



ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

№ 118 (9222) Четверг, 22 мая 1975 года Год издания 51-й Цена 2 коп.

СТРУДОВОЙ ПОБЕДОЙ!

СТРОИТЕЛЯМ, МОНТАЖНИКАМ, ПРОЕКТИРОВЩИКАМ, ЭКСПЛУАТАЦИОННИКАМ, ПАРТИЙНЫМ, ПРОФСОЮЗНЫМ И КОМСОМОЛЬСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ, ВСЕМ УЧАСТНИКАМ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ БАМ—ТЫНДА

Дорогие товарищи! Центральным Комитетом Коммунистической партии Советского Союза горячо поздравляет вас, один из многочисленных отрядов строителей Байкало-Амурской железной магистрали, с первой трудовой победой — досрочным выполнением больших объемов строительных работ на железнодорожной линии БАМ—Тында в сложных условиях нехватки топлива и открытием нового рабочего движения поездов на пять месяцев раньше установленного срока.

Эти успехи достигнуты благодаря широкому развертыванию социалистического соревнования в ознаменование 30-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне, массовому проявлению мужества и трудового героизма рабочих и инженерно-технических работников, большой политической и организаторской работе партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

Открытие движения на новой линии имеет большое народнохозяйственное значение, создает условия для дальнейшего развития работ по сооружению Байкало-Амурской железной дороги, быстрейшего освоения природных богатств Сибири и Дальнего Востока.

Центральный Комитет КПСС выражает твердую уверенность в том, что комсомольцы и молодежь, все участники строительства Байкало-Амурской железной дороги, будут и впредь с честью выполнять поставленные перед ними задачи, еще шире развернут социалистическое соревнование за достойную встречу XXV съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Л. БРЕЖНЕВ, Генеральный секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза.

О встрече А. А. Громыко и Г. Киссинджера

ВЕНА, 20 мая. (ТАСС). Опубликовано совместное сообщение о встрече А. А. Громыко и Г. Киссинджера. В нем говорится: «В соответствии с достигнутой договоренностью 19—20 мая в Вене состоялась встреча члена Политбюро ЦК КПСС, министра иностранных дел СССР А. А. Громыко и государственного секретаря США, помощника президента по национальной безопасности Г. Киссинджера».

Была единодушно подчеркнута решимость обеих сторон и впереди твердо придерживаться взятого курса на дальнейшее улучшение и развитие советско-американских отношений в интересах народов обеих стран и укрепления мира.

Состоялся обмен мнениями по вопросам двусторонних отношений между СССР и США, в том числе касающихся дальнейшего ограничения стратегических наступательных вооружений. Были также обсуждены ряд международных проблем, представляющих взаимный интерес: прогресс в работе совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе и задача его быстрого завершения, положение дел со справедливым и прочным мирным урегулированием на Ближнем Востоке, включая вопрос о возобновлении работы Женевской мирной конференции, и некоторые другие.

При этом стороны исходили из соглашений и договоренностей, достигнутых в результате советско-американских встреч на высшем уровне в Москве, Вашингтоне и во Владивостоке.

Беседы, проходившие в конструктивном духе, были, по мнению обеих сторон, полезными.

АЛЛЕЯ МИРА

МИНСК, 20 мая. (Корр. ТАСС). В память о международной встрече сторонников мира, посвященной 30-летию Победы над фашизмом во второй мировой войне, в городе-герое Минске останется аллея мира.

Участники встречи — члены делегации европейцев и других стран, Всемирного Совета Мира, Международной демократической федерации женщин посидели сегодня на ней каштаны.

Аллея мира вырастет на набережной реки Свислочь рядом с аллеей, посаженной в честь 30-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Сторонники мира выразили закладкой аллеи глубокую признательность советскому народу, его Вооруженным Силам, принесшим окончательное поражение фашизму во многих странах Европы и всему человечеству. Она будет вечным напоминанием о необходимости бороться за мир, против любых проявлений неонацизма.

и специалистов хозяйства по организации перевода скота на летние пастбища. Серьезное внимание было уделено подготовке хозяйства к новой зимовке. Бюро райкома КПСС одобрило инициативу ряда хозяйств, где заранее закрепили за чабанами поливные сенокосные участки и определили задания по заготовке кормов. Рекомендовано во всех хозяйствах определить объем капитального ремонта животноводческих помещений. Решено передать на ответственное хранение животноводам инвентарь, охотничьи рамы и другие ценности на зимних столах с тем, чтобы сократить большие ежегодные затраты на эти цели.

Бюро райкома КПСС приняло специальное постановление по рассмотренным вопросам.

В. АНДРЕЕВ.

ЛЕТНИЕ ЗАБОТЫ ЖИВОТНОВОДОВ

Очень трудной для животноводов Улут-Хемского района была минувшая зима. В результате недополучено более 12 тысяч янтар, много телят и другого молодняка. Почти 330 тонн молока недодали животноводы за четыре месяца, с большим напряжением будет выполняться план продаж шерсти и мяса.

Однако складывать руки здесь не собираются. Сегодня большое внимание в хозяйствах уделяется организации летнего откорма и нагула скота. Принимаются меры для пополнения отар за счет весенне-зимнего расплода овец.

