



ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

№ 54 (9158) | Среда, 5 марта 1975 года | Год издания 51-й | Цена 2 коп.

П Р И Б А В К А М О Щ Н О С Т И

На Верх-Исетском металлургическом заводе приняты в эксплуатацию новые мощности цеха, производящего холоднокатаную трансформаторную сталь. В этом цехе-гиганте, первая очередь которого была пущена год назад, смонтированы еще один 20-валковый стан, агрегат отжига, установки для электроизоляционного покрытия металла, его резки и упаковки. Эти мощности рассчитаны на производство 35 тысяч тонн холоднокатаной стали ежегодно.

Мы уверены, что освоим новое оборудование значительно раньше срока, сказал начальник цеха В. А. Стафеев. Ведь этот комплекс строители и монтажники слали эксплуатационникам с очень высокой оценкой. В минувшем году на заводе было выпущено 60 тысяч тонн холоднокатаной стали для электротехнической промышленности страны. В завершающем году пятилетки здесь намечено изготовить не менее 110 тысяч тонн металла. Основная прибавка будет получена за счет ввода нового комплекса.

В. СТАРИКОВ, корр. ТАСС.

Свердловск.

Дружеская встреча

По приглашению ЦК КПСС 3 марта в Москву с кратковременным дружеским визитом прибыл Генеральный секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Чехословакии Густав Гусака.

Состоялись встречи и беседы между Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым и Г. Гусаком. Руководители двух братских партий проинформировали друг друга о ходе коммунистического и социалистического строительства, обсудили вопросы дальнейшего развития и углубления всестороннего сотрудничества между КПСС и КПЧ, Советским Союзом и Чехословацкой Социалистической Республикой. Они обменялись мнениями по широкому кругу международных вопросов, уделяя при этом особое внимание делу усиления борьбы за мир и безопасность народов.

Встреча товарищей Л. И. Брежнева и Г. Гусака прошла в атмосфере сердечной дружбы, вновь подтвердившей полное единство позиций Коммунистических партий Советского Союза и Чехословакии.

Политбюро ЦК КПСС дало обед в честь Генерального секретаря ЦК КПЧ Г. Гусака.

В тот же день Г. Гусака отбыл на родину. На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами СССР и СССР, Г. Гусака встречали и провожали Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС А. П. Кириленко, секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катусhev, другие официальные лица, а также посол СССР в СССР Я. Гавелка. (ТАСС).

Пребывание А. Н. Косыгина в Сыктывкаре

СЫКТЫВКАР, 3 марта. (ТАСС). Сегодня в Коми АССР прибыл член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин. Его встречали первый секретарь Коми обкома КПСС И. П. Морозов, Председатель Президиума Верховного Совета Коми АССР З. В. Панев, Председатель Совета Министров автономной республики П. А. Безносос.

А. Н. Косыгин и прибывшие с ним руководители ряда министерств СССР посетили Сыктывкарский лесопромышленный комплекс. На совещании руководящих работников и специалистов комплекса А. Н. Косыгин подчеркнул необходимость скорейшего освоения его производственных мощностей, завершения строительства первой очереди и начала сооружения второй очереди, улучшения качества и увеличения производства продукции.

В тот же день в обком КПСС А. Н. Косыгин провел совещание партийного, советского и хозяйственного актива республики.

Первый рейс на Баджал

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ. (Корр. ТАСС). В поселок Хольгасо вернулся из далекого рейса колонна автомашин. Никогда еще не ходили автомобили по маршруту, который проложили водители В. Гаруленко, В. Кузьмин, А. Гаврилов и их товарищи.

В горах Баджала трудятся геологи двух изыскательских партий. Они ведут поиски оловянных руд вблизи будущей Байкало-Амурской магистрали. Связь с поселком первооткрывцев осуществлялась лишь с помощью вертолетов. На этот раз потребовалось доставить кирпич и другие строительные грузы. 450 километров от Хольгасо до поселка геологов колонна машин прошла за десять суток по тайге и снежной целине.

Вступлении Великобритания в ЕЭС принесло английскому народу лишь увеличение безработицы, снижение жизненного уровня, безудержный рост инфляции, заявил профессорный лидер машиностроителей Манчестера Ф. Райт.

Многие британские промышленники выступают за немедленный выход Великобритании из «Общего рынка», заявил Норришский бизнесмен Джеймс Тоулер. По мнению деловых кругов, сказал он, выход страны из ЕЭС не нанесет ущерба ее внешней торговле и экономическому развитию.

На вахте — буровики



Успешно несет трудовую вахту завершающего года пятилетки бригада буровиков Героя Социалистического Труда Геральда Васильевича Азавова из Омского управления буровых работ объединения «Перинетфть». В прошлом году коллектив в особо сложных геологических условиях пробурил 16 тысяч метров скважин. В ответ на Обращение ЦК КПСС к партии, к советскому народу бригада решила пробурить сверх плана

1200 метров скважин, повысить производительность труда на 8 процентов и выполнить свой 5-летний план к 30-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

На сменях: вахта буровиков идет на смену. Слева направо — М. Ибраев, Ж. Аптеков, С. Есангулов, М. Хисматов и И. Чугаев.

