

Цена 2 коп.

Повышать действенность контроля

Пленум Кызылского райкома КПСС обсудил вопрос «О состоянии и мерах улучшения партийного руководства органами народного контроля». Докладчик — секретарь райкома КПСС А. Н. Клякин и выступившие участники пленума отметили, что руководствуясь постановлением ЦК КПСС «О партийном руководстве органами народного контроля в Латвийской ССР» и решениями XXV съезда партии, первичные партийные организации стали больше уделять внимания работе групп и постов народного контроля. В результате возросла, например, активность дозорных в совхозах «Кок-Тей», «Кара-Хаак», «Победа». Они бдительно стоят на страже социалистической собственности, предупреждают нарушения производственной дисциплины, предъявляют строгий спрос к тем, кто допускает беспорядочность.

Комсомолу — поддержку

В коллективе Кызылского треста столовых и ресторанов трудится более 30 комсомольцев. Многие из них — передовики производства. Например, добросовестно трудятся сменным поваром Нина Гаубокова, поваром Вера Василькина, кондитером Нина Нагибина, заведующая производством Татьяна Коркина. Повысилась и роль комсомольской организации в воспитании молодых рабочих, в решении производственных вопросов.

Это достигнуто, как отметили бюро Кызылского горкома КПСС, благодаря комсомолу в тресте столовых и ресторанов, благодаря усилению внимания коммунистов к жизни и работе молодежи. Партийное бюро рекомендовало секретарю комитета ВЛКСМ молодого коммуниста С. П. Девяну, оказавшего ей помощь в составлении плана работы, проведении мероприятий. Члены бюро присутствуют на комсомольских собраниях и заседаниях комитета ВЛКСМ.

Укреплять дисциплину

Коммунисты колхоза «Путь к коммунизму» Оюнского района обсудили вопрос укрепления дисциплины и общественного порядка в свете решения II пленума обкома КПСС. Выступавшие на собрании партгруппы чабанской бригады Кот-оол Монгуш, чабаны Сарыглар Ширин-оол, Монгуш Тынтык, строители Ховалит Сайдын и другие отметили, что парком и правление колхоза не принимают должных мер к нарушению трудовой дисциплины. В результате убытки от потерь в хищениях

составили 60 тысяч рублей. Безответственность некоторых чабанов приводит к гибели молодняка. Мало внимания уделяется и воспитанию молодежи. Отдельные молодые люди нарушают трудовую дисциплину и общественный порядок. Партийное собрание обязало партком колхоза усилить массово-воспитательную работу среди колхозников, решительно пресекать факты нарушения дисциплины и социалистической законности отдельными гражданами.



У НАШИХ СОСЕДЕЙ

РАСТЕТ ПЛОТИНА

В этом месяце на Карловом створе Енисея, где сооружается крупнейшая на планете Саяно-Шушенская ГЭС, произойдет знаменательное событие, которому подчинены сейчас все дела и помыслы многотысячного коллектива гидростроителей. В плотину гидростанции будет уложен миллионный кубометр бетона. Широко развернулось на великой стройке соревнование за «сапсанский миллион». Сотни бригад плотников-бетонщиков, арматурщиков, буровзрывников, каменщиков, экипажей экскаваторов, бульдозерных самокатов, кранов соревнуются за право уложить в плотину миллионный кубометр бетона.

Растет правое плечо плотины. У правобережной эскизы плетут укладку бетона знаменитые в «Красноярскстрое» бригады Михаила Полторака, Валерия Полякова, Анатолия Решетникова. По 350—400 кубометров бетона укладывают в блоки каждая бригада за смену.

С каждым днем расширяет площадь для бетонирования станционная часть плотины в левобережном котловане бригада буровзрывных работ «Гидрострой» во главе с Александром Януком. Десятки тысяч кубометров скальной породы убрал уже буровзрывники из котлована. В начале августа здесь прогремел очередной мощный взрыв, которым одновременно было поднято 40 тысяч кубометров скалы.

А рядом с гидростроителями трудятся комсомольско-молодежный коллектив плотников-бетонщиков заурата премия Ленинского комсомола Сергея Колесова. Сейчас бригада бетонрует присапсанский блок, который вместит 1,580 кубометров бетона. С такими крупными блоками на стройке не приходится видеть дело еще ни одной бригаде.

На снимках: передовой плотник-бетонщик на бригаде Анатолия Решетникова Урал Рыкунов; посланец якутской комсомольки Николай Коркин; один из лучших буровзрывников «Гидрострой» Владимир Петрович; в левобережном котловане под бетонирование.

Фото П. Деметрелла.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ КОЛЬЦО

След два благоустроенных дома, таджикские строители положили начало первой улицы поселка станции Солониха на Байкало-Амурской магистрали. Скоро здесь поднимутся здания дома бытовых услуг, клуба, столовой, магазина.