Испытывают нынче на одном из даусотектарных полей посев по луговой стерне. И, кажется, удачно. Во всяком случае всходы получились ровными, дружными, и, защищенные стерней, выдержат первую пыльную бурю.

Но вот что удивляет. Недавно Улут-Хемский райком КПСС проводил совещание руководителей и специалистов хозяйства. Речь на нем шла и о посевных делах. Но почему-то об опыте совхоза «Свобода труда», где полностью изменили привычную систему земледелия, не было сказано ни слова.

Правда, на совещании речь шла о низких темпах полевых работ, нарушении агротехники и в районе, и, в частности, в совхозе «Свобода труда». И в самом деле здесь далеко не все идеально. Из пятидесяти тракторов МТЗ и ДТ-73 более десяти не участвуют в полевых работах. Один трактор ДТ-73 стоит в Кызылском МРО «Сельхозтехника» с сентября 1974 года, двигатель другого такого же трактора ремонтники восстанавливают уже почти год. Недавно неделю совхозные инженеры искали... подшипники переднего колеса к трактору МТЗ. Три дня людям, занятым на полевых работах, не привозили хлеба. 14 мая селки простояли очень много времени из-за плохой подвозки семян, потому что две машины, выделенные для этой цели Улут-Хемским отделением «Сельхозтехники», исцезли куда-то.

В дни, когда ничто не мешает работе, в совхозе «Свобода труда» выработка агрегатов бывает высокой. Скажем, 15 мая в среднем на одну работающую селку выработка достигла 15 гектаров.

Есть немало просчетов и в комплектовании агрегатов. Так, сцепки катков для тракторов Т-25 и МТЗ-50 одинаковые, хотя тракторы эти резко отличаются своей мощностью.

Сейчас в совхозе из шести с лишним тысяч гектаров по плану засеяна пока половина. План сева зерновых культур будет выполнен не раньше 23—24 мая.

И все же, думается, перестройка системы земледелия хозяйства заслуживает внимания районных организаций. Она должна получить какую-то оценку. Кстати сказать, применение плугов вместо плоскорезов замечено из опыта хозяйств Казахстана, Сибири и Алтая. В нашей республике использование его позволяет уже в нынешнем году перейти к безотвальной системе земледелия — лучшей системе в условиях засушливой зоны.

В. КАРМАНОВ, наш спец. корр.



РАДУШНАЯ ВСТРЕЧА

В Эрзине в теплой, торжественной обстановке состоялась встреча избирателей Эрзинского района с кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Чаданскому избирательному округу № 874 Председателем Президиума Верховного Совета Тувинской АССР В. Ш. Долчанмаа.

Доверенное лицо кандидата в депутаты заведующий отделом по работе среди женщин Эрзинского райкома КПСС С. К. Байыр-оол ознакомил избирателей с биографией В. Ш. Долчанмаа, рассказала о ее большом вкладе в хозяйственное и культурное строительство Советской Тувы. Выступившие на встрече заведующий детсадом колхоза имени В. И. Ленина С. С. Даваа, секретарь парткома колхоза «Путь к коммунизму» В. Л. Сан-Хоо, директор Эрзинского комбината коммунальных предприятий А. К. Калдар-оол и другие избиратели высказали теплые слова о Бай-Каре Шожульбеене, дали ей ряд наставлений, имеющих важное значение для района.

В. Ш. Долчанмаа от всего сердца поблагодарила избирателей за оказанное ей большое доверие, сказала, что сделает все возможное для того, чтобы оправдать его.

ДОВЕРИЕ КОЛЛЕКТИВА

Владимир Дмитриевич Самойлов работает слесарем-сантехником Кызылского ПМК треста «Востоксантехмонтаж». Молодой рабочий добросовестно выполняет свои обязанности, стал передовиком производства. На днях в ПМК треста «Востоксантехмонтаж» состоялось собрание, посвященное выдвижению кандидата в депутаты Кызылского городского Совета депутатов трудящихся. Выступившие на собрании В. Т. Кунга и Ю. А. Афанасьев — товарищи Владимира по бригаде — отметили, что человек, достойный высокого доверия коллектива.

В. Д. Самойлов единодушно выдвинул кандидатом в депутаты Кызылского городского совета.

Т. КИЛИНА, начальник отдела ПМК треста «Востоксантехмонтаж».

Кандидатами в депутаты — лучшие

В республике продолжается выдвижение кандидатов в депутаты местных Советов депутатов трудящихся. Кандидатами в депутаты Ак-Довураевского городского Совета единодушно выдвинуты передовой пофер Ак-Довураевского АТН коммунист В. С. Кончук, медсестра районной комсомолки Т. А. Х. Монгуш, слесарь ремонтно-механического цеха комбината «Тулабест» беспартийный Л. Г. Кузьмин и плотник ЖКУ комбината беспартийный Х. Х. Донгак.

Большое доверие оказал передовому рабочему пиломатериалам лесопункта Улут-Хемского лесхоза комсомольцу Михаилу Серен-Доржуеву Монгуш коллектив лесопункта, выдвинув его кандидатом в депутаты Чертанского сельского Совета. Кандидатами в депутаты этого же Совета единодушно выдвинуты работники Чертанского санаторно-лечебной школы Л. И. Шеголева, М. А. Чигридов и А. И. Барков.

