

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

№ 47 (9251) | Среда, 25 июня 1975 года | Год издания 51-й | Цена 2 коп.

1975: ЗАВЕРШАЮЩИЙ ГОД ПЯТИЛЕТКИ

СВЕРХПЛАНОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Третьего августа в Абакане тысячи работников Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР собрались на торжественном приеме в честь завершения пятилетия.

Абакан и перевезено по внутриреспубликанским маршрутам 203,600 тонн. А сейчас сверхплановый счет шоферов превысил уже 10 тысяч тонн, или вдвое больше, чем намечено обязательствами.

— Каждый стремится внести свой вклад в последний год пятилетия, чтобы достойно встретить очередную, XXV сессию нашей партии, — говорит руководитель одной из передовых бригад предприятия коммунист А. Г. Жданов.

И эти слова подтверждаются цифрами. Взяв его же бригаду. С начала года она выработала свыше 234 тысячи тонно-километров дополнительно к заданию. В бригаде все шоферы справляются с планом. И пример в работе подает сам бригадир, одним из первых на предприятии выполнивший пятилетний план. Вот лишь один факт из его трудовой биографии — в девятой пятилетке Александр Георгиевич перевез уже около пяти тысяч тонн грузов, или почти на тысячу больше плана. Много сверхплановых рейсов и на счету шоферов бригады В. Амурта, К. Изакова, В. Ломухина, В. Мельникова. В целом бригада в эти дни трудится по календарю последнего квартала пятилетки.

В первых рядах социалистического соревнования неизменно идет и бригада коммуниста К. И. Мазыкина. Всего с начала года она перевезла дополнительно к заданию 22 тысячи тонн груза.

Дружно работает и коллектив бригады, которой руководит ветеран предприятия П. М. Шуберт. Она доставила в Туру сотни тонн грузов сверх плана и выработала дополнительно почти 250 тысяч тонно-километров.

Т. СЕРМАВКИН.



Высоких производственных показателей постоянно добивается на монтаже панельных жилых домов в Кызылзаво Рената Шарипова из бригады управления «Кызылстрой», руководит которой Алексей Володин. В составе звена трудятся опытные специалисты монтажа сборных железобетонных конструкций коммунист Семен Шабалин и Николай Смирнов. В эти дни звено ведет сборку крупнопанельного дома в четвертом микрорайоне города. На снимке: С. Шабалин и Р. Шарипов (справа). Фото Ю. Косарькова.

БОЛЬШЕ, ЛУЧШЕ!

«Вспыхать больше и лучше!» — под таким лозунгом трудятся трактористы совхоза «Сукпак» в дни месячника вспашки паров и вывоза на поля органических удобрений. Итоги работы подводят регулярно. Лучших результатов добиваются Н. Грищенко из первой бригады, К. Поникало и Н. Трубеко из второй бригады.

Пары в хозяйстве вспаханы уже на 3,350 гектарах, что составляет 78 процентов к запланированной площади. А. ШАШКИН, главный экономист совхоза «Сукпак».

УСПЕХИ СТРОИТЕЛЕЙ

Успешно трудятся рабочие строительного управления «Кызылстрой», чтобы в завершающем году девятой пятилетки выполнить плановые задания и обязательства. За пять месяцев текущего года они добились многого. Бригада Бориса Александровича Белкова было дано задание произвести на 175,900 рублей строительных работ, на деле их произведено на 205,700 рублей.

Бригада выполнила план на 117 процентов и вышла победительницей в социалистическом соревновании. На втором месте бригада Митяева Данииловича Шиповалова. Строители с уважением называют имена своих товарищей-передовиков. Это каменщики Байкара Уртун-Назын, Борис Куулар, Климентий Кара-оол, Сергей Салавов, Оюн Марат-оол и другие. С. САНДАН.

Теперь трудно установить, кто именно принимал участие в строительстве культурных пастбищ на площади 186 гектаров, на которых можно было бы ежегодно собирать не менее 900—1000 тонн сена или равноценное количество зеленой массы. Только их здесь не получают. Не проведи строители от оросительного канала на одного отвода на пастбища, и тысячи, уже зацветающих, но не низкорослых и чаклых угодий безводья. Только один угол в 3—4 загоня, где поливальные шланги уже успели лить воду, выделяется, словно оазис, своей пышной зеленью. По прикидкам, каждый гектар «оазиса» даст по 45—50 центнеров сена.

— Канавокопатель бы нам, — мечтательно говорит агроном. — Только ни в одном совхозе района их нет, не достанешь. А то б на всю площадь воду можно пустить. Были бы тогда с корнями!

Забегая вперед, скажем, что видели мы не очень далеко от Межегеля, по дороге на Бай-Хаак, брошенный на ли дорожниками, то ли дорожниками, то ли мелкими бригадами, хотя и не новый, канавокопатель, не много которого наверняка не раз и не два проезжали специалисты совхоза имени 50-летия СССР. А у недалеких соседей межегелейцев, в совхозе имени С. К. Тока, имеется даже два канавокопателя. Только не обрабатывались к ним за помощью межегелейцев.

Но почему же здесь, на культурных пастбищах, не используются те же дождевательные установки, что не работают в совхозе якобы из-за нехватки воды?

— Попробовать можно, — согласился потом с нами главный агроном. — Только будет ли прок? Четыре года лючерта там не поливались. Зато пот в Березовке...

Слышали. В Березовке ДДН-70 работает на культурном пастбище весь световой день, с пяти утра и до самого вечера. По расчетам специалистов, А на самом деле, не работала и там она ни в тот день, ни в пять, ни в восемь часов утра на следующий, когда мы там побывали. Из 136 гектаров по плану в Березовке поливать всего лишь шесть.

— Воды не хватает, — услышали мы привычное от ученика и по совместительству бригадного агронома П. А. Губина.

Воды и в самом деле не хватало, чтобы запустить дождевалку. Только на самом деле вода была. Просто опята она шла мимо совхозного поля — на этот раз в сторону личных огородов жителей Березовки, перекрытых канал в сторону совхозных угодий металлургическим цехом и наивно выбрасываемыми в свою сторону. Вода шла и на огороды, а еще больше на сброс...

Заказы для БАМ — в первую очередь

НОВОГОРОД. На полгода раньше срока выполнял заказ строителей Байкало-Амурской магистрали коллектив опытно-экспериментального завода автоспецаппаратуры, отправив посылку партию приборов. В списке изделий, изготовленных на заводе для таежной трассы, — стелды для диагностики двигателей всех марок, универсальные приборы для проверки электрооборудования машин, тележки для запуска двигателей в холодное время года и другие.

ЕРЕВАН. Первые гидронасосные установки новой конструкции досрочно отгрузили в адрес строителей БАМ коллектив объединения «Архмаш». По сравнению с ранее выпущенными изделиями вдвое продлен срок службы машин и увеличена их мощность. Изделия найдут широкое применение при осущестлении заболоченности восточной трассы и для подачи воды.

«Для БАМ — в первую очередь» — под таким девизом трудятся коллектив предприятия.

Промышленные предприятия Армении изготовляют для БАМ передаточные электростанции, автомашины «БрАЗ», стройматериалы, кабель, электродвигатели. (Корр. ТАСС).

Урожаю — быстрые рейсы

ХАРЬКОВ. (Корр. ТАСС). Земледельцы области начали косовину ранних зерновых. Сразу же четко, слаженно, в две смены заработал конвейер «поле-заготовка». Транспортники создали на трассах урожая своеобразную «зеленую полосу» — движение без задержек.

Жесткий почасовой график для тысяч автомобилей и автопоездов разработали на ЭВМ специалисты города. Заранее были определены наиболее выгодные схемы движения. Шоферские экипажи знают, сколько рейсов предстоит сделать за день, когда именно нужно прибыть на хлебоброшенный пункт, чтобы не создавать «пробок».

В нынешнем году автомашин организации и городских предприятий, участвующие в хлебных перевозках, впервые не распылены по отдельным колхозам и совхозам, а сосредоточены в подчиненных районным штабам по проведению жатвы.

С помощью повсеместной диспетчеризации управление транспортом стало более гибким и оперативным.

И еще новшество: несколько автопоездов действуют на уборочных маршрутах по методу бригадного подряда. За бесперебойную и без потерь вывозку урожая отвечает весь коллектив.

И. ПОМИНОВ, зав. отделом Министерства сельского хозяйства Тувинской АССР. С. ДОВБРОВЕНСКИЙ, корр. «Тувинской правды».

Встреча тов. Л. И. Брежнев с тов. Э. Герек

23 июня состоялась беседа между Генеральным секретарем ЦК КПСС тов. Л. И. Брежневым и Первым секретарем Центрального Комитета Польской объединенной рабочей партии тов. Э. Герек. Беседа прошла в атмосфере сердечности и дружбы, полного взаимопонимания и единства по всем обсуждавшимся вопросам.

Руководители братских партий обменялись информацией о подготовке XXV сессии КПСС и VII сессии ПОРП, о ходе выполнения планов развития экономики и культуры двух стран. Было подчеркнуто, что в решении задач социалистического, коммунистического строительства возрастающую роль играет всеобъемлющее сотрудничество между Советским Союзом и Польской Народной Республикой.

Товарищи Л. И. Брежнев и Э. Герек положительно оценили работу государственных органов двух стран по координации планов развития народного хозяйства СССР и ПНР на следующую пятилетку. При этом подчеркивалось, что необходимо активизировать разработку и продвижение в жизнь мер, направленных на расширение специализации и кооперирования производства в важнейших отраслях экономики.

В центре внимания участников встречи были вопросы дальнейшего укрепления братских отношений, которые сложились между польскими и советскими коммунистами, между народами двух стран. Подчеркнута необходимость развития контактов и дружественных связей по линии партийных и общественных организаций, расширения сотрудничества между пролетариатами коллективизированных и учебных заведений, увеличения туристического обмена.

Состоялся обстоятельный обмен мнениями по актуальным проблемам мировой политики. Отмечалось, что согласованная политика стран социалистического содружества, поддерживаемая всеми прогрессивными силами, приносит все более благоприятные плоды. Навсегда важна отличительная черта международной жизни последних лет — поворот от «холодной войны» к утверждению принципов мирного сосуществования государств с различным социальным строем.

Сейчас, подчеркивалось на встрече, дело за тем, чтобы обеспечить последовательное выполнение соглашения, которые стали основой такого развития, преодолеть попытки реакционных сил

помешать процессу разрядки международной напряженности.

