



ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

305 (9714)

Вторник, 28 декабря 1976 года

Год издания 53-й

Цена 2 коп.



Ударный
финиш
года

Решения XXV съезда

КПСС — в жизнь

ИНИЦИАТИВА ПЕРЕДОВИКОВ

Договор о социалистическом соревновании на весь срок строительства БАМа заключили коллективы 54-го и 44-го мостостроительств. Один из них трудится на центральном, другой — на западном участках Байкало-Амурской магистрали. Пока что их разделяют сотни тяжелых километров, но отряды уверенно идут навстречу друг другу, наводя переправы через водные преграды, предоставляя фронт работ укладчикам стальной колеи. Ход этого соревнования освещают корреспонденты ТАСС.

ВСЛЕД ЗА ЭКСПЕРИМЕНТОМ

Сооружение последней опоры полукилометрового моста через горную реку Кованту планировалось только на будущий год. Однако 54-й мостостроительный отряд уже приступил к бурению скважин для очередной опоры, досрочно завершив установку предыдущей.

На центральном участке БАМа привыкли к высоким темпам работы передового коллектива, основанного бурение в вечной мерзлоте скважин метровой диаметра. Для предпоследней и последней опор моста через быстротечную Кованту понадобилось сделать 1200-миллиметровые скважины. Бригада А. Ф. Додина, взявшаяся за дело, сумела так организовать выполнение сложного задания, что на треть сократилось его время и значительно снизилась стоимость строительства опоры. Этим опытом коллектив 54-го мостостроительного отряда поделился с партнерами по соревнованию.

МОСТЫ — ПО ЗЛОБИНСКИ

Впервые на западном участке БАМа при сооружении моста через реку Нюю 44-й мостостроительный отряд применил метод бригадного подряда. Работали непрерывно. С помощью инженеров рассчитали скользящий график. Администрация позаботилась о бес-

перебойной поставке материалов и конструкций. Весь коллектив включился в борьбу за резервы, в дело пошли технические новинки, позволившие облегчить и ускорить труд. И вот результат: несмотря на сложные геологические условия, на восемь дней раньше срока завершён монтаж пролетных строений, получили выход на левый берег реки укладчики пути. Другая же сторона соревнования коллектив сообщает: по злобински решено трудиться при сооружении всех мостов, которые будут построены до конца года. Это даст возможность уложить на западном участке БАМа на тридцать с лишним километров рельсов больше, чем намечалось.

Комментирует первый заместитель начальника «Главмагстроя» В. Ф. Сауно:

В сибирской и дальневосточной тайге трудятся сейчас тысячи мостостроителей и землекопов, тоннельщиков и укладчиков пути, строителей жилья и производственных объектов. Широкое развитие соревнования, начатого по примеру коллективов 54-го и 44-го мостостроительных отрядов, будет способствовать более эффективному использованию резервов повышения производительности труда, ускорению строительства Байкало-Амурской магистрали.

НА НАМЕЧЕННЫЕ РУБЕЖИ

В решении задач десятилетия важная роль принадлежит газовой промышленности. Труженикам отрасли предстоит довести к концу этого срока годовую добычу газа до 400—435 миллиардов кубометров, ввести в действие примерно 35 тысяч километров трубопроводов, 0,7 млн. как выполняются планы, что сделано в первом году пятилетия, корреспонденту ТАСС сообщили в Министерстве газовой промышленности.

Работники отрасли уверенно выходят на намеченные рубежи. Впервые в стране в этом году добыто 300 миллиардов кубометров газа.

За этим достижением — большой и кропотливый труд. Несмотря на сложные условия, в которых ведётся работа в тундре и пустынях, промышленники постоянно увеличивают темпы добычи, развивают на лидерах — газоконторы Туркмени, Тюмени, Оренбурга, Украины. В ходе социалистического соревнования к уровню их работы уже приближались многие коллективы.

Подъем трудовой активности вызвал у промышленников приветствие Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева работникам Газпромнефтегаза, доведшим шахтерам и московским энергетикам. Во всех звеньях газовой промышленности еще шире развернулась борьба за замыкание и внедрение новых резервов, за повышение эффективности и качества работы.