Фото Е. Загуляева. (Фотохроника ТАСС).

МЕСЯЦ УСПЕШНОГО Т Р У Д А

Неплохо поработал в феврале завершающего года пятилетки коллектив комбината «Стройдеталь». Месячный план по реализации продукции выполнен им на сто процентов, выпущено валовой продукции сверх плана на 17 тысяч рублей. Производительность труда в коллективе комбината составила 105 процентов.

Основной продукции — сборного железобетона — потребителю отправлено на 110 кубометров больше, чем предусматривалось месячным планом, 101 тысяча рублей — такова разница в пользу двух месяцев нынешнего года по сравнению с таким же периодом прошлого года, на которую реализовано продукции. А выпущено валовой продукции за два месяца 1975-го года по сравнению с таким же отрезком времени 74-го на 81 тысячу рублей больше, увеличение выпуска сборного железобетона составило 1.060 кубометров.

В. ЛОКОНОВ.

МАКСИМАЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТЕХНИКУ: ТЯЖЕЛЫЕ ТРАКТОРЫ — В ДВЕ СМЕНЫ

ХЛЕБОРОБАМ Барун-Хемчикского района не приходится обижаться на недостаточное обеспечение в машинах и механизмах. И техника эта продолжает поступать. Совхозы района в достаточном количестве оснащены тракторами, комбайнами, прицепами сельскохозяйственными машинами, автомобилями и т. д. Если в 1970 году здесь машин и оборудования имелось на 1.558 тыс. рублей, то сейчас их без малого на два миллиона. Естественно, значительно поднялась и энергообеспеченность труда.

С ростом технической оснащенности значительно облегчены и многие трудовые процессы. К примеру, полностью механизировано производство зерна, уборка кукурузы на силос. Новая техника открыла возможность комплексной механизации работ в ряде отраслей земледелия. Так, в совхозах «Шенкээр» и «Барлык» установлена поточная линия в зерноочистительных пунктах производительностью до двадцати тонн в час. Это помогло не только в четыре-пять раз снизить затраты труда, но и вдвое удешевить процесс.

В настоящее время сум-

марная мощность электродвигателей в совхозах района составляет 3.556 тысяч киловатт. А потребление электричества ежегодно растет.

Но одно дело обеспечение техникой и другое — ее полное, максимальное использование. С большим вниманием специалисты и механизаторы района озабочены с постановлением ЦК КПСС «О движении механизаторов сельского хозяйства за достижение наивысшей производительности труда, максимальное использование технических возможностей машин». Этот документ заставляет нас задуматься о том, что мы еще далеко не все сделали для правильного использования техники.

На примере отдельных передовых бригад видно, что там, где умело используют машины, там и результаты труда неизмеримо выше. Отлично обслуживают, ухаживают и хранят технику в передовых бригадах совхоза «Хемчик», в Ак-Сы-Барлыкском отделении совхоза «Барлык», в Аягитинском отделении совхоза «Шенкээр». Так же могут работать и в других хозяйствах, находящихся в ана-

логичных условиях. Но этого пока нет. В целом по району, несмотря на непрерывный приток новой высокопроизводительной техники, сменная и дневная выработка на тракторы, комбайны и другие машины повышается медленно. По отдельным видам машин, например, по гусеничным тракторам, имеется даже тенденция к снижению.

Как же получить максимальную отдачу от машин? Прежде всего — работа тракторов в две смены. И это дело пока у нас в зачаточном состоянии. Коэффициент сменности по району у нас составляет пока 1-1,5, что является одной из причин того, что в совхозах затягиваются сроки выполнения работ.

На этом и заострено сейчас внимание руководителей хозяйств. За последнее время отряд трактористов возрос на семнадцать процентов. Их сейчас 290. Только в профтехучилищах подготовлено 129 молодых механизаторов.

В районе сейчас, как никогда, приходится большое значение повышению квалификации механизаторов. В совхозах уже трудятся 41 механизатор первого и 74-

второго классов. Особенно значительный процент классных механизаторов в совхозах «Барлык» и «Шенкээр». В хозяйствах района в минувшем году было аттестовано на первый и второй классы 115 механизаторов различных специальностей. В совхозах «Барлык» и «Шенкээр», при филиале Кызылского СПТУ № 3 продолжается учеба трактористов-машинистов. Преподавателями здесь являются местные специалисты.

Таким образом, не в пример прошлым годам, для проведения весенних полевых работ совхозы района будут полностью обеспечены механизаторами. Проблема сейчас — обеспечить фронт уборочных работ. Для работы осенью в две смены требуется не менее 60 человек на комбайны и тракторы. Меры уже приняты. Сейчас действуют курсы трактористов-машинистов, где проходят подготовку 65 механизаторов. Кроме того, профессиональное мастерство повышают еще 80 человек. После учебы им будут присвоены первый и второй классы.