Для достижения этой цели большое значение будет иметь завершающий этап общевосточного совещания государств по безопасности и сотрудничеству, проведенный на высшем уровне, успех других переговоров и начинаний, направленных на ограничение гонимой вооружений, расширение разрядки, придание ей неформального характера.

Советский Союз и Польская Народная Республика будут и впредь последовательно координировать свои действия и выступать в тесном сплочении с социалистическими государствами, со всеми силами мира и прогресса, вести борьбу за дело социализма, за избавление человечества от опасности войны, за свободу народов.

Товарищи Л. И. Брежнев и Э. Герек выразили решимость своих партий сделать все, чтобы братская дружба народов двух стран, скрепленная кровью на полях сражений с фашизмом, закалившаяся в совместной борьбе за построение справедливого общественного строя, росла и процветала, становилась источником вдохновения для новых поколений поляков и советских людей.

ДРУЖЕСКИЙ ВИЗИТ

23 июня в Москве по приглашению ЦК КПСС состоялось дружеское посещение Первым секретарем ЦК ПОРП тов. Э. Герек.

Состоялась встреча товарищей Л. И. Брежнева и Э. Герек.

В честь высокого гостя Политбюро ЦК КПСС дало обед, на котором Л. И. Брежнев и Э. Герек обменялись дружескими тостами.

В тот же день тов. Э. Герек отбыл на родину. В аэропорту Э. Герек

встретили и провожали Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС А. П. Кириллин, секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катусhev, другие официальные лица.

С официальным визитом «Салют-4»

По приглашению Президиума Верховного Совета СССР с официальным визитом 23 июня в Москву прибыли король бельгийцев Бодуэн и королева Фабила.

На аэродроме, украшенном государственными флагами Бельгии и Советского Союза, у трапа самолета высоко гостей встречали Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мазуров, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко.

С королем бельгийцев Бодуэном в Москву прибыл и Председатель Бель-

гии Л. Тиндеманс, министр иностранных дел Р. ван Эйсланд, другие официальные лица.

На летном поле был выстроен почетный караул. Прозвучали государственные гимны двух стран.

Н. В. Подгорный и король бельгийцев Бодуэн обошли строй советских воинов. Высоких гостей тепло приветствовали представители трудящихся столицы.

С аэродрома высокие гости направились в город. Улицы, по которым проезжал кортеж автомашин с почетным эскортом мотоциклистов, были украшены государственными флагами Бельгии и СССР, приветственными транспарантами. (ТАСС).

Встреча Н. В. Подгорного с королем Бодуэном

23 июня в Кремле состоялась встреча Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорного с королем бельгийцев Бодуэном, находящимся в Советском Союзе с официальным визитом. Короля сопровождал Председатель Бельгии Л. Тиндеманс и министр иностранных дел Бельгии Р. ван Эйсланд.

Во время беседы, проходившей в дружественной обстановке, были затронуты вопросы дальнейшего разви-

тия отношений между Советским Союзом и Бельгией, а также некоторые актуальные вопросы международной политики.

Была выражена уверенность в том, что традиционные отношения дружбы и сотрудничества между Советским Союзом и Бельгией будут и впредь укрепляться и развиваться на благо народов обеих стран и в интересах мира и безопасности в Европе. (ТАСС).

В Будапеште на сессию СЭВ

Из Москвы в Будапешт 23 июня отбыла советская делегация во главе с Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным. Она примет участие в открытии XXIX сессии Совета Экономической Взаимопомощи.

В состав делегации входят секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катусhev, заместитель Председателя Совета Министров СССР Н. К. Байбаков, В. А.

Кириллин, М. А. Лесечко, министр СССР В. Ф. Гарбузов, И. П. Казанец, Л. А. Костанов, П. С. Непорочный, Н. С. Патоличев, заместитель министра иностранных дел СССР Н. Н. Родионов, первый заместитель постоянного представителя Советского Союза в СЭВ В. Н. Титов.

На аэродроме делегацию провожали товарищи А. А.

Громыко, К. Т. Мазуров, другие официальные лица.

В тот же день советская делегация, возглавляемая Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным, прибыла в столицу Венгрии.

В Будапештском аэропорту делегацию встречали Председатель Совета Министров Венгерской Народной Республики Д. Лазар и другие официальные лица. (ТАСС).

ДЕЛЕГАЦИЯ КПСС В СИРИИ

ДАМАСК. 23 июня. (ТАСС). Генеральный секретарь Партии арабского социалистического возрождения, Президент САР Х. Асад принял кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС, секретаря ЦК КПСС В. Н. Пономарева, который возглавляет делегацию КПСС, находящуюся в Сирии с визитом по приглашению Руководства ПАСВ.

В ходе встречи, прошедшей в теплой, дружественной обстановке, были обсуждены вопросы двусторонних отношений между Советским Союзом и Сирией, между КПСС и ПАСВ. Состоялся также обмен мнениями о положении на Ближнем Востоке и по ряду

актуальных международных проблем, представляющих интерес для обеих сторон.

ДАМАСК. 23 июня. (ТАСС). Здесь состоялась встреча делегации КПСС во главе с В. Н. Пономаревым с председателем Исполкома Организации освобождения Палестины (ООП) Я. Арафатом.

В ходе встречи состоялся обмен мнениями о современной обстановке на Ближнем Востоке, перспективах решения проблемы арабского народа Палестины в рамках усилий по достижению прочного и справедливого мира на Ближнем Востоке.

Советская сторона под-

твердила свою принципиальную позицию поддержки борьбы арабских народов за возвращение всех оккупированных территорий.

В беседе приняли участие члены Исполкома ООП З. Мохсен, А. М. Абу Мейзар, З. Ан-Нашашиб, а также посол СССР в САР Н. А. Мухитдинов.

Встреча прошла в теплой, дружественной обстановке.

К сведению депутатов Верховного Совета Тувинской АССР четвертого созыва

Открытие первой сессии Верховного Совета Тувинской АССР четвертого созыва состоится 27 июня 1975 года в 10 часов в Кызыле в Доме политпросвещения Тувинского обкома КПСС.

Заседание Совета Старейшин Верховного Совета Тувинской АССР состоится 27 июня 1975 года в 9 часов 30 мин. в Доме политпросвещения. Регистрация депутатов

Верхнего Совета Тувинской АССР, прибывших на сессию, будет проводиться 26 июня 1975 года с 9 часов утра в здании Совета Министров республики, комната № 27, второй этаж, телефоны 30-32, 46-34.

ИДЕТ ВОДА МИМО ПОЛЯ

ливая капусту. — Воды, сами видите, мало, — сказал главный агроном совхоза Иван Ермолаев. — Чего тут держат лишние дождевалки, если все равно они ни к чему.

Воды и в самом деле в этом году немного. Однако ее вполне достаточно, чтобы на огороде совхоза бесперебойно работало не менее двух дождевательных установок. Только этого не делается. И хотя каждый грамм воды в нынешних условиях должен цениться на вес золота, течет она мимо совхозных плантаций, сотни тонн драгоценной влаги уходят и уходят попусту.

А где же остальные дождевалки? — Поливают лючерну. В Березовке, например. Работают в две смены с пяти утра и до конца светового дня, — заверил нас главный агроном.

К поселку Успенке прилагают культурные пастбища, подсеянные люцерной в смеси с житняком и травами. Более двух километров тянутся эти пастбища вдоль дороги, где-то на полтора — в сторону, до оросительного канала. Обехали мы эти угодья, строительство которых обошлось хозяйству не в один десяток тысяч рублей. Видели канал, полный водой, вполне способный обеспечить работой и две, и три дождевательные установки. Только нет их тут, как нет и тех двух или трех поливальников, которые также должны работать в течение всего светового дня.

Рассказы о коммунистах

ВЕТЕРАН ОСТАЕТСЯ В СТРОЮ

— Я сейчас сбегу за де-душкой. Он в школу пошел. — Девочка нагнула паль-то, сунула ноги в красные сапожки и выскочила из дома.

— У них тут начальная школа есть. Так Байкара Ондарович часто туда наведывается. И в ремонте по-мощает, и стелет паркет... — пояснила моя спутница.

Байкара Ондарович Доспанай, высокий крепкий старик, долго вытирал в коридоре сапоги, выговаривая что-то мальшчу, выскочившему навстречу делу оде-ты не «по форме», потом степенно здоровался с моей спутницей. Наконец, настала и моя очередь. Напря-женно, приложив ладонь к уху (годы брали свое, со-слухом стало неважно), Байкара Ондарович заслу-шивался в вопрос, заданный по-русски и по-тувински. И отвечал сразу на двух язы-ках. Не успели мы огля-нуться, как инициатива раз-говора оказалась в руках старика.

— Село наше видела? — спрашивал он меня. — Не-большое село. Зато дома все добротные, просторные. А ведь раньше, считай, пус-тырь здесь был, один юрты стояли в Алды-Шынаа.

Видишь, какой стала на-ша сегодняшняя жизнь, а ты в прошлое загляни и сравни. Вот мне 75 лет, всякого наслелось. Буду тебе сейчас рассказывать, а ты слушай да гляди, не пропусти чего. Вот ты мне скажи, про койкого слышала? Читала, — старик удо-летворенно кивнул головой.

— А я вот на них спину гнул, — он ткнул пальцем в плечо. — Да, спасибо, горба не нажил, не успел. Зато родители мои успели.

Я тебе про нашего богача Самбу-мейрена расскажу. Власть у него большая была. Ну, как сейчас у предсе-дателя сельсовета, чтоб те-бе понятно было, — серье-зно пояснил он, а потом сам рассмеялся такому не-ожиданному сравнению.

Значал в комнате голос этого человека, и передо мной оживали картины прошлого тувинского на-рода, которые не под силу та-кому живописцу даже исто-рику. Вот раскинулся у подножия невольской горы, на берегу Улуг-Хема, аал Алды-Шынаа. Кошечками сена кажутся разбросанные по степи серые юрты. По-тому что снег уже сошел, а трава не зазеленела: серые юрты на серой земле. Рас-кислена она, отхола от мерз-лоты, под ногами людей и скота. Только ближе к жи-лю поспе. И вот едет по этому сухому месту Самбу-мейрен на маленькой лошадке. Так себе мужичок, невнятный. Только вот едет он посуху к своей юрте, а все, кто ему навстречу попада-ются, дорогу уступают. При-мо так и стоят по колено в этой раскисшей грязи, по-добрав полы халатов. Ждут, пока Самбу проедет, кланя-ются ему в спину. Как же, благодетель! Веси этот аал, да еще и другие в долгу у него.

