



ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

№ 48 (9152) | Среда, 26 февраля 1975 года | Год издания 51-й | Цена 2 коп.

19 АПРЕЛЯ — КОМУНИСТИЧЕСКИЙ СУББОТНИК

СЛЕДУЯ ПОЧИНУ МОСКВИЧЕЙ

С горячим одобрением восприняли шоферы и ремонтники Второго автопредприятия весть о патриотическом призыве коллективов трех московских предприятий — провести 19 апреля коммунистический субботник в честь 105-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина. Вчера в красном уголке предприятия перед началом рабочей смены состоялся митинг, на котором коллектив автомобилистов, следуя почину москвичей, наметил программу действий на праздник коммунистического труда.

Краткостью слов и емкостью замыслов отличались выступления на митинге.

Шофер Валерий Хряпко: не менее 270 тонн грузов перевозят в день коммунистического субботника водители бортовых автомашин третьей автоколонны.

Инструментальщик Алексей Леушкин: рабочие ремонтной службы дают слово провести первое техобслуживание десяти автомобилям, второе — двум, выполнить восемь текущих ремонтов и капитально отремонтировать один двигатель.

Шофер Илья Гребенкин: коллектив водителей городской автоколонны № 2 отработает 19 апреля на линии не менее 400 часов и перечислит в фонд девятой пятилетки 150 рублей.

Днем ударной трудовой вахты станет «красная суббота» для многочисленного коллектива шоферов и ремонтников Второго автопредприятия — единогласно решают участники митинга. В честь 105-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина водители АТ-2 перевезут 2.500 тонн различных грузов, что на 500 тонн превышает обычную дневную норму; выработают 50 тысяч тонно-километров, или на 5 тысяч больше плана; получат 2.500 рублей доходов. В фонд девятой пятилетки коллектив автопредприятия наметил перечислить 600 рублей.

А. БОНИН.

БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ОБЫЧНЫЕ ДНИ

Патриотическая инициатива коллективов передовых московских предприятий — провести 19 апреля коммунистический субботник, посвященный 105-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, находит все большее распространение в нашей республике. Вчера на Кызылском кожевенно-пимокатном заводе прошёл митинг, на котором обувщики выразили единодушную поддержку почину трудящихся столицы нашей Родины.

Открывая митинг, секретарь парторганизации предприятия Г. Д. Сайзу выразила уверенность, что коллектив завода ударным трудом отметит «красную субботу» 105-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина. Раскройщица обувного цеха Райса Ефанова сказала: — Я поддерживаю почин москвичей. При норме 550 пар обуви я обязуюсь раскроить в этот день шестьсот пар.

Бригадир отделочников пимокатного цеха Полина Дадаркис говорит по поручению своих товарищей по работе: — Вместо 275 пар обуви по заданию мы решили 19 апреля выдать триста пар. Это будет нашим вкладом во всенародный субботник.

Отметить праздник в рабочей спешке повышенной производительности и отличными качеством работы решили все труженики предприятия, от имени которых выступили главный инженер завода А. Ф. Жаров, бригадир пимокатного цеха Зоя Киселева, секретарь комсомольской организации предприятия Надежда Ванникова, бригадир обувного цеха Галина Бейдерлер. Дневное задание выполнить не меньше, чем на 110 процентов, а заработанные в «красную субботу» деньги перечислить в фонд девятой пятилетки — такую задачу поставили перед собой обувщики.

Г. НЕВОЛИН.

Механизаторы — животноводам

Такой суровой и снежной зимой, как нынешняя, давно не было в Улут-Хеме. Как и старались чабаны сокращать пастбища, а все равно без помощи трактора овце пасту не под плотного снега не взять. И механизаторы пришли на помощь животноводам.

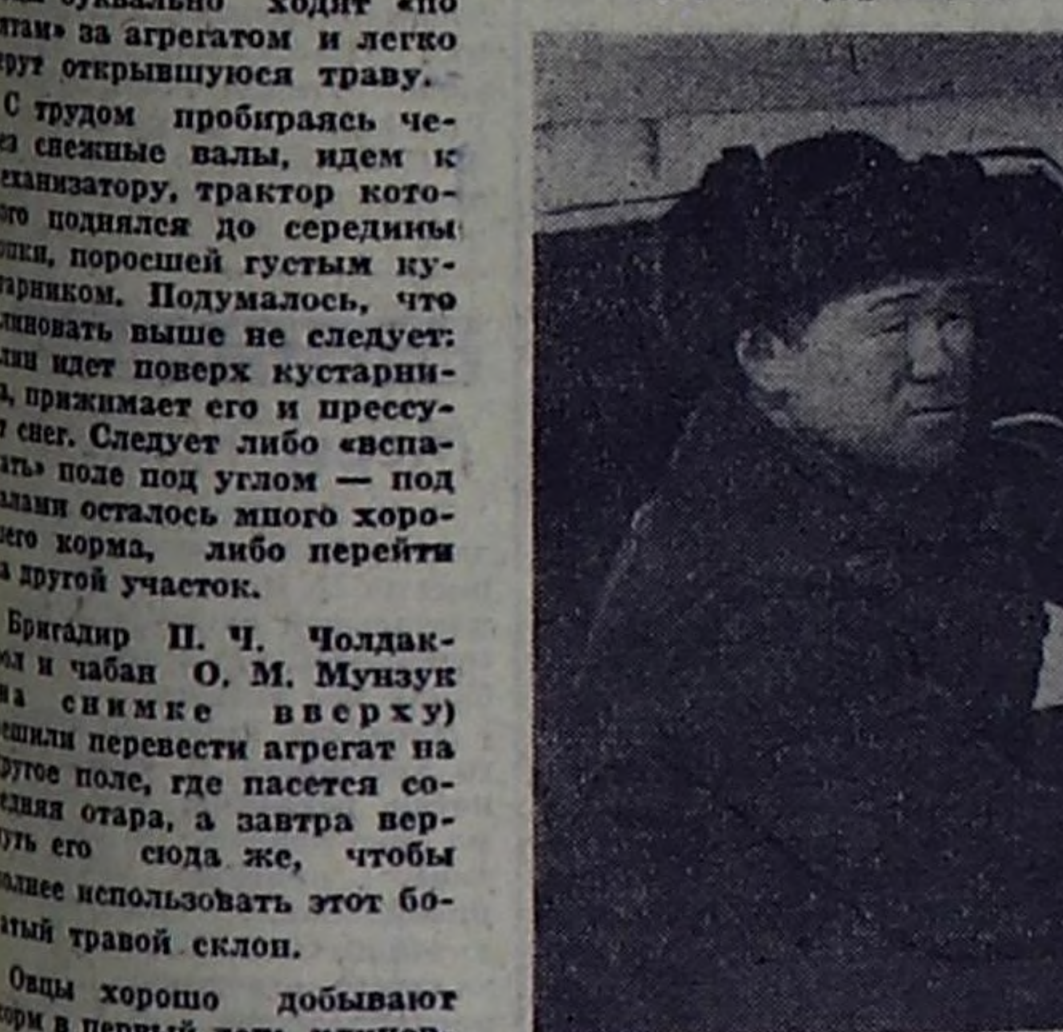
У чабанов второй бригады совхоза «25 лет РККА» пастбища клинуют два трактора, а всего в хозяйствах их восемь.