К. ВЫБОРАМ ГОТОВИТСЯ МОЛОДЕЖЬ

ГОРНО-АЛТАЙСК. При Доме культуры Горно-Алтайской автономной области по инициативе комсомольских организаций созданы клубы молодых избирателей. После трудового дня здесь проводятся беседы о предстоящих выборах, о Конституции, по вопросам внутренней и внешней политики партии. В городских клубах молодых людей чаще читаются книги, посвященные основным законам законодательства, моральному облику молодого строителя коммунизма, по другим вопросам, организуются встречи с депутатами и кандидатами девятипятилетки.

КАЖДЫЙ ВЕСЕННИЙ ДЕНЬ — УРОЖАЮ!

ПЛУГ ВМЕСТО ПЛОСКОРЕЗА

— За пять лет работы в совхозе «Свобода труда» я могу назвать лишь один год, когда был получен удовлетворительный урожай. Обычно же весной заметно, что из-за дефицита влаги всходы появляются неодновременно, часто изреженные. Существующая агротехника, которая земледельцами Тувы принята в центральных районах нашей страны, не отвечает условиям нашей зоны.

Агроном уже с солидным опытом работы Виктор Фомич Лобаченко на память приводит высказывания ученых о безотвальной обработке земли в засушливых зонах. Видно, что пришлось

ему перевернуть целую гору книг, журналов, газетных вырезок, чтобы вот так бескомпромиссно отвергнуть принятую на вооружение земледельцами многих хозяйств республики агротехнику.

Но мало убедиться самому. Надо еще убедиться в преимуществах нового плуга. И сегодня это в совхозе «Свобода труда» сделано. И не словами, а делом. Осенью минувшего года, когда со многих полей собирали всего по 3—4 центнера зерна с гектара, на опытный участок, вспаханном безотвально, урожай составил более 25 центнеров пшеницы с каждого гектара.

И не удивительно, что уже нынешней весной в совхозе была принята безотвальная система обработки земли. В хозяйствах не оказалось плоскорезов — заменили их обычными тракторными плугами, сняв отвалы. Вместо борон ВПГ-3 применили

«Зигзаг». Сеют прессовыми сеялками. Вспаханные весной поля обязательно прикатываются катками. И это уже не на отдельных опытных участках, а на всей площади.

Вместе с В. Ф. Лобаченко мы стоим на одном из таких, уже засеянных полей. Сдвинув верхний слой, Виктор Фомич берет в горсть землю и сжимает ее. На ладони остается сформированный комочек.

— Видите, влага здесь не меньше, чем на параш.

— Быть иначе здесь урожай, — убежденно говорит старший механизатор Эммет Шактар-оол.

НЕ СНИЖАЯ РИТМА

Служат в АТП-3 водилы колхозные, которые руководит И. Иваненко, А. Жбанов, К. Мазилкин. Все они работают в счет 1976 года. Но и добившись такого успеха, передовые бригады не снизили темпа в завершающем году пятилетки, досрочно справились с заданием апреля. Близки к выполнению майского плана по грузоперевозкам.

Особенно хорошо трудится комсомольско-молодежная бригада К. Мазилкина, помощник социалистического соревнования среди молодых водителей бригады В. И. Глушкова. Впервые в первом квартале выехали на 143 процента.

Успех стал возможен потому, что коллектив очень дружен, здесь все справляется с личными заданиями. Обеспечена бесперебойная работа машин. Тон в коллективе задают молодые водители Василий Турпеев, Александр Утеш, Юрий Билин, Александр Вальков, Николай Шиндеев. Кроме того, здесь постоянно заботятся об экономии горючего: только в первом квартале сэкономили 5,680 литров бензина.

Молодежь продолжает трудиться ударно, чтобы успеть закончить последний пятiletний, достойно встретить XXV съезд КПСС.

С. СЕЛИЖАРОВА.

ВПЕРЕДИ — АГРЕГАТ МОКРЕЦОВА

Хорошо организовано социалистическое соревнование среди колхозников совхоза «Юга». Итоги работы подводятся через каждые пять дней. В выпущенном на днях «белом листе» называются имена передовиков: трактористы Б. Мокрецова, Н. Толстикова, братья Колыгин, сенокосы А. Оттука, В. Караган, С. Мады, А. Ховалыга, шоферы А. Черноусов, А. Калачова и Д. Санука, которые трудились ударно. Благодаря высокому мастерству и стараниям они ежедневно перевыполняли сменные нормы выработки в полтора-два раза. В честь многих из них неоднократно на полевом стане вывешивался флаг трудовой славы.

И вот опять радостная весть — все они стали победителями соревнования за последнюю пятiletку. На полевом стане, в кругу товарищей им вручены денежные премии. А на агрегате Б. Мокрецова засиял переходящий вымпел «Лучший тракторист».

Р. ИВАНОВ.