Таким помнит свой аал Доспанай. И другим помнит он его: бущущим, сча-стливым. Идут бедники аала

во ветерана правительство трудовой медалью. Рядом с ней на выходящем костюме Доспанай другая награда — знак «За активную работу в органах народного кон-троля». И это еще одна зна-чительная страница в жи-зни коммуниста.

Пятнадцать лет как он на пенсии. Но ни одного дня из этих долгих лет он не оставался в стороне от дел совхоза «Улуг-Хая»: то се-ляшником работал, то скот-ником, а летом каждый год под его началом трудится бригада козов. И, конечно же, литовка Доспанай звенит всеяе всех. В эти же «пенсионные» годы стал он не только самым авторитет-ным народным контролером в совхозе, но всем райо-не найдешь человека, кото-рый бы относился к подоб-ному поручению с большей ответственностью. Доспанай воспитывает людей по-своему, по-стариковски.

Заметил однажды, что не-которые доярки на ферму с бидончиками ходят, молоко домой носят.

— Подсмотрел я, куда они их прячут, — улыбается Байкара Ондарович. — Возь-му и солью молоко во фла-ги. Нескольких дней так: они нальют, а я солью. А потом уж одну пристыдили. Броси-ли они это занятие.

А вот еще случай. Рас-сказала мне о нем предсе-датель райкома совхоза Шара Начинова Шилина: — Мороз был сильный. Надо мне было к чабанам ехать. Поездку переинача-ли. Дверь открылась: Доспанай заходит. Веси в инее, замерзший. Я его скор-рей к печке. Это же надо, думаю, старик по такому морозу да такую даль пеш-ком до конторы шел! Но ведь не зря же беспокоил-ся? Поставила ему стул, а он как принялся меня от-читывать: что за порядки такие завел, где это вида-но... Оказывается, на скот-ники фермы наложили де-нежных начет за пропажу говняной туши. А они не виноваты. Виновники совсем другие. Вот и подается Дос-панай людей вырывать. Ошшоу, конечно, исправи-ли.

Дел нынешней зимой Дос-панай выпало особенно мно-го: зимовка трудная. Дня-ми был он на ферме. И до-всего ему дело. Как корма расхотуло, как доят, как мо-лодняк содержится. Вот ведь добили, чтобы сняли с ра-боты скотника Егора Базы-на. Тот пытался голов мо-лодняка чуть до падежа не довел. Поговорил Доспанай с доярками и предложил дирек-ции закрывать этих телят за ними. Отдохнули мо-лодняки.

Раньше около совхозного скота и личный кормился. Байкара Ондарович и тут порядок навел. Не перепа-дает теперь личным коро-вам и свином от совхоз-ного двора.

— Ну, ладно, заговоря я нас. Пойду старуху прове-даю. С утра дома не был. Ворчит она на меня, — вдруг пожаловалась Доспанай. — Не нравится, что дома не сижу. Говорит, дедоча хоро-ший вырастил, помогаю. Да и сами пенсии получа-ем. Хотя последние годы сполна пожить. А разве эта жизнь будет?

Мы поговорили, и Бай-кара Ондарович засагал по широкой улице села мимо аккуратных двухквартир-ных домов. Мы смотрели ему вслед, пока он не скрылся за поворотом.

— Какой энергичный че-ловек! — восхищенно ска-зала моя спутница и, усев-шись на переднее сиденье машины, задумчиво доба-вила: — Вот так живешь и не знаешь, с какими людьми в одном совхозе работаешь...

С. ТАХИЛЕВИЧ.

Очередной номер журнала «Коммунист»

Великой Отечественной войне «Бессмертный полк» советских воинов» и статья С. С. Смирнова «Литература народного подвига».

Раздел «Теория и практика социалистического интернационализма» представлен статьями: Э. Баграмова — «Интернационализм и национализм в мировом общественном развитии», чле-

на Политбюро ЦК КПС, заместитель Председателя Совета Министров ПНР Ме-числава Ягелского — «Важ-ный фактор экономического прогресса стран СЭВ», Е. Баврина, В. Стрельцова — «Животворная сила брате-ского сотрудничества».

В журнале также опубли-кованы критико-биографи-ческие материалы.

В последнем текущем году девятый пятилетки Львов-ский автобусный завод вы-пустил почти тридцать с половиной тысяч машин марки «ЛАЗ». Это в полтора раза больше, чем в 1971 го-ду. Увеличение выпуска ав-тобусов осуществляется в ос-новном за счет совершен-ствования техники, техноло-гии и повышения произво-дительности труда. Когда же завершится генеральная реконструкция предприятия, оно станет одним из круп-нейших в Европе по произ-водству городских и между-городских пассажирских ав-тобусов. Хотя и сейчас ста-тистика свидетельствует, что каждый второй автобусный пассажир в СССР пользуется услугами «ЛАЗов».

Львовские машины попу-лярны также в ряде стран Европы, Азии, Африки и Южной Америки. Дважды — в 1967 и 1968 годах — авт-

бусы марки «Турист» и «Ук-раина» участвовали в ме-ждународном автомобильном салоне в Ницце. И оба раза им сопутствовал успех. Среди 11 провинциальных львовских машин, — сере-бряная медаль за конструк-тивное решение кузова и пассажирского салона, на-грады за хорошие эксплуата-ционные качества, прояв-ленные в автотесте по мар-шруту СССР — Венгрия — Югославия — Италия — Франция.

Однако, как считает ди-ректор завода Александр Селье, все это вчерашний день предприятия. Сейчас инженеры в сотрудничестве с конструкторами головного специализированного кон-структорского бюро разра-

СБЫЛАСЬ МЕЧТА

На большом столе разло-жены яркой расцветки тка-ни. Молодая женщина ак-курратно раскраивает мате-риал. Затем берет другую ткань, расчерчивает мелом, и снова в руках у нее нож-ницы. Так, в течение дня на-девать-двадцать платьев может раскроить материала Александра Комбуланова Сарыглар, закройщица швейного цеха Чаданского комбината бытового обслу-живания.

— Сначала трудно было, — говорит Александра Комбу-ланова, — болталась, вдруг испорчу материал. Да и запро-сы заказчиков плохо знала, и навыка настоящего не бы-ло.

Еще в школе Саша мечта-ла стать швеей. Ведь столь-ко радости приносит людям красивая одежда.

После окончания средней школы Саша работала вос-питателем детского сада в Сут-Холе. Но мечта на-девать-двадцать платьев не покидала ее. И она перешла в швей-ную мастерскую. Там рабо-тала старшей мастер по-шива Онештай Монгуш, она



Молодая работница Кызылского молококомбината На-дежда Васильевна Малова своим трудом заслужила по-чет и уважение коллектива. Ее ежедневная выработка масла составляет за смену 120—130 процентов при хоро-шем качестве.

На снимке: Н. В. Малова.

Фото А. Зайцева.

Моральный микроклимат коллектива

СТИЛЬ ДЕЛОВОЙ, ТВОРЧЕСКИЙ

РАБОТНИК я в Бай-Хаакском ремонтно-стро-ительном участке молодой. По профессии — экономист. Ясно, что первым делом по-пытался слезать для себя анализ цифровых данных. Хотелось понять, как жил коллектив, чем занят сей-час, чтобы легче и точнее делать прикидку «на завтра». Из различных докумен-тов, из бесед с кадровыми работниками сложилась доволь-но интересная картина.

Как экономист, начну с цифр, они многое могут рас-сказать. Сравнила я некото-рые показатели работы участ-ка в начале и в конце пяти-летки и вот что получи-лось. В 1971 году коллектив участка произвел строитель-но-монтажных работ на 163 тысячи рублей. В прошлом го-ду — на 419 тысяч рублей. Рост — в три раза! Выработ-ка на одного рабочего уве-личилась на две тысячи руб-лей и достигла 7122 рубля в год. В начале пятилетки участок закончил год с 18-ю тысячами рублей убытков, в прошлом году получил 23,3 тысячи рублей прибыли, из них десять тысяч рублей — сверх плана. Пятилетний план роста объема произ-водства коллектив участка выполнил еще в середине прошлого года.

Чем же объяснить такие добрые перемены в жизни коллектива, в результатах его деятельности? Общее мнение всех, с кем я бесе-довала на участке, такое: гла-вная — высокая организация труда, хорошие деловые от-ношения между руководите-лями и подчиненными, а значит, и хорошее настро-ение, желание ударно тру-диться. До того, как райком партии направил к нам на-чальником участка комму-ниста М. Г. Полунина, сме-нились здесь шесть руково-дителей. Всякое бывало, вспоминают кадровые рабо-чие. И неразбериха с на-рядами, и отсутствие фрон-тизма, и грубость с под-чиненными. Особенно запо-минался людям некто Доль-ский. «Выноги! Уволи! Кто здесь хозяин?» — иного раз-говора это «начальник» не признавал. Были и такие, кто больше выжили ин-тересов в рабочее время, чем делами.

Вполне понятно, что встре-тили «очередного» руково-

дителя настороженно. Бай-Хаак — село небольшое, здесь каждый человек на ви-ду. Многие в коллективе знали и Полунина. Воевал Столяр хороший. Трезвый человек, рассудительный. Постепенно узнали подро-бности. До войны окончил Михаил Герасимович де-сятилетку. В 41-м ушел на фронт, был фашистом под Москвой, освободил Минск, после ранения воевал в Вен-грии, добивал последних эс-совцев у озера Балатон. Де-мобилизовавшись, работал в райкоме партии, по призыву ЦК КПСС поехал на село. Был председателем колхоза, управляющим отделением совхоза. Работал директором райпромкомбината, и дела шли неплохо, да неполадки с кем-то из районного ру-ководства — ушел в отставку. Греха в этом не увидели наши рабочие, напротив, всем понравилось, что Полу-нин не чурается физического труда, сам мастер по де-реву.

Со столлярки и начал свою деятельность в новой долж-ности Михаил Герасимович. Где-то отремонтировал рей-смусовый станок. С помо-щью А. Титкова и В. Герма-нова раздобыл и установил другие станки для работы по дереву. Столярный цех стал выпускать половую рейку, плинтус, опанелку, «вагонку», оконные рамы, дверные полотна. Появилась механизация — резко воз-росла и производительность труда рабочих. А то ведь как было — доски возили строгать в совхоз имени 50-летия СССР. Свой столяр-ный цех дал какую-то ав-тономии нашим строителям. Поставщики не звелили нужных материалов? Сами сделаем! Работа пошла ста-бильнее, ровнее.

