

10

Кызыл и кызылчане

60



КЫЗЫЛ СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

В АВГУСТЕ вынуждено было изосидаться 60 дней со стороны основателя столицы Тувыской АССР. История нашего города неразрывно связана с героической борьбой тувынского и русского народов за свободу и счастливое будущее, с ростом экономики и культуры Тувы.

Весной 1914 года Главное переселенческое управление Российской империи приняло решение приступить к строительству переселенческого пункта у слияния Большого и Малого Енисеев. Несмотря на то, что в те годы у власти в России находились эксплуататорские классы, это решение имело прогрессивное значение для будущего Тувы, так как именно на Кызыла в этой долине и в долине Енисея в Российской империи началось распространение революционных идей.

В мае 1914 года в Хемдидире были разбиты и залесены по опорный план 35 садебных участков, а в августе появилось первое здание. Сейчас в этом доме № 29 на улице Ленина размещается Краевой совет по туризму. Через год после основания залудющий устройством в своем отчете указывал, что в Бодарске 18 казенных зданий, 4 частных дома и 468 человек населения. Так началось развитие нашего города.

Зеленту. А ведь еще тридцать лет назад в городе было отсутствовало лишь три маломощных предприятия: кожзавод, электростанция и типография. Если в 1945 году электростанция вырабатывала 0,9 млн. киловатт-часов электроэнергии, то в прошлом году только за один месяц в городе вырабатывалось 7,9 млн. киловатт-часов. Кожзавод в 1945 году выпускал 10 тыс. пар кожаной обуви, а в 1973 году — 75,9 тыс. пар кожаной и 70,3 тыс. пар валяной обуви.

За последние годы широкое развитие получил транспорт всех видов. В настоящее время в городе работают 14 автотранспортных предприятий. Только за последние 10 лет объем грузоперевозок почти удвоился. Если в 1964 году было перевезено 2,43 млн. тонн грузов, то теперь перевозок превысил 5 млн. тонн. Следует отметить, что растет не только объем грузоперевозок, но и повышается техническая оснащенность автопарков, тяговая мощность машин и прочей техники. Кызылчанам, например, очень понравились новые вместительные автобусы ЛиАЗ-677, которые получены в прошлом году. Ничего автотранспортное управление для города получить дополнительно еще 15 таких автобусов.

В 1945 году в Кызыле было 12 парковых общей площадью 11,224 кв. метра и головным товарооборотом 62,67 млн. рублей. Работают 23 столовых, 2 ресторана и 3 кафе с головным товарооборотом 5,9 млн. рублей.

В городе функционирует 1 крупный лечебно-профилактический учреждений, 16 фельдшерско-акушерских пунктов, 37 аравнуков и 5 крупных аптек. Число врачей составило 437 человек, в том числе врачей крестной национальности с высшим образованием — 52. В больничных учреждениях города насчитывается 1,444 места.

Большое перемещение произошло в системе народного образования. В 1947 году в городе было всего пять школ и никаких других учебных заведений. Сейчас в Кызыле 26 школ, 35 дошкольных учреждений, пять средних специальных учебных заведений, три училища, государственный педагогический институт, институт усовершенствования учителей. Ныне открывающийся Кызылский Краевой политехнический институт. Кызыл стал полновластной столицей кадров для различных отраслей народного хозяйства республики. Со дня основания только Кызыльский колледж подготовки 2,794 учителей. Сейчас в институте обучается 1,444 студента.

В городе с каждым годом расширяется сеть предприятий жилищно-коммунального, торгового и медицинского обслуживания населения. В 1945 году в Кызыле насчитывалась одна баня, один парикмахерская, одна аптека и 115 кооп. точек, работали 18 врачей, в том числе единственный врач-тубернел С. А. Сереев. В городе было всего 6 магазинов и одна столовая. Головной оборот всей сферы обслуживания не превышал полтора миллиона рублей. Теперь эти цифры выглядят более внушительно. Объем всех видов услуг, оказываемых населению, составляет около 70 млн. рублей в год.

Вместо единичных учреждений в городе созданы целые комбинаты. Только за последние пять лет объем бытовых услуг, оказываемых населению, вырос в четыре раза. В комбинатах бытовых предприятий, в том числе комбинатов бытового обслуживания, возрос в два

С каждым годом город расширяется, благоустраивается. В 1945 году общая протяженность улиц Кызыла составляла всего лишь 30 километров, причем без асфальта и тротуаров. В настоящее время протяженность улиц составляет 170 километров, в том числе асфальтированных — 89, тротуаров — 105,5 километра. Столица имеет сложную сеть инженерных коммуникаций: водопровода, канализации, линий связи, энергоснабжения. Только в текущем году город получил около 7,5 километра линий водоснабжения, 2,5 — канализации. С вводом в эксплуатацию водопровода по южной террасе города решится вопрос нормального водоснабжения его южной и центральной частей.

Таким образом, в промышленное производство республики Кызыл вносит достойную раз в составит ныне более миллиона рублей в год. В городе имеется сейчас 34 магазина. Ускоренными темпами развивается капитальное строительство. Положительно решается жилищный вопрос. В городе созданы все условия для развития культуры и спорта. В Кызыле имеются все необходимые учреждения культуры, спорта, здравоохранения, образования. В городе созданы все условия для развития культуры и спорта. В Кызыле имеются все необходимые учреждения культуры, спорта, здравоохранения, образования.

Свое шестидесятилетие готовится отметить столица Тувы — Автономная Советская Социалистическая Республика — город Кызыл. Заложенный у подножия Большого и Малого Енисеев, в центре азиатского материка, город с первых лет стал центром революционной борьбы в Закавказье. Навсегда вошел в историю Белоцарский бой, в котором красные партизаны разбили крупный белогвардейский отряд.

Сейчас на месте, где кипело сражение, выросли новые улицы, город застроился кварталами многоэтажных жилых домов, красивыми культурно-бытовыми и административными зданиями, оделся в асфальт и зелень. В нем сосредоточены многие предприятия, он стал центром науки, культуры, искусства.

Становление Кызыла неразрывно связано с глубочайшими социально-экономическими преобразованиями в Туве, которые произошли благодаря мудрой ленинской политике Коммунистической партии, бескорыстной помощи братских советских народов.

Сегодня в тематической странице «Кызыл и кызылчане», которая теперь будет выходить регулярно, рассказывается о славном прошлом, настоящем и будущем Кызыла.

И ЗАВТРА

ная главная проблема — создание развитой базы строительной индустрии, без чего невозможно дальнейшее развитие города и отраслей его народного хозяйства. В текущем пятилетии будут даны в эксплуатацию Усть-Зеленский завод стеновых материалов производительною 1 млн. штук кирпича в год, Горная очередь комбината стройдеталей, завод керамических труб на 100 тыс. штук в год, завод железобетонных изделий производительностью 7 тысяч единиц в год, завод «Трубострой». Туширострой» и «Мушкетерстрой».вод этих предприятий даст значительный толчок дальнейшего развития капитального строительства как в городе, так и во всей республике.

Вместе с тем не следует думать, что при помощи типовых проектов жилых домов, в основном пятиэтажных, большого протекновения, в кирпичном и крупнопанельном исполнении. Со временем появятся и высотные дома. Большое внимание уделяется дальнейшей реконструкции и застройке города. В настоящее время Кызыльский комплексный проектный отдел института «Красноярскгипропроект» завершает разработку проекта детальной планировки центра города. Эта работа пока разбита на отдельные участки многоэтажной застройки. При дальнейшем строительстве основное внимание будет уделено формированию центра города, его всей центральной

С каждым годом горожан все больше волнует проблема загазованности воздушного бассейна. Много писем и жалоб по этому поводу поступает в исполком городского Совета и вышестоящие партийные и советские органы. Ликвидация загазованности — трудный, но необходимый вопрос, связанный с большими капитальными затратами. Достаточно сказать, что стоимость первой очереди главного коллектора от ЦЭС до улицы Чудькова составляет 12 млн. рублей. Несмотря на острый дефицит труб большого диаметра (830 и 730 мм), ограниченность капитальных вложений, областному комитету партии, Совету Министров

ратных Метров жилой
оплата. В 1974 году всего в
Кызыле намечается ввести 53
тысячи квадратных метров
производственного назна-
чения — 19, жилых домов —
сокультбаты — 8. В юби-
лейный год перед строителя-
ми города стоят большие, от-
ветственные задачи, и, надо
памятовать, они с честью спра-
вятся. В этом году в Кызыле
вопрос ускорения строитель-
ства теплотрассы. Министер-
ство энергетики и электрифи-
кации СССР приняло решение
в текущем году обеспечить
полный ввод всего восьмиде-
сятиметрового участка «Кызыл-
Актюба». Советская власть
теплоты объявлено народ-
ной стройкой, и долг всех
трудящихся Кызыла принять

вызванный, безусловно, интерес перспектива дальнейшей застройки города. Важную роль в этом играют принимаемые типы домов и иные направления дальнейшей планировки и застройки. Вопрос города во многом зависит от применяемых типов зданий, от их архитектурной реализуемости. К примеру, 1-й и 26-й кварталы резко отличаются друг от друга: в одном крупные здания, в другом — «коробочки». При дальнейшей застройке города будут активное участие в решении этой жизненно важной задачи.

В настоящее время исполком городского Совета приступил к разработке перспективного комплексного плана социального развития столицы. С его реализацией Кызыл станет еще краше, еще благоустроеннее.

С. САТ,
председатель исполкома
Кызылского городского
Совета депутатов трудящихся.

КРАСНЫЙ-ЦВЕТ РЕВОЛЮЦИИ

КЫЗЫЛУ исполняется шестидесять. За этот короткий отрезок времени город стал свидетелем многочисленных исторических событий.

В конце марта 1914 года в Урйяхи прибыл чиновник переселенческого управления В. Габаяев, которому царское правительство поручило построить здесь административный центр.

Город был заложен весной 1914 года. В этот период, по-

лее яркий период. Великий Октябрь освободил народы России, в том числе и уральский народ, от векового угнетения. Трудящиеся Белопарска под руководством большевиков С. К. Баспалова, Н. Г. Крюкова, М. Я. Крючкова стали бороться за создание Советов в Туве. Первый Совет рабочих депутатов, возглавлял который А. Родик, просуществовал в Белопарске с 8 по 16 апреля 1917 года.

В сентябре 1920 года в Белопарске была установлена советская власть. В Урйяхи Сыздэ переименовал Белопарск-Урйяхи-Кы (Красный), подчеркнув новое название его роль в революционном движении в Туве. В марте 1922 года из Тувы

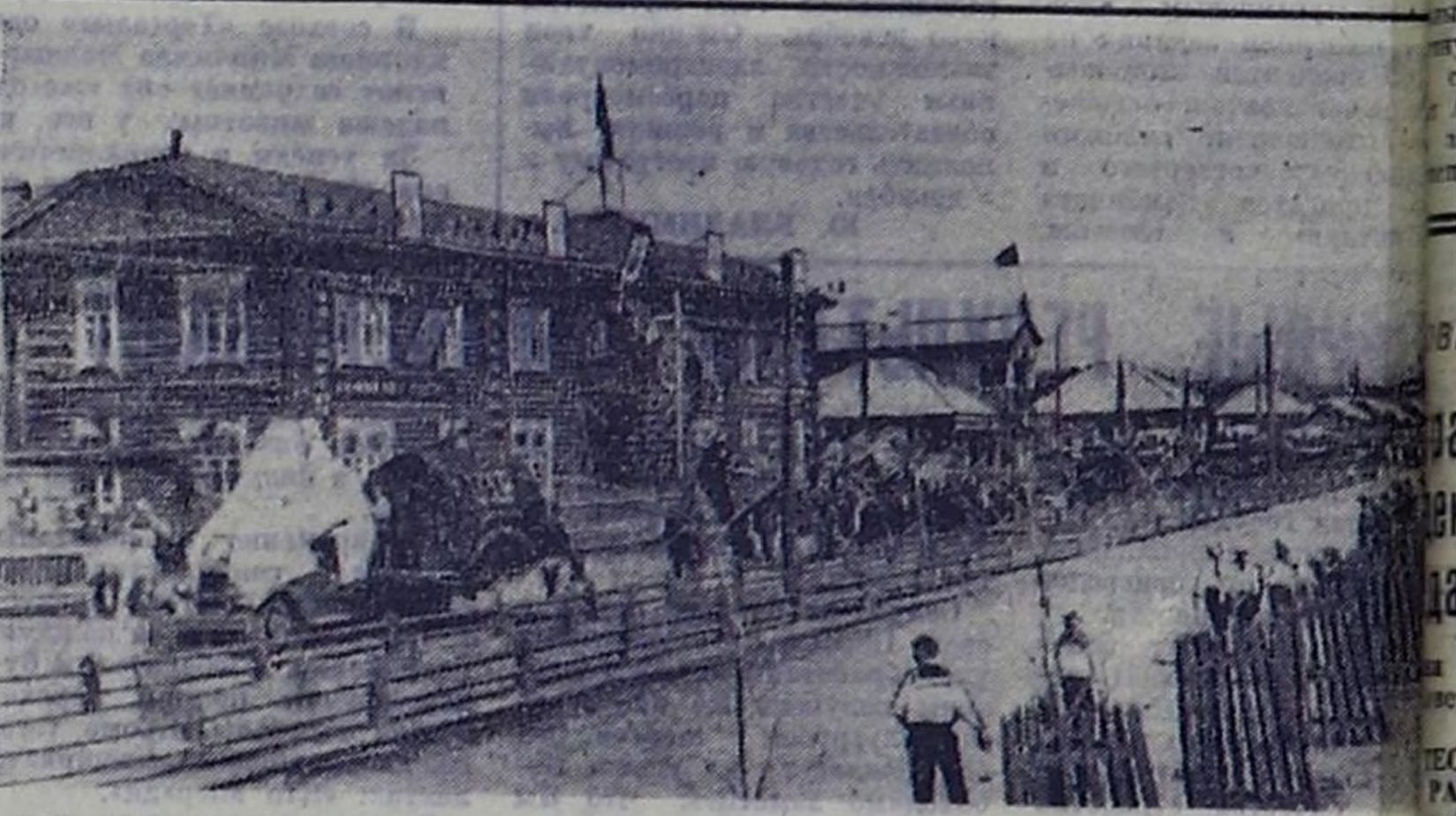
1914 года. Назвали его Бело-парским. При закладке города в первую очередь были построены крупные заводы. В марте 1919 года в район шитой Красной Гвардии в Белопарске начал работу первый съезд русского населения края. Действительно съезда руководил большевик С. К. Беспалов. Съезд избрал Красный Совет рабочих и крестьянских депутатов, главенство Временного правительства комиссар Турчаинов, фактически управлявший краем, и его ближайшие помощники.

[illegible]

друзьями, магазинам, складам. Через год стала работать больница на десять коек и школа с 47 учащимися. Открывались базар. Одним словом, Хем-Бадир, несмотря на трудности, застраивался.

Основание города имело прогрессивное значение для Тувы. Оно способствовало развитию производственных сил края, торговли, укреплению экономических и культурных связей русского и тувинского населения. Оно давал рабочий класс, что способствовало превращению города в центр революционного движения в Туве.

История роста и превращения Белоарска в Кызыл — это история революционного движения в Туве в ее наиболее чистом, похоронили с воинскими почестями на берегу Улуг-Хема. Вокруг братской могилы выросла деревянная



Такой выглядела центральная улица нашего города всего 36 лет назад. На снимке изображена демонстрация трудящихся Кызыла 1 Мая 1938 года. На первом плане — самые крупные здания того времени, в которых сейчас располагаются школа рабочей молодежи № 1 и агентство «Союзпечать». Сейчас улицу Ленина не узнать — она застроена современными зданиями, покрыта асфальтом и зеленою, приукрасилась и похорошела.

ХОРОШЕТА СТОЛИЦЕ

Шесть десятилетий отделяют нас от начала застройки Кызыла. А в сегодняшних его новостройках все яснее проступают черты затрапшего для столицы Тувы. Каким же будет город через пять, десять лет, несколько десятилетий?

Генеральный план перспективного развития Кызыла впервые был разработан Государственным институтом проектирования городов в 1966 году. Решая главную задачу — создание благоустроенного компактного города с сетью учреждений культурно-бытового обслуживания, — он предусматривал рост населения города к 1990 году до 60 тысяч человек. Однако расчеты Совета по изучению производительных сил при Госплане СССР дали прогноз роста населения столицы Тувы к 1991 году до 90 тысяч человек. Эта существенная поправка потребовала от градостроителей более рационального размещения жилых массивов, увеличения темпов жилищно-бытового строительства, улучшения структуры объектов общественного назначения. Перед архитекторами во всей своей злободневности встала необходимость корректировки генерального плана Кызыла.

ЛОЖИВШЕЕСЯ на сегодняшнюю территориальное развитие города в основном соответствует ранее утвержденному генеральному плану. Развитие и развивается промышленно-жилищное, торговое, коммунально-бытовое производство, жилья ведутся свободных от частной застройкой территориях — в южном и восточном районах города, непрерывно производится выработка реконструкция центра Кызыла в пределах

КПСС, поднимаются административное здание Совета Министров республики и здание музыкально-драматического театра на 800 зрителей. Предполагается композиционно придать завершенность строительству главного административного здания.

Вместе с тем, жителей Кызыла и проектировщиков волнует ряд нерешенных вопросов архитектурно-планировочного развития города. К при-

малоэтажные застройки. Архитекторы, и не только из Москвы, считают наиболее рациональной компактность застройки 12-го квартала, где одновременно с жилыми домами возведены школа, дошкольные учреждения, спортивные предприятия, обслуживающие предприятия. Много внимания уделяется озеленению жилых зон и скверов. В центре будущего города указывается формирующийся сейчас ансамбль центральной площади имени В. И. Ленина, где, кроме существующего здания Тувинского обкома

С л о в о б е р е т а р х и т е к т о р

на в наиболее приемлемом эстетическом оформлении. Быва-ет в том, что заказчики предъявляют к строителям в том отношении мало требовательности и зачастую сами идут на поводу у строителей, предлагая в качестве простей-ших конструктивных элементов компенсацию его удорожа-ние за счет средств, преду-смотренных на благоустрой-ство. В этом важном деле не по-мощи и общественных зданий имели улучшенную отделку. Я не ратую за так называе-мые архитектурные излишес-та, но применить декоратив-ную фактурную штукатурку, фасадный цемент, долговечные эстетические краски для фасадов, а также и другие спосо-бы не и объясни. Сейчас проектировщики нашего от-дела разрабатывают эти и па-лый ряд других проблем в

му театру, размещенном по- центре площади имени В. И. Ленина, на других площадях будут построены клуб на 800 мест, кинотеатр на 1200 мест и административные здания.

Перспективная жилищная застройка предусматривается в основном, крупнопоселен-ными домами, в которых пред-полагается строительство шестиз-этажного квартала с высотой этажа в 2,7 метра. Проекты

сводную роль может сыграть служба архитектурно-строительного контроля, которая должна требовать исполнения и оплаты работы по освоению и благоустройству новостроек в соответствии с проектными данными.

Давно прошли те времена, когда к внешнему облику вновь строящегося здания относились с позиции «абы дабыл», а насколько было важно, чтобы фасады возводились жи-

в проекте детальной планировки центрального района Кызыла, которые, несомненно, позволят улучшить архитектурный облик города.

Основная идея архитектурно-планировочной организации центрального района заключается в создании крупных микрорайонов, единой системы площадей, пространств которых через зеленые бульвары будет свободно раскрываться на Енисейск. Подобно музыкально-драматическо-

жилых домов разработаны Новосибирским институтом СибНИИЗП с учетом местных климатических и сейсмических условий. Творческая палитра архитекторов разнообразит жилые массивы домами разной протяженности и конфигурации. До десяти пролетов застройки намечается осуществлять в будущем домами кариско-панельного типа повышенной этажности — в девять и более этажей.

Для улучшения обслуживания населения в микрорайонах Автостоянки расположатся у общественных зданий.

Решается также проблема гаражного хозяйства для автомобилей личного пользования. В этих планах будут построены внутри жилых массивов полуподземные и подземные типовые кооперативные гаражи. Большая их часть будет вынесена за пределы жилой застройки, в коммунальную зону с радиусом доступности порядка одного километра. В перспективе архитекторы выдвигают многоэтажными гаражами-стопами вместимостью 300 и более автомобилей.

домосельной, с выходом на улицу Кокетова. В нем разместятся торговые залы универмага, универсама, почтамт и другие учреждения.

К 1980 году интенсивность транспортного движения в Кызыле увеличится в два-три раза. В связи с этим в генеральном плане найдена своеобразие транспортная схема

В настоящее время строительство жилья в Кызыле ведется в периферийных, свободных от застройки районах города. В центре она производится на случайных участках, с минимальным сносом существующих строений и поэтому не дает оптимального градостроительного эффекта, законченных архитектурных ансамблей. Но

● По амплитуде колебаний средней месячной температуры воздуха по широтным поясам: Лиханова, Кызыл на границе между средними широтами — минус 54,2 градуса, Самая низкая температура зарегистрирована в Кызыле — минус 58 градусов, высокая — плюс 38 град.

настаивающих из нее особые мероприятия. Для обеспечения безопасности движения, увеличения скорости и пропускной способности в проекте предусмотрено значительное сокращение количества перекрестков. Наиболее трудные пересечения городских магистралей решены виде саморегулируемых перекрестков с непрерывным потоком движением транспорта.

длина магистралей Кызыла — улицы Кочетова — разный спол границы до 45 метров в ширину вместо 25. На рисунке: перспектива застройки улицы Кочетова в Кызыле.

Рис. автора.

ЦИФРЫ ФАКТЫ

● Кызыл раскинулся с
тока на запад от поселка
Хема до завода строител
деталей более чем на 15
метров. В нем проживает
ти 60 тысяч человек.

● Кызыл расположен на высоте 626 метров над уровнем моря, в Улуг-Хемской котловине, между отрогами Сахарного Таяну-Ола, на высоте 51 градус 43 минуты

● Кызыл — самый холодный из всех городов мира, расположенных на этой же широте. Среднегодовая температура в Кызыле минус 3,8 градуса. В Улан-Удэ — минус 2,1 градуса. В Киеве — плюс 6,9 градуса. В Лондоне — плюс 9,8 градуса. Средняя температура в Кызыле — минус 25,8 градуса, в Улан-Удэ — 25,8, в Киеве — минус 25,8.

● По амплитуде колебаний январской доли мильской, согласно м. П. А. Шахуновой и Лиханова, Кызыл на месте среди городов широты — минус 54,2 градуса. Самая низкая температура зарегистрированная в Кы — минус 58 градусов, высокая — плюс 38 град.

● Кызылчане 206 дней
ду наслаждаются солн-
лучами. Метеорологи ис-
ют это время точнее—2,1
сов солнечного сияния! В
Крыму, славящемся об-
солнца, его лучи павши
дыхающих на курортах м.
— 2.300 часов.

● Первым почетным гражданином города Кызыла в 1968 году генерал-майором в отставке, активным участником Великой Отечественной войны В. Г. Гин. В 1972 году исполком Кызылского горсовета присвоил ему звание почетного гражданина. Ветеранам труда А. М. Мухоморову, С. Г. Тихонову, М. И. Пахомову, С. К. Ондару.