СО ЗНАКОМ КАЧЕСТВА

Фоторепортаж

Первая полеводческая бригада колхоза «Путь к коммунизму» Каа-Хемского района. Ее еще называют бригадой В. И. Глушкова. И не случайно. Василий Игнатьевич давно работает на саргальских полях. Сначала трудился механизатором, а последние девять лет — бригадир.

О В. И. Глушкове отзываются тепло, с почтением: настоящий хлебороб. Любит он землю, стремится сделать каждый «свой» гектар высокоурожайным. Не верит в сомнения скептиков: Саргал никогда не расщедится. Но ведь были годы, когда здесь получали по 15—20 центнеров зерна с каждого гектара пашни. Нужно постоянно заботиться о плодородии земли — и взамен получишь весомое вознаграждение. Это подтверждает многолетний опыт кавалера ордена Трудового Красного Знамени В. И. Глушкова.

Любо смотреть на поля передовой бригады, коллектив которой в девятый пятилетке дважды удостоен почетного звания — бригады высокой культуры земледелия. Ровные, чистые, мягкие. В полевом слое достаточно влаги. Брошенные в такую землю семена дадут дружные, крепкие всходы. Все полевые операции: подготовка почвы к севу, сев и последующее прикатывание выполнены, как говорится, со знаком качества.

Бригадному клему качества, — сказал передовой механизатор А. Р. Сорочкин, — это хорошо отрегулированные и отрегулированные агрегаты, первоклассные семена и, наконец, наша хлеборобская совесть.

Нельзя не отметить также организацию труда на севе.

Почти все механизаторы выполняют в день по полторы нормы, — пояснил агроном-семеновод Т. Е. Тортоков. — Сев, как и предусматривалось рабочим планом, закончим 23 мая, в самые благоприятные сроки.

Трудно выделить нескольких особо отличившихся земледельцев: все механизаторы используют технику высокопроизводительно. Пожалуй, самой большой похвалой заслуживают А. Р. Сорочкин и В. А. Гаврилов. Они в напряженную страду взяли шефство над начинающими механизаторами В. Федоровым и В. Гавриловым. И стараниями, и их подшефные добиваются наивысшей выработки.

Мы покидали поля первой бригады колхоза «Путь к коммунизму» с большой радостью за дружный и сплоченный коллектив хлеборобов, за их ударный труд, который механизаторы посвящают предстоящему XXV съезду КПСС. Земледельцы Каа-Ханга сегодня делают все возможное, чтобы выполнить высокие обязательства: получить с каждого гектара не менее 13 центнеров полноценного зерна.

И. РАСЕНИН.

На снимках: сверху — на минуту не прекращается гул моторов над саргальскими полями; внизу — бригадир В. И. Глушков (слева), передовики посева А. Р. Сорочкин (справа) и его ученик В. Федоров подводят итоги труда.

Фото Ю. Косарькова.

С опережением графика

ХМЕЛЬНИЦКИЙ. (Корр. ТАСС). Последние партии запасных частей к двигателям тракторов ДТ-54, «Беларусь» отправил механизаторам страны Хмельницкий завод тракторных агрегатов. Завершается выполнение заказов на комплектующие детали и запасные части для машин других марок.

Предприятие поставило свою продукцию крупнейшим заводам сельскохозяйственного машиностроения и объединения «Сельхозтехники» всех союзных республик. График выпуска продукции опережает коллективный на неделю.

Опережением графика

ХМЕЛЬНИЦКИЙ. (Корр. ТАСС). Последние партии запасных частей к двигателям тракторов ДТ-54, «Беларусь» отправил механизаторам страны Хмельницкий завод тракторных агрегатов. Завершается выполнение заказов на комплектующие детали и запасные части для машин других марок.

Предприятие поставило свою продукцию крупнейшим заводам сельскохозяйственного машиностроения и объединения «Сельхозтехники» всех союзных республик. График выпуска продукции опережает коллективный на неделю.

ХМЕЛЬНИЦКИЙ. (Корр. ТАСС). Последние партии запасных частей к двигателям тракторов ДТ-54, «Беларусь» отправил механизаторам страны Хмельницкий завод тракторных агрегатов. Завершается выполнение заказов на комплектующие детали и запасные части для машин других марок.

Предприятие поставило свою продукцию крупнейшим заводам сельскохозяйственного машиностроения и объединения «Сельхозтехники» всех союзных республик. График выпуска продукции опережает коллективный на неделю.

Соревнование: гласность, сравнимость, повторение опыта

НЕ АЛЕЕТ ФЛАГ НА МАЧТЕ

В совхозе имени 50-летия СССР сложилась стройная система организации соревнования. Его условия, дифференцированные по отраслям, позволяют каждому труженику села, будь он тракторист, чабан или доярка, наиболее полно проявить свои способности.

Соревнование среди чабанов, например, организовано по стабильной системе, предусматривающей наибольшее сохранение поголовья и настриг шерсти, правильное использование пастбищ, высокий пагул скота, сознательную дисциплину труда и даже образцовую культуру и быт овец. Итоги подводятся по завершении наиболее важных работ — окота, стрижки, пагула, молодняка. Доярки соревнуются между собой по надоям и качеству молока, подсчетчики определяют ежесуточно. Иные условия соревнования у земледельцев. Каковы они и как трудовое соперничество механизаторов выглядит вышесказанной весной?