Старшего механизатора Сирюва Сидоровича Тюлюна мы застали на пастбище у чабана Очур-оола Монгушевца Мунзук. Тут же убедились, что клиновка прикладывает большую пользу. Овцы буквально ходят «по лугам» за агрегатом и легко берут открывающую траву.

С трудом пробираться через снежные валы, идем к механизатору, трактор которого поднялся до середины овечьих поросшей густым кустарником. Подумалось, что клиновка выше не следует: если идет по верху кустарника, прижимает его и пресекать снег. Следует либо «вспахать» поле под углом — под валом осталось много хорошего корма, либо перейти на другой участок.

Бригадир П. Ч. Чолдак-ов и чабан О. М. Мунзук (на снимке вверху) решили перевести агрегат на другое поле, где пасется оставшаяся оара, а завтра вернуть его сюда же, чтобы овцы использовали этот богатый травой склон.

Овцы хорошо добывают корм в первый день клиновки.



Навстречу весне

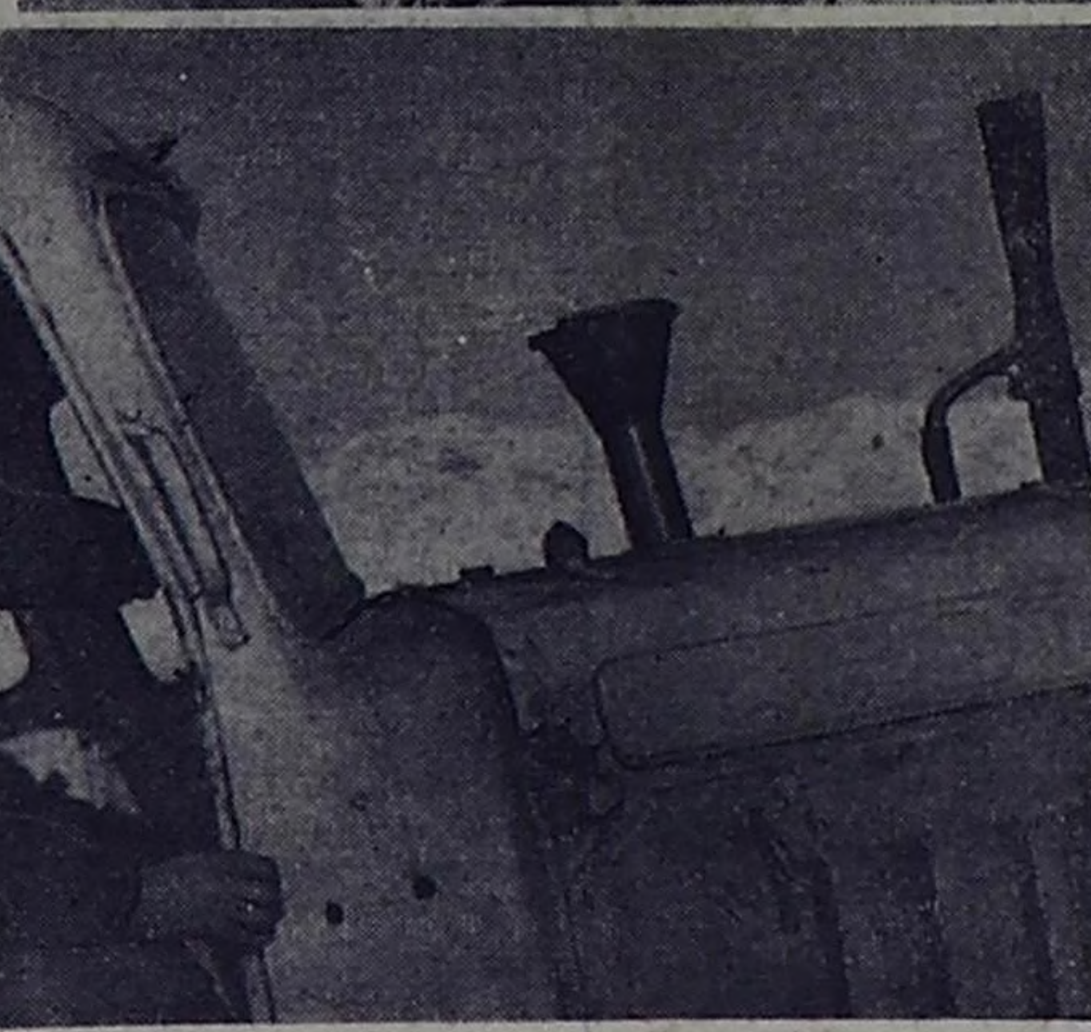
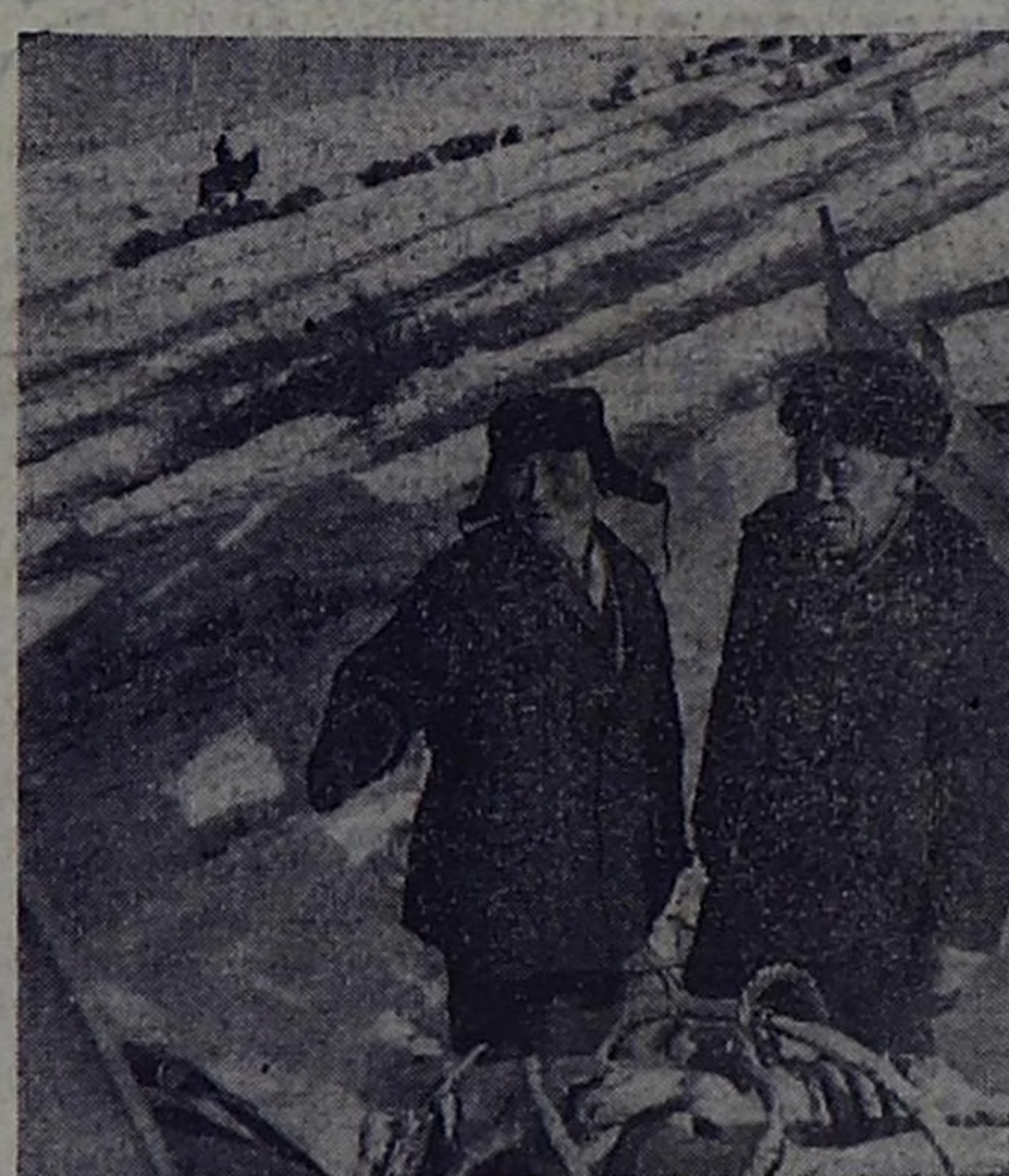
УДОБРЕНИЯ — ОСНОВА УРОЖАЯ