Неподалеку от станции Солониха посланцы братской Украинской железной дороги Урал, А на посток в Комсомольск-на-Амуре вдоль трассы БАМ в беленой оправе тайги растут поселки Ясный, Березовый. Так рождалось дальневосточное кольцо БАМ.

Взгляните на карту, — говорит первый заместитель начальника Главбамстроя В. Ф. Савицкий, — вот станции Иваницкая, расположенная почти на границе Амурской области и Хабаровского края. Отсюда на север к Ургалу устремляется первое звено дальневосточного кольца — эта уже действующая линия соединяет Транссиб со строящимся БАМом. Следующие звенья кольца: Ургал—Березовка и Березовка—Комсомольск-на-

Амуре. В прошлом году здесь, на восточном участке магистрали, были уложены первые 34 километра пути. В нынешнем году, пересмотрев ранее принятые обязательства, строители решили построить еще 80 километров — на 20 километров больше, чем предусматривалось.

Природа притворилась строителям немало сложностей: великая мерзлота, морозы под 50 градусов, болота, множество всевозможных рек и ручьев. В этих условиях нужно возвести свыше трехсот искусственных сооружений, в том числе десятков довольно крупных мостов и двадцати станций и разъездов. Сооружать их помогут посланцы Украины, Таджикистана, Алтайского края, Волгоградской, Новосибирской, Пензенской и Саратовской областей.

Дальневосточное кольцо Иваницкая — Ургал — Березовка — Комсомольск-на-Амуре — Хабаровск с выходом в порт Ванино, — свяжет кратчайшим путем пять районов Приамурья — Верхнебурейский, Ха-

баровский, Амурский, Комсомольский, имени Попова и Еврейский — азиатскую часть страны. Это кольцо — важнейшее звено в развитии Дальнего Востока. Оно соединит нашу страну с Китаем, Монголией и за рубежом. Строительство кольца БАМ — дело сложное, но оно остается до конца строительства. Ставятся задачи по строительству железных дорог, мостов, станций, разъездов, жилищных объектов, объектов культуры, здравоохранения, образования, спорта, торговли, бытового обслуживания населения. В. Филипповича, заместителя начальника Дальневосточного кольца БАМ, — Ургал — Березовка — Комсомольск-на-Амуре — Хабаровск с выходом в порт Ванино, — свяжет кратчайшим путем пять районов Приамурья — Верхнебурейский, Ха-

ЭЛЕКТРОНЫ В РАБОЧЕЙ СПЕЦОВКЕ

За массивной дверью работает ускоритель электронов. Через окошко можно видеть лабиринт зеркал. Вот самое дальнейшее из них — асплансированное. Оно находится в центре зала. Оно — это сердце ускорителя. Оно — это сердце ускорителя. Оно — это сердце ускорителя.

Эта прогрессивная технология, предложенная учеными Института физики химии АН УССР, внедрена на Воронежском заводе пластмасс Киевской области.

Электронное упрочнение пластмасс — одно из пятидесяти исследований, выполняемых Академией наук Украины по договору с Министерством химической промышленности. Благодаря тесному сотрудничеству упрочнились опытно-экспериментальная база ученых. Это позволяет сокращать сроки внедрения результатов исследований в производство. Так, на мебельной фабрике под Киевом вступила в действие опытно-промышленная линия радиационной обработки мебели, созданная при участии ряда институтов. Лаковое покрытие, которое направляет поток отрицательных частиц, электронов за секунды. Подложка для операции, выполняемая обычно в термическом печат, длится около часа. (ТАСС).

Наставничеству — широкую дорогу

СТО ЗАБОТ БРИГАДИРА

«Сердечный привет Марку Васильевичу. У него, небось, как всегда, сто забот...» Эту просьбу военнослужащего Юрия Новосельцева передала бригадир автолесарей Петухову, когда он только что вышел из отпуска. Показали ему и благодарственное письмо командира части, где говорилось об отлучной службе Юрия.

Тепло стало на душе у старого автолюбителя от добрых вестей: «Стало быть, не зря тратил нервы. На первом пути парней». Много бывало уезженков в бригаду Петухова, некоторых теперь он вспоминает с трудом, а вот Новосельцева запомнил хорошо. Свеж в памяти тот день, когда подростка не оказалось на работе. «Может, нездоров?» — мелькнула первая мысль.