Были приняты повышенные социалистические обязательства, многие из которых с честью выполнены. Благодаря этому сверхплановый счет добытого сырья превысил шесть миллиардов кубометров.

В десятилетии пятилетия отрасль вступила в качественно новый этап развития. Ее сырьевая база переместилась в северные и восточные районы страны. Практически весь природный газ будет обеспечен за счет дальних месторождений. Для их соединения с основными центрами потребления необходимо развивать мощные транспортные системы.

В этом году уже начала действовать газопровод Пунага — Ухты, переоснащенный Уральский хребет, и ряд других магистралей. Протяженность газовой артерии в стране превысила сто тысяч километров.

Указ Президиума Верховного Совета Тувинской АССР

О награждении тов. Шириния Н. Д. Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР

За долготелюю плодотворную работу в партийных органах и в связи с 50-летием со дня рождения наградить Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Шириния Николая Дамбаевича — заведующего отделом пропаганды и агитации Тувинского обкома КПСС.

Председатель Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Б. ДОЛЖАНМАА.

Секретарь Президиума Верховного Совета Тувинской АССР С. КРАСНЫЙ.

г. Кызыл, 27 декабря 1976 г.

В КЛАД ИНЖЕНЕРА

АБОЧИЕ АТП-3 Владимир Васев и Иван Соколовский вдумали приспособление для облегчения труда слесаря на ремонте коробки перемены передач автомобиля ИЛ-130. Посетовали с инженером Анатолием Фомичевым, тот охотно поддержал их идею. Так родился маленький творческий коллектив, поиски которого увенчались созданием комплекта оригинальных съемников.

Нашеством заинтересовались запорожские и московские автомобилестроители, инженерные службы Красноярского машиностроительного завода, морского торгового порта Нагаев, Луцкого завода изделий из пластмасс — много запросов из различных районов страны поступило к авторам технической новинки. Ее внедрение в производство сулило не только облегчение, но и значительное повышение производительности труда слесарей.

Только в одном АТП-3 экономический эффект от внедрения комплекта съемников исчисляется почти тысячей рублей. А сколько это даст экономии в масштабах республики, страны!

Но не одной только экономией измеряется ценность прироста в АТП-3 — он подтверждает большую социальную значимость творческого содружества рабочего и инженера. На таких примерах и складывается получившее одобрение ЦК КПСС движение участников социалистического соревнования под девизом «Рабочей инициативе — инженерное обеспечение».

Теперь уже трудно представить инженера, техника, мастера в отрыве от основной массы соревнующихся. Логикой десятилетия они вовлечены в гущу трудового соперничества, наполняя его качественно новым содержанием. А именно — созданием условий для раскрытия творческих способностей рабочего. Более того, эта важнейшая сторона социалистического соревнования сегодня все более и более приобретает программный характер. Наиболее удачной формой его является личный творческий план инженерно-технического работника, в котором он берет на себя конкретные обязательства помочь бригаде, смене, звену, экипажу в том-то и к такому-то сроку.

Иными словами, личный творческий план инженера является воедино с рабочей инициативой. Основу содружества инженера и рабочих составляет взаимный договор, который четко фиксирует обязательства обеих сторон на год и даже на неопределенный срок.

В качестве примера можно привести совместную работу инженера технического контроля Л. Фомичева и бригады слесарей КВМ объединения «Росводпром». В нынешнем году они выполнили свыше сорока различных мероприятий, направленных на повышение качества выпускаемой продукции. Здесь, в частности, получала прописку такая эффективная форма рабочего самоконтроля, как бригадный паспорт качества.

Большой резерв кроется в организации работы коллективов творческих бригад, в которые входят рабочие, технологи, конструкторы, экономисты. Есть пример — экспериментальная группа Тувинского авторемзавода. Трудно оценить творчество, ибо каждый удачный эксперимент, что замысел, получает путевку в жизнь, выходит за ворота завода на широкий простор — внедряется в производство. И если все коллективы авторемонтных республик так были с внедрением самосвалов, автоприцепов. На очереди восстановление картера рулевого механизма и ведомого вала коробки перемены передач, которые находятся в стадии эксперимента.