Следующий этап (это уж теперь, оглядываясь в прош-лое, мы можем делить его на этапы) — малая механиз-ация в бригадах строите-лей и ремонтников. Осна-тились они электродрелями, станками КАЗ-3, растворо-мешалками и бетономешал-ками. Рабочие больше стали делать за смену, и заработок увеличился. В прошлом го-ду, например, средний зарп-латок рабочего составил 193 рубля. А ведь раньше дохо-дило до 60—70 рублей в ме-сяц. Люди увольнялись, те-

В автономных республиках России

«Белый уголь» — Карельской тайги

С опережением графика уложен первый бетон в ос-нование Юшкозерской ГЭС, сооружаемой на севере Кар-ельской АССР. Почетное право начать строитель-ство плотины, которая перегра-дит русло реки Кемь, было предоставлено передовым социалистическим соревно-ваниям — бригаде П. Кокова.

Стремительная Кемь, на-тающаяся волной озер систе-мы Куйто, уже вращает турбины двух гидроэлектростанций. Но потенциальные возможности таежной реки и этих озер использованы пока не полностью. По за-мыслу ленинградских спе-циалистов, плотина Юшко-зерской ГЭС позволит на-капливать в Куйто паводко-вые воды, которые пока собираются «выпускать».

Через два года, когда на-мечено сдать в эксплуата-цию Юшкозерскую ГЭС, на централизованное энерго-снабжение будут переде-ланы все населенные пункты Карельского района и се-верные лесотропы сосед-него — Мурманского.

Н. МИЛОВ, корр. ТАСС.

Поселок Калевала, Карельская АССР.

От Махачкалы до Дербента

Первые железобетонные опоры линии электропереда-чи напряжением 330 кило-вольт Махачкалы — Дербент поднялись вдоль Каспийско-го побережья. Это ЛЭП длиной более ста киломе-тров и сооружаемую в Дербенте подстанции наметено сдать в эксплуатацию в ко-нцу года, когда Чиркей-ская ГЭС начнет работать на полную мощность. По но-вой линии ее энергия поте-чет в Дербент. Сейчас ток первого агрегата гидроста-нции, поставленного под про-ект, поставленную нагрузку в де-кабре прошлого года, по трем электрическим трассам подается в Кизилюрт, Ма-хачкалу и Грозный.

В. РАТЕНКОВ, корр. ТАСС.

Этажи Октябрьского

Строительство жилого района, в котором поселят 80 тысяч человек, началось в молодом городе Башкирских нефтяников — Октябрьском. Рядом с живописным лес-ным массивом поднимутся дома в пять, девять и де-сять этажей. В них спрячут новоселье строите-лей, рабочие и служащие сооружаемой в городе заво-да «Автоприбор» — спутни-ка КамАЗа. В новом райо-не предусмотрено также строительство кинотеатров, магазинов, предприятий службы быта.

Уже сегодня Октябрьский — один из красивейших го-родов автономной республики. А ведь всего двадцать лет назад здесь было лишь огромное Шайтан-поле (Чер-тово поле), известное буй-ными ветрами. Ныне их сменил многочисленный парк и скверы, специаль-но спроектированные дуо-образные улицы.

Р. РУПШЕВ, корр. ТАСС.

Октябрьский, Башкирская АССР.

Прилавки — в отставке

Две трети сельских мага-зинов Валтасинского райо-на Татарии переведены на самообслуживание. В дере-внях и селах построено мно-го новых и реконструиро-ванных старых предприятий торговли — теперь к услу-гам населения просторные, украшенные национальным орнаментом, хорошо обоу-дованные магазины. Для их оформления создана спе-циальная бригада.

За последние годы това-рооборот в районе увели-чился в три с лишним раза. Причем особенно большим спросом покупателей поль-зуются телевизоры, легко-вые автомашины, мотоцик-лы, современная мебель, хо-лодильники.

По примеру батальон-ской торговли в области об-щественное питание во всех районах Татарии. За год в девяти пятилетки в сель-ской автономной республике по-строено 425 торговых цен-тров и магазинов, столовых, кафе, ресторанов — больш-ая заплата народного.

М. КУЛЬДИН, корр. ТАСС.

Казань.

СОТРУДНИЧАЮТ СТРОИТЕЛИ АВТОБУСОВ

Поможите это на ус-пехи, потраченные на управ-ление, и станет ясно, что во-дителя приходится расходо-вать много мускульной эне-ргии. Автоматика же и гидро-механика, примененные в новом автобусе, сами смогут выбрать оптимальный ре-жим работы двигателя, уп-равлять управлением и пере-ключением скоростей.

Многое даст унификация — как отдельных узлов и де-талей, так и конструкции автобусов в целом. При раз-личных техниках эксплуата-ции внешних виде буд-дущих моделей это, по сути, будет одна — унифициро-ванная — машина, что упрости-т и ускорит производство ав-тобусов, снизит их себесто-

имость, повысит надеж-ность.

Перспективы у льво-вских автобусостроителей весьма и весьма интересны. И примечательно, что мно-гие свои настоящие и буду-щие успехи они связывают с венгерскими коллегами — рабочими и инженерами за-вода «Икарус» и Дьердского машиностроительного завода «РАВА».

Восемь лет назад сотру-дничество с венгерскими ма-шиностроителями приняло новую форму. С предпри-ятием «РАВА» были подписа-ны технические условия на поставку запчастей мостов для автобусов «ЛАЗ». С той по-ры выпускается более 30 ты-сяч «ЛАЗов», и все они ос-нащены этими задними мо-

стами, которые, по мнению советских специалистов, за-служивают самой высокой оценки.

Взаимная выгода сотру-дничества оказалась столь очевидной, что речь зашла о более систематическом и уг-лубленном его развитии. И прежде всего в сфере кон-струирования новых пасса-жирских машин. Вот что рассказывает по этому пово-ду кандидат технических наук Карп Атоня, бывший начальником головного специ-ализированного конструктор-ского бюро.

Мы разработали с вен-герскими коллегами план совместных действий по унификации автобусов. В частности создания уни-фицированного семейства

Львов.

В. ПОПОВ, корр. АПН.

ГЛАВНАЯ ЗАБОТА ЗЕМЛЕДЕЛЬЦА

С республиканского совещания-семинара по заготовке кормов и уборке урожая

Жесткий спрос

Вот совсем не слушай от семинара, проведенного в конце прошлой недели на Тувинской государственной сельскохозяйственной опытной станции, докладом не зоолога или агронома, а заведующего республиканской зооветеринарной станцией В. П. Бродского. Вспомни, что в последние годы заботы земледельцев, главным образом в нашей животноводческой республике, сосредоточены на заготовке и уборке урожая. А решающая роль принадлежит инженерно-технической службе, механизаторам на семинаре выступили специалисты, и докладчик, который сумел свое выступление сконцентрировать на критике тех или иных районов, что и не отстает от подготовки техники к кормозаготовке к следующему сезону и уборке урожая.

В последние годы в колхозах и совхозах Тувы все шире применяются новые, промышленные методы заготовки кормов. Их должны осуществлять специальные звенья или бригады, за которыми закрепляется вся уборочная площадь и комплекс необходимых машин. Это были посвящены докладу главного агронома Министерства сельского хозяйства Т. И. Ларионова, выступление бригадира 6-й бригады опытно-показательного хозяйства сельскохозяйственной станции В. Д. Евсеева.

Наилучшей технологией уборки и заготовки кормов, что подтверждается опытом передовиков, является поточный метод, по которому вслед за зерном, ведущим сенокос, идет комплекс машин, производящих все последующие работы — срезание, подбор и прессовку, укладку в стога или возы тюков. Важно, чтобы разрыв между скашиванием трав на сено, например, и его стогованием не превышал одного-двух дней. Малейшее промедление грозит значительными потерями урожая, и прежде всего за счет наиболее ценной его части — листьев, бутончиков, цветков.

Именно по этой причине представляет особый интерес метод ускоренной заготовки сена при помощи плущения трав, досушки путем активного вентилирования. В последние годы в колхозах и совхозах Тувы все шире применяются новые, промышленные методы заготовки кормов. Их должны осуществлять специальные звенья или бригады, за которыми закрепляется вся уборочная площадь и комплекс необходимых машин. Это были посвящены докладу главного агронома Министерства сельского хозяйства Т. И. Ларионова, выступление бригадира 6-й бригады опытно-показательного хозяйства сельскохозяйственной станции В. Д. Евсеева.

Иные специалисты, включая агрономов, нередко считают эти операции в условиях сухого климата Тувы бесполезными. Но это не так. То же активное вентилирование позволяет скошенную траву, провяленную до 40-процентной влажности, досушивать непосредственно на месте складирования. А это почти полностью избавляет от потерь листьев и других ценных частей урожая, которые, занимая относительно небольшую весовую долю в

Количество и качество

Качеству заготавливаемых кормов немало внимания уделено было и в докладе, и в выступлениях участников семинара. Этому был посвящен и доклад С. В. Беллеловой, начальника отдела анализа кормов и растениеводства республиканской агрохимлаборатории. Ее выступление вызвало пристальный интерес. В самом деле, много ли выигрывают совхозы и колхозы, затеявая сеноуборку, в расчете получить больше кормов с гектара? Отдел, возглавляемый С. В. Беллеловой, за прошедшие шесть лет провел анализ почти 6,5 тысячи образцов различных кормов. Он показал, что затевание уборки, действительно увеличивая сбор общей массы за счет малоперевариваемой клетчатки, резко снижает общую питательность кормов, их качество. Например, в люцерновом сене, что заготавливают в совхозах имени С. К. Тока и «25 лет РККА», содержится всего 25-30 миллиграммов протеина на килограмм корма, что намного ниже нормы.

В то время как степные злаковые травы начинают цвести в середине июня, а бобовые — немногим позже, колхозы и совхозы республики приступают к массовому сенокосу только в середине июля, а то и в конце июля. В это время злаковые в большинстве своем уже одревесневают, бобовые образуют семена и тоже в значительной мере грубеют за счет увеличения запасов малоперевариваемой клетчатки. Потери получаются немалыми. Специалисты подсчитали, что только из-за затягивания сроков уборки хозяйства Тувы теряют с 10 тысяч гектаров полевой люцерны более 10 тысяч центнеров протеина. Если учесть, что протеин — важнейший компонент в корме, то это составляет около четверти тысяч тонн, а возможность ее возмещения за счет использования карбамидов не превышает 1,220 тонн, то становится очевидным: только уборка трав в период цветения и бутонизации способна обеспечить высокое качество корма. Собирать же с более поздних сроков травы, которые содержат в себе много клетчатки, и без того с избытком содержится в соломе и камыше, — это заведомо снижает продуктивность кормового поля.