С таким вопросом наш корреспондент обратился к секретарю парткома совхоза В. С. Дандару, бригадиру шестой тракторно-полеводческой бригады В. Г. Ределью и механизатору второй бригады В. А. Дорошкевичу. Вот что они рассказали.

В. С. Дандар: — Ежегодно мы определяем лучших — тракториста-комбайнера и комбайнера. Определяются также победители среди механизаторов, работающих на тракторах отечественных марок — ДТ-75, «Беларусь», «Кировец». В урожайный год комбайнеры соревнуются по намолоту зерна, в неурожайный — по урожайности. При этом дифференцированно определяются победители среди комбайнеров, занятых на различных видах уборочных работ, — прямом комбайнировании, лафетной жатке и подборе валков.

Итоги весенних полевых работ подводим в июне и тоже по их видам: на закрытии влаги, посевах зерновых культур, кукурузы, посадки картофеля, внесение удобрений. С выходом в поле бригады соревнуются друг с другом за право быть названными лучшими по итогам пятидневки, а механизаторы — каждого дня. В честь победителя поднимается флаг трудовой славы, среди бригад — на центральной усадьбе совхоза, среди механизаторов — на полеводческом стане. Кроме того, бригаде-победительнице вручается переходящее Красное знамя совхоза, а механизатору — вымпел и талоны на трехразовое бесплатное питание.

По итогам первой пятидневки первенство завоевала комсомольско-молодежная бригада Владимира Ределя. С первых дней лидерство в трудовом соперничестве прочно захватили механизаторы Сергей Астраханцев, Владимир Дорошкевич, Кылаал-оол Юн, Михаил Хружин и другие. Хорошо организованное соревнование позволило добиться высокой производительности труда на полях:

БАМ — всенародная стройка

МУЯКАН-ПОСЕЛОК БЕЛОРУССКИЙ

Белорусские проектировщики передали строителям Байкало-Амурской магистрали рабочие чертежи поселка Муйкан, который вырастет в тайге между Нижнеангарском и Чарой через несколько лет. Но с ним можно познакомиться уже сейчас в Минске: в проектном институте «Белгоспроект» стоит макет Муйкана.

Задание, полученное архитекторами, было не из легких: спроектировать поселок на 3.700 жителей, который будет построен там, где вечная мерзлота, зона высокой сейсмичности, где зимой трещат 50-градусные морозы.

Главная черта этого поселка — компактность. Магазины, клуб, библиотека, кинотеатр, кафе и предприятия службы быта расположены под одной крышей. В суровую пору такие удобства особенно ценны. В поселке — плавательный бассейн, два спортивных зала, финские бани и, разумеется, большая школа-интернат. Из нее можно попасть в водно-спортивный комплекс, не выходя из улочки. В кварталах будущих муйканцев — электростанция, горячая вода. — Группы проектировщиков Муйкан, полностью комсомольская, — говорит главный архитектор проекта Борис Попов. Все мы работали, не считаясь со временем. Проект удалось завершить всего за три месяца, а не за год, как намечалось.

Спроектированный в Минске поселок возведут строители треста № 5 Министерства промышленности строительства Белоруссии.

И. ПОДОРОЖАНСКИЙ,
корр. ТАСС.

Минск.

Очередной номер журнала «Коммунист»

Вышел в свет седьмой номер теоретического и политического журнала ЦК КПСС «Коммунист».

В номере опубликованы: Обращение Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Президиума Верховного Совета СССР, правительства Советского Союза «К народам, парламентам и правительствам», речь товарища Л. И. Брежнева на торжественном собрании в Кремлевском Дворце съездов, посвященном 30-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Под рубрикой «Героический подвиг партии, народа, армии» напечатаны статьи: Сергея Наровчатова — «Коммунисты, вперед!», заместителя Председателя Совета Министров СССР, председателя Госплана СССР Н. Байбакова — «Богатырь» комбината «Экибастульский». С обязательством горняки успешно справляются — на их счету уже около полутора миллионов тонн отгруженного угля.

На снимке внизу — в работе экскаватор бригады Сергея Зубко.

ЧОДУРАА переводится на русский язык как цветущая черемуха. Так поэтично назвали свой колхоз земледельцы тес-хемского села Бедлир-Арыга. Наперное, эти охотники подчеркнуть незыблемость своей веры в коллективное хозяйство, в расцвет новой Тувы.

Красота и величие переменились, происшедших в Туве за годы Советской власти, нашли яркое отражение в жизни и делах тружеников колхоза «Чодураа», всего населения Бедлир-Арыга. Главная уличка села названа именем основателя Коммунистической партии и Советского государства Владимира Ильича Ленина. Она красива: у каждого дома — аккуратный забор, полюбившиеся деревня и цветы. В этом году уличка вырастет еще на три двухквартирных дома, построенных колхозом.

В каждом доме можно увидеть радиоприемник, стиральную или швейную машину, во дворе — мотоцикл, а то и автомобиль. Одна непримечательная особенность интерьера квартир колхозников — книжные полки. Все это в значительной степени повышает интерес колхозников к общественной жизни, вызывает у них стремление ударным трудом ответить на заботу партии и правительства о благосостоянии народа.