Но, вспоминая, что это за парень, тут же успокоился: что ему, лешему, сделается. Наверное, опять прогулял. Как быть с парнишкой? И стыдился, и выговор записал. А теперь и вообще задумал. Задумал одно: уйти с работы. Обидно: есть у парня хватка. Иной токарем считается, а реза заточить не умеет. А Юрка, если захочет, больше ста процентов за смену даст и ни одной детали не заперет, хоть еще и года нет, как в цехе. Но уж если заперел, ничем не проймешь. Как-то раз Марк Васильевич говорил ему:

«Известно ли тебе, что в твоём возрасте люди моего поколения уже с фашистами воювали?»

А Новосельцев посмотрел на бригадирку с вызовом и ответил: «Если бы я тогда жил на свете, может, и героем бы стал».

Вот и потопил с таким. После смены бригадир поехал к матери Юрия.

Она встретила его, виновато улыбаясь. Судя по всему, только что пришла с работы. Юрий лежал на койке.

«Почему прогулял?» — спросил с порога Марк Васильевич, но добродушно почесавшись на валившуюся вале койки одежде.

«Пропал».

«То есть, как пропал?» — сразу даже не понял бригадир. Гнев, копившийся в нем на этого своеобразного юнца целый день, наконец прорвался.

«Пропал!» — повторил он с издевкой. — Какой же ты рабочий, если смену пропал? Почему вот она (Марк Васильевич показал на мать), почему я не пропал? Марк Васильевич заметил, что Юрий почти не слушает его.

Признаваясь, водочкой баловался вчера?

«Товарищ же, пропал», — все так же невозмутимо ответил Юрий. — Будильника не слышал, а мама ушла рано. И, опустив глаза, добавил: «Силой я, как медведь. Не ворчу, маму спростите...» «Ну ты, горе душой, совсем еще мальчишка», — подумал Марк Васильевич, а вслух спросил:

«Ты что-нибудь читаешь, Юрий? Что-то не из ольонки в доме не видно. Смотри, не засохни, парень. А в об-

Завод помогает жатве

150 автомобильных и комбайновых двигателей, выпущенных сверх программы этого года, отпраздновали в Фрунзенском экспериментальном ремонтном заводе республиканского объединения «Кирмашхозтехника». Завод помогает хлеборобам различных районов страны также поставками элементарного инструментариума. Большие партии их только что отпраздновали в Воронежской и Тамбовской областях, на Ук-

Предлагает Тувинский ДНТИ

НОВШЕСТВА, ПРОВЕРЕННЫЕ ПРАКТИКОЙ

Стенд для ремонта задних мостов, внедренный на Карагандинском автокомбинате, имеет пневматические зажимные устройства, при помощи которых агрегат быстро и надежно крепится на стенде. На чугунной тумбе-основании установлена металлическая ключообразная балка, на которой закреплены пневматические зажимы. Зажимное пневматическое устройство состоит из пневмокамеры, штока, подвижного рычага и упора. Для удобства работ в ремонтном процессе на тумбе стенда смонтирован поворотный столик для размещения на нем необходимых инструментов.

Установленный с помощью электротельфера агрегат на стенде зажимается следующим образом. В пневмокамеру подается сжатый воздух, который давит на поршень и шток. Шток, двигаясь, прижимает агрегат подвижным рычагом к упору.

Приспособление для ремонта и регулировки муфты сцепления автомобилей ЗИЛ-130, ЗИЛ-164, ГАЗ-53 и ГАЗ-51 внедрено в АТП Минжилхоза г. Кызыл. До применения приспособления ремонт и регулировка муфты сцепления проводилась в обыкновенных тисках, что намного осложняло

ремонт. Новое приспособление состоит из маховика с автоматизацией ЗИЛ-130, вилки с ленточной резьбой, крестовины для зажима фазовых дисков и гаек с ленточной резьбой. На приспособление кладется фазовый диск, зажимается крестовиной, рычажки при этом ослабляются. После этого производится ремонт и регулировка рычагов диска муфты сцепления. Применение приспособления сократило затраты времени на ремонт муфты сцепления с 3 часов до 1 часа.

Приспособление для разметки тротуаров внедрено на угольном разрезе «Каз-Хемский».

монтажных заготовок в г. Георгиевске Воронежской области. В коробке скоростей токарных, фрезерных, расточных и других станков нет аварийного выключателя уровня масла, поэтому точность визуального наблюдения его приводит к нестабильной работе станка. Поплавокный выключатель, состоящий из крошечной, контактной выключателя и поплавка, монтируется в коробку скоростей. Когда уровень масла в ней в норме, поплавок, связанный тросом с контактом конечного выключателя, не размыкает электрическую цепь управления главного двигателя. При уровне масла ниже допустимого поплавок опускается, размыкает цепь. Конечный выключатель размыкает цепь с наружной стороны коробки скоростей и монтирует в цепь главного двигателя. С внедрением поплавокного выключателя эксплуатационные качества станков улучшились, работа их стала стабильной.