За последние четыре года колхозы и совхозы Тувы внесли 704 тысячи тонн органических удобрений — в два раза больше, чем за такое же время минувшего десятилетия. А при этом минеральных удобрений потребовалось всего 12 тысяч тонн до 35 — почти в три раза.

Сегодня уже, кажется, ничего не надо убеждать, что с помощью удобрений и создается высокий урожай. Наших земель туземном почва. Об этом говорит опыт колхозов «Красный пахарь», «Ую», «Ленинский путь», «Паша революция» и других.

плохие урожаи, то в других районах не накапливают органические удобрения и плохо используют уже имеющиеся запасы. Хозяйства Даун-Хемчикского района, например, план вывозки перегноя в минувшем году выполнили всего на 58 процентов, да и то в основном за счет совхоза «Алдан-Маадыр». В Эрзинском районе вывезена лишь пятая часть намеченного объема. Не выполняли план вывозки удобрений и хозяйства Барун-Хемчикского, Бай-Тайгинского и Улут-Хемского районов.

Под урожай 1975 года планируется внести не менее 125 тысяч тонн перегноя. Вывезено всего 14,5 тысячи тонн. Пока эта работа организована только в совхозах «Хемчик», «Свобода труда», «Вперед», «Кок-Тей», «Рос-



Навстречу весне

УДОБРЕНИЯ — ОСНОВА УРОЖАЯ

«Шекпээр», «Барлык» и «Тээли».

