



ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

171 (9580)

Среда, 21 июля 1976 года

Год издания 52-й

Цена 2 коп.

ПЯТИЛЕТКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И КАЧЕСТВА

О ЧИ Н О Л О Д Ы Х О Д И Т Е Л Е Й

Восемьдесят лет — это долгая жизнь. Но для нашей молодежи — это только начало пути. Мы гордимся тем, что наши ребята уже сегодня вносят свой вклад в строительство коммунизма. Они работают на заводах, в колхозах, в научных учреждениях. Они учатся в вузах и техникумах. Они становятся специалистами, инженерами, учеными. Они — будущее нашей страны.

ПОБЕДИТЕЛИ ПОЛУЧАЮТ НАГРАДЫ

На стыке дневной и вечерней смены собрались вчера в красном уголке административно-бытового корпуса угольного разреза «Каа-Хемский» горняки, водители технологического транспорта, демонтиры, слесари, электромонтеры. Здесь состоялось торжественное вручение победителей социалистического соревнования среди коллективов промышленных предприятий республиканского уровня. В числе победителей — коллектив угольного разреза «Каа-Хемский». Коллектив награжден грамотой и денежной премией. Победители награждены орденами и медалями.

Среди строительных организаций Тувы во втором квартале лучших показателей в производстве и экономии достигли коллектив передовиков № 62 треста «Тувинстрой». Успеху коллектива способствовали тем, что последние годы находились в числе отстающих. Вчера коллектив ПМК-62 получил заволашеванную в социалистическом соревновании высокую награду. Переходящие Красное знамя и диплом первой степени откома КПСС, Совета Министров Тувинской АССР, облисполкома и облисполкома ВЛКСМ вручил ведущий отделом легкой, пищевой промышленности и торговли обликома КПСС С. С. Танаа.

Успешно выполняет обязательства, принятые на первый год десятой пятилетки, коллектив участка горных работ угольного разреза «Каа-Хемский». Из месяца в месяц перекачивают заданную горняки, вооруженные мощной техникой. Полугодовую программу коллектив участка выполнил на 110,8 процента. Значительный вклад в эту трудовую победу внес экипаж экскаватора № 3 в составе старшего машиниста А. А. Нехорошкова и помощника машиниста Ю. Г. Налетова.

На снимках: ударники коммунистического труда экскаваторщик А. А. Нехорошков и Ю. Г. Налетов; идет погрузка угля.