Стенд для промывки деталей аппаратов и шапалонов внедрен в Суражском объединении «Сельхозтехника» Брянской области. Стенд состоит из рамы, на которой установлен электродвигатель, АВ-071-47, редуктор от синхронного электродвигателя, который приворачивается к электродвигателю болтами. К электродвигателю и редуктору присоединены выключатели и глобого троника с синхронизмом ГИВ-300. Один конец троника закреплен в конусе вала редуктора и зажат ленточной лентой с перемещением. Ко второму концу троника припаян переходный штифт, на конце его имеется резьба, посредством которой крепятся ерши разных номеров.

Внедрение стенда для мойки позволяет производить мойку всех шапалонов и доплывающих аппаратов с отличным качеством. Повысилась производительность труда. Экономический эффект составляет 600 рублей.

УГОЛЬНЫЙ ИСПОЛИН КАЗАХСТАНА

ЭНБАСТУЗСКИЙ угольный бассейн на востоке Казахстана снабжает своими энергетическими ресурсами 300 городов нашей страны, 47 тепловых электростанций Казахстана, Урала, Западной Сибири. Он стал базой формирования крупного Павлодар-Экбастузского территориально-производственного комплекса.

Однако добыча экбастузского угля — дело непростое. Климат здесь суровый, велика удаленность от промышленных центров страны. Да и сам уголь, хотя и обладает мощными пластами на большой глубине, имеет одно существенное отрицательное свойство — в нем около 30 процентов воды. А значит, его невыгодно перевозить в больших количествах к котлам электростанций, многие из которых расположены за сотни километров. Специалисты пришли к выводу: нужно строить линии разрезов мощные тепловые электростанции, превращать килокалории тепла в киловатты электро-

энергии и перебрасывать их по энергопроводам в отдаленные промышленные районы.

Экбастузский исполнин ждал своего часа. Идти, когда появятся высокопроизводительные добывающие машины и транспортная техника, заплыют тонны котлов местных электростанций.

И время Экбастуза пришло. Сейчас он по техническому уровню находится на первом месте в стране среди предприятий, добывающих уголь открытым способом. Здесь, в широких масштабах освоены роторные экскаваторы большой производительности, внедрены промышленные теледальномеры, АСУ. Первые мощные дизель-электровозы побывали по рельсам тоже здесь. А недавно на угольный разрез «Богатырь» — один из самых мощных и перспективных участков бассейна — прибыл шагающий экскаватор, способный нагрузить в вагоны пять тысяч тонн угля в час. Его изготовили специально для Экбастуза новокраматорские машиностроители.

В Экбастузском бассейне созданы мощности по добыче 52 миллионов тонн угля в год. К 1980 году они возрастут до 72 миллионов. В дальнейшем объем добычи можно будет довести до 100—120 миллионов тонн.

В соответствии с новым пятилетним планом на 1976—80 годы начато строительство первой из серии экбастузских ГРЭС (мощность 4 миллиона киловатт). Сооружение этой станции ведется ускоренными методами, и первые киловатты с ее коллекторов будут сняты уже в 1978 году.

Потребителей дешевой электроэнергии достаточно и около всего в самом Экбастузском территориально-промышленном комплексе. Здесь быстро развивается птицеводство и зерная металлургия, нефтепереработка, химическая промышленность, машиностроение. В текущем пятилетии намечено в основном завершить сооружение Ермаковского завода ферросплавов. Впервые в отечественной практике здесь осваиваются электротехнической мощностью 63 тысячи киловатт каждая.

Для сооружения столь крупных объектов Экбастуз располагает солидной промышленной базой, достаточным количеством строительных материалов. Когда-то район страдал от отсутствия воды, но сейчас и эта проблема решена. Вода пришла сюда по каналу Иртыш—Караганда.

Таким образом, этот район отнюдь не ограничивается ролью поставщика энергии, хотя часть ее и будет передаваться за 2,5 тысячи километров в европейские районы страны по уникальному электрическому мосту напряжением 1,500,000 вольт постоянного тока.

Вместит промышленный район, привлекая сюда большое количество техники, обогатит проблему кадра. Плотность населения на востоке Казахстана велика, и потому трудовые ресурсы здесь уже практически

исчерпаны. Надежды на будущее связаны с притоком новых сил. После объединения строительства экбастузских ГРЭС Всесоюзной ударной комсомольской стройкой сюда по путевкам комсомола — как это не раз бывало в других местах — придут тысячи молодых людей.

Климат здесь далеко не курортный: резкие перепады температуры, пронзающие ветры. За многие километры везут сюда саженцы деревьев, а потом лесоводы лет ухаживают за ними, словно за маленькими детьми, — иначе их погубит солончак. Даже вода не сразу принесла ожидаемые улучшения. Полив, пропитанные ею, стали выносить на поверхность большое количество солей.