С особенной силой сознательность трудящихся Бедлир-Арыга проявилась на коммунистическом субботнике, посвященном 105-годовщине со дня рождения В. И. Ленина, и в дни подготовки к празднованию 30-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

1941—1945 гг. К 15 июня — дню выборов в Советы — труженики колхоза «Чодураа» объявили выполнить полугодичный план сдачи государству молока и мяса.

Есть уверенность, что обязательства будут выполнены. Коммунисты и комсомольцы села, депутаты Чыргаландинского сельского Совета, советский актив улучшили соревнование среди колхозников. Воспитание людей в духе высокой идейности, добросовестного отношения к труду и народной собственности, преодоление пережитков прошлого, стремление обогатить духовную жизнь односельчан — вот их каждодневная практическая работа, плоды которой налицо.

За достигнутые успехи в выполнении заданий партийки пятилетки более 20 колхозников награждены орденами и медалями СССР. Это

ФОТОИНФОРМАЦИЯ



(Фотохроника ТАСС).

● Казахская ССР. Пять с половиной миллионов тонн угля решила добыть в этом году бригада роторного экскаватора, возглавляемая Сергеем Зубко, из разреза «Богатырь» комбината «Экибастульский». С обязательством горняки успешно справляются — на их счету уже около полутора миллионов тонн отгруженного угля.

На снимке внизу — в работе экскаватор бригады Сергея Зубко.

документами о Великой Отечественной войне — «Помощь СССР народам Европы в их борьбе против фашизма»; в нем также помещены статьи: Первого секретаря ЦК СЕПГ Эриха Хонеккера — «В братском союзе с единой целью», члена Политбюро ЦК Коммунистической партии Австрии Фрида Фюрбергера — «Что принесла народам Европы Победа», подборка статей «Свет Великой Победы».

В номере также напечатаны статьи: О. Дарусенова — «Спаянные нерушимыми узами», Г. Важенкова, В. Мордвинова — «Перспективные формы взаимовыгодного экономического сотрудничества», обзор новых книг о Великой Отечественной войне.

ОТ ВЫБОРОВ ДО ВЫБОРОВ РОДНАЯ ВЛАСТЬ

депутат Тес-Хемского районного Совета заслуженный животновод Тувинской АССР М. Д. Сувандип, ныне кавалер орденов Ленина и Трудового Красного Знамени; председатель правления колхоза У. Д. Домур-оол, награжденный орденом «Знак Почета», и другие. Каждый год перевыполняет плановые задания коллектив молочно-товарной фермы Хараал-Тей. Большой вклад в успех вносит комсомольско-молодежное звено, возглавляемое членом правления колхоза комсомолом Ольгой Биче-оол. А шефствует над звеном ветеран колхоза, опытный доярка, кавалер ордена «Знак Почета» Недей Бат-кар.

Колхозники хорошо понимают, что чем лучше они трудятся, тем богаче становится колхоз, тем интереснее их жизнь. Колхоз «Чодураа» сегодня — это многоотраслевое хозяйство с годовым доходом 780 тысяч рублей. Многочисленные животноводческие помещения, большой тракторный и автомобильный парк, тысячи гектаров земли, много мелкого и крупного рогатого

скота. В этом году начато строительство машинно-тракторных мастерских, будут построены кошары на 2.400 овец, баня, три жилых двухквартирных дома.

Объем производства сельскохозяйственной продукции увеличился за год в год. Если в 1973 году в среднем на одного колхозника было произведено продукции на 710 рублей, в прошлом году — на 890, то в завершающемся году пятилетки этот показатель составит уже 1.100 рублей.

Сейчас наше хозяйство крепкое как никогда, — говорит ветеран труда коммунист И. Д. Шойлак. — Нам теперь под силу большое строительство.

Курс правления и партийной организации колхоза «Чодураа» — повышение эффективности сельскохозяйственного производства, улучшение условий труда и жизни колхозников. Колхоз постоянно оснащается новой техникой и механизмами. Хараал-Тейская молочно-товарная ферма работает хорошо потому, что на ней механизированы трудоемкие процессы, созданы хорошие

условия для людей. Зависимо от вкусов оформления киноустановка, есть баня, кошула на культурно-бытовом уровне колхоза выделяется 12 центом — только в поселке Бедлир-Арыга. Построены Дом культуры, почта, больница, магазин, столовая.

Еще не так давно, вспоминают колхозники, мы и на мечтах о большой электроэнергии в наших краях. А в этой пятилетке люди электротехники смело шагнули в тес-хемские степи.

Обычными стали в Бедлир-Арыге профессии токаря, электрика, сварщика, мастера-животноводов, врача, учителя. Всей республике известны имена выходцев этого села кандидата экономических наук В. А. Копеева, кандидата биологических наук К. Д. Сичина, заслуженной учительницы школы РСФСР А. В. Масар и других.

— Мы живем в замечательное время, — говорит депутат районного Совета М. Д. Сувандип. — Все советские люди успешно выполняют решения XXIV съезда партии. Быстро прогрессирует наш колхоз, улучшается жизнь колхозников. Спасибо за это нашей родной Советской власти.