А вот в хозяйствах Каа-Хемского, Даун-Хемчикского и Улут-Хемского районов вывозку удобрений откладывают со дня на день. Вызывают тревогу и то, что замедляет работу в колхозах основного зернового района нашей республики — Тандинского. Если в 1974 году за январь здесь было вывезено около двух тысяч тонн, то нынче всего 500 тонн.

Между тем в колхозах и совхозах республики есть все необходимое для этой работы: и транспорт, и необходимые средства. Не используются по-настоящему по-настоящему «Сельхозтехники» и автомобили.

В связи с увеличением поставок минеральных удобрений, в каждом колхозе и совхозе необходимо не только экономически правильно составить план распределения, но и продумать способы и средства их внесения. Необходимо заранее заключить договор с отрядами «Сельхозтехники» и авиации.

М. ХАЗБУЛДОВ, заместитель начальника республиканского производственного объединения совхозов.

Беседа с Х. Ансари

24 февраля Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин принял в Кремле министра по делам экономики и финансов Ирана Х. Ансари, возглавляющего иранскую делегацию на шестом заседании Постоянной советско-иранской комиссии по экономическому сотрудничеству.

В ходе беседы в развитие договоренностей, достигнутых во время визита шаха Ирана в Советский Союз в ноябре 1974 г., состоялся обмен мнениями по ряду актуальных вопросов советско-иранского сотрудничества в различных областях.

В беседе, прошедшей в дружеской обстановке, приняв участие председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям С. А. Скачков и посол Ирана в Советском Союзе А. Ардалан.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС

Об инициативе коллективов строительных организаций и предприятий легкой и пищевых отраслей промышленности по развертыванию социалистического соревнования за сокращение сроков строительства, ускорение ввода в действие, освоение новых и лучшее использование имеющихся производственных мощностей

Центральный Комитет КПСС одобрил инициативу коллективов строительных организаций и предприятий легкой, пищевой, рыбной, мясной и молочной промышленности, ряда машиностроительных заводов Украинской ССР, Белорусской ССР, Молдавской ССР, Ивановской, Ленинградской, Московской и Ростовской областей по развертыванию в 1975 году социалистического соревнования за сокращение сроков строительства, досрочный ввод в действие, освоение новых и лучшее использование имеющихся производственных мощностей и выпуск за счет этого дополнительно высококачественной продукции.

Одобрена работа, проводимая ЦК ВЛКСМ и местными комсомольскими организациями по направлению юношей и девушек по путевкам комсомола на важнейшие предприятия и стройки легкой промышленности, ЦК компартий союзных республик, крайкомов и обкомов партии рекомендовано оказывать помощь комсомольским организациям в проведении общественного призыва молодежи для работы на предприятиях этой отрасли.

Строительным и промышленным министерствам поручено всемерно поддерживать и развивать инициативу передовых коллективов, направленную на сокращение сроков строительства объектов и освоения производственных мощностей. В целях создания условий для высокопроизводительного труда соревнующимся коллективам принять меры к улучшению работы предприятий бытового обслуживания, общественного питания, детских и медицинских учреждений, оказывать строителькам и предприятиям помощь в укомплектовании важнейших участков производства квалифицированными кадрами.

действующих производственных мощностей: оказывать им помощь в разгрузке и осуществлении мер по повышению технического уровня производства, применению новых прогрессивных конструкций, материалов и оборудования, широко внедрению передовых методов организации труда и производства на стройках и предприятиях легкой и пищевых отраслей промышленности.

Госплану СССР, Госнабуч СССР, соответствующим министерствам и ведомствам предложено обеспечить первоочередную комплектацию и материально-техническое снабжение строек легкой и пищевых отраслей промышленности.

Местным партийным органам, руководителям машиностроительных, текстильных, партийных организаций предприятий, выполняющих заказы для строек легкой и пищевых отраслей промышленности, поручено установить постоянный контроль за своевременным изготовлением и поставкой оборудования в сроки, обеспечивающие ввод объектов в эксплуатацию в соответствии с принятыми обязательствами.

РОДИНЕ — БОЛЬШЕ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

коллективов строительных организаций и предприятий легкой и пищевых отраслей промышленности Украинской ССР, Белорусской ССР, Молдавской ССР, Ивановской, Ленинградской, Московской и Ростовской областей по сокращению сроков строительства, ускорению ввода в действие, освоению новых и лучшему использованию имеющихся производственных мощностей на 1975 год

Претворяя в жизнь исторические решения XXIV съезда КПСС по повышению благосостояния советского народа и в ответ на Обращение Центрального Комитета КПСС к партии, к советскому народу, воодушевленные приветствиями ЦК КПСС и Совета Министров СССР и лично Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева, коллективы строительных организаций и предприятий легкой, пищевой, рыбной, мясной и молочной промышленности и ряда заводов машиностроения, выпускающих оборудование для этих отраслей, Украинской ССР, Белорусской ССР, Молдавской ССР, Ивановской, Ленинградской, Московской и Ростовской областей выступили с предложением о развертывании социалистического соревнования за сокращение сроков строительства, освоение новых и лучшее использование имеющихся производственных мощностей.

Инициаторы соревнования решили путем концентрации необходимых ресурсов, лучшего использования имеющихся резервов, внедрения передовых методов организации труда и производства, новых прогрессивных строительных материалов и конструкций обеспечить выполнение годового плана капитальных вложений к 25 декабря. Ввести в действие все производственные мощности, жилые и культурно-бытовые объекты с высоким качеством строительных и монтажных работ. В обязательствах промышленных предприятий предусмотрено широкое внедрение опыта передовых бригад, опыта Героев Социалистического Труда — новаторов производства, своевременная подготовка квалифицированных кадров. Комсомольские организации в порядке оказания шефской помощи направят

Гнедлинский молокозавод; к 7 ноября ввести в эксплуатацию Киевский мясоперерабатывающий завод, на месяц раньше срока — пруды в Бершадском рыбхозе, Комановский и Майоровский рыбхозы хозяйств; досрочно сдать мощности по выпуску 35 млн. метров тканей на Донецком хлопчатобумажном комбинате, Днепротерновском горнозаводе и Теофиловском сахарном заводе. Коллективы Коростенского фарфорового и Будинского фарфорового заводов освоить производственные мощности на 9 месяцев раньше нормативного срока; Ромненский гарбинно-тканый фабрик — на три месяца; на месяц раньше — первой и второй ткацких фабрик Донецкого хлопчатобумажного комбината, ряда сахарных заводов и Котовского хлебо-завода.