И все-таки люди едут в Экбастуз и остаются здесь на долгие годы. Их привлекает масштабная деятельность по-настоящему испытать себя, перспектива роста. Пусть от рудного обогащения до руководства производством здесь значительно

короче, чем, например, в европейской части страны. Были разные периоды в «биографии» Экбастуза, когда о себе не забывали об архитекторах работ, когда просто было не до этого. Вот почему в старой части города можно было встретить и временный и барак. Сейчас этому пришел конец: на первый план выдвинулись проблемы повышения благоустройства, роста социальных услуг, улучшения внешнего облика жилых и общественных зданий.

Возросшие требования к условиям быта и отдыха учеными, например, в проекте городской энергостроительной, сооружение которого только что началось. Его улицы украсит Дворец культуры, спортивный комплекс, торговый центр, здесь откроются школы, училища, профессионально-технического образования, откроются филиалы некоторых высших и средних учебных заведений.

С. БОРИСОВ,
(АПН).

КАК ФИАЛКА В ЛЕСУ...

Возвратились в Кызыл, совершив экскурсионную поездку в Народную Республику Болгария, лучшие участники профессионально-технических училищ Тувиноской АССР. По пути они побывали и в Москве: в Кремле, на Красной площади, в выставочных павильонах ВДНХ.

Приветливо встретили болгарская земля посланцев Советской Тувы. Ласковое солнце, море цветов, чудесная природа, радужные люди — все это приятно поразило гостей. В течение двух недель будущие рабочие познакомились с городами республики.

Велик Тарново — красивый старинный город, сохранивший остатки крепостей, дворцов, свидетельства древнего культурного расцвета страны; вот и холм Царев, где билось сердце древнего болгарского государства. С холма открывается живописная панорама города, где началась в прошлом веке освободительная борьба болгарского народа против пятилетнего турецкого ига.

Преклонение потопков перед подвигом погибших в борьбе против турецких поработителей героев — русских и болгар, подтверждение вековой дружбы между двумя народами увидели мы в деревне Шипка. Здесь воспевают великого героя — героя Шипки. Здесь воспевают великого героя — героя Шипки. Здесь воспевают великого героя — героя Шипки.

Живописный Сливен, окруженный плантациями роз, из

сады, виноградники, плантации роз, поля кукурузы сопровождали нас до Софии. Здесь мы посетили памятник Советской Армии — символ дружбы и приязни между народами. Музей болгаро-советской дружбы, музей хромолитографии, музей Александра Невского. Побывали на площади имени Владимира Ильича Ленина, в мавзолее Георгия Димитрова. Поднимались на гору Витоша, излюбленное место отдыха жителей Софии, о неувядающей красоте и свежести которой говорят: «Растет, но не стареет».

В Плевне, последнем посещенном нами городе, побывали в парке-музее Скобелева. Здесь над входом в «Костяк» нас поразили слова, кровью написанные и идущие из глубины исторической памяти: «Они, орлы великой русской земли... и кровью борясь, бунтавшей на болгарской земле, беззаветно пролили свою кровь, легли костями на братской земле за свободу, за благо болгарского племени, забытого веками, царями, богами и сильными в то время народами».

В знак глубокой признательности и великой благодарности освобожденный ими болгарский народ воздвиг им этот памятник свободы, выросший из глубины души, как фиалка в лесу.

Мы покидали Болгарию с огромным чувством признательности и благодарности за душевный прием и прекрасные впечатления, которые нам удалось сохранить в наших сердцах.

А. СЕРЕБРЕННИКОВА, инспектор Тувиноской республиканской администрации по профессионально-техническому обучению, руководитель экскурсии.

ЖЕМЧУЖИНА КИРГИЗИИ

Иссык-Куль (в переводе с киргизского — Горячее озеро) расположен на высоте 1600 метров в огромной чаше, края которой образованы горными хребтами с вершинами, покрытыми вечными снегами. Синия безбрежная гладь озера раскинулась на площади почти семь тысяч квадратных километров. И почти на всем протяжении берега его окаймлены золотой дентой естественных песчаных пляжей. Вода в озере соленоватая и по прозрачности соперничает с байкальской. Поистине редкое сочетание природных факторов: горный воздух, вода, солнце, минеральные источники, пляжи, живописные ущелья.

Все это привлекает сюда многочисленных отдыхающих. К сожалению, пока этот курортный район может привлечь в пансионаты, дома отдыха, туристские базы, санатории только 10 тысяч человек.

Сейчас для Иссык-Куля наступили горячие дни — режис, протянувшегося на

здесь создается курортный район всесоюзного значения. Проект рассчитан на четверть века, он должен быть завершён к 2000 году. Тогда на здешних курортах смогут отдыхать и лечиться 100 тысяч человек одновременно.

