянки, которые смогут вместить 3,600 автомобилей.

В настоящее время в районе уже возводятся дома. Построена и эксплуатируется 900-метровая подземная улица. Весь транспорт, в том числе и общественный, курсирует под землей. Шум и загрязнение воздуха сведены к минимуму.

Район подключен к коммунальной системе удаления мусора. Все мусоропроводы домов соединяются подземными горизонтальными трубами большого диаметра. Переработка бытового мусора при помощи разряженного воздуха будет откачиваться на станцию, прессоваться, брикетироваться, укладываться в контейнеры и вывозиться специальными автомобилями. С помощью пневмосистемы, обслуживаемой одним специалистом, будут также убираться улицы и вся территория района.

К строительству в Чертаково-Северном привлечено внимание многих. И это понятно, ведь возводится район, который станет прообразом социалистического города третьего тысячелетия.

Б. ФРОЛОВ, корреспондент АПН.

Здания дошкольных учреждений вместо одного общего зала будут иметь два: для игр и отдыха, с бассейном, для занятий спортом и проведения медико-оздоровительных мероприятий.

При решении традиционных проблем проектирования Чертаково-Северного исходили из принципа стройжайшей экономии земель, эффективного использования, полного сохранения окружающей природной зоны, полного освобождения площадей под парки и скверы. Семь жилых комплексов, состоящих из домов от 12 до 30 этажей, будут гармонично сочетаться с местностью.

Рационально используется подземное пространство. Все инженерные службы (энергетическая, тепловая, санитарно-техническая) и склады размещены под землей. На каждом этаже — гараж, встроенный в фундамент дома. Кроме того, предусмотрены специальные подземные стоянки, которые смогут вместить 3,600 автомобилей.

В настоящее время в районе уже возводятся дома. Построена и эксплуатируется 900-метровая подземная улица. Весь транспорт, в том числе и общественный, курсирует под землей. Шум и загрязнение воздуха сведены к минимуму.