К сожалению, руководство авторемзавода лишь недооценило работу экспериментальной группы, возглавляемой технологическим инженером Александром Марковым, коим перевело ее костяк — высококвалифицированных рабочих — на ремонтный поточный конвейер. Творческий коллектив в течение длительного времени не имеет возможности приступить к осуществлению коллективных задумок, судящих большой экономической эффект.

Заслуживает внимания и такая форма сотрудничества рабочих и инженеров, как коллективный договор Хому-Ак-Хемского авторемонтного завода с бюро технической помощи Тувинского управления. Так, инженеры отдела по внедрению новых методов технического обслуживания и ремонта автомобилей Владимир Солдатов, Игорь Казаков и Юрий Юзефович в содружестве с хому-ак-хемскими рационализаторами добились в производстве более десяти различных технических новшеств с общим экономическим эффектом 26,355 тысяч рублей.

Технический мир, буквально, захлестывает поток информации, и, чтобы в нем не утонуть, рабочему нужна высокая квалификация. Кто из инженеров-техников способен обучить рабочих? Конечно, тот, кто не только знает, но и умеет. Кто из инженеров способен управлять производством? Опи, образно говоря, — те, кто умеет соревноваться, указывая его участникам на конкретные пути, следуя по которым можно достигнуть общей цели с наименьшими затратами времени, средств, ресурсов.

Так работают большинство инженеров, техников, мастеров из СУ-48, угольного разреза «Каа-Хемский», Кызылской комбинатной фабрики, комбината «Тувакопальт» и «Тувааэлектроснабжения», Тувинских электротехнических станций, Тувинского энергетического Дома техники активно сотрудничают с республиканским Домом техники и пропаганды, в тесном контакте с коллективами рабочих и инженеров, по личным и коллективным творческим планам. Здесь суть соревнования — в самом творческом развитии личности — стало делом большинства.

Таков уж наш социалистический строй, — сказал Л. И. Брежнев на встрече с рабочими завода ЗИЛ, — для хорошего, по-настоящему передового работника мало быть трудолюбивым и дисциплинированным, от него требуется еще активный, живой интерес и забота об общем деле, стремление к тому, чтобы это дело шло все лучше и быстрее, и в цехе, и на предприятии в целом.



60-летию
Великого
Октября —
достойную
встречу

Фоторепортаж

Размах угледобытчиков

Тринадцать лет назад, когда еще только начиналось строительство Задакского угольного разреза, помощником машиниста экскаватора пришел на это предприятие Александр Андреевич Ковков. На его счету и первые кубометры грунта на крыше мостостроения, и первые тонны добытого топлива. И если мысленно сгруппировать извлеченные им уголь и породу, взору предстают бы две горы солидных размеров.

Мужал и крепнул с годами коллектив чадакских горняков, пошедших позднее в объединенный коллектив угольного разреза «Каа-Хемский».



Пополнялся и совершенствовался у них техника. На смену одноклассовым экскаваторам пришли стальные боты с емкостью ковшов по 2,5 кубометра. Овладевая новой техникой, росли люди. Рос и профессиональный уровень, мастерство Александра Андреевича. Ныне А. А. Ковков — старший машинист этой машины. Добросовестным трудом, умением работать с людьми, откровенным и честерочным Александр Андреевич заслужил высший авторитет в коллективе горняков. Здесь он стал членом Коммунистической партии. За высокие показатели в работе он в последние годы был трижды удостоен нагрудного знака «Победитель соцсоревнования», медали «За трудовую доблесть». Своими знаниями и опытом передовик производства щедро делится с молодым пополнением горняков. Не один новичок при умелом руководстве опытного наставника вошел в ряды правополитовых социалистического соревнования.