Основоположающий принцип — использование и сохранение уникальной природной среды. В Иссык-Куль не попадает и не попадает ни одной капли сточных вод, даже прошедших очистку. Здесь запрещено движение судов, кроме весельных прогулочных лодок и катеров спасателей и рыбнадзора.

То, что по-настоящему оредь до Иссык-Куля дошла только теперь, отнюдь не случайно. Большое строительство здесь сопряжено с рядом специфических трудностей, преодоление которых требует крупных средств и высокого технического уровня. Какие же это трудности? Озеро, которое киргизы называют морем, находится в горах. На большей части побережья, протянувшегося на

многие сотни километров, нет железной дороги, нет развитой строительной индустрии достаточной мощности. Не хватает пресной воды — приходится бурить скважины. Для обслуживания курорта предстоит создать сеть специализированных предприятий — сельскохозяйственных, промышленных и коммунальных. А земледелие требует орошения — где взять воду?

Как это ни странно, вода на Иссык-Куле — главная проблема. Ее в самом озере в полтора с лишним раза больше, чем в Аральском море, глубина достигает 700 метров. И хотя вода Иссык-Куля, будучи солоноватой, вполне пригодна для орошения, не используется для этого по ряду причин. Напротив, речь идет о будущем. Напротив, речь идет о будущем. Напротив, речь идет о будущем.

А. ГУБЕР, корреспондент АПН.

СПОРТ

Карпов выходит вперед

МАДРИД, 23 августа. (Корр. ТАСС). Лидерство в проходящем в испанском городе Монтель шахматном турнире захватил чемпион мира Анатолий Карпов, выигравший в пятом туре у испанца Хосе-Мигеля Фрагуа. Победой Карпова завершился и отложенный в четвертом туре его партии с Дьяном дель Коралем (Испания). У чемпиона мира — 4,5 очка, на 0,5 очка отстает испанский шахматист Рикардо Кальво.

Первый чемпионат — первые чемпионки

ВАРШАВА, 23 августа. (ТАСС). Сборная СССР завоевала звание чемпиона Европы по баскетболу среди девушек (до 16 лет). В решающем матче турнира, проходившем в Шпешине, наши баскетболистки победили сборную Венгрии — 99:57 (57:29).

Эти соревнования (они проводились впервые) собрал спортсменок из шестнадцати стран.

Состоялись четыре матча

Результаты футбольных матчей чемпионата страны, которые состоялись 22 августа, сообщает корреспондент ТАСС: «Днепр» — «Шахтер» — 0:3 (0:1), «Динамо» (Тбилиси) — «Арат» — 1:1 (1:1), «Динамо» (Москва) — «Динамо» (Минск) — 2:0 (1:0).

А в субботу футболисты московского «Спартака» добились уверенной победы над столичными железнодорожниками — 3:1 (1:0). Два мяча провел игравший на сей раз в нападении Булгаков, а третий с его подачи — Козлов. (ТАСС).

И в последнем туре — победа

КАРАКАС, 23 августа. (ТАСС). Советские шахматисты, обеспечившие себе еще за тур до конца 13-й Всемирной олимпиады студентов первое место, «напоследок» сыграли матч у сборной США — 2,5:1,5. В итоге у сборной СССР 24,5 очка.

Второе место в венесуэльском турнире заняла команда США — 17 очков.

Большого успеха добились «наследники Капабланки» — студенты-шахматисты Кубы. Они заняли третье место, набрав 15,5 очка.

Заслуженного артиста РСФСР Н. Некрасова. Солист К. Л. Скворцов. (П.в.) 15.40 — Тайна войны ЦРУ. Ведущий — политический обозреватель А. Дружинин. Передача 24. (П.в.) 16.10 — Концерт популярной классической музыки (П.в.) 16.50 — 17.00 — Перерыв. 17.00 — «Время». Информационная программа.

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ 17.30 — Программа музыкально-инструментальных фильмов. 18.00 — Теленовости на тувиноском языке. 18.15 — «Берлинский зоопарк». Документальный фильм. 18.45 — «Гуси». Передача на тувиноском языке. 19.15 — Теленовости. 19.25 — «Объявление». 19.30 — «Правый век». Телевизионный художественный фильм. ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 20.40 — «Тайна войны ЦРУ». Ведущий — политический обозреватель А. Дружинин. Передача 24. (П.в.) 21.10 — Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма «Наследники». 4-я серия. (П.в.) 15.15 — «Концерт». Играть Академический оркестр русских народных инструментов Центрального телевидения и Всесоюзного радио под управлением

Редактор В. Л. МАСЛОВ

ЗЕЛЕННЫЕ «ПЫЛЕСОСЫ»

Карагач, имеющий множество мелких листьев, служит мощным зеленым «пылесосом». Это могучее засухоустойчивое дерево достигает высоты шестиметрового дома. Как показали исследования

ученых Алма-Аты, он втрое эффективнее очищает воздушные потоки, чем клен, липа или тополь.