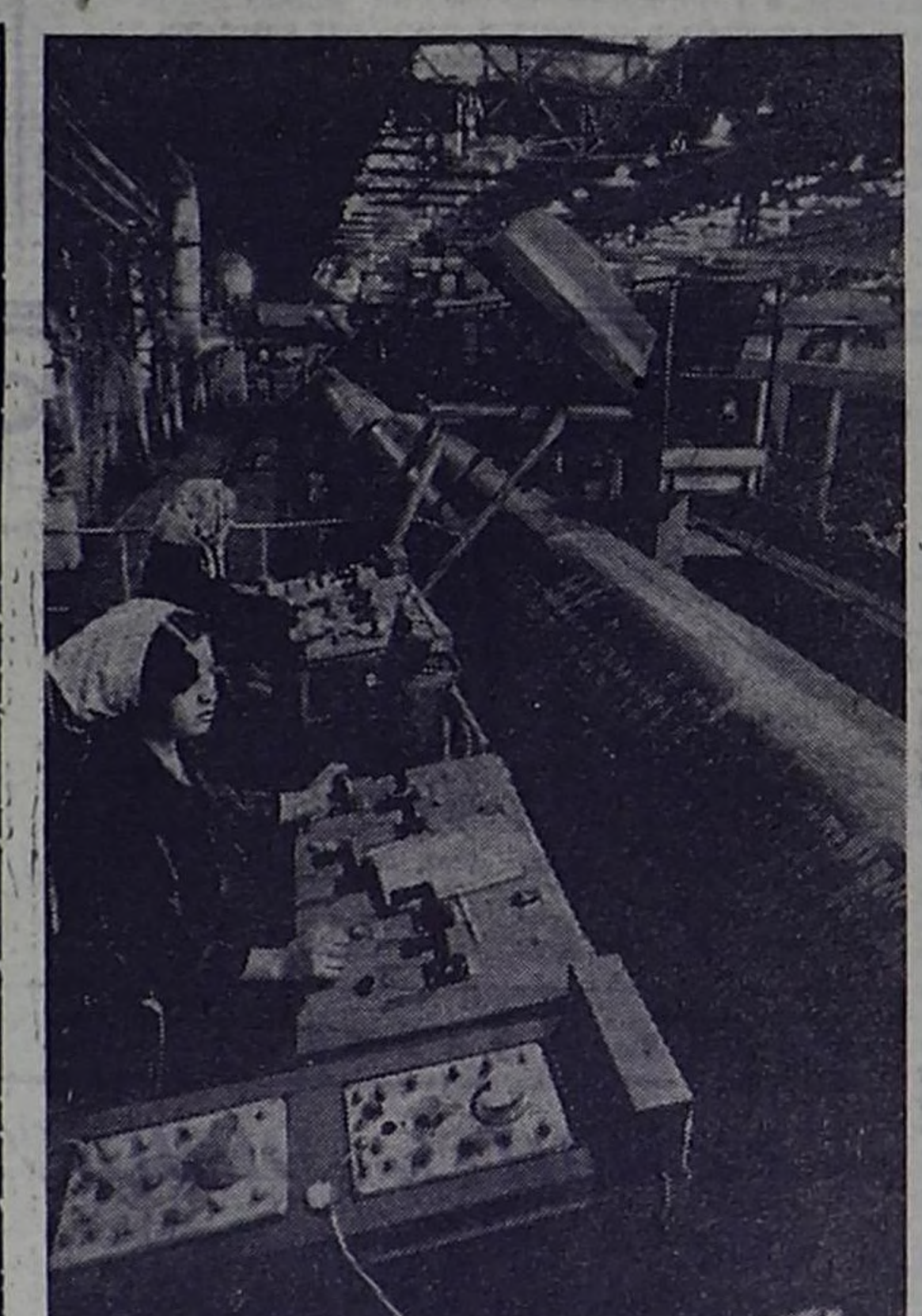
Район подключен к коммунальной системе удаления мусора. Все мусоропроводы домов соединяются подземными горизонтальными трубами большого диаметра. Переработка бытового мусора при помощи разряженного воздуха будет откачиваться на станцию, прессоваться, брикетироваться, укладываться в контейнеры и вывозиться специальными автомобилями. С помощью пневмосистемы, обслуживаемой одним специалистом, будут также убираться улицы и вся территория района.

К строительству в Чертаково-Северном привлечено внимание многих. И это понятно, ведь возводится район, который станет прообразом социалистического города третьего тысячелетия.

Б. ФРОЛОВ, корреспондент АПН.

Технология производства домов новой серии повторы комбината разрабатывали совместно с Ленинградскими архитекторами. Собранные в Эстонии два экспериментальных образца таких жилых зданий попарно были повеселены и отосланы, и создаваемым в квартирах благоприят-

И. ШАМАРОВА, Н. СТАЖИКИ, корр. ТАСС.



В трубкоэлектросварочном цехе № 6 Челябинского трубного завода ведется комплекс контроля, гарантирующий качество продукции, выпускаемой на стане «1220».

В комплексе входят участки ультразвукового и рентгеновского контроля за сваркой труб.

На снимке: участок ультразвукового контроля. Фото Б. Клишищера. (Фотохроника ТАСС.)

Тревожный сигнал

ОТЧЕГО ПУСТУЮТ МАГАЗИНЫ

В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ на сессиях районного и сельских Советов Тоджи часто звучал вопрос о торговом обслуживании населения. И не случайно, потому что положение в торговле действительно сложилось тревожное. Ассортимент товаров во многих магазинах узок, витрины и полки пусты.

В продаже нет муки, печеных, пряников, карамели, редко бывает сапунное масло. Дефицитом стали веревки, гвозди, резиновые сапоги, ватные куртки, бродни, а ведь все эти товары необходимы таежникам. Не бывает фруктов консервов. Нет мебели, велосипедов, бензопил, мотоциклов...