За счет осуществления мер по досрочному вводу в действие, освоению и лучшему использованию имеющихся производственных мощностей планируется в 1975 году сверх плана продукции на 274 млн. рублей, в том числе 3,2 млн. пар обуви, на 14,1 млн. рублей швейных изделий, 3,4 млн. штук фарфоро-фаянсовых посуды, 54 тыс. тонн сахара и других видов продукции.

На полгода раньше намеченного срока ввести в действие 500 ткацких станков на Могилевском комбинате шелковых тканей, на два месяца раньше срока ввести в действие мощности на (Окончание на 3-й стр.)

С О О Б Щ Е Н И Е

окружной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет Тувинской АССР по Шагонарскому Западнему избирательному округу № 106

24 февраля 1975 года окружная избирательная комиссия в соответствии со статьями 53, 54 «Положения о выборах в Верховный Совет Тувинской АССР» зарегистрировала кандидатом в депутаты Верховного Совета Тувинской АССР по Шагонарскому Западнему избирательному округу № 106 товарища Ромашова Александра Александровича, 1942 года рождения, члена КПСС, первого секретаря Тувинского обкома ВЛКСМ, выставленного общим собранием рабочих, инженерно-технических работников и служащих Шагонарского автотранспортного предприятия.

Шагонарская Западная окружная избирательная комиссия по выборам в Верховный Совет Тувинской АССР.

С О О Б Щ Е Н И Е

окружной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет Тувинской АССР по Уюкскому избирательному округу № 82

20 февраля 1975 года окружная избирательная комиссия в соответствии со статьями 53, 54 «Положения о выборах в Верховный Совет Тувинской АССР» зарегистрировала кандидатом в депутаты Верховного Совета Тувинской АССР по Уюкскому избирательному округу № 82 товарища Лавриненко Ивана Григорьевича, 1930 года рождения, члена КПСС, начальника республиканского производственного объединения совхозов, выставленного общим собранием рабочих, инженерно-технических работников и служащих совхоза «Саянский» Пий-Хемского района.

Уюкская окружная избирательная комиссия по выборам в Верховный Совет Тувинской АССР.

С О О Б Щ Е Н И Е

исполкома Овюрского районного Совета депутатов трудящихся

24 февраля 1975 года исполком Овюрского районного Совета депутатов трудящихся зарегистрировал кандидатом в народные судьи Овюрского районного народного суда Куулар Валентину Доржуевну, 1948 года рождения, тувинку, члена ВЛКСМ,

С О О Б Щ Е Н И Е

исполкома Даун-Хемчикского районного Совета депутатов трудящихся

24 февраля 1975 года исполком Даун-Хемчикского районного Совета депутатов трудящихся зарегистрировал кандидатом в народные судьи Даун-Хемчикского районного народного суда по Сут-Хольскому избирательному округу Магучмалыя Белекмаа Иргитовну, 1947 года рождения, тувинку.

ФЕСТИВАЛЬ ТВОРЧЕСТВА ТРУДЯЩИХСЯ

В стране начался первый Всесоюзный фестиваль самодельного художественного творчества трудящихся. Он продлится до 1977 года — окончание приурочено к 60-й годовщине Великого Октября.

Решением бюро обкома КПСС создан оргкомитет по проведению фестиваля в на-

шей республике. Его председателем утвержден заместитель Председателя Совета Министров Тувинской АССР К. С. Шойгу.

Вчера в Кызыле состоялось первое заседание республиканского оргкомитета, на котором были рассмотрены вопросы: о Положении о фестивале творчества трудящихся, плане работы оргкомитета на текущий год и другие.



Рассказы
о хорошем
человеке

МАСТЕР НА ВСЕ РУКИ

Александра Савватеевна Бахарева на 335-м участке трудится более двадцати лет. Она выполняет все работы, что встречаются на участке, и может подменить любого рабочего. В разгар ремонта дорог она направляется на самые трудные задания. А когда надо отремонтировать жилые дома, Александра Савватеевна становится маляром и штукатуром. Может она стать кочегаром и у котлов в мастерской.

Александра Савватеевна — человек трудолюбивый и отзывчивый. Куда бы ее ни направляли, она всегда к делу относится с душой. Ее труд отмечен наградами Родины, благодарностями и поощрениями.

Н. ПОЧЕКУТОВ.

С ВНИМАНИЕМ И ЛАСКОЙ

Галина Васильевна Монгульба заведует Сыгды-Хемским медпунктом. Жители уважают ее за отзывчивость, душевность и старательность. Недавно многие болели гриппом. И она старалась каждому помочь, проводила беседы о предупреждении заболевания.

Прямо удивляешься, как она все успевает делать: принимает больных, консультирует женщин — будущих матерей, ходит по домам. А ведь у нее двое детей и домашние дела.

Е. ЧУГУНЕКОВА.

АВТОЛАВКА— У ЧАБАНОВ

Животноводы хорошо знают шофера автолавки Овюрского района Дежика Дадара, о его работе отзываются с уважением. В тетради у него записаны маршруты, согласно которым он приезжает к чабанам каждый день и записывает их заказы. Дежик Дадар постоянно перевозяет мясные и квартальные планы. Н. ДАМДЫН, селькор.