Казахстанские ботаники и метеорологи, изучившие роль древесно-кустарниковой рас-

тительности в очистке воздушного бассейна от пыли, рекомендуют широко использовать карагач в лесных полосах, насаждение которых — заплата населенных пунктов от пыльных бурь.

(Корр. ТАСС).

КЛУБ «ВЕТОРА» ПРИМЕР ВЗРОСЛЫХ

Летний день. По улицам города движется непрерывный поток автомобилей, тротуары полны прохожих. Бурный ритм жизни прерывает сирена «скорой помощи». Что-то случилось.

На этот раз, 6 июля, помощь врачам уже не понадобилась: пятилетний ребенок скончался на месте происшествия. По чьей же вине погиб мальчик? Записи в книге учета происшествий коротка: «Водитель АТП Минторга на автомобиле ГАЗ-53 № 82-73 ТВВ Н. А. Настянов, следуя по ул. Кочетова в районе магазина № 40, совершил выезд на встречную полосу проезжей части, в результате чего произошло столкновение с автомобилем водителя, не виновного в данном происшествии, правил он не нарушил и предпринял все, чтобы избежать несчастия. Вызвали родителей, оставшиеся ребенка без надзора, не нарушившие его правил поведения на улице».

Как часто еще шоферам приходится парировать в местах повышенной «пешеходной» опасности! И как часто бесщепетность пешехода или шофера становится роковой для людей! На перекрестке улиц Кочетова и Интернациональной шофер автобуса РСМ «Сельхозтехники» Сергей Олиг грубо нарушил правила движения и совершил аварию. Выведен из строя три автомобиля и велосипед, по чистой случайности остался жив 13-летний Владимир Моисух. Шофер Олиг был нетрезвым. А ведь ему доверено перевозить людей.

За прошедшие полгода на территории Кызыла зарегистрировано 53 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибли шесть человек и 48 получили ранения. Почти в трети этих происшествий виноваты пешеходы. Это вызывает особую тревогу.

Недавно была доставлена в

Советы специалиста

НАБИРАЙСЯ ОПЫТА

За рулем автомобиля уже 25-й год. Начиная шофером на ГАЗ-51, 17 лет отработал на легковых «газиках», «Волге». Свои «Игуды» имею. За эти годы, конечно же, накопился опыт, умение правильно решать в сложной ситуации. Надеюсь, мои советы помогут начинающим водителям увереннее чувствовать себя на дороге.

Обычная картина. Идет «Москвич» или «Игуды» по асфальту. Скорость — 80—90 километров в час. Дождевая. Вниматель! Наступил самый опасный момент: первые капли создадут на асфальте «смазку» из пыли, что, по сути, водить его не смогут, машина не имеет устойчивости. Тормозной путь удлинится вдвое-втрое, на поворотах возможен занос.

Совет первый. Снижай скорость до минимума и резко не тормози.

Тот, кто попал в неприятную ситуацию на дорожку «гребенку», знает, как ведет себя машина. В таком случае, по-первых, будь внимателен: или знак предупредит о неровной дороге, или сам заметишь — плавно затормози и с небольшой скоростью пройди опасный участок уверенно.

Во-вторых, если уже прозеваешь и попал на «гребенку» на большой скорости, старайся выйти на центр дороги (ни мешая встречному и сзади идущему транспорту!) и плавно снижай скорость. Резкие

Встретаются участки неста-

движения рулем недопустимы. Большинство автолюбителей нашей республики — рыбаки или охотники, люди или грибки. Значит, забравшись они в такие глухие места, что порой там и застревают. Старайся ехать туда, где уже бывал. По незнакомой дороге (а тем более по бездорожью) не спеши. Лучше остановиться и с пешком (подчеркивая, пешком!) проверить, как и где поедешь дальше.

Большая опасность при бездорожье для владельца машины — глубокая колея, рытвина и камни. Советую оборудовать свою машину защитным устройством от повреждения поддона картера, масляного фильтра и т. д. И ехать надо, пропуская колею между колес, а камни пропускать ближе к колесу. Рытвины и канавы объезжай, предварительно обследовав их.

Особой внимательности и осторожности требует езда по скользким улицам. Тронувшись «обновке» зренье: взгляд должен быть направлен все время вперед, но и окружающую обстановку водитель обязан видеть (не верить за рулем!).