ПО ВСЕМ ПУНКТАМ — ДОСРОЧНО

Хорошо потрудились в первом году десятилетия пятилетия дружный коллектив совхоза «Памя революции». Счет трудовым победам открыли овесоводы. Они отгрузили на фабрику страны 518 центнеров шерсти вместо предусмотренных планом 400 центнеров. Добрые начинания своих товарищей поддержали земледельцы, засыпав зерна в за-

таль соцсоревнования, медали «За трудовую доблесть». Своими знаниями и опытом передовик производства щедро делится с молодым пополнением горняков. Не один новичок при умелом руководстве опытного наставника вошел в ряды правополитовых социалистического соревнования.

А. А. Ковков показывает в эти дни пример самоотверженного труда. Годовое задание — вынуть из забоя 150 тысяч тонн каменного угля — он и пятнадцатому декабря превысил на 39 тысяч тонн.

На снимках: сверху — старший машинист экскаватора А. А. Ковков; внизу — идет отгрузка угля на разрез.

Фото А. Белогорова.

Западнооблаские шахтеры добились самых высоких на Украине темпов роста добычи топлива, которая за год увеличилась на 15 процентов. Почти весь уголь здесь вывезается с помощью механизированных комплексов.

КЛАПЕДА (Литовская ССР). Одним из первых в западном бассейне развита до досрочного выполнения плана перевозок первого года пятилетия экипаж транспортного рефрижератора «Антанас Снечук» — инициатор социалистического соревнования литовских рыбаков.

С начала года сверх задания доставлено более пяти тысяч тонн продукции.

БРНСК. Досрочно завершил годовое задание Брянский фосфоритный завод. Колхозам и совхозам РСФСР, Украины и Грузии с начала года отгружено 480 тысяч тонн минеральных удобрений.

Успех достигнут за счет усовершенствования технологического процесса, модернизации оборудования и эффективного использования резервов производства. Здесь введен в эксплуатацию новый карьер, проектная мощность которого освоена на шесть месяцев раньше срока.

Р. ИВАНОВ.

На пусковых объектах республики

ВВОД ШКОЛЫ СРЫВАЕТСЯ

прекрасной школы. Ввод ее начался планировался в сентябре, затем перенесен на декабрь этого года. Сейчас уже ясно, что и второй срок будет сорван.

Основную вину за срыв срока сдачи в эксплуатацию пускового объекта несет главный архитектор — ПМК-741 треста «Тувинсельстрой». Руководители, мехколхозы не позаботились заблаговременно обеспечить эту важную новостройку достаточным количеством строительных материалов, проявили удивительную беспечность в подготовке кадров. Больше в обучении кадров, чаше текущую работу, чаше

сделать последнее усилие, последнее напряжение сил, чтобы закончить объект. Однако дела на завершающем этапе оставляют желать много лучшего. Работы ведутся медленно, часто допускаются брак и переделки.

Сантехники участка треста «Востоксантехмонтаж» заняты с подачи толпы. А это в свою очередь сдерживает штукатуры-маляры. Они, например, уже по два-три раза в день внутреннюю отделку стен, по все приходится переделывать заново. Из-за того, что стены не прогреты, штукатурка все время обвалывается.

В первом и втором блоках здания уже давно закончена установка отвода. А сантехники здесь, пока ничего не сделано. И вот теперь они начали добывать стены и полы, так что штукатуры-маляры вновь придется возвращаться сюда. Сантехники участка, которым руководит М. И. Пилиппа, явно не справляются со своим делом, работают ниже возможностей. На строительные школы сейчас каждый день должно прибывать как минимум десять электросварщиков, слесарей и сантехников. А выходит их на работу не более пяти.

Этот вопрос недавно обсуждался на совместном совещании Барун-Хемчикского райкома партии и райисполкома. Было решено ежедневно направлять в помощь строительным по 20 человек на организации Кызыл-Маялыкка. Но их пока не видно на пусковом объекте.

Дальнейшая отсрочка ввода в эксплуатацию новой школы недопустима. Коллективом ПМК-741, участка «Востоксантехмонтаж», треста «Тувинсельстрой» необходимо немедленно принять все меры для ускорения строительства-монтажных работ. А Барун-Хемчикскому райисполкому следует направлять больше работы и внимания к нуждам строителей, держать под постоянным контролем ход дела на пусковом объекте.

А. БАРАШОВ, наш собор.