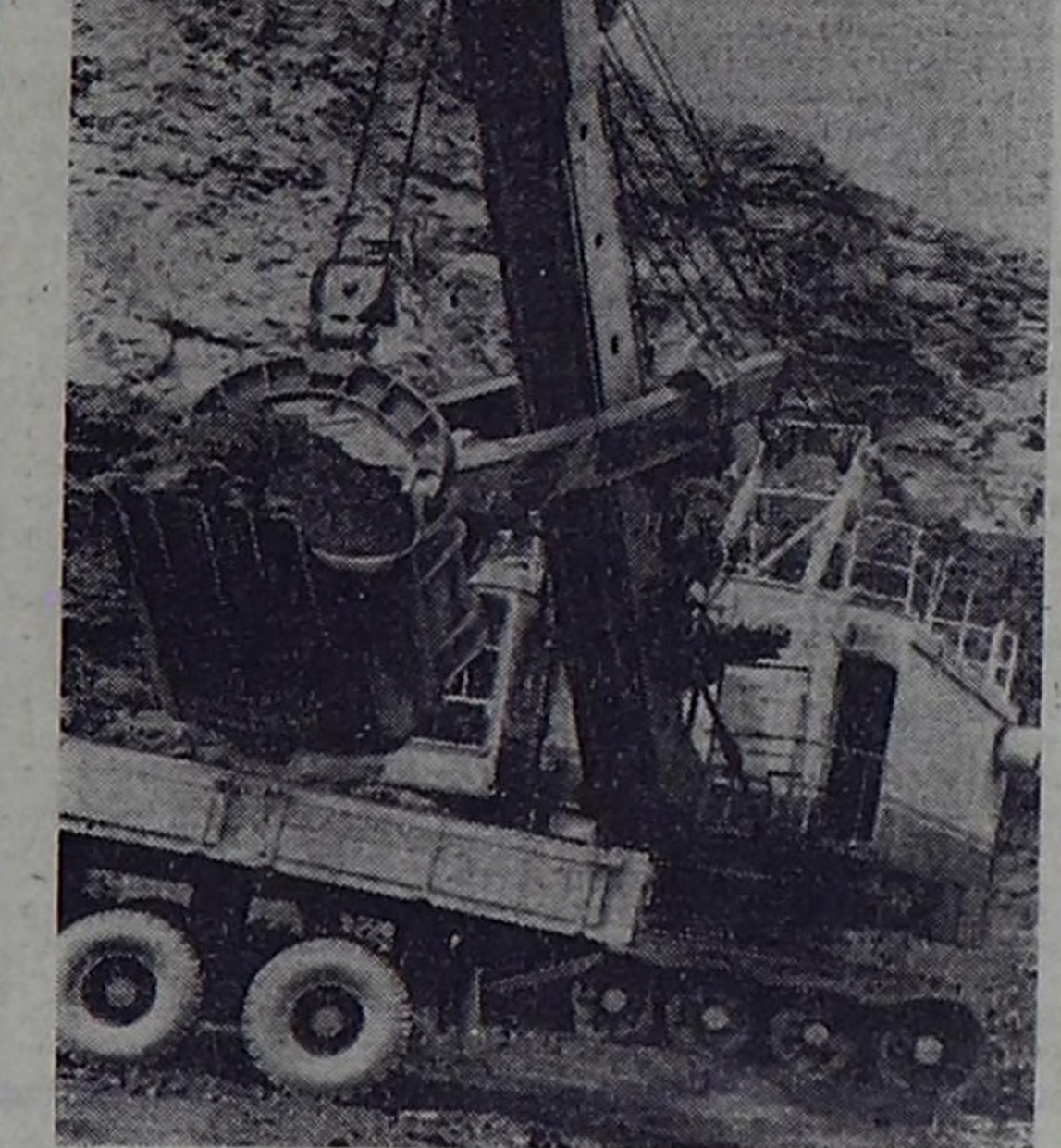


Фото В. Шаффулина.

ХОЗЯЙСКИМ СЕРДЦЕМ

Механизаторы нашей бригады Семин-ол Донгак и Александр Архипов вырабатывают карбофос на участке. С каждого из 400 пептиров корнелов. Есть полная уверенность, что это слово будет сказано. Карбофос посылает в срок с хорошим качеством, а также С. Донгак и А. Архипов в забойную ухаживают за антапией.

На встрече жатве!

КОГДА ПРЕРЫВАЕТСЯ КОМПЛЕКС

Каждый год наша бригада работает с подготовкой семян. Между тем в бригаде есть отличный механизаторный парк с сушилкой ЗАН-20 и комбинатом. Очистительная линия состоит из ворохоочистителя, блока трепальных цилиндров, а также на току бригады нет комбайнов. Поэтому семеноводство приходится проводить вручную.

В бригаде сейчас под зерновыми, в основном пшеницей, занято почти четыре тысячи гектаров пашни. Объем работ при очистке и сортировке зерна большой. А значит, к тому же ожидается неплохой урожай. Считаю, что при подготовке семян к работе надо подумать об укрупнении ее сложными очистительными машинами.

Кто будет ремонтировать комбайны?

В совхозе «Буренский» уже ожидается непогожий урожай. А вот как его будут убирать, пока никто не знает. Из 24 комбайнов, которые числятся в хозяйстве, к 1 июля не был отремонтирован ни один. Сейчас к ремонту приступили всего восемь комбайнеров.

Механик по сельхозмашинам И. А. Полежаев говорит: «Семь комбайнеров не хватает, а где взять их, не знаю. Оказалось, что и многие запчасти для ремонта комбайнов в совхозе не завезены».