Исключительно поучителен и анализ кормов на содержание каротина, кстати, в свете тех выводов, которые дает ускоренная заготовка сена с помощью активного вентилирования. В совхозе «Саянский», например, килограмм обычного сена, который имеет всего семь миллиграммов каротина. То же женьшеньевое сено, высушенное активным вентилированием, содержит 61 миллиграмм каротина, или почти в 9 раз больше. Высушенное же сено с помощью активного вентилирования люцерновое сено содержит каротина в 10 раз больше — 62-66 миллиграммов на килограмм корма.

Однако следует иметь в виду, что в кормах, содержащих каротин, содержится много клетчатки, которая и без того с избытком содержится в соломе и камыше, — это заведомо снижает продуктивность кормового поля.

Исключительно поучителен и анализ кормов на содержание каротина, кстати, в свете тех выводов, которые дает ускоренная заготовка сена с помощью активного вентилирования. В совхозе «Саянский», например, килограмм обычного сена, который имеет всего семь миллиграммов каротина. То же женьшеньевое сено, высушенное активным вентилированием, содержит 61 миллиграмм каротина, или почти в 9 раз больше. Высушенное же сено с помощью активного вентилирования люцерновое сено содержит каротина в 10 раз больше — 62-66 миллиграммов на килограмм корма.

Однако следует иметь в виду, что в кормах, содержащих каротин, содержится много клетчатки, которая и без того с избытком содержится в соломе и камыше, — это заведомо снижает продуктивность кормового поля.

виду, что на содержание каротина, в котором определяется питательность корма, заметно сказывается соблюдение режима сушки зеленой массы. Например, пересушенная трава, содержащая в себе 25 лет РККА, содержала всего 22-43 миллиграмма каротина на килограмм (влажность 3,5 процента), тогда как в других хозяйствах, где температурный режим соблюдался, содержание его было в четыре-пять раз выше. Низкое содержание каротина определяется не только сроками и технологией заготовки кормов, но и сроками хранения. Например, после трех месяцев хранения травы каротин теряется до 40 процентов, каротина, после девяти месяцев — около 70 процентов.

Сократить эти потери можно за счет обработки муки дилуцием в количестве 0,02-0,025 процента от массы травяной муки.

Использовать все резервы

Вопросы использования всех резервов пополнения кормовых ресурсов заготовки сена не только машина, но и вручную — по берегам каналов, рек, на островах, использование на веточных кормах зарослей караганника и других кустарников и древесных пород не ушли от внимания почти всех выступавших на семинаре.

— Перед колхозами и совхозами республики, — сказал в заключение семинара заведующий сельскохозяйственным отделом КПСС М. Е. Абрамов, — стоит задача взять все корма, что возможно собрать, обеспечить их высокое качество. Особое внимание следует обратить на заготовку веточного корма, который может стать серьезной добавкой к нашим кормовым ресурсам. Практически на веточный корм можно использовать и еловый лапник, и тополь, особенно в будущем ложе во дворах, угодья в Толькинском и Пий-Хемском районах.

М. Е. Абрамов обратил внимание участников семинара на высокую ценность правильно заготовленного и подготовленного веточного корма. Как показали анализы, проведенные в республиканской агрохимлаборатории, в килограмме дробленки из веточного караганника, который заготавливается в совхозе «25 лет РККА», содержится 135 миллиграммов каротина, в килограмме елового лапника, который используется на корм в совхозе «Кок-Тей», — 210 миллиграммов. Это намного, нередко в 5-10 раз, превышает содержание его в сене, сенаже, силосе и даже в витаминной муке.

Необходимо использовать имеющиеся возможности заготовки веточного корма, организовать его дробление на ДКУ-2, ДКМ и других агрегатах, что позволит резко увеличить его поедаемость и эффективность. Значительное место в своем выступлении М. Е. Абрамов отдал вопросам подготовки к уборке урожая и проходам сейчас в республике двухмесячника по подъему паров и вывозе на поля органических удобрений.

Огромные средства, затрачиваемые на геологическую разведку обычными методами. «Сейчас космонавтика вступает в новую фазу, считает академик Георгий Петров. — После первых, можно сказать, рекогносцировочных экспериментов, когда еще во многом преобладала сама техника, началась эпоха систематического использования этой техники в научных целях, в интересах народного хозяйства, поскольку в космических исследованиях решаются задачи глобального масштаба, возрастает роль международного сотрудничества».

Одна из характерных особенностей XVIII сессии КОСПАР — акцент на комплексность, системность космических исследований. Уже накоплен богатый опыт координации работ, причем не только между двумя какими-то странами, но и многостороннего сотрудничества.

Космос называют новым великим океаном, который открыл Юрий Гагарин. Это и впрямь океан возможностей. Задача в том, чтобы реализовать их еще полнее. Л. ВОБРОВ, спец. корп. АПН.

В республике ПРИБЫТИЕ ДЕЛЕГАЦИЙ

БУДАПЕШТ, 23 июня. (ТАСС). На XXIX сессии СЭВ в Будапешт прибыли делегации: Народной Республики Болгарии во главе с Председателем Совета Министров НРБ С. Тодоровым, Германской Демократической Республики во главе с Председателем Совета Министров ГДР Х. Зин-

дерманом, Республики Куба во главе с заместителем Премьер-Министра Революционного правительства Республики Куба Карлосом Рафаэлем Родригесом, Монгольской Народной Республики во главе с Председателем Совета Министров МНР Ж. Батмунхом, Польской Народной Республики

во главе с Председателем Совета Министров ПНР П. Ярошевичем, Социалистической Республики Румынии во главе с Премьер-Министром правительства СРР М. Манеску, Чехословацкой Социалистической Республики во главе с Председателем правительства ЧССР Л. Штроуталом.

В ИНТЕРЕСАХ НАРОДОВ ДВУХ СТРАН

БРИССЕЛЬ, 23 июня. Корр. ТАСС А. Званцов и В. Шмидт передают: Общественные, политические и деловые круги страны уделяют большое внимание официальному визиту в Советский Союз короля бельгийцев Бодуэна и королевы Фабиолы. Этому событию посвящено специальное приложение газеты «Эко де ла бурс». В нем выступают со статьями известные бельгийские государственные и общественные деятели, представители деловых кругов. В их числе министр иностранных дел Р. Ван Эланс и министр внешней торговли М. Туссен.

Р. Ван Эланс подчеркивает, что визит короля Бодуэна в СССР послужит дальнейшему развитию политических, экономических, научных и культурных свя-

зей между Бельгией и Советским Союзом. М. Туссен отмечает в своей статье, что в последние годы торговый обмен между Бельгией и СССР непрерывно увеличивается: с 3,2 миллиарда бельгийских франков в 1971 году он возрос до 14,3 миллиарда франков в 1974 году.

Дальнейшее расширение экономического и научнотехнического сотрудничества на долгосрочной основе, по мнению М. Туссена, послужит укреплению всесторонних связей между Бельгией и Советским Союзом в интересах обоих народов.

Местная печать отмечает расширение ассортимента советских готовых изделий на местном рынке. Это металлорежущие станки и

горно-шахтные оборудование, различная сельскохозяйственная техника, автомобили и суда, подшипники и фотоаппаратура.

Этот год является для нас особенным, сказал в беседе с корреспондентом ТАСС генеральный секретарь ассоциации «Бельгия-СССР за дружбу и сотрудничество» М. Сенже. Мы отмечаем важную дату — 40-летие установления дипломатических и торговых отношений между нашими странами. Нет сомнения в том, подчеркнул он, что наше сотрудничество, которое крепнет с каждым годом, содействует установлению климата разрядки напряженности в отношениях между государствами с различным общественно-политическим строем.

В преддверии независимости

ЛОРЕНСУ — МАРКИШ, 23 июня. (ТАСС). В Мозамбике пришла долгожданная свобода, оплаченная жизнью тысяч лучших сыновей и дочерей этой южноафриканской страны. В соответствии с соглашением, достигнутым между Португалией и Фронтом освобождения Мозамбика (ФРЕЛИМО), это португальское колониальное владение 25 июня станет самым молодым независимым государством в мире. С большим удовлетворением мозамбикская общественность встретила сообщение о прибытии советской государственной делегации. Эта делегация во главе с заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР К. Ф. Ильиным встретилась с премьер-министром переходного правительства Мозамбика Ж. Чисано.

Трагедия народа Чили

МЕХИКО, 23 июня. (ТАСС). О страшной судьбе чилийских женщин и всего народа этой страны рассказала на страницах мексиканской газеты «Диа» французская юристка Мирей Жатан-Гаман, которая недавно посетила Сантьяго. Отмечаясь во всем мире Международного года женщины, подчеркивала она, для женщин Чили — год репрессий, пыток, издевательств и нищеты. Тысячи патриотов брошены в тюрьму за колючую проволоку, где подвергаются бесчеловечному обращению. Нелегка доля и тех, кто находится на свободе. Страдания и лишения испытывают жены, матери и дети политзаключенных. По декрету Пиночета, они фактически лишены средств к существованию. Их не принимают на работу, семьям патриотов не разрешают оказывать материальную помощь. Вся политика военной хунты, направленная на то, чтобы сломить морально и физически политзаключенных и их родственников.



Болгария. Величественный памятник создателям славы нашей страны — Кириллу и Методию — воздвигнут в София перед Народной библиотекой, посещая их имена.

Фото ВТА-ТАСС.

Со всех континентов Прага

За 30 лет, прошедших со времени освобождения Чехословакии Советской Армией, на территории Словакии построено 350 крупных промышленных предприятий. Это коренным образом изменило облик в прошлом сельскохозяйственного края, образ жизни словацкого населения. Ныне на долю Словакии Социалистической Республики приходится почти 25 проц. объема промышленной продукции, выпускаемой всей страной.

Рим

С сегодняшнего дня в итальянской столице вступают в силу ограничения на пользование питьевой водой. Недостаток воды власти объясняют очень малым количеством осадков прошлой осенью и зимой.