ПРОВОДНИКИ ФИЛЬМОВ

Вы смотрите кинофильмы в сельском клубе, в отделенном районе — в Барун-Хемчике, Овюре или Бай-Тайге. Лента не новал, уже во многих клубах «крутилась» ее кинокопия, но вы не замечаете этого, потому что нет ни разрывов, ни заметных следов, фильмокопия в отличном состоянии. Кто позаботился об этом? Работники Чадакского межрайонного отделения Тувинской республиканской конторы кинопроката. Высокое знание коллектива коммунистического труда с честью носит это отделение. Обслуживает оно киностанцию Улу-Хемского, Даун-Хемчикского, Барун-Хемчикского, Бай-Тайгинского и Овюрского районов.

Вот директор отделения Мария Акимовна Аржакова (снимок вверху). В сентябре нынешнего года исполнителю тридцать лет, как она работает здесь. Коммунист, отличник кинематографии СССР.

Валентина Михайловна Доронских (снимок внизу) — контролер позитивного кино. За хорошую работу неоднократно удостоивалась Почетных грамот и ценных подарков, вышла победителем в соревновании 1974 года.

Фото и текст А. Коваленко.



- Читатели — о своих товарищах
- Проблема личного гаража
- Какая погода в Саянах?
- Благоустройство — забота общая

КТО ПОМОЖЕТ АВТОЛЮБИТЕЛЮ?

Сотни тысяч легковых автомобилей сходят ежегодно с заводских конвейеров в нашей стране. Миллионы советских семей приобрели уже на свои личные сбережения «Запорожцы», «Москвичи», «Жигули» и «Волги». Немало легковых автомобилей имеют в личном пользовании и трудящиеся нашей республики.

Но мой разговор — не о материальном достатке трудящихся города и села, позволяющем делать такие дорогие покупки. Недалеко то время, когда проблема приобретения личной автомашины сама собой отомрет. Но растущее с каждым годом количество личных автомобилей, к сожалению, породило новую проблему — строительство гаражей для них. А разрешение ее пока целиком зависит от предпринимчивости и разносторонности владельцев, собственного автопарка.

Как известно, для строительства любого объекта, в том числе и гаража, необхо-

димы различные материалы: цемент, гравий или шлак, арматура, пиломатериалы, кирпич или сборный железобетон. В торговле, как государственной, так и кооперативной, этих материалов нет. А гаражи, между тем, и в Кызыле, и в Ак-Довураке, и в Туране, в других городах и селах Тувы строятся. Заливные бетонные и из шлака, кирпичные, из сборного железобетона, с портами металлическими и деревянными. Строят автолюбители в одиночку и сообща, по типовым проектам и по собственным схемам. «Искусывают» строительные материалы и автотранспорт для его подвозки, экскаваторы и автокраны, бетономешалки и бульдозеры. Всеми правдами, а чаще всего неправдами, с помощью знакомства и служебного положения, пользуясь плохой охраной материальных ценностей на государственных новостройках, владельцы личных автомобилей возводят свои гаражи. Сколько различных

дефицитных материалов «уплывает» ежегодно с государственных строительных площадок на частные — неведомо самому дотошному ревизору.

Между тем проблему строительства личных гаражей можно бы решить иным путем. Каким образом? По соответствующей договоренности с одним из кызылских предприятий, выпускающих железобетонные изделия, скажем, с заводом ЖБИ треста «Тувиндотстрой», необходимо разработать и изготовить металлическую опалубку для объемных гаражей. Объемная конструкция требует меньше арматуры, опалубка не требует в электросварочных работах и сборке. При наличии двух комплектов — металлической опалубки в заводских условиях можно изготовить не менее двух гаражей в сутки. А на месте их установкой между двумя объемными можно строить один гараж из сборного железобетона.

Во многих городах страны именно так и делается. Созданные кооперативы по строительству гаражей берут на себя заботы об изыскании фоновых материалов, выступают заказчиками автолюбителей на изготовление, транспортировку и установку на отведенных участках типовых гаражей, сдают их в аренду за определенную плату. Тем самым ликвидируются истоки «добычи» частником-автолюбителем дефицитных строительных материалов. Немаловажное значение имеет и улучшение архитектурного облика города.

Кто же конкретно может взяться за решение этой проблемы? Организующая роль, видимо, должна принадлежать горисполкому, отвечающему за благоустройство городского хозяйства. Ему то и следует рассмотреть вопрос о создании строительного кооператива, который бы выступал заказчиком автолюбителей.

Г. ПИЩЕВ,
инженер.

ФРОНТОВИКИ

В селе Бурен-Бай-Хааке живет семья Охотных. Глава ее Михаил Дмитриевич более двадцати лет трудится бухгалтером в местном совхозе, а его жена Клавдия Васильевна — бухгалтер. У них трое детей. Дочь работает библиотекарем, старший сын отслужил в армии, а второй собирается выполнять свой долг. Им есть с кого брать пример: отец и мать воевали на фронтах Отечественной войны.

Михаил Дмитриевич был разведчиком, прошел с боями от Ленинграда до Берлина, видел сожженные города и села, многих товарищей оставил на фронтовых дорогах.

Клавдия Васильевна пережила блокаду Ленинграда. У нее там от голода умерли мать и две сестры. На фронте она была связисткой, ее недлинные боевые дороги прошли через Эстонию и Латвию.

Е. ПАЗДЕРИН,
селькор.

СПОРТИВНАЯ ЧЕСТЬ СЕМЬИ

По-разному порой смотрят в семьях на спорт. Вот вернулась дочь с соревнований — румяная и оживленная. Радостно сообщает:

— Мама, я получила первую юниорскую разряд!

— Ну и что? — ворчливо отзывается та. — Лучше бы читала побольше...