В. ЛАМБИН,
заместитель отдела исполкома Тес-Хемского районного Совета депутатов трудящихся.

ТУВИНСКОЕ транспортное управление по объему перевозок и грузообороту является в настоящее время наиболее мощной и мобильной автотранспортной организацией в республике. Несмотря на ограниченный по мощности автопарк, предприятие управления увеличило за последние четыре года объем перевозок грузов с трех до 4,2 миллиона тонн, а грузооборот соответственно с 288 до 308 миллионов тонно-километров. За четыре года пятилетки транспорт общего пользования только сверх плана перевезено более 900 тысяч тонн различных грузов.

В завершающемся году пятилетки автомобилистам Тувитранспу управления запланировано увеличить объемы грузоперевозок на 9,5 и грузооборота — на 8,8 процента к уровню минувшего года. Такого роста можно достигнуть лишь при значительном улучшении всех технико-эксплуатационных показателей. Причем, более 80 процентов прироста объема перевозок предстоит получить за счет улучшения использования подвижного состава и прежде всего повышения выпуска автомобилей на линию. Анализ работы автопредприятий за минувший год дает основания сделать вывод, что именно в этом кроются основные резервы роста объемов перевозок.

Лишь 53 процента грузовых автомобилей выходило на линию ежедневно в прошлом году, в целом по управлению, а остальные простаивали. В среднем каждый грузовик отработал на линии 194 дня — всего четыре дня в неделю. Но это — средний показатель. А вот автомашину Шагонарского АТП в течение года работала лишь три дня в неделю, Хову-Аксинского и Чадаевского автопредприятий — немногим больше.

Особенно велики простои подвижного состава в субботах и воскресных днях, когда на линии находится не более 40 процентов автомашин. Трудно рассчитывать на успешное выполнение напряженной головной программы грузоперевозок, если не обеспечить выпуск на линию до 70 процентов автопарка. При этом необходимо, чтобы в рабочие дни работало не менее 80 процентов автомобилей, а в субботах и воскресных днях — в среднем 45 процентов.

Крупным резервом роста объемов перевозок и повышения производительности труда водителям колхозного состава остается увеличение режима работы грузовых автомобилей на линии в течение суток. В минувшем году техника таких предприятий управления, как Второе и Третье кызылские, Минусинское, работала в сутках соответственно по 9,84, 9,58 и 9,77 часа. Но снижение режима работы грузовых автопарка Чадаевского, Ак-Довурацкого и Хову-Аксинского автопредприятий привело к снижению режима в целом по управлению на 0,25 часа, который в среднем составил 8,95 часа.

Для обеспечения возрастающих объемов грузоперевозок руководству, партийным организациям автопредприятий необходимо добиться увеличения режима работы подвижного состава на линии до 9,8 часа. Выполнение этой задачи требует от Тувитранспу управления и его предприятий перевода на полуторную и двухсменную работу большинства автомобилей выпуска 1973—1974 годов, а поступающая в этом году техника должна работать с самого начала только в две смены. Конечно, перевод грузовых автомобилей на полуторную и двухсменную работу необходимо подкрепить кропотливой организаторской работой.

В. КОРЕННОВ перестройке нуждается организация производства технического

обслуживания и ремонта автомобилей. Пожалуй, нет такого предприятия в управлении, где бы соблюдалась периодичность проведения технического обслуживания автомобилей, выполнялись все объемы работ, предусмотренные этими видами обслуживания. И не случайно ни одно подразделение управления не смогло в 1974 году достигнуть планового коэффициента технической готовности подвижного состава — 0,72. Между тем, совершенствование технологической дисциплины, повышение технического уровня производства на основе комплексной механизации и автоматизации, лучшее использование оборудования — одно из главных условий роста производительности труда ремонтников. К сожалению, улучшение качества технического обслуживания и ремонта автомобилей, снижение их трудоемкости за счет повышения уровня механизации, внедрение комплекса оборудования для диагностики технического состояния агрегатов и узлов автомобилей идет пока очень робко.

Серьезные недостатки в организации техобслуживания и ремонта автомашин, как правило, ведут к непроизводительной трате времени водителями составом. Ежедневно на предприятиях управления к техническому обслуживанию и ремонту автомобилей привлекается от 7 до 12 процентов шоферов. При этом только 30—40 процентов рабочего времени они заняты непосредственно ремонтными работами.

ДЛЯ СПЕЦИФИЧЕСКИХ условий нашей республики, испытывающей постоянную нехватку шоферов, важное значение имеет применение автомашинных прицепов. В прошлом году коэффициент выпуска прицепов по управлению составил 0,56, на них было перевезено 9 процентов от общего объема грузов. Такой показатель явно низок. В этом году необходимо довести выпуск прицепов на линию до 0,63, что позволит высвободить более 40 автомашин. Опыт перевозчиков автопредприятий показыва-

ет, что применение прицепов позволяет повысить производительность автомашин на 60—70 процентов, значительно снизить себестоимость грузоперевозок. Для более эффективного использования имеющихся прицепов следует закрепить их не за отдельными автомашинами, а за бригадами. Кроме того, надо создать на каждом автопредприятии специальные бригады по ремонту прицепов, чтобы исключить случаи выхода на линию грузовиков без прицепов.