Гавана

Соглашение о научном сотрудничестве на 1975-1980 годы подписано здесь между Кубинским институтом защиты детей и Академией педагогических наук СССР. Советские ученые окажут Кубе содействие в разработке вопросов педагогической психологии в воспитании детей дошкольного возраста.

Лондон

Автомобильная промышленность Англии переживает тяжелые времена. Согласно опубликованным официальным данным, в мае текущего года с конвейеров автозаводов страны сошло 72 тысячи автомобилей — более чем в два раза меньше, чем в мае прошлого года.

Могодишо

Семинар по изучению научного социализма открылся в сомалийской столице. В течение трех месяцев более 100 активистов центров национальной ориентации прослушают курс лекций по основам политических знаний.

Токио

Руководство Генерального совета профсоюзов Японии разработало проект программы деятельности на 1978 год, который будет вынесен на утверждение наместника на конец июля ежегодного съезда генсовета. Основное внимание в новой программе уделяется путем дальнейшего сплочения рабочего движения в Японии. В частности, намечено в будущем году развивать борьбу в масштабах целых отраслей промышленности. (ТАСС)

Космические ключи к земным проблемам

Предоставить специалистам всего мира возможность широко использовать знания, космические зонды научных исследований — такую цель поставил комитет по исследованию космического пространства (КОСПАР) с первых дней своего существования. Именно в ту пору, когда был учрежден (1958 год), на о новых возможностях, которые открывает перед человечеством космонавтика, указывалось бы фразой: «Благодаря космонавтике мы сможем решить многие проблемы, которые раньше были недоступны для человеческого разума». И долго еще эти утверждения могли бы казаться фантастикой, если бы не космические программы, которые в настоящее время реализуются в космосе.

В работе участвовали и интернациональные учреждения: Комитет по науке и технологиям в развивающихся странах, Международный союз геологических наук, научный комитет по проблемам окружающей среды, Всемирная организация здравоохранения и другие. XVIII сессия КОСПАР началась через 40 дней после советско-индийского запуска (спутник «Ариабата») и закончилась за 40 дней до советско-американского эксперимента — совместного полета «Союза» и «Аполлона-17». Оба эти события международного значения — пример того, как космические программы влияют на экономику.

На первый взгляд трудно уловить взаимосвязь между народнохозяйственной практикой и теоретическими дискуссиями на сессии в Варне. КОСПАР имеет семь рабочих групп. Вот лишь некоторые из направлений, в которых, в частности, запланированы работы по планке металлов. Эти эксперименты имеют прямое отношение к изучению возможности создания в будущем на орбитальной станции чистой промышленной, производственного назначения — таково мнение Виталия Севастьянова, который сейчас работает в космосе на орбитальной станции «Салют-4». И неспроста доклад космонавтов Алексея Губарева и Георгия Гречко об исследованиях на той же станции, проведенных в начале года, вызвал на сессии всеобщий интерес. Советская наука рассматривает создание орбитальных станций со сменными экипажами как магистральный путь человека в космос.

КОСПАР взаимодействует со специальным комитетом по международной биологической программе. Ее задача — оценить биологические ресурсы Земли, Мирового океана, с тем чтобы выявить наиболее разумную стратегию в их освоении и использовании.

И здесь послеполем служат спутники. Они поставляют оперативную информацию о течениях, вдоль которых располагаются зоны промыслов, об изменениях в состоянии окружающей среды, о миграции рыб. Все это нужно для того, чтобы добыча морских продуктов стала еще эффективней и велась наиболее разумно, по-хозяйски, рационально всеми странами.

Сельскому и лесному хозяйству важно знать распределение растительности по обширным регионам — помогают опытные спутники. Анализ фотографий, полученных советской станцией «Зонд-5», позволил составить геологическую карту африканского континента. Она оказалась точнее и полнее той, что была создана более чем за десятилетие в результате работ сотен экспедиций.

ШКОЛЬНЫЕ УЧЕБНИКИ — ДОСРОЧНО

Совсем недавно прозвенел последний звонок, а в школах уже поступили учебники на новый, 1975-1976 учебный год. Об этом позаботились полиграфисты, издатели, работники книжной торговли Российской Федерации. Они успешно выполнили один из пунктов социального обязательства, завершив выпуск всех запланированных учебников 535 названий для русской и национальных школ досрочно — к 13 июня, в преддверии выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы депутатов трудящихся. В Ставропольском крае, Калмыцкой, Коми, Марийской, Удмуртской АССР учебники были вы-

пущены до 5 июня. К новому учебному году школьники получили крашено оформленные учебники 135 наименований. Среди них — буквари на алтайском, мордовском, ингушском, хакасском, ханты-мансийском языках, учебники математики в переводе на родные языки национальных республик Федерации, цветные учебники природоведения для второго класса и другие. Для старшеклассников издательство «Просвещение» изготовило новые пособия по математике и учебник по физике для 9 класса. К 1975-1976 учебному году издательство выпустило 78 стабильных учебников.

Большую работу провели коллективы Саратовского полиграфического комбината, Калининского полиграфического комбината, Ленинградской, Ивановской, Смоленской областных типографий, типографии № 2 Роставполиграфпрома. Они успешно справились с планом и дополнительными заданиями по изготовлению учебников. Достойный вклад в обеспечение школы учебниками внесли 1-я Образцовая типография имени Жданова, производственно-техническое объединение «Печатный двор», типография Издательства ЦК КП Белоруссии.

(Корр. ТАСС.)



СПОРТ • СПОРТ • СПОРТ

На дорожке — школьники

Завершилось первенство республики по легкой атлетике среди школьников. Более ста человек из пяти команд городов и районов Тувы боролись за главный трофей первенства — переходящий кубок Министерства просвещения республики. Соревнования проходили по двум возрастным группам — средней и старшей. Наибольшего успеха добились прошлогодние обладатели кубка — легкоатлеты сборной Кызыла. Они 19 раз поднимались на верхнюю ступеньку пьедестала почести, в семи видах программы были вторыми и в девяти — третьими призерами. Каждый участник, согласно положению о соревнованиях, имел право выступать только в трех видах программы. Очень удачно выступили кызылчане Ира Гушпина и Сергей Филимонов, выигравшие все «свои» виды. Ира была сильнейшей на стометровке, показала результат второго спортивного разряда (13,0 сек.), прыжках в длину (4 м 76 см) и прыжках в высоту (140 см). В этих же видах сильнейшим был и Сергей Филимонов (100 м — 12,0; длина — 5 м 69 см, высота — 165 см). Успешно выступила Люба Чебодаева, выступавшая по средней возрастной группе. Она выиграла бег на 100 (13,3) и 200 метров (29,5) и дала всех толкнула ядро. Ее товарищи по команде Сергей Ерилов стал первым в толкании ядра (10 м 37 см) и метании диска (27 метров). Среди старшеклассников соревнования по метанию диска выиграл Геня

Самба из Шагонара (29 38 см), а по толканию ядра — кызылчанка Виктория Мадло (11 м 32 см).

На целых 15 сантиметров опередила второго и третьего призеров в соревнованиях по прыжкам в высоту среди девочек Тана Вино (Кызыл). Она показала той же результат, как старшешклассники — 140 см. В финальном забеге на 2 метров среди девушек новоявленная разгорелась между двумя сестрами Тней и Томой Пашоковыми Кызыла. Лучшей на финише была Тана — 29,8 сек. Юношей на этой дистанции победил Владимир Пермиков из Турана — 25,6 сек. Забег на 400 и 800 метров выиграла тандинка. Среди мальчиков 400 метров выиграл Владимир Кроколев — 56,1 сек. Среди юношей Юрий Аметьев — 57,8 сек. Он же оказался сильнейшим и в 800-метровой дистанции. 2,12,3 сек. У девушек в беге на 800 метров победила Тана Пашокурова из А. Довурака.

В эстафетном беге 4x100 метров среди мальчиков выиграла команда Кызыла. И лишь юном из Пийре-Хемского района удалось опередить хозяев.

Переходящий кубок общереспубликанской победы остался в Кызыле. Памятный вымпел за второе место получила команда Пий-Хемского района, третье призовое место заняли учащиеся Улуг-Хемского района.

В. ХОПРОВ.

Одесса. Санаторий «Россия» — крупнейшая профсоюзная здравница, расположенная в живописном парке на прибрежной полосе. В удобных спальных корпусах могут разместиться одновременно свыше тысячи отдыхающих.

За последние годы санаторий расширил лечебно-диагностическую базу, получил современную медицинскую аппаратуру. Оборудованы бальнео-физиотерапевтические отделения и водолечебница. Обслуживают отдыхающих квалифицированные специалисты.

На снимке: спальный корпус санатория «Россия». Фото И. Павленко. (Фотохроника ТАСС.)

Я СЕНЬ-ВЕЛИКАН

Абсолютным «чемпионом» Таджикистана среди деревьев-долгожителей признан испанский ясен, растущий в горном заказнике Сары-Хасор. Его периметр превышает тринадцать метров. Как считают ученые, дереву более тысячи лет.

На протяжении десятилетий ясени служили «базой» строительных материалов для жителей окрестных кишлаков. И сейчас в некоторых домах можно увидеть резные двери, рамы и ставни, предметы домашнего обихода, сделанные руками умельцев из его испанских ветвей. Сейчас дерево объявлено заповедником.

Великаны-деревья — не редкость в горных районах. Сейчас в республике зарегистрировано свыше сорока таких памятников природы. Л. ЧИГИН, корр. ТАСС.

Душанбе.

„АННЕ“ УЧИТ СПАСАТЬ

В очередной рейс теплоход «Лайне» взял необычную пассажирку. Зовут ее «Анна», и каждому из пассажиров придется ее неоднократно спасать.

Дело в том, что «Анна» — манекен, а судно, на котором она путешествует по Финскому заливу, принадлежит республиканскому обществу спасания на водах. По заботливости и подвизности частей манекен схож с телом человека, и если обучаемый делает ему искусственное дыхание или массаж сердца неправильно, «Анна» тотчас сигнализирует об этом.

В том, что за четыре года существования общества его члены и активисты спасли и вернули к жизни 663 человека, немалая заслуга и манекена «Анна»: ведь обучать практически приемам реанимации на человеке нельзя — это опасно для его жизни. (Корр. ТАСС.)

15.10 — А. Корнейчук. «Платон Кречет». Фильм-спектакль Московского драматического театра. 17.30 — «Время». Информационная программа. 18.00 — Цветное телевидение. «Молодежь планеты».