Часто начинающие водители боятся своих машин и везущих на остановившейся впереди транспорт. Например, у светофора. Не жмись близко к впереди идущему транспорту, соблюдай безопасную дистанцию.

Встретаются участки неста-

тые. Небольшой — проскочи на повышенной скорости, руль — только прямо. Большой участок песка — остановись, поплыви объезд или мости себе путь подручными материалами. Иначе все равно закопался. По неукаанному границе проезжай медленно, на пониженной передаче, но без остановки.

Дороги Тувы представляют к шоферу особые требования — горы, много спусков и подъемов. Знать возможности своего автомобиля. Часто можно видеть на перепадах «Запорожцы», стоящий с открытым капотом — перегрелся мотор! На подъеме давай «Запорожцу» такие обороты, которые соответствуют движению со скоростью 60—65 километров в час на ровной дороге. Но и на ровной дороге не гони эту машину сверх меры, самый благоприятный режим для нее в жаркое время — то же 60—70 километров в час. Всем нужно помнить золотое правило шофера: на какой скорости поехал — на такой и спускайся. При спуске не выключай передачу, преждевременно включение тормозных колодок и будет затруднено включение передачи (особенно при неработающем двигателе).

С. ДЕРИГЛАЗОВ, шофер легкового такси Кызылского пассажирского автопредприятия.

Первыми ответили...

Одним из первых прислал ответы, исчерпывающие ответы на вопросы автоинспектора, помещенные в предыдущем «Светофоре», кызылчанин П. В. Неумов. Читатели нашей газеты О. Н. Бублик ответил правильно на четыре вопроса. А на пятый... Мы — согласны, О. Н. Бублик — дисциплинированный пешеход, но преимущественно при движении по перекрестку типа «зебра» при разрешающем сигнале светофора имеет пешеход, а не автомобиль, подающий поворот. Не можем также не отметить чувство юмора, присущее кызылчанину П. В. Неумову, остроумно (но неверно!) ответившему на все вопросы.

АВТОИНСПЕКТОР.

НОВИНКИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ

8 сентября 1976 года с главного конвейера гигантского Волжского автозавода сошли первые малолитражные модели ВАЗ-2101.

2292,860 — столько автомобилей дал стране ВАЗ за годы девятой пятилетки. Это 50,4 процента общего числа легковых машин, выпущен-

ных в стране.

В этом году предприятия «АвтоВАЗа» дадут стране 682000 машин — на 22000 больше, чем предусмотрено проектной мощностью. (ТАСС).

Вслед за Москвитинским автозаводом, выпустившим новую

автомобиль с стоящими пассажирами, автопарк, порожний грузовой автомобиль?

4. Какова наибольшая длина автопоезда с двумя и более прицепами, допустимая правилами?

5. Кто должен уступить дорогу при встречном разъезде на крутом уклоне: водитель легкового автомобиля — водителю автобуса; водитель, движущийся на подъем, водителю, движущемуся под уклон, или наоборот?

6. Для того, чтобы не ослеплять солнечными бликами шоферов встречных машин. Новая модель оснащена фарочистителями, приточной-вытяжной системой вентиляции и отоплением салона. Рулевая колонка в случае аварии складывается, панель приборов покрыта непотопляемым, что значительно повышает безопасность движения.

Вопросы автоинспектора

1. Во сколько раз увеличивается тормозной путь, если скорость движения увеличится вдвое?

2. На каких улицах города можно ехать со скоростью более 60 километров в час?

3. Какой из названных автомобилей более устойчив — модель «Москвич», радует автолюбителей и коллектив Ижевского автопредприятия. Ижевцы рекомендуют к серийному производству машину ИЖ-2125 — «Комби».

Новинка заметно отличается от предыдущей модели ИЖ-2125: интеллект, например, только баллер и обводка колес. Решетка же радиатора — черная. Это, как и у новых «Москвичей», сделано

Наш адрес: 667000 г. Кызыл, ул. Ленина, 17.

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 2-34-98, заместителей редактора — 2-51-20, секретариата — 2-26-56, отделов: пропаганды — 2-26-86, партийной жизни — 2-22-88, советского строительства и быта — 2-40-77, сельского хозяйства — 2-27-46, промышленности — 2-32-85, культуры — 2-29-54, информации — 2-25-74, писем и рабсвязей — 2-47-56, бухгалтерии, инспектора по присылке объявлений — 2-12-43, типографии (гл. инженер) — 2-54-79. О доставке газет звонить по телефону 2-32-75.

Типография управляющая по делам издательства, полиграфии и книжной торговли Совета Министров Тувиноской АССР (Кызыл, ул. Шетякина и Кравченко, 1), Тираж 23652. Заказ № 2115, ТС 01145.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
ШЕСТЬ РАЗ В НЕДЕЛЮ