На контроле — важная пусковая ВРЕМЯ ОТСРОЧКИ НЕ ДАЕТ

Строители и субподрядные организации, сооружающие Усть-Элегестинский завод стеновых материалов, довольно давно прошли две июльские декады. На графике строительства работ опережение или отставание организаций от задания определяется одним-двумя днями. Есть все основания надеяться, что месячное задание в объеме 454 тысячи рублей по генподряду будет выполнено. По суммарному исполнению конкретных заданий. А они, принятые на заседания штаба пускового комплекса, зачастую срываются.

До сих пор не приступало к работе Краснопресненское специализированное управление треста «Сибгипролизолония». Вначале не было изоляционного материала, а теперь уже 20 дней решается вопрос, кому наваривать выпускной под изоляцией на газодыхах в котельной и в главном корпусе. Можно только умиляться спонсированию заказчика и генподрядчика. СУ «Нулевых циклов» до сих пор не закончило общестроительные работы на административно-бытовом корпусе (срок до 12 июля) и в бытовых котельной и кабельной. Не приступил к обмуровке двух котлов трест «Тепломонтаж».

Неоднократно «Тувинская правда» обращала внимание на срыв бетонных работ, так как комбинат «Стройдеталь» держит строителей на голодном пайке с бетоном. А положение не меняется. Кирпичный завод в первой половине июля поставил строителям 46 тысяч штук кирпича, вместо 90 тысяч по графику. Чтобы не задерживать бетонирование площадки склада готовой продукции, управление производственно-технологического комплекса треста «Тувинстрой» необходимо было до 10 июля выдать строителям «Нулевых циклов» бетономешалку емкостью 450 литров — это задание осталось невыполненным. Эти и многие другие факты говорят о том, что на строительстве завода нет настоящего контроля и спроса за выполнение конкретных заданий исполнителями, последние заседания штаба пускового комплекса превратились в формальности.

На территории завода стоит шум, привычный для большой стройки. Мощные тягачи, возводящие строительные конструкции, сверлят в массиве бетона каналы для трубопроводов. На фоне громадных зданий они словно бы уменьшились в размерах, и совершенно затерялись среди бесчисленных трамплинов и огромных куч вынутого из них грунта. Эти трамплины почти сплошь опоясали корпус завода, не давая возможности подняться к объектам. Через эти трамплины рабочие носят на руках кирпич, раствор, другие строительные материалы.

Михаил Сайгутин: — Комбинат «Стройдеталь» до 10 июля обязан был выдать нам 204 железобетонных кольца в 68 плит перекрытия для колодез. На сегодняшний день, недополучено 33 кольца (это 11 колодез) и 14 плит. Из-за отсутствия колодез трудно заканчивать монтаж труб, невозможно вести обратную засыпку.

Иван Бакулин: — У нас имеется возможность быстро закончить земляные работы. Но как продолжить их, если вокруг пещер у траншеи лежит 12 тысяч кубометров вынутого грунта. Обратную засыпку его пока нельзя, потому что не закончен монтаж труб в траншеях.

В настоящее время механизаторы вынуждены вести обратную засыпку выемочной, оставляя места для колодез незабитыми. Сейчас на строительной площадке образовалось шесть таких своеобразных воронок. Вид, прямо скажем, неприглядный. Смыслный грунт засыпан концы труб, при установке колодез придется вручную перекладывать его.

Нерешенных вопросов, разнотечных вопросов на пусковой стройке довольно много, и здесь твердо можно признать: генподрядному СУ «Нулевых циклов», у которого достаточно прав и возможностей для оперативного решения. Ведь тому же СУ-3 предстоит проложить еще 2000 погонных метров бордюрного камня, уложить около 12000 квадратных метров асфальта на благоустройство территории завода. Эти работы можно выполнять только в летний период. А время не дает отсрочки.