И сразу тускнеют глаза девочки.

Самая благоприятная обстановка создается в тех семьях, где есть спортивные традиции, где родители сами занимаются спортом и горючо переживают победы и поражения детей. Дружеским участием, советом помогают они сыну или дочери проявить силу воли, устранить ошибки. Можно назвать несколько семей, где серьезно относятся к занятиям детей спортом. У пятиклассницы нашей школы Лены Савва папа отличный волейболист. У семиклассницы Оли Коренковой мама защищает честь коллектива волейболисток Тувинской геологоразведочной экспедиции. Любят спорт в семьях Саши и Алешки Башановых, Саши Чернушова, Виктора и Сергея Дашковых. Все эти дети и учащиеся хорошо, и постоянно помогают в домашних делах, и защищают спортивную честь своего класса, школы, города.

Очень хорошо, если в семье занимается спортом, туризмом не одна молодежь, но и взрослые — отец, мать, старшие братья и сестры. Известный педагог А. С.

Макаренко в одной из статей отмечал, что «всеми мерами семья должна поощрять интерес к спорту». Отдавать дань физкультуре, спорту в семейном быту — это значит вырастить здорового и самим надолго сохранить работоспособность, бодрость, жизнестойкость.

Разумно поступают в тех семьях, где старшие не просто одобряют любые спортивные увлечения молодежи, но стараются помочь ей глубже разобраться в спорте, вооружиться знаниями спортивных требований, норм.

Ирина Гушина летом пришла сдавать нормы ГТО вместе с папой. В этой семье оказалась два победителя: Ира выиграла первенство среди ребят 14-15-летнего возраста, а ее отец — Анатолий Евгеньевич — среди своих сверстников.

Любая советская семья испытывает гордость, если в ней есть передовики производства, заслуженные и уважаемые люди. Не менее почетно, если в вашей семье вырастут хорошие спортсмены — разрядники, мастера, чемпионы. И вы, родители, можете им своей заинтересованностью, советом, а то и покажете пример истинной любви к спорту. Не упускайте же возможности воспитать настоящих спортсменов с самых ранних лет.

Н. КУЗЬМИНА,
преподаватель кызылской школы № 1.

МОЖЕТ, СТАНЕТ СОВЕСТНО...

С большой радостью встретили кызылчане сообщение о сдаче в эксплуатацию нового предприятия по скорому ремонту обуви. Теперь, говорили люди, у обувщиков есть все условия для своевременного и качественного выполнения заказов населения. Однако в прекрасном оборудованном здании обувной мастерской, по-прежнему плохо, не выдерживаются и сроки исполнения заказов.

10 ноября я отнесла в ремонт валенки, мне выдали квитанцию и сказали, когда забрать отремонтированную обувь. Пришла в назначенный срок, но мне сказали: — Ваши валенки не готовы, придется вам прийти через неделю.

Через неделю так через неделю, подумала я, морозы еще небольшие, потерплю. Но и через неделю ва-

ленки не были готовы. В довершение ко всему они потерялись!

— Я тоже прихожу сюда четвертый раз, — пожаловалась мне пенсионерка Нурзат. — Наконец-то, отремонтировали. Но что это за ремонт? Курам на смех!

Примерно в таком же положении оказались и я. 21 декабря. Это было, кажется, уже пятое мое посещение мастерской.

Честное слово, никогда в жизни я не видела, чтобы валенки были так плохо отремонтированы. К тому же они были разными...

Долго я не решалась писать об этом. И все-таки решилась. Может быть, со временем станет тем, как так безответственно относятся к своей работе.

М. МАНЫЙ,
корректор редакции газеты «Шын».

НЕ СЛЫШНО ГОЛОСА УЛИЧНЫХ КОМИТЕТОВ

Прочитала я заметки о неприглядном виде улиц имени Шевченко и Мутур. Авторы писем правильно подняли вопрос о чистоте и благоустройстве Кызыла.

На наших глазах растут жилые кварталы многоэтажных домов, создаются вокруг них зеленые зоны. Конечно, это радует.

Но вот на окраинных улицах в городе никто не обращает внимания. Например, на улице имени Чапаева устроены настоящие склады строительных материалов — ни проехать, ни пройти.

К сожалению, это не волнует уличные комитеты. Разве они не должны наводить порядок в своих квар-

талах, улицах, дворах? А ведь многие дворы, как, например, наш, на улице Комсомольской, превратились в места свалки.

И еще вот на что хотела бы обратить внимание. Часто в городе можно увидеть грязные машины: легковые и даже автобусы. А ведь можно было бы, наверное, при въезде в город сделать станции для мойки транспорта.

А какой вид имеют автобусные остановки, особенно на улице Рабочей! Тут и бутылки, и мелочь от орехов и семечек, окурки. Скамейки грязные, на них неприятно сесть.

А. ЛЕБЕДЕВА.

ЗАПОЗДАЛА ТЕЛЕГРАММА

31 января в 21 час из села Огур Балхатинского района Красноярского края была послана срочная, заперенная мелким телеграммой семьям Бадных и Синцовых, проживающих в селе Балгазыне Тандинского района. Телеграмма о смерти нашей матери Марии Ивановны Похобовой. Но лишь 3 февраля в 10 часов 30 минут утра — тогда, когда собравшиеся со всех концов страны родственники предавали земле тело умершей матери, мы получили эту телеграмму. Сразу же выехали и через сутки были на месте. Наше горе усилилось еще тем, что мы не проводили в последний путь мать, мать,

которая воспитала восьмерых детей и до конца своих дней беспокоилась о них. Какое, должно быть, грубое сердце у того человека, который принял срочную телеграмму. 31 января, доставляя ее по адресу, только 3 февраля.