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ 18.30 — Теленовости на тувинском языке. 18.45 — Мультифильм. 19.00 — Теленовости. 19.10 — Объявления, реклама. 19.15 — Телефильм. 19.35 — Концерт симфонического оркестра Тувинского Комитета по телевидению и радиовещанию.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 20.05 — Цветное телевидение. Написанная телезрителем отвечает политический обозреватель Л. А. Вознесенский. 20.35 — А. Корнейчук. «Платон Кречет». Фильм-спектакль Московского драматического театра. 23.00 — «Время». Информационная программа. 23.30—01.15 — Цветное телевидение. Чемпионат СССР по футболу. «Торпедо» (Москва) — «Динамо» (Киев). Трансляция с Центрального стадиона имени В. И. Ленина. В перерыве — тираж «Спортлото».

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ 12.55 — Киножурнал. ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 13.05 — Фильм о детях. «Огниво». Художественный фильм. 14.25 — Цветное телевидение. Танцует ансамбль «Сувенир». 14.40 — Цветное телевидение. Написанная телезрителем отвечает политический обозреватель Л. А. Вознесенский.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 15.10 — А. Корнейчук. «Платон Кречет». Фильм-спектакль Московского драматического театра. 17.30 — «Время». Информационная программа. 18.00 — Цветное телевидение. «Молодежь планеты».

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ 18.30 — Теленовости на тувинском языке. 18.45 — Мультифильм. 19.00 — Теленовости. 19.10 — Объявления, реклама. 19.15 — Телефильм. 19.35 — Концерт симфонического оркестра Тувинского Комитета по телевидению и радиовещанию.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 20.05 — Цветное телевидение. Написанная телезрителем отвечает политический обозреватель Л. А. Вознесенский. 20.35 — А. Корнейчук. «Платон Кречет». Фильм-спектакль Московского драматического театра. 23.00 — «Время». Информационная программа. 23.30—01.15 — Цветное телевидение. Чемпионат СССР по футболу. «Торпедо» (Москва) — «Динамо» (Киев). Трансляция с Центрального стадиона имени В. И. Ленина. В перерыве — тираж «Спортлото».

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ 12.55 — Киножурнал. ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 13.05 — Фильм о детях. «Огниво». Художественный фильм. 14.25 — Цветное телевидение. Танцует ансамбль «Сувенир». 14.40 — Цветное телевидение. Написанная телезрителем отвечает политический обозреватель Л. А. Вознесенский.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 15.10 — А. Корнейчук. «Платон Кречет». Фильм-спектакль Московского драматического театра. 17.30 — «Время». Информационная программа. 18.00 — Цветное телевидение. «Молодежь планеты».

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ 18.30 — Теленовости на тувинском языке. 18.45 — Мультифильм. 19.00 — Теленовости. 19.10 — Объявления, реклама. 19.15 — Телефильм. 19.35 — Концерт симфонического оркестра Тувинского Комитета по телевидению и радиовещанию.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 20.05 — Цветное телевидение. Написанная телезрителем отвечает политический обозреватель Л. А. Вознесенский. 20.35 — А. Корнейчук. «Платон Кречет». Фильм-спектакль Московского драматического театра. 23.00 — «Время». Информационная программа. 23.30—01.15 — Цветное телевидение. Чемпионат СССР по футболу. «Торпедо» (Москва) — «Динамо» (Киев). Трансляция с Центрального стадиона имени В. И. Ленина. В перерыве — тираж «Спортлото».

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ 12.55 — Киножурнал. ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 13.05 — Фильм о детях. «Огниво». Художественный фильм. 14.25 — Цветное телевидение. Танцует ансамбль «Сувенир». 14.40 — Цветное телевидение. Написанная телезрителем отвечает политический обозреватель Л. А. Вознесенский.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 15.10 — А. Корнейчук. «Платон Кречет». Фильм-спектакль Московского драматического театра. 17.30 — «Время». Информационная программа. 18.00 — Цветное телевидение. «Молодежь планеты».

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ 18.30 — Теленовости на тувинском языке. 18.45 — Мультифильм. 19.00 — Теленовости. 19.10 — Объявления, реклама. 19.15 — Телефильм. 19.35 — Концерт симфонического оркестра Тувинского Комитета по телевидению и радиовещанию.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 20.05 — Цветное телевидение. Написанная телезрителем отвечает политический обозреватель Л. А. Вознесенский. 20.35 — А. Корнейчук. «Платон Кречет». Фильм-спектакль Московского драматического театра. 23.00 — «Время». Информационная программа. 23.30—01.15 — Цветное телевидение. Чемпионат СССР по футболу. «Торпедо» (Москва) — «Динамо» (Киев). Трансляция с Центрального стадиона имени В. И. Ленина. В перерыве — тираж «Спортлото».

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ 12.55 — Киножурнал. ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 13.05 — Фильм о детях. «Огниво». Художественный фильм. 14.25 — Цветное телевидение. Танцует ансамбль «Сувенир». 14.40 — Цветное телевидение. Написанная телезрителем отвечает политический обозреватель Л. А. Вознесенский.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 15.10 — А. Корнейчук. «Платон Кречет». Фильм-спектакль Московского драматического театра. 17.30 — «Время». Информационная программа. 18.00 — Цветное телевидение. «Молодежь планеты».

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ 18.30 — Теленовости на тувинском языке. 18.45 — Мультифильм. 19.00 — Теленовости. 19.10 — Объявления, реклама. 19.15 — Телефильм. 19.35 — Концерт симфонического оркестра Тувинского Комитета по телевидению и радиовещанию.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 20.05 — Цветное телевидение. Написанная телезрителем отвечает политический обозреватель Л. А. Вознесенский. 20.35 — А. Корнейчук. «Платон Кречет». Фильм-спектакль Московского драматического театра. 23.00 — «Время». Информационная программа. 23.30—01.15 — Цветное телевидение. Чемпионат СССР по футболу. «Торпедо» (Москва) — «Динамо» (Киев). Трансляция с Центрального стадиона имени В. И. Ленина. В перерыве — тираж «Спортлото».

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ 12.55 — Киножурнал. ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 13.05 — Фильм о детях. «Огниво». Художественный фильм. 14.25 — Цветное телевидение. Танцует ансамбль «Сувенир». 14.40 — Цветное телевидение. Написанная телезрителем отвечает политический обозреватель Л. А. Вознесенский.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 15.10 — А. Корнейчук. «Платон Кречет». Фильм-спектакль Московского драматического театра. 17.30 — «Время». Информационная программа. 18.00 — Цветное телевидение. «Молодежь планеты».

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ 18.30 — Теленовости на тувинском языке. 18.45 — Мультифильм. 19.00 — Теленовости. 19.10 — Объявления, реклама. 19.15 — Телефильм. 19.35 — Концерт симфонического оркестра Тувинского Комитета по телевидению и радиовещанию.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 20.05 — Цветное телевидение. Написанная телезрителем отвечает политический обозреватель Л. А. Вознесенский. 20.35 — А. Корнейчук. «Платон Кречет». Фильм-спектакль Московского драматического театра. 23.00 — «Время». Информационная программа. 23.30—01.15 — Цветное телевидение. Чемпионат СССР по футболу. «Торпедо» (Москва) — «Динамо» (Киев). Трансляция с Центрального стадиона имени В. И. Ленина. В перерыве — тираж «Спортлото».

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ 12.55 — Киножурнал. ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 13.05 — Фильм о детях. «Огниво». Художественный фильм. 14.25 — Цветное телевидение. Танцует ансамбль «Сувенир». 14.40 — Цветное телевидение. Написанная телезрителем отвечает политический обозреватель Л. А. Вознесенский.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 15.10 — А. Корнейчук. «Платон Кречет». Фильм-спектакль Московского драматического театра. 17.30 — «Время». Информационная программа. 18.00 — Цветное телевидение. «Молодежь планеты».

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ 18.30 — Теленовости на тувинском языке. 18.45 — Мультифильм. 19.00 — Теленовости. 19.10 — Объявления, реклама. 19.15 — Телефильм. 19.35 — Концерт симфонического оркестра Тувинского Комитета по телевидению и радиовещанию.

Экран ГАИ

КЛУБ «Светофор»

С ЕГОДНЯ в первый рейс отправляется клуб автомобилистов «Светофор», которому редакция «Тувинской правды» дает прописку на своих страницах. Кто может стать членом клуба? Всякий, кто читает нашу газету, кого манит даль дорог и ощущение скорости, у кого сладко сжимается сердце при словах «карбюратор», «сцепление», «редуктор», «пост ГАИ». Тот, кому не лень «загорать» весь отпуск под своим «Запорожцем» или «Москвичом», и тот, кто еще только собирается купить четырехколесного или двухколесного «железного коня».

«Светофор» будет давать советы квалифицированных специалистов, разъяснять правила дорожного движения, публиковать маршруты для автопутешествий по нашей республике.

Мы приглашаем опытных водителей — профессионалов, любителей поделиться своим опытом, наблюдениями, советами. Задавайте вопросы, шлите интересные фотографии. Наш адрес: 667000 г. Кызыл, ул. Ленина, 17, редакция газеты «Тувинская правда».

ОТ ПРАВЛЯЯСЬ В ДАЛЬНИЙ ПУТЬ...

Наконец-то долгожданное лето зашло о себе в полный голос. Жара, и так хочется уехать из душного города, окунуться в прозрачную речную струю, забросить удочку. Все это доступно тому, у кого есть автомобиль или мотоцикл — для него какие-то сто километров не помеха, чтобы добраться до заветного местечка. И многие автолюбители вполне уже опробовали своих «железных коней». Даже на улицах города заметно пополнение потока машин.

И все же довольно часто можно видеть такую картину: стоит новенький, с иголочки, автомобиль или мотоцикл у края дороги, а над ним «колдует» хозяин. Всего-то три или четыре тысячи километров на счетчике, а машина уже как-то прикипала. В чем же причина? Неправильная эксплуатация.

Часто машины управляются не соответствующими маркам горючего, а это приводит к перегрузу двигателя и быстрому его износу. Немаловажную роль играет выбор скорости, в частности, это касается владельцев «Запорожцев». Многие, и совершенно неверно, считают, что чем больше скорость и меньше число оборотов, тем лучше работает двигатель, удлиняется срок его работы. На самом деле «затягивание» периода нормального сгорания смеси приводит к вибрации и резким толчкам при движении.