В. УВЕЛИЧИЛИ объем перевозок и повысили эффективности использова-

ния подвижного состава немалым резервом остается сокращение количества грузовых автомобилей, работающих по часовому тарифу и перевод их на тариф за тонну. В настоящее время почти десятая часть всего грузового транспорта управления занята перевозками грузов по часовому тарифу. Производительность этих автомобилей в четыре раза ниже производительности машин, работающих по тарифу за тонну. Однако удельный вес заявок от клиентов на почасовые перевозки не уменьшается. Дело в том, что часовая тариф практически освобождает автопредприятия от забот по организации грузоперевозок, а клиенты не несут никакой ответственности за рациональное использование автомобилей. Более половины автомобилей-почасовиков используется для перевозки грузов, вполне подлежащих учету, а по временному тарифу служит своего рода ширмой для скрытия крайне неудовлетворительной организации перевозочно-разгрузочных работ, оформления документов и порядка приема грузов. Значительная часть этих автомашин используется в качестве транспорта для развозов, развоза документов и столь мелких партий груза, с перевозками которых вполне может справиться легковая автомобиль. Шоферы, работающие по повременному тарифу, заинтересованы лишь в одном — иметь отметку в путевом листе и получить справку о максимально возможных часах пребывания на линии. Это порождает искусственное завышение суточного времени в наряде с помощью клиента, которому выгоднее приписать водителю лишних 3—4 часа, чем проявить заботу об эффективном использовании почасового автомобиля.

ГЛАВНАЯ РОЛЬ в выполнении и перевыполнении обязательств планов и обязательств принадлежит дальнейшему развитию социалистического соревнования, как средства повышения эффективности ис-

пользования техники, воспитания коммунистического отношения к труду и укрепления трудовой дисциплины. В ходе социалистического соревнования рождаются новые, более прогрессивные методы труда, позволяющие значительно повысить его производительность. Особое внимание заслуживает новая форма соревнования — астрельные планы, которые принимаются по инициативе снизу и позволяют полнее раскрыть возможности каждого предприятия. На автомобильном транспорте широкое распространение получили рожденья в ходе социалистического соревнования бригадный метод работы водителей.

Этот метод позволяет значительно улучшить использование подвижного состава, решить проблему внедрения многосменной работы автомашин, увеличить их выпуск на линию, сократить простои. И, что не менее важно, в совместном труде, в учебно-в общественной жизни члены бригады растут профессионально и духовно, приобретают умение мыслить и действовать с точки зрения интересов государства, вносить свой посильный вклад в общее дело.

В настоящее время в бригадный метод работы водителей перешли почти все транспортные управления Министерства автомобильного транспорта Российской Федерации и других союзных республик. В Тувитранспу управления этот метод начал внедряться в АТП-1. Однако новый метод труда водителей пока не вышел дальнейшего распространения в других подразделениях Тувитранспу управления, не говоря уж о ведомственных автопредприятиях республики.

Чем объяснить такое положение? Руководители предприятий, партийные, профсоюзные и комсомольские организации еще недостаточно внимания уделяют внедрению прогрессивных методов, в том числе шифру и организации бригад, слабо пропагандируют положительный опыт. Не получают отражения этот метод в мероприятиях управления, объединений по улучшению использования автомобилей, в планах по новой технике, в показателях по труду, а также в условиях социалистического соревнования.

В. ВЫЯВЛЕНИЕ и использование резервов автомобильного транспорта естественно, не охватывается полностью указанными выше методами. Однако они являются основными, и нет сомнения, что их реализация приведет к успешному выполнению задач, стоящих перед работниками автомобильного транспорта Тувы.

Сейчас одной из главных задач в деятельности партийных, профсоюзных организаций и хозяйственных органов является устранение недостатков и упущений в использовании имеющихся резервов, чтобы каждое предприятие выполняло производственные планы и плановые обязательства на высшем уровне в 1975 году и пятилетку в целом, достойно встретило XXV съезд КПСС.

В. ОСИПОВ,
инструктор отдела промышленности и транспорта обкома КПСС.

ласть новая магистраль — проспект Интернациональный. Многие здания современного города комсомольской славы. В одно из них переехала Центральная библиотека имени Николая Островского. Эта первая библиотека Комсомольска, когда заклады-

вался город, помещалась в небольшой комнате деревенского барака. Еще один пуск появился из глубины культуры завода имени Ленинского комсомола. Построены гостиный, спортивный комплекс.

(Корр. ТАСС)

Кварталы Комсомольска

Одиннадцать тысяч благоустроенных квартир получили за последние четыре года трудящиеся Комсомольска-на-Амуре. На бывших пустырях выросли новые жилые районы. Одним из красивейших стал Привокзаль-

ный микрорайон. Принципно раскинулись его многоквартирные жилые дома, магазины, детские комбинаты. Уже более двенадцати тысяч человек живут в этой части города. Появи-

ан, 30, телефон 49-25.