ГОРЯЧАЯ ПОДДЕРЖКА

Призыв Всемирного Совета Мира — сделать разрядку необратимой, остановить току вооружений — горячо поддерживал Комитет советских женщин. Мы, женщины, говорим: в заявлении комитета, готовом сделать все для установления на нашей земле прочного мира, чтобы война была навсегда вычеркнута из жизни человечества, чтобы все дети знали радость детства, а матери — счастье материнства. Мы верим, что женщины мира — все, кто кровно заинтересован в сохранении жизни на земле, поставят свои подписи под новым Стокгольмским воззванием.

Советские кинематографисты, отмечая в заявлении Союза кинематографистов СССР, видят свой первоочередный творческий долг в том, чтобы использовать силу кинематографа в интересах мира и социального прогресса. С воодушевлением подписывались под новым Стокгольмским воззванием, мы выражаем уверенность, что мастера кинематографа поставят свои подписи под этим важным документом.

Инициативу Всемирного Совета Мира горячо приветствуют все деятели культуры нашей страны, поддерживая в заявлении, принятом в поддержку нового Стокгольмского воззвания Союзом писателей СССР. Борьба за мир, за освобождение народов, за интернациональную солидарность трудящихся для нас была всегда истинным адреном. Наша задача — писательским словом и делом верно служить делу мира и упрочения мира.

От имени многотысячной армии советских журналистов призыв Всемирного Совета Мира развернуть совместные активные действия за прекращение току вооружений, за разоружение горячо поддержал Союз журналистов СССР.

(ТАСС).

По заказу ударной стройки

На три месяца раньше запланированного освоив выпуск стеновых панелей на Шадринском заводе отградуемых металлических конструкций. Сделано это по просьбе строителей, которые возводили новый цех холодного проката на Челябинском металлургическом заводе.

Для ускорения работ строителям потребовались теплотехнические панели, поэтому штаб стройки обратился к шадринцам с просьбой досрочно выполнить заказ на тысячу панелей. Обсудив письмо челябинцев, коллектив предприятия решил помочь строителям. И хотя было не просто за три месяца ускорить подготовку производства к выпуску новой продукции, шадринцы сдержали слово. Первые сотни стеновых панелей уже отправлены в Челябинск.

Шадринский завод — ровесник десятой пятилетки: его первая очередь была пущена в январе. Самое молодое предприятие строительной Зауралья быстро набирает производственную мощь. В этом году коллектив завода изготовит более 50 тысяч квадратных метров прогрессивных строительных деталей повышенной готовности.

О. ЧЕРНОВ.
(Корр. ТАСС).

Страна Советов: новости дня

Успех проходчиков

КРИВОЙ РОГ. (Днепропетровская область). 220 погонных метров вертикального шахтного ствола диаметром 8,4 метра прошла за месяц бригада Б. В. Гончара, которая сооружает Первомайский рудник. Производительность труда каждого проходчика в смену составила 10,9 кубометра. Этим значительно перекрыто высшее достижение в горнорудной промышленности страны, принадлежавшее шахтопроходцам треста «Восток-шахтопроходка».

Высокую скорость проходки обеспечили умелое использование современной техники, научная организация труда и смелое внедрение передовых приемов работ. В составе комплексной укрупненной бригады Б. В. Гончара — опытные рабочие, владеющие двумя-тремя смежными профессиями. Большой выигрыш времени получен за счет совмещения операций проходческого цикла. Например, порошки убирали одновременно с бетонированием ствола.

Автопоезда хлебных трасс

КИЕВ. Около двух тысяч грузовых машин вывели на хлебные трассы работники автотранспортных предприятий «Сельхозтехника» Украины. Доставить хлеб в зернохранилища механизаторы стремятся как можно быстрее и без потерь. А равняться в соревновании есть на кого. Это — комплексная бригада лауреата Государственной премии Л. И. Бондаренко из Шполянского районного объединения Черкасской области. Здесь с максимальной нагрузкой используют автомобиль ЗИЛ-130, оснащенные двумя прицепами. В коллективе четкий производственный ритм, применяется почасовой график работы. По примеру лаватора автотранспортные предприятия создали 1200 комплексов бригад.