Это отмечали в своих выступлениях депутаты Тоджинского районного Совета Е. Б. Кемлен, чабан совхоза «Тоора-Хем» К. Д. Шой-Сюрюк, депутаты сельских Советов С. Д. Ямкин, А. Н. Тихонов.

Все замечания сиранивались. Действительно, райо не может сейчас удовлетворить спрос населения на многие

продукты и промышленные товары, которые в достаточном количестве есть на базисах наших поставщиков. Главная трудность — транспорт. Проблема грузоперевозок уже давно стала одной из самых важных и сложных для Тоджи.

Из-за отдаленности и трудности доставки района грузы доставляются сюда самолетами, баржами — зимой и автотранспортом — летом. Однако перевозка эти часто срываются. Например, Тувинское авиапредприятие не удовлетворяет таких заявок на перевозку товаров. По разным причинам в прошлый раз авиационным было подоплавлено в адрес района 1224 тонны разнообразных грузов. Не уменьшились, транспортные неурядицы и нынче. За пять месяцев 1976 года авиаторы доставили для района лишь около 700 тонн грузов вместо 1360 тонн, предусмотренных планом. Вот уже в течение трех лет авиационное систематически не справляется с планами перевозок товаров для Тоджинского района. Ежемесячно на его складах остается разнообраз-

ных товаров для Тоджи на 100—150 тысяч рублей. На начало июня на складах аэропорта залежались еще товары, отобранные в марте-апреле. Муки, крупы, макароны, кондитерских и других изделий завезено менее половины, нужных в первом полугодии.

1260 тонн грузов для Тоджинского района запланировано перевезти в мае ревальным транспортом. Но в мае, например, в райо не пришло ни одной баржи с товарами. К большому простоям барж приводит то, что на складах Кызильского районного управления Енисейского речного пароходства загрузка барж производится только в одну смену, тогда как у себя мы можем распродать товары в любое время. Беспокоит работников райо то, что промтоварный груз пада перевозок товаров для Тоджи речники могут повторить и нынче.

В итоге в торговле получается диспропорция: товарооборот увеличивается, а грузоперевозки падают. Это тревожное положение не может

не отразиться на удовлетворении покупательского спроса, являющегося законом торговли. А ведь в Тодже, кроме коренного населения, бывает много туристов, особенно летом. Только на турбазе «Азас» отдыхают до 500 человек. Еще больше приезжает туристов без путевок. И далеко не всегда они могут купить в магазинах необходимые продукты и промышленные товары.

В эти дни в Тоджу уже начали прибывать туристы. Ныне с введением рейсового маршрута теплохода «Заря» до Тоора-Хема их ожидается особенно много. Однако наши магазины могут предложить им очень бедный выбор продуктов и промтоваров, хотя десятки тонн их лежат на складах Тувинского авиапредприятия и Кызильского районного управления Енисейского речного пароходства. Нужны самые срочные меры, чтобы обеспечить доставку товаров по назначению.

П. РОГАЛЕВА, автор Тоджинского района.

На конвейере — «тишина»

Широкая гамма звуков различной силы, тембра и частоты была использована на испытаниях строительных плит, пропитанных новым материалом — фенолоспиртом. Замена выдержан успешно, на слабой перерабатывающей комбинате «Кохта-Ирва» начато массовое производство такой продукции.

Новый материал, который является отличным звуко-теплоизолятором, создан совместными усилиями ученых Кохта-Ирвского института сплавов и химиков комбината. Предназначенный для пропитки пенопластовых и других строительных плит, он находит широкое применение при возведении жилых и производственных зданий, а также помещений для радио-теледиффузии, где нужна особая тишина.

Фенолоспирты — пятидесятый латвийский продукт переработки сплавов, освоившийся на комбинате. Из «горючего» здесь выпускаются ароматические углеводороды, различные смолы, клеи и многое другое. В нынешней пятилетке намечается освоить еще несколько видов новой продукции. (Корр. ТАСС.)

Кохта-Ирва, Эстонская ССР.