В Балгазынском почтовом отделении нам ответили так: «Не вы первые и не вы последние, кто получает срочные телеграммы через двое суток. У нас суббота и воскресенье — выходные дни». Ответ нас не удовлетворил, и нам очень жаль того, кто окажется в нашем положении.

Семья Бадных
и Синцовых.

ИДУТ ОПЕРАТИВНЫЕ ОТРЯДЫ

В селе Сут-Холе в выходные дни и по вечерам можно видеть ребят с красными повязками на рукавах. Это члены школьного оперативного отряда. Они борются с нарушителями общественного порядка.

В оперативный отряд входят старшеклассники местной школы. Инспектор детской комнаты милиции Ондар Даш-оол ознакомил членов отряда с их задачами.

О. БОРАШ,
селькор.

ПОГОДУ ПЕРЕДАЮТ СТАНЦИИ-АВТОМАТЫ

Десять лет назад гидрометеорологические станции, метеорологические радиолокаторы, радиозондовые наблюдения.

В девятой пятилетке в Красноярском управлении гидрометеорологической службы было запланировано установить автоматические станции, из них несколько на территории Тувинской АССР.

Выпускает эти станции Московский опытный завод «Гидрометприбор». Устанавливались они главным образом в отдаленных районах страны с суровым климатом. В Казахстане, горах Дагестана, на Байкале, на Дальнем Востоке. Несколько станций было отправлено в Чехословакию, Югославию,

Финляндию. Они получили мировую известность и признания: экспонировались на Всемирной выставке в Брюсселе, в ВДНХ, на ярмарках в Лейпциге, Венгрии и Швеции. На выставках в Москве и Брюсселе их наградили золотыми медалями.

Эти станции (АРМС-107М) передают сведения о давлении, температуре, направлении и скорости ветра, наличии или отсутствии солнечного излучения, о количестве осадков за 12 часов. Все приборы станции электро-механическим способом преобразуют значения измеренных ими величин в угол поворота стрелки, а блок кодирования преобразует положение стрелки в сигналы.

Они получили мировую известность и признания: экспонировались на Всемирной выставке в Брюсселе, в ВДНХ, на ярмарках в Лейпциге, Венгрии и Швеции. На выставках в Москве и Брюсселе их наградили золотыми медалями.

Они получили мировую известность и признания: экспонировались на Всемирной выставке в Брюсселе, в ВДНХ, на ярмарках в Лейпциге, Венгрии и Швеции. На выставках в Москве и Брюсселе их наградили золотыми медалями.

Они получили мировую известность и признания: экспонировались на Всемирной выставке в Брюсселе, в ВДНХ, на ярмарках в Лейпциге, Венгрии и Швеции. На выставках в Москве и Брюсселе их наградили золотыми медалями.

Они получили мировую известность и признания: экспонировались на Всемирной выставке в Брюсселе, в ВДНХ, на ярмарках в Лейпциге, Венгрии и Швеции. На выставках в Москве и Брюсселе их наградили золотыми медалями.

Они получили мировую известность и признания: экспонировались на Всемирной выставке в Брюсселе, в ВДНХ, на ярмарках в Лейпциге, Венгрии и Швеции. На выставках в Москве и Брюсселе их наградили золотыми медалями.

Они получили мировую известность и признания: экспонировались на Всемирной выставке в Брюсселе, в ВДНХ, на ярмарках в Лейпциге, Венгрии и Швеции. На выставках в Москве и Брюсселе их наградили золотыми медалями.

С Л О В А ПРИЗНАТЕЛЬНОСТИ

Дорогая редакция! Писать вам преподаватели и ученики Саянской восьмилетней школы. Наша школа открылась 1 сентября 1974 года. Руководители Тувинской геологоразведочной экспедиции оказали нам настоящую помощь, выделив деньги на приобретение школьного оборудования, учебных пособий. Сначала дети сидели на неважных старых парты, а для учителей не было ни стульев, ни столов. Теперь же классы украшены современной мебелью.

Хочется от всей души поблагодарить всех, кто не был безучастен к судьбе нашей школы и проявил искреннюю о ней заботу.

Коллектив Саянской восьмилетней школы
Ермаковского района.

Поселок Шуурман находится далеко от Кызыла. Не всегда отсюда выберешься и в райцентр. А в нашем магазине трудно достать нужную книгу. И тут на помощь нам пришли работники отдела «Книга» — почти кызылского книжного магазина «Друж». Большая благодарность им от нашей семьи, которой они доставили радость встречи с новой книгой. Мы их уже получили немало. С интересом прочитали «Люди не англы» И. Стадникова, «Майор Вихрь» Ю. Семенина, «Страшный суд» А. Югова и другие.

Г. ЗЫРЯНОВА.

Хотя письмо и не опубликовано

В своем письме в редакцию тов. Краснов писал о неправильном взимании платы за проезд в автобусе от Кызыла до Ак-Дурута Улу-Хемского района.

Заместитель начальника Тувинского транспортного управления Л. Р. Хасанова ответила редакции, что факты, указанные в письме, действительно имели место. Вместо положенных по прейскуранту 3 рублей 50 копеек с пассажира взимали 3 рубля 70 копеек.

С 23 января стоимость оплаты проезда приведена в соответствие с прейскурантом. Виновинным в прейскуранте использовались работники службы эксплуатации Пассажирского автомобильного предприятия. Директору Пассажирского АТП Р. Шмидту за безответственность поставлено на вид.

Меры приняты

В № 34 «Тувинской правды» было опубликовано письмо М. Ивановой «О вешестатном случае?». В нем говорилось, что в кызылских банях нет аптечек.

Директор банно-прачечного комбината В. Сизых ответил редакции, что письмо обосновано в коллективе, критика признана правильной. Задействованы хозяйством В. Харченко за халатное отношение строго предупреждена. В настоящее время аптечки приобретены.

Л. ЗАЙКА,
инженер-сипиот
авиастанции.