В большинстве областей используется челночный метод перевозки зерна с использованием подменных погонцев. Производительность труда при таком методе, как показывает практика, повышается в полтора раза. Значительная часть зерна, как и в прошлые годы, будет перевезена автопоездами. Высокоскоростное использование транспорта обеспечивает почти 150 станций технического обслуживания, работа которых организуется круглосуточно, три тысячи передвижных ремонтных мастерских.

(Корр. ТАСС).

«Крылатый» металл Братска

БРАТСК (Иркутская область). Около тысячи тонн металла дополнительно к плану выдано с начала года на Братском алюминиевом заводе. Совершенно 52 миллиона киловатт-часов электроэнергии — значительно больше, чем предусмотрено обязательствами коллектива. Такими трудовыми достижениями отметили металлурги десятилетие своего предприятия.

В июле 1966 года на строящемся заводе были получены первые тонны алюминия-сырца, а теперь БрАЗ — флагман отрасли, одно из крупнейших в мире предприятий по производству «крылатого» металла. Недавно строители предъявили к сдаче последний корпус электроцеха. Но на проектную мощность завод вышел до ввода его в действие, еще восемь месяцев назад. Такого успеха металлургии добилась за счет интенсификации процесса электролиза, использования новой технологии и высокопроизводительных механизмов, усовершенствованных конструкций электролизных ванн. Большой эффект дало внедрение в цехах автоматической системы регулирования процесса электролиза.

Слитки, алюминиевая катушка с берегов Ангары идут на многие заводы нашей страны и в 14 зарубежных государств. 94,5 процента продукции предприятия аттестовано государственным Знаком качества.

(ТАСС).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ТУВИНСКОЙ АССР

О награждении БАРАНОВА И. А. Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР

За долготворную плодотворную работу в автомобильном транспорте и в связи с 50-летием со дня рождения наградить Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Баранова Ивана Афанасьевича — водителя автомобиля Совета Министров Тувинской АССР.

Председатель Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Б. ДОЛЧАНМАА.
Секретарь Президиума Верховного Совета Тувинской АССР К. КРАСНЫЙ.
г. Кызыл, 20 июля 1976 года.

ГРУЗЫ-ВЕЛИКАНЫ

В июне на специальной железнодорожной платформе прибыл на станцию Абаза трансформатор емкостью 63 тысячи киловольт-ампер, предназначенный для Ак-Довураканской подстанции. Чтобы снять трансформатор с платформы, из-под Красноярска были вывезены железнодорожные краны, для его дальнейшей транспортировки по горным дорогам из Абакана пригнали трайлер. Но вначале следовало слить из трансформатора сорок тонн масла, чтобы облегчить его вес. Из Кызыла в Абазу выехала колонна бензовозов, во главе которой из разряда «Урала» был Василий Иванович Ключев. Чтобы обмотки трансформатора после слива масла не соприкасались с воздухом, требовалось закачать в трансформатор из баков авт. доставленный из

Красноярска. Эта задача была поручена начальнику службы централизованного ремонта Тувинских электрических сетей В. М. Трудину. Возглавив оперативную группу по перевозке трансформатора, главный инженер Тувинских электросетей В. Халупенко.

Трудностей при подготовке к перевозке трансформатора было много. Гораздо больше, чем предполагалось, зато сама перевозка обошлась без происшествий. В конце первой декады июля мощный трансформатор прибыл на Ак-Довураканскую подстанцию, где теперь ведутся работы по его установке и подключению к системе высоковольтной ЛЭП.

Еще через сутки по трассе Абаза — Ак-Довурак вновь продвигалась колонна тягачей и грузовиков с негабаритным грузом: на рулках горно-обогатительного комбината прибыл буровой стокос 2СБШ-200Н. Осторожно и аккуратно вел КРАЗ шофер Пыляников, вторая такая же машина придерживала трай-