Многие из кадровых механизаторов накопили большой опыт работы. Они охотно

передают свое мастерство молодым. Это Сала Дастай и Кара-Сал Амар из совхоза «Хемчик», Алексей Монгэр, Сала Алакай из совхоза «Барлык», Ооржак Часкылык из совхоза «Ден-Терезин», Монгуш Шериг-оол, Монгуш Эрес-оол из совхоза «Шенкээр» и другие. Они умело используют технику в любое время года: летом и осенью — в полевые работы, зимой — на подвозе кормов и на других работах. Некоторые из них не раз завоевывали ведущие места в соревнованиях пахарей района и республики.

В совхозах района широко обсуждается постановление ЦК КПСС о движении механизаторов. Оно нашло горячий отклик у всех тружеников полей. Сейчас идут последние приготовления к весенне-полевому сезону. Еще и еще раз проверяются техника и инвентарь. Перед механизаторами района поставлена задача — добиться от техники в завершающем году пятилетки максимальной отдачи.

В. ХАНГАЕВ, начальник управления сельского хозяйства Баруна-Хемчикского райисполкома.

Начинается производство новых ЗиЛов

На Московском автозаводе имени И. А. Лихачева завершена подготовка к производству новых автомобилей ЗиЛ-133.

Он способен перевозить восемь тонн груза — на три больше, чем выпускаемые сейчас машины ЗиЛ-130, — рассказал корреспонденту ТАСС главный инженер за-

вода В. Л. Мельников.

Часть узлов нового ЗиЛ-а сконструирована заново, но большинство взято от 130-й модели. Причем унификация превышает 70 процентов. Это упростило освоение производства новой машины, а в будущем облегчит ее эксплуатацию и ремонт.

В новом «семействе» три машины — бортовой грузовик, самосвал и тягач. Первые две будут оснащаться зилоским двигателем мощностью 150-180 лошадиных сил — такой устанавливается сейчас на ЗиЛ-130, для тягача же, который будет работать в паре с автоприцепом, нужен более мощный

двигатель, созданный на Ярославском моторном заводе. Интересно, что этот двигатель мощностью 210 лошадиных сил пойдёт и на грузовики Камского автогиганта, основные модели которых разработаны конструкторами ЗиЛ-а.

В нынешнем году автозаводцы обратились к работникам всех машиностроительных предприятий страны с призывом — стать на

ударную трудовую вахту этого, завершающего года пятилетки, развернуть массовое социалистическое соревнование по досрочному завершению пятилетнего плана. В ответ на Обращение ЦК КПСС к партии, к советскому народу они обязались поставить на производство новый трехосный автомобиль ЗиЛ-133. Это обязательство выполнено.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС
ЗАРУБЕЖНАЯ
информация

НА ПУТИ К ДЕМОКРАТИЧЕСКИМ ВЫБОРАМ

ЛИССАБОН, 4 марта. (ТАСС). Здесь состоялся расширенный пленум ЦК Португальской коммунистической партии, рассмотревший вопрос об участии ПКП в выборах в Учредительное собрание и проанализировавший положение в стране. После 48 лет фашистской диктатуры проведение выбо-

ров в Учредительное собрание Португалии представляется собой событие исторического значения, заявил Генеральный секретарь ПКП Алваро Куиньял на пресс-конференции, посвященной итогам работы пленума. Это событие, отметил он, знаменует собой начало нового этапа на трудном пути консолидации демократических свобод и установления демократического режима, который будет избран самим португальским народом.

Победа на этих выборах демократических сил, заинтересованных в достижении социального прогресса в Португалии, сказал Алваро Куиньял, важна и крайне необходима для того, чтобы дать отпор реакции, пытающейся затормозить процесс революционных преобразований.

МАНИФЕСТАЦИЯ

КАЛЬКУТТА, 4 марта. (ТАСС). Массовый митинг против действий реакции состоялся в Калькутте — крупном центре рабочего и демократического движения Индии. Участники манифестации обратились ко всем патристическим и демократическим организациям с призывом дать решительный отпор провокациям реакции и отстоять прогрессивные завоевания индийского народа. Выступивший на митинге руководитель организации Компартии Индии в штате Бихар Джогиндар Шарма подчеркнул авангардную роль коммунистов в борьбе против реакции. Он разоблачил происки правых сил, пытающихся создать в штате обстановку хаоса и насилия.

В принятых резолюциях участники митинга высказы-

лись за сплочение всех демократических сил Индии в борьбе с реакцией, за укрепление дружбы и сотрудничества с Советским Союзом и другими социалистическими странами.

ТУЧИ НАД ТКАЦКИМИ ФАБРИКАМИ

НЬЮ-ЙОРК, 4 марта. (ТАСС). В условиях непрекращающихся экономических неурядиц в США в тяжелом положении наряду с автомобилестроением и строительной индустрией находится текстильная промышленность. В течение последнего года в США неуклонно падает производство тканей всех видов и вводится работа по сокращению графика. Некоторые ткацкие фабрики закрываются. Текстильная промышленность занимает сейчас одно

из «ведущих» мест по уровню безработицы. Ее уровень — 19,5 процента общего числа занятых в этой отрасли трудящихся — в два с лишним раза выше среднего уровня безработицы по всей стране.

В отдельных районах США дело обстоит еще хуже.

«НЕТ!» ОБЩЕМУ РЫНКУ

ЛОНДОН, 4 марта. Корр. ТАСС Ю. Соловницкий передает: С каждым днем к мощному движению протеста против членства Великобритании в Европейском Экономическом Сообществе присоединяются все новые слои населения Британских островов. Они встречают поддержку большинства профсоюзов, многих членов лейбористской партии, общественных деятелей, представи-

телей английских промышленных и финансовых кругов. В ряде городов страны состоялись митинги и собрания трудящихся, на которых англоязычные лозунги решительно «нет» дальнейшему пребыванию Англии в «Общем рынке».

Вступлении Великобритании в ЕЭС принесло английскому народу лишь увеличение безработицы, снижение жизненного уровня, безудержный рост инфляции, заявил профессорный лидер машиностроителей Манчестера Ф. Райт.

У Маамы Хуртуловны Кыргы — телятницы совхоза имени С. К. Тока — 38 голов молодняка. В социалистическом соревновании животноводов хозяйства она постоянно лидирует, а среднесуточный привес ее подопечных достигает усредненно 400 граммов. Телятница составляет в сутки тридцать килограммов.

Фото В. Кудрявцева.



БЕССМЕРТЕН ТВОЙ ПОДВИГ, ЛЕНИНГРАД!

Навегда останется в памяти поколений великий подвиг нашего народа, Советской Армии, одержавших историческую победу в Великой Отечественной войне, спасших мир от фашистской чумы.

Ленинград. Не померкнет в веках героизм тех, кто отстоял его в жестокой схватке с фашизмом. В течение 900 дней и ночей осаждали неустойчивую твердыню отборные фашистские полчища. Город великого Ленина, колыбель революции, город славных традиций рабочего класса заявлял о своем намерении стереть великий город с лица земли, уничтожить его жителей, задушить их голодом, сломить их дух обстрелами и бомбежками.

Но на защиту Ленинграда встала вся Страна Советов. Плечом к плечу у его стен сражались представители всех братских народов социалистической Родины. В одном строю с ними бились питерские рабочие-коммунисты, моряки Балтики. Под руководством партии Ленинград был превращен в непобедимую твердыню, защитники которой ежечасно ощущали помощь и поддержку Отчизны.

В речи по случаю вручения городу-герою Ленинграду медали «Золотая Звезда» Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев высоко оценил подвиг защитников города Ленина в суровую военную годину: «Промерзший, голодный, израненный город сказал миру: «Ленинград никогда не был и не будет в руках врага!». И город-герой стоял, не дрогнув, являя миру образец невиданной стойкости, выдержки, железной дисциплины и силы духа».

Город Ленина выстоял и победил в этой битве. Наголову были разбиты у его стен вражеские полчища.

О бессмертном подвиге тех, кто отстоял город Ленина, кто продолжал его революционную, ратную и трудовую славу, рассказывается в этой подборке.

(ТАСС).



Ленинград. Площадь Исаакиевского собора.

Фото Н. Грановского. (Фотохроника ТАСС).

На знамени Ленинграда — медаль «Золотая Звезда», два ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции и Красного Знамени и эта медаль «За оборону Ленинграда», учрежденная в разгар битвы за город Ленина.
Фото Н. Науменко.
(Фотохроника ТАСС.)

ДОРОГОЙ ЖИЗНИ НАЗВАНА

«Сквозь штора и бури,
через все преграды
ты, Ленинград, леги!
Дорога здесь пробита
сквозь блокаду.
Родней дороги не найти!
(Из популярной в годы войны «Песни о Ладоге»)

В самые тяжелые дни вражеской осады город Ленина связался со страной легендарная Дорога жизни. Трасса, проложенная по льду Ладожского озера, пролегла от бастионов невидимой твердыни на «Большую землю». День и ночь шли по ледовой дороге караваны машин с боеприпасами, продовольствием, медикаментами для защитников Ленинграда.

Один из ветеранов шоферской гвардии Дороги жизни П. Г. Михайлин отправил недавно в Москву выдавшие виды полушубок, валенки, шапку-ушанку, рукавицы из овчины.

— В Центральном музее Вооруженных Сил СССР поговят экспозицию, посвященную обороне Ленинграда. Узнали, что у меня сохранились эти вещи — свидетели военных лет, попросили прислать, — говорит Петр Григорьевич.

— Сколько я в этой экипировке километров накрутил — не считать. В Ладоге купался — было и такое, под машиной на снегу лежал, когда нас «мессеры» на Дороге жизни расстреливали.

Бывало, свой полушубок П. Г. Михайлин бросал под колеса буксующей машины, им укутывал мотор, спасая его от ледяного ветра, накрывал им в часы отдыха. Помнит Петр Григорьевич первую свою поездку по еще не прочному ладожскому льду поздней осенью 1941 года. Сотни рейсов затем совершил П. Г. Михайлин через Ладогу на «Большую землю». Вез туда больных, ослабевших от голода ленинградцев. В осажденный город доставлял муку, консервы, боеприпасы, уголь, медикаменты — все это посылала защитникам невидимой твердыни страна.

В феврале 1942 года полтора П. Г. Михайлина провалились в полынь. Шофер побывал в ледяной купели.

В. ГАНШИН,
корр. ТАСС.

Победа у стен невиской твердыни

Из воспоминаний
генерала армии, Героя
Советского Союза
И. И. ФЕДУНИНСКОГО

В январе 1944 года сокрушительными ударами наших войск Ленинград был полностью освобожден от вражеской блокады. Войска Ленинградского и Волховского фронтов во взаимодействии со 2-м Прибалтийским фронтом, Краснознаменным Балтийским флотом и авиацией взломали мощную оборону группы фашистских армий «Север», отбросили вражеские войска в Прибалтику и полностью освободили Ленинград от осады.

Победа под Ленинградом была неразрывно связана с общими успехами Красной Армии на фронтах в 1943 году и особенно с разгромом фашистских войск на Волге, под Курском и на Днепре. Немедленно фашистские захватчики, уже не раз изведавшие силу наших ударов, не думали без боя уходить от стен Ленинграда. Гитлеровцы предпринимали все, чтобы сделать неприступными свои позиции под Ленинградом. Они утверждали, что русские не смогут одолеть их «северный вал», провалить железное кольцо блокады. И действительно, оборона врага имела в глубине несколько десятков километров и опиралась на ряд мощных укреплений. Перед фронтом 2-й ударной армии фашисты занимали очень выгодные позиции. Они располагались в основном на господствующих

высотах. Однако враг пренебрегал, и его надежды не оправдались.

В дни, когда готовилась операция по полному освобождению Ленинграда от блокады, советское командование обратило внимание на так называемый Ораниенбаумский «пятачок». Находящийся западнее Ленинграда, окруженный полукольцом вражеских войск, этот небольшой приморский плацдарм прикрывал Кронштадт с суши, а крепость поддерживала его своими батареями. По замыслу командования Ленинградского фронта этот «пятачок» и должен был сыграть важную роль при разгроме вражеских войск.

Подготовка к осуществлению операции, которая имела огромное политическое и стратегическое значение, велась тщательно и всесторонне. Нам удалось буквально под носом у врага, в ограниченный срок и без потерь сосредоточить на Ораниенбаумском плацдарме войска 2-й ударной армии и технику: весь личный состав армии, свыше двух тысяч различных боевых машин, много орудий и минометов, десятки тысяч тонн боеприпасов и других военных грузов.

Успех операции во многом предопределили высокий морально-политический состав войск. Этому способствовала партийно-политическая работа, проводившаяся особенно целеустремленно в дни подготовки к решительному штурму. Ко-

мандиры, политработники, партийные и комсомольские организации пропагандировали среди воинов боевые и трудовые победы Родины, одержанные в 1943 году. Воинам разъяснили, что разгром врага под Ленинградом готовила вся страна, что этому делу уделяют огромное внимание ЦК партии и Советское правительство.

Тяжину зимнего утра была разорвана громовыми раскатами тысяч артиллерийских орудий, и даже бывавшим бойцам казалось, что такой канонады они никогда раньше не слышали. 65 минут артиллеристы 2-й ударной армии и Балтийского флота обрабатывали передний край обороны противника. На позиции врага обрушилось свыше ста тысяч снарядов и мин.

В результате внезапного массированного удара артиллерии армии и флота живая сила и техника врага понесли ощутимые потери. Были подавлены основные артиллерийские и минометные батареи противника, нарушена работа штабов, потеряны управление войсками.

Дружной атакой нашим войскам сразу же удалось прорвать первую полосу обороны противника, активизировавшись частью сил во вторую и продвигаясь за день на 4 километра. Враг оказывал упорное сопротивление. Каждый метр приходилось брать с боем.

К концу января в результате полумесяца активных действий трех фронтов при

поддержке авиации и Балтийского флота Ленинград был окончательно освобожден от вражеской блокады.

Салют, прогремевший в ленинградском небе, возвестил миру о новой славной победе советского народа и его Вооруженных Сил.

Рассказывает генерал-майор, Герой Советского Союза
А. Г. АФАНАСЬЕВ

И вот наступил долгожданный день — день решающей битвы у стен невиской твердыни. По заснеженному Ораниенбаумскому шоссе выходили на исходные рубежи дивизии 30-го гвардейского корпуса, которым командовал генерал Н. П. Симоняк, — 45-я генерала Путилова, 64-я полковника Романова и 63-я полковника Шеглова. На них, прошедших суровую школу на Невском «пятачке», боя под Красным Бором и Синявино и готовых выполнить свой долг до конца, командование Ленинградского фронта и 42-й армии возложило главное — прорвать глубоко эшелонированную оборону врага, пробить брешь в гитлеровском «северном валу».

Над Пулковской высотой занималось серое январское утро. Готовые к броску встали здесь полки 63-й гвардейской дивизии — 192-й полковника Кожевникова, в центре — 190-й полк под командованием автора этих строк, справа — 188-й подполковника Шерстнева.

За последним залпом «капусты» взлетели, шипя, крас-

ные ракеты. И, словно поднятые невидимой пружиной, выскочили из траншей сотни, тысячи фигур в белых халатах. Их цепи потянулись по черному перепалканному снарядами полю. Раздалось громовое «Ура!».

Враг сопротивлялся отчаянно, зло. А гвардейская пехота упрямо шла вперед, блокируя пулеметные точки, вриваясь в траншеи.

Шли часы. Утром бой разгорелся с новой силой. Уже были взяты многие опорные пункты, уже позади остались Пулковская высота. Неудержим, грозен был порыв советских солдат.

Жестко, яростно сопротивлялись фашисты на Вороньей горе. Но все крепче, теснее сжималось вокруг нас кольцо. Погиб в ночном десанте старший лейтенант Мороз, поредел ряды автоматчиков и разведчиков, но жившие рвались вперед, к вершинам. И утром 19 января на Горбатов хребте затрепетал на ветру маленький красный флажок.

А внизу лежал уже освобожденный от врага Дудергоф, уже ворвались гвардейцы в Красное Село, на другой день, 20 января, северовосточнее Ропши соединились части 2-й ударной и 42-й армий. Стрельбинская группировка врага перестала существовать. Более пяти фашистских дивизий было уничтожено и разгромлено. В брешь, пробитую в первые дни, устремились свежие части. Наступление продолжалось.

ХРОНИКА ОГНЕННЫХ ДНЕЙ

● Норма выдачи хлеба в Ленинграде 20 ноября 1941 года достигла минимума: рабочие получили в тот день по 250 граммов темно-коричневой липкой массы, населению состоявшей из примесей.

● Суточная выработка электроэнергии в городе с сентября по декабрь 1941 года сократилась почти в семь раз. В большинстве домов в начале 1942 года вышли из строя водопровод и канализация.

● За 900 дней блокады на город было сброшено 107,158 фугасных и зажигательных авиабомб. Но не было выпущено 150 тысяч артиллерийских снарядов. На каждый квадратный километр Ленинграда было обрушено по 16 фугасных, 320 зажигательных бомб и 480 снарядов.

● Город потерял 5 миллионов квадратных метров жилой площади. Общий ущерб, нанесенный Ленинграду, был определен в миллиарды рублей. Блокада оборвала сотни тысяч жизней.

● Но город Ленина выстоял. Он нанесил мощные удары врагу. Только за первые шесть военных месяцев промышленности Ленинграда изготовила для фронта 713 танков, 480 бронемашин, 58 бронепоездов, много другого вооружения и боеприпасов.

● Поздней осенью 1941 года по еще не окрепшему льду Ладожского озера была проложена Дорога жизни — трасса, связавшая осажденный город с «Большой землей». По ней защитникам Ленинграда были доставлены сотни тысяч тонн грузов — боеприпасы, продовольствие, медикаменты. Через Ладогу из города были вывезены тысячи детей, стариков, женщин, раненых воинов.

● Весной 1942 года после тяжелой блокадной зимы возобновились занятия в школах города, а летом состоялся физкультурный праздник.

● 9 августа 1942 года в зале филармонии в исполнении симфонического оркестра Ленинградского радиокомитета впервые прозвучала 7-я симфония Д. Шостаковича.

● В октябре того же года пьесой К. Симонова «Русские люди» открылся Ленинградский городской театр военной поры. Ленинградцы назвали его «блокадным».

● 14 января 1944 года началось наступление советских войск под Ленинградом, в результате которого город был полностью освобожден от вражеской блокады, длившейся 900 дней.

● Еще в октябре 1943 года Ленинградский горком партии постановил: разработать основные положения общего плана восстановления города.

● Сразу же после прорыва блокады ленинградские железнодорожники и кратчайший срок восстановили движение по магистрали, связывающей город Ленинград с Москвой.

(ТАСС).

УЛИЦЫ ПОМНЯТ

ГЛУБИЦА, бывшая в годы сражений у стен невиской твердыни по врагу, и сегодня не уволена в запас: ровно в полдень ее выстрел с Петропавловской крепости гулко разнесется над Ленинградом.

Это мирные выстрелы. О тех, что грохотали здесь более тридцати лет назад, напоминает надпись военных лет: «Граждане! При артобстреле эта сторона улицы наиболее опасна». Рядом с автографом войны, начертанным на одном из домов Невского проспекта, всегда лежат цветы.

— В дни блокады таких надписей было в городе много, да мы и без них знали, где надо постерегаться, — говорит старейшая вагонно-железнодорожная ленинградская трамвая О. И. Матвеева. — Каждое утро мы выезжали из парка, как в бой. Наши вагоны тоже служили мишенями для вражеских артиллеристов. Но гораздо страшнее было, когда трамваи стояли. Зимой сорок первого года город словно заколдован — ни света, ни тепла, выюги и тридцатиградусный мороз. Изморозь на улицах и в квартирах. Воду мы брали в колодцах-люках. Их края превратились в настоящие горы, и люди побирались к воде ползком, черпали ее половниками. Имени в эту зиму было получено ни грамма хлеба. Наверное, не найдется ни одной ленинградской семьи, которая в блокаду не потеряла близких. Но и в те суровые времена у защитников города были светлые, запоминающиеся минуты.

Ольга Иванова, памятник

поздний весенний день 1942 года, когда впервые после лютых зимы она выехала на линию свой трамвай. К этому дню готовились, как к большому празднику. Ленинградский горком партии принял решение: в кратчайший срок пустить трамваи, которые зимой стояли прямо на улицах, засыпанные снегом, вмерзшие в лед.

Весной 42 года почти триста тысяч истощенных голодом ленинградцев валились за дома и лопаты. Нужно было очистить город от сугробов, мусора и обломков, восстановить многие километры рельсов и контактной сети. Точно в срок — утром 15 апреля — трамваи наиболее важных маршрутов вышли из парков. Некоторые из этих маршрутов пролегли по легендарному Невскому проспекту.

Проект, как и весь город, был разделен врагом на кварталы. Каждый из них методически простреливался — беспощадных улиц и переулков не было. После одного из очередных варварских обстрелов в дневнике гитлеровцев появилась такая запись: «С 14.35 до 14.46 ленинградцы обстрелили 25 снарядов». Скопление народа на Крестовском острове в северной части Петербурга.

Фонтан. Дворец пионеров. Всегда неутомимый, звонкоговорящий, в те военные годы он был суров без своих маленьких хвостов. Дети Ленинграда. По-матерински оберегала их страна. Вывезенные на «Большую землю», они были согреты теплом принимающих их семей. О мальшпах, которым пришлось испытать ужас фашистской блокады, нам расска-

зала А. М. Филиппова. В 1942 году девятинадцатилетней комсомолкой она стала бойцом «блестящего отряда» Московской заставы — прифронтового района города.

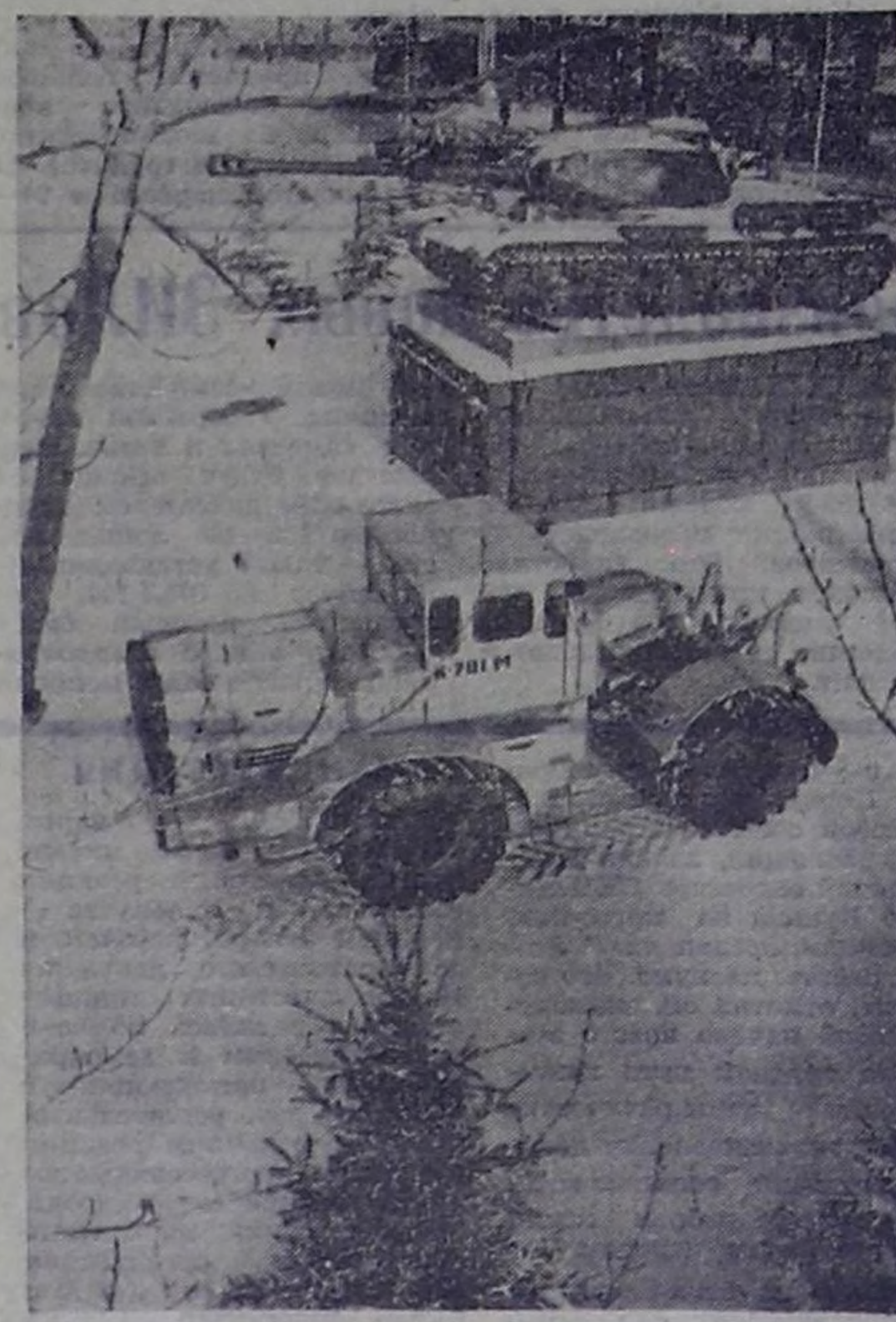
Недавно в Ленинградском Дворце пионеров состоялся торжественный сбор красных следопытов. В гости к ребятам пришел Герой Советского Союза, инженер объединения «Кировский завод» Федор Трофимович Дыченко. Имя этого снайпера, уничтожившего 425 гитлеровцев, в военные годы было известно каждому на Ленинградском фронте.

— Федор Трофимович, а правда, что вы живете сейчас там, где когда-то воюешь? — спрашивает ветерана паренек.

— Да, мой дом стоит как раз на бывшем переднем крае. Там располагался наш батальон. А окна выходят на тот рубеж, где в зной и в стужу нам по многу часов приходилось прятаться в снайперской засаде.

Там, где проходила линия фронта, минные поля, траншеи, противотанковые надолбы, ныне пролегает широкая магистраль, поднялись корпуса многоэтажных зданий. 50 тысяч новоселья ежегодно справляют ленинградцы. И как символ вечной памяти народной на домах начертаны имена героев — защитников невиской твердыни — солдат, моряков, партизан. И глубоко символично, что один из красивейших проспектов ленинградских новостроек назван проспектом Славы.

О. СЕРДОВОЛЬСКИЙ,
Л. ФРОЛОВ,
корр. ТАСС.



В дни празднования 30-летия великой Победы в Ленинградском объединении «Кировский завод» начнется серийный выпуск 300-сильного трактора модели К-701. Энергия коллектива устремлена сейчас к единой цели — точно по графику дать стране новые мощные машины. Для каждого кировца это дело чести.

На снимке: объединение «Кировский завод». Минута на пьедестале проходит сегодня тракторы, соединенные с конвейером предприятия. Вот она — эстафета ратных и трудовых дел кировцев.

Фото И. Николаева. (Фотохроника ТАСС).

ТРИДЦАТЬ ЛЕТ СПУСТЯ

● Площадь Победы. Южные ворота Ленинграда. В годы войны здесь проходила линия обороны города. Сегодня площадь — гигантская стройка. Здесь возводятся мемориальный комплекс — все выше поднимается гранитная стена, которая увенчает памятник защитникам города. Десятки тысяч ленинградцев по велению сердца приходят сюда, чтобы в свободные часы помочь строителям мемориала.

● Имена защитников Ленинграда получила флотилия судов, построенных на верфях города. На океанские просторы вышли корабли, названные в честь летчика Ивана Черных, матроса Юрия Никонова, минотетика Арсения Москвина. Сейчас на стапелях судостроительного завода имени Жданова комсомольско-молодежные бригады строят флагман эскадры имени героев — сухогруза «30-летия Победы».

● Семьсот тысяч ленинградцев — каждый пятый горожанин — справили новоселье в годы нынешней пятилетки. За тридцать послевоенных лет жилая площадь города удвоилась.

● По итогам социалистического соревнования 1974 года Ленинградская область награждена переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЛКСМ и ЦК ВЛКСМ. Успех тружеников ленинградщины — результат курса на интенсификацию сельского хозяйства.

● «Площадь мужества» — так названа одна из станций линии Ленинградского метро, прокладываемой в районе нового жилищного строительства. Первый участок трассы будет открыт в канун 30-летия Победы.

● Под номером девять значился на вражеских военных картах Эрмитаж. По этой цели в дни осады фашисты вели методичный огонь. Но защитники невиской твердыни спасли Эрмитаж. Теперь сокровищницу мировой культуры каждый год посещает до трех миллионов экскурсантов из всех стран мира.

● В послевоенные годы подняты из руин архитектурные ансамбли исторических памятников пригородов Ленинграда — Павловска, Петродворца, Пушкина. Сметано миллионы рублей израсходовано на реставрацию памятников русского зодчества, варварски разрушенных гитлеровцами.

● Символом торжества жизни стал зеленый лес. Символ, сооруженный вдоль 200-километровой линии пригородной железной дороги в годы Великой Отечественной войны. Обелиски, тысячи деревьев, посаженных в Ленинграде, — вечный памятник героям невиской войны.

(ТАСС).