

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС,

Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

(8827) | Суббота, 2 февраля 1974 года | ГОД ИЗДАНИЯ 50-й | Цена 2 коп.

ПЯТИЛЕТКА, ГОД ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ

РОЖНИКИ ГОТОВЯТСЯ К СЕЗОНУ

Важнейшим делом в жизни каждого жителя Тувы является подготовка к новому сельскохозяйственному сезону. Уже в первом квартале этого года колхозники предстоит освоить 105 тысяч рублей. Сейчас на участке ведется подготовка асфальто-бетонного покрытия и дорожной техники к весенне-летнему сезону. Ремонт доверен опытным специалистам: слесарю М. Г. Некрасову, слесарю-кузнецу И. Д. Бутуеву. Оба они ежедневно выполняют сменные задания. Неисполнимость работ наказывается штрафом в полтора процента.

Уже в первом квартале этого года колхозники предстоит освоить 105 тысяч рублей. Сейчас на участке ведется подготовка асфальто-бетонного покрытия и дорожной техники к весенне-летнему сезону. Ремонт доверен опытным специалистам: слесарю М. Г. Некрасову, слесарю-кузнецу И. Д. Бутуеву. Оба они ежедневно выполняют сменные задания. Неисполнимость работ наказывается штрафом в полтора процента.

ИСКУССТВО СЛОВА И ДЕЛА

Важнейшим делом в жизни каждого жителя Тувы является подготовка к новому сельскохозяйственному сезону. Уже в первом квартале этого года колхозники предстоит освоить 105 тысяч рублей. Сейчас на участке ведется подготовка асфальто-бетонного покрытия и дорожной техники к весенне-летнему сезону. Ремонт доверен опытным специалистам: слесарю М. Г. Некрасову, слесарю-кузнецу И. Д. Бутуеву. Оба они ежедневно выполняют сменные задания. Неисполнимость работ наказывается штрафом в полтора процента.

Уже в первом квартале этого года колхозники предстоит освоить 105 тысяч рублей. Сейчас на участке ведется подготовка асфальто-бетонного покрытия и дорожной техники к весенне-летнему сезону. Ремонт доверен опытным специалистам: слесарю М. Г. Некрасову, слесарю-кузнецу И. Д. Бутуеву. Оба они ежедневно выполняют сменные задания. Неисполнимость работ наказывается штрафом в полтора процента.

ОНИ ТЕРЯЮТ ТЕМПА

Важнейшим делом в жизни каждого жителя Тувы является подготовка к новому сельскохозяйственному сезону. Уже в первом квартале этого года колхозники предстоит освоить 105 тысяч рублей. Сейчас на участке ведется подготовка асфальто-бетонного покрытия и дорожной техники к весенне-летнему сезону. Ремонт доверен опытным специалистам: слесарю М. Г. Некрасову, слесарю-кузнецу И. Д. Бутуеву. Оба они ежедневно выполняют сменные задания. Неисполнимость работ наказывается штрафом в полтора процента.

Уже в первом квартале этого года колхозники предстоит освоить 105 тысяч рублей. Сейчас на участке ведется подготовка асфальто-бетонного покрытия и дорожной техники к весенне-летнему сезону. Ремонт доверен опытным специалистам: слесарю М. Г. Некрасову, слесарю-кузнецу И. Д. Бутуеву. Оба они ежедневно выполняют сменные задания. Неисполнимость работ наказывается штрафом в полтора процента.



Василиянская прибыла на строительство Сайно-Шушен-ГЭС из Дивногорска, где на сооружении Красноярского гидроэлектростанции она была удостоена медали «За трудовую доблесть». Сейчас опытная электромонтерша участвует в комсомольско-молодежной бригаде слесарей-монтеров Вячеслава Шерстюка.

УСПЕШНЫЙ СТАРТ

Добрый старт взяли в четвертом году пятилетки горняки Каа-Хемского угольного разреза. В январе темпы в работе были на семь процентов выше, по сравнению с этим же месяцем прошлого года. Сверх плана добыто более 5500 тонн угля, а выработка вскрышных пород составила 194 тысячи кубометров — на восемь тысяч больше, чем намечалось.

Многие рабочие разреза внесли большой вклад в эту первую трудовую победу определяющего года пятилетки. На Каа-Хемском участке систематически выполняется норма выработки машиниста экскаватора, депутат Верховного Совета Тувинской АССР Е. И. Фроленков. На Кызылском участке в социалистическом соревновании задал темп машинист экскаватора ЭКГ-4 Н. М. Кузнецов.

НА ЗИМНЕЙ ВАХТЕ

В навигацию решающего года пятилетки речники Кызылского эксплуатационного участка Енисейского пароходства доставили в пловы с верховья Большого Енисея в Кызыл около 80 тысяч кубометров древесины, завезли в плавательные пункты. Также почти три тысячи тонн горюче-смазочных материалов и других необходимых материалов. В сложных навигационных условиях лучшие результаты на буксировке плотов добился экипаж нашего теплохода МБВ-213, а на перевозках сухогрузов отличился комсомольско-молодежный коллектив теплохода МБВ-179, возглавляемый молодым коммунистом Александром Нугисом. Наши экипажи и оказались победителями социалистического соревнования в минувшем году среди кызылских речников.

Сейчас коллектив участка несет зимнюю вахту, готовя суда к следующей навигации. С первых дней ремонта речники взяли неплохой темп. А помогает делу трудовое соперничество. Администрация совместно с партийной и профсоюзной организациями участка разработали на зимний период дополнительные условия социалистического соревнования среди судоводействующих. Имена победителей занесены на Доску почести предприятия, в их честь поднимается флаг трудовой славы, они поощряются денежными премиями. В ноябре секретарь партийной организации Кызылского эксплуатационного участка Енисейского пароходства.

ЛЕНИНСКИМ КУРСОМ

Мордовской АССР вручен орден Дружбы народов

САРАНСК. 31 января. (ТАСС). Большой Сплавник пришел на землю Советской Мордовии. За большие заслуги в укреплении братской дружбы и сотрудничества советских народов, большие успехи в экономическом, социальном, политическом и культурном строительстве республики, ранее награжденной орденом Ленина, удостоена второй высокой награды Родины. Сегодня ей вручен орден Дружбы народов.

В помещении музыкально-драматического театра состоялось совместное торжественное заседание Мордовского областного комитета партии и Верховного Совета Мордовской АССР. На нем присутствовали представители трудящихся, руководители партийных, советских и общественных организаций республики. Торжественное заседание открыл первый секретарь Мордовского обкома партии А. И. Березин.

С огромным воодушевлением избирается почетный президент в составе Политбюро ЦК КПСС во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым.

Слово предоставляется секретарю ЦК КПСС И. В. Капитулову. От имени Центрального Комитета партии, Президиума Верховного Совета СССР, Советского правительства он горячо поздравляет трудящихся Мордовии с награждением республиканского ордена Дружбы народов. С чувством глубокого удовлетворения И. В. Капитулов передает рабочим, колхозникам, интеллигенции самые сердечные поздравления с высокой наградой Родины лично от Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева, его искреннее пожелание дальнейшего процветания Советской Мордовии. За короткий исторический срок, говорит оратор, под руководством Коммунистической партии мордовский народ опираясь на бескорыстную помощь других братских народов, и прежде всего великого русского народа, сделал огромный шаг от отсталости к прогрессу. В Мордовии создана современная промышленность, объем производства продукции которой возрос по сравнению с 1913 годом в 183 раза. На месте мелких крестьянских хозяйств, среди которых почти 40 процентов были безземельными, выросли крупные колхозы и совхозы, располагающие десятками тысяч тракторов, комбайнов и других машин. Народ, не имевший до революции своей письменности, теперь живет полноценной духовной жизнью и по праву гордится достижениями в культурном строительстве.

Ныне коммунисты, все трудящиеся Мордовии вместе со всем советским народом самоотверженно работают над выполнением решений XXIV съезда КПСС, заложенных в планы промышленности, строительства, сельского хозяйства. Успешно выполняются планы промышленности, строительства, сельского хозяйства. Успешно выполняются планы промышленности, строительства, сельского хозяйства.

Пребывание Л. И. Брежнева на Кубе



Решением Революционного правительства Республики Куба Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев награжден национальным орденом Хосе Марти.

ВСТРЕЧА НА СТОЛИЧНОМ ЗАВОДЕ

ГАВАНА. 1 февраля. (Спец. корр. ТАСС). Член Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК КП Украины В. В. Шербицкий, кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь Ленинградского обкома КПСС Г. В. Романов, секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катусhev, находящиеся на Кубе вместе с Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым, член ЦК КПСС, посол СССР в Республике Куба

Продолжение бесед Л. И. Брежнева с Фиделем Кастро, Раулем Кастро и Освальдо Дортикосом

30 января в резиденции советской делегации состоялась встреча Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева с Первым секретарем Центрального Комитета Коммунистической партии Кубы, Премьер-Министром Революционного правительства Кубы Фиделем Кастро, членом Политбюро ЦК Компартии Кубы, вторым секретарем ЦК КП Кубы Раулем Кастро и членом Политбюро ЦК КП Кубы, Президентом Республики Куба Освальдо Дортикосом.

В дружеской, сердечной обстановке были продолжены беседы. (ТАСС).

Встреча Л. И. Брежнева с сотрудниками советских учреждений на Кубе

31 января Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев встретился с сотрудниками советского посольства, других советских учреждений, с представителями коллективов советских специалистов, работающих на Кубе. Товарищ Л. И. Брежнев рассказал о деятельности Центрального Комитета КПСС по превращению в жизнь решений XXIV съезда КПСС.

(ТАСС).

Советско-кубинский протокол о сотрудничестве в области гражданской авиации

ГАВАНА. 31 января. (ТАСС). Во время визита Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Брежнева 31 января в Гаване был подписан протокол между Министерством гражданской авиации СССР и Институтом гражданской авиации Республики Куба об установлении научно-технического сотрудничества.

Протокол подписали: с советской стороны — член ЦК КПСС, министр гражданской авиации СССР П. П. Бугаев, с кубинской стороны — член ЦК Компартии Кубы, генеральный директор Института гражданской авиации Альварес Браво.

Протокол предусматривает дальнейшее развитие и углубление сотрудничества между ведомствами гражданской авиации СССР и Республики Куба в области транспортной и сельскохозяйственной авиации, связи, оборудования аэропортов, подготовки кадров и других вопросов, представляющих взаимный интерес.

КУБА В НАШИХ СЕРДЦАХ

Визит Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на Кубу — в центре внимания кубинских художников, рабочих и колхозников, специалистов и деятелей культуры — все единодушно в своей уверенности, что этот исторический визит еще больше сблизит советский и кубинский народы, углубит их дружбу и сотрудничество, послужит делу сокращения мира на земле. Советские люди конкретными делами подтверждают свою солидарность с революционной Кубой: помогают кубинским друзьям развивать народное хозяйство, щедро и бескорыстно делятся своим богатым опытом.

Визит Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на Кубу в кругах творческой интеллигенции расценивают как важный шаг на пути осуществления курса XXIV съезда КПСС, направленного на дальнейшее укрепление дружбы и сотрудничества СССР с социалистическими странами, — заявил корреспонденту ТАСС заслуженный деятель искусств Таджикской ССР З. Хабидуллоев.

Мы уверены, что переговоры Л. И. Брежнева с кубинскими руководителями приведут к дальнейшему углублению всесторонних связей между нашими странами.

Близкое знакомство с Кубой еще раз убеждает в том, что народ этой страны — наш верный и надежный друг. Недавно с группой советских художников я посетил остров свободы. Кубинские друзья создали нам самый радостный прием. Мы убедились, что революционный дух народа активно поддерживают деятели культуры. Об этом свидетельствует, в частности, творчество кубинских художников, с которыми мы встречались.

Предшественник Ташкентского текстильного комбината, Герой Социалистического Труда Буаля Джуварава подчеркнул, что Республика Куба, по праву называемая островом свободы, близка сердцу каждого советского человека.

Радостно сознавать, — сказала она, — что нашавшийся визит товарища Л. И. Брежнева в эту страну еще больше укрепит советско-кубинскую дружбу. От всей души желаю успеха этому историческому визиту.

Наш коллектив уверен, — заявил корреспонденту ТАСС директор Приморского сахарного комбината имени Калинин В. Н. Жарский, — что советско-кубинские переговоры на высшем уровне приведут к еще более тесному сотрудничеству двух стран в политике, экономике и науке.

Комбинат первый в Советском Союзе начал перерабатывать сахар-сырец, доставляемый с острова Свободы.

Мы, — отметил руководитель комбината, — благодарим кубинских друзей за поставку хорошего сырья: средний выход сахара из него наших рабочих дошел до 94,5 процента. В этом году намечается из 130 тысяч тонн сырья выработать свыше ста тысяч тонн сахара-песка. От души желаем кубинским друзьям новых успехов в труде.

Главный инженер Апшеронского управления буровых работ А. Мамедов: На всех работах исключительная теплота и сердечность, с какой принимают Леонида Ильича на острове Свободы. Награждение товарища Л. И. Брежнева национальным орденом Хосе Марти — красноречивое свидетельство международного признания его огромного вклада в дело укрепления мира на земле.

В своей речи на митинге на площади Революции в Гаване Л. И. Брежнев подчеркнул, что советско-кубинские связи строились на долговременной основе. Это придает им стабильность, позволяет решать задачи большого масштаба. Примером тому, в частности, могут служить деловые контакты нефтяников Азербайджана и Кубы. Недавно я вернулся с острова Свободы. Советские специалисты, помогающие кубинским друзьям развивать