Когда отправляешься в дальний путь, обязательно осмотри резину автомобиля. Нельзя использовать шины с повышенным износом, протектора. На мокром асфальте водители, пользующиеся изношенными покрышками, вынуждены под-

ЗНАНИЕ ПРАВИЛ — ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Новый автомобиль, превращая в груз металла. Водитель от полученных травм скончался на месте, пассажир в тяжелом состоянии доставлен в больницу. Таков результат дорожно-транспортного происшествия (смотрите снимок). А причина?

Водитель «Москвича» Ф. Ф. Кокорев плохо знал правила дорожного движения, игнорировал их требования. И как результат на перекрестке Магистральной улицы с Бай-Хаакской аллеи он грубо нарушил порядок проезда, в результате чего произошло столкновение «Москвича» с автокраном.

Но право же, не будь Гудин в состоянии опьянения, он бы вовремя увидел предупредительный сигнал о повороте автомобиля и принял бы меры к снижению скорости или к остановке.

Очень тревожит детский травматизм на улицах города. За пять месяцев года из 16 наездов, совершенных автомобилями, в десяти пострадали дети. Кто же в этом виноват? Прежде всего, родители, которые не обращают внимания детей на соблюдение ими самых элементарных правил перехода улиц. А зачастую и сами подкупают пример, перебегая дорогу под самым носом у движущихся машин или в неположенных местах.

Сейчас пора летних каникул, много ребятишек остается в Кызыле, целыми днями они будут предоставлены самим себе. Эта детская воляница может плохо кончиться для многих, если мы не позаботимся о том, чтобы все наши дети знали и выполняли правила дорожного движения. Только это гарантирует их безопасность и здоровье.

В. БРЮХАНОВ, начальник отделения ГАИ ОВД исполкома Кызылского горсовета, капитан милиции.

В который уже раз приходится писать о самом грубом, даже преступном нарушении правил дорожного движения.

С начала лета участились случаи угона машин и мотоциклов. Видимо, не очень приятно, если кто-то возьмет ваш автомобиль, угонит его, разобьет, или хуже того — совершит на нем преступление. Поэтому в обязанности всех водителей введено установление средств против угона.

Немало водителей личного транспорта нарушают правила дорожного движения просто по их незнанию: все-таки любители используют «свои» колеса от силы четыре месяца в году и у них нет таких навыков, как у профессионалов. Поэтому лучше всего для угнания себя каких-то разделов правил обращаться в общество автомобилистов, где совершенно бесплатно дадут любые консультации. А те, которые любители до сих пор не усвоили себе ту пользу, которую сулит им это общество.

Вот, собственно, основное, что следует сделать при исправном автомобиле, если вы собрались в дорогу. Счастливого пути!

О. КОТЕЛЬНИКОВ, старший инспектор дорожного надзора, младший лейтенант милиции.

Дорожные знаки — это азбука водителя, которую он должен знать в совершенстве: неверное истолкование их может привести к аварии. Изображения знаков дорожной сигнализации достаточно выразительны, они различаются и по форме, и по окраске. Кроме того, все знаки делятся на четыре основные группы: это предупреждающие, запрещающие, предписывающие и указательные. К тому же, выделяется еще группа дополнительных средств информации, которые применяются совместно с основными знаками для более полной информации водителя.

Несмотря на это, некоторые автомобилисты неправильно истолковывают, казалось бы, самые понятные знаки. Разберем наиболее характерные в этом отношении ошибки.

Знак 2.1 — «Въезд запрещен». Запрещается въезд всех транспортных средств. Знак 2.1 иногда путают со знаком 2.2 — «Движение запрещено», хотя в последнем случае запрещается движение в обоих направлениях. Действие знаков 2.1 и 2.2 не распространяется на транспорт общего пользования, следующий по установленному маршруту.

Знак 2.25 из группы запрещающих знаков иногда путают со знаком 3.8 из группы предписывающих. Дело в том, что знак 2.25 отменяет действие знака 2.20 (см. «Правила дорожного движения»), который устанавливается с целью ограничения скорости движения при проезде через населенный пункт или на участках дороги, опасных по тем или иным причинам. В то же время знак 3.8 из группы предписывающих имеет обратное значение, так как снимает действие знака 3.7, обязывающего водителя двигаться с указанной на нем скоростью или с большей.

Е. ПИРМОВ, вешатный сотрудник ГАИ.

Знак 2.25 из группы запрещающих знаков иногда путают со знаком 3.8 из группы предписывающих. Дело в том, что знак 2.25 отменяет действие знака 2.20 (см. «Правила дорожного движения»), который устанавливается с целью ограничения скорости движения при проезде через населенный пункт или на участках дороги, опасных по тем или иным причинам. В то же время знак 3.8 из группы предписывающих имеет обратное значение, так как снимает действие знака 3.7, обязывающего водителя двигаться с указанной на нем скоростью или с большей.

Е. ПИРМОВ, вешатный сотрудник ГАИ.

Знак 2.25 из группы запрещающих знаков иногда путают со знаком 3.8 из группы предписывающих. Дело в том, что знак 2.25 отменяет действие знака 2.20 (см. «Правила дорожного движения»), который устанавливается с целью ограничения скорости движения при проезде через населенный пункт или на участках дороги, опасных по тем или иным причинам. В то же время знак 3.8 из группы предписывающих имеет обратное значение, так как снимает действие знака 3.7, обязывающего водителя двигаться с указанной на нем скоростью или с большей.

Е. ПИРМОВ, вешатный сотрудник ГАИ.

В кинотеатрах:

25 июня

«КАА-ХЕМ»: «Кыш и Даворфел» в 10.00, «Кода умирал легенды» в 11.45, 13.30, 15.15, 17.00, 18.45, 20.40 (удл.).

«ПИОНЕР»: «Провал Голубой змеи» в 10.40, 12.25, 14.10, «Только ты» в 15.55, «Смешная девочка» (2 серии) в 17.40, 20.30.

«ВОСТОК»: «Судьба человека» в 10.30, «Даурия» (2 серии) в 14.00, 17.00, 20.00.

«ЛЕТНИЙ»: «Подозрение» в 16.20, 18.10 (удл.), 20.30.

К СВЕДЕНИЮ ГРАЖДАН

С 25 июня Тувинская КТО открывает автобусное движение по маршруту Ак-Довурак — бай-тайтский родовой источник по воскресеньям, средам и субботам.

Работает касса предварающей продажи билетов, пункт проката, где можно взять палатки, спальные и кухонные принадлежности.

Пункт проката работает также при Кызылском трансгазентстве по адресу: г. Кызыл, ул. Топографическая, 3.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Тувинская республиканская контора Госбанка — механика по эксплуатации с/тех-вычислительных машин, ученика механика, шофера, инспектора по кадрам.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Ленина, 21, в отдел кадров.

Улуг-Хемский леспроектхоз — в мебельный цех слесаря-наладчика, столяра, уборщицу производственных помещений, на вновь открытый лесодеревобработывающий комбинат (правый берег Енисея) слесаря-сантехника, рабочих (мужчин и женщин) в лесопильный цех.

Автобаза треста «Тувинсельстрой» — токаря, автоэлектрика, автослесаря, жестянщика, моториста, газосварщика, слесаря-типочника, шофера 1, 2, 3 классов, учеников-мотористов, карбюраторщиков.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Заводская, 24, телефон 54-20.

Кызылская реалбаза — грузчиков, плотников, рабочих, слесарей, электриков, автомеханика, столяра, шофера, тракториста, электросварщика.

Обращаться в отдел кадров реалбазы, проезд автобусом № 2 до остановки «Реалбаза».

Обком профсоюза работников государственной — на работу в пионерском лагере им. Дубинина накуляторов, воспитателей, вожатых, физкультурников, медиков, рабочих, шоферов, уборщиц, шофера.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Кочетова, 30, телефон 28-55, комнаты 13, 14.

Тувинское госгосплемблизинство — плотников на строительство жилищно-коммунальных построек и жилого дома в г. Кызыле (оплата аккордом-сдельная), шоферов на легковые автомобили.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Ленина, 30, телефон 28-82.

Кызылское среднее профессиональное училище № 4 — машиниста котельной, слесаря КИП и автоматики, сантехника, слесаря по ремонту котельной, электриков, уборщицу, механика в котельную.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Магистральная, 1, телефоны 21-09, 54-14.

Обком профсоюза работников местной промышленности и коммунально-бытовых предприятий — на работу в пионерском лагере «Чайгаты» швея-повара, поваров, кухонных работников, бухгалтеров-счетоводов, завхоза, кастеляншу.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Кочетова, 30, кабинеты 1 и 10, телефоны 23-07, 48-75.

Автобаза № 12 — бухгалтер, расчетчик группы, карбюраторщика, слесаря-агрегатчика, моториста.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, автобаза № 12, в отдел кадров, телефон 43-48.

ИЗУЧАЙ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Дорожные знаки — это азбука водителя, которую он должен знать в совершенстве: неверное истолкование их может привести к аварии. Изображения знаков дорожной сигнализации достаточно выразительны, они различаются и по форме, и по окраске. Кроме того, все знаки делятся на четыре основные группы: это предупреждающие, запрещающие, предписывающие и указательные. К тому же, выделяется еще группа дополнительных средств информации, которые применяются совместно с основными знаками для более полной информации водителя.

Несмотря на это, некоторые автомобилисты неправильно истолковывают, казалось бы, самые понятные знаки. Разберем наиболее характерные в этом отношении ошибки.

Знак 2.1 — «Въезд запрещен». Запрещается въезд всех транспортных средств. Знак 2.1 иногда путают со знаком 2.2 — «Движение запрещено», хотя в последнем случае запрещается движение в обоих направлениях. Действие знаков 2.1 и 2.2 не распространяется на транспорт общего пользования, следующий по установленному маршруту.

Знак 2.25 из группы запрещающих знаков иногда путают со знаком 3.8 из группы предписывающих. Дело в том, что знак 2.25 отменяет действие знака 2.20 (см. «Правила дорожного движения»), который устанавливается с целью ограничения скорости движения при проезде через населенный пункт или на участках дороги, опасных по тем или иным причинам. В то же время знак 3.8 из группы предписывающих имеет обратное значение, так как снимает действие знака 3.7, обязывающего водителя двигаться с указанной на нем скоростью или с большей.

Е. ПИРМОВ, вешатный сотрудник ГАИ.

Знак 2.25 из группы запрещающих знаков иногда путают со знаком 3.8 из группы предписывающих. Дело в том, что знак 2.25 отменяет действие знака 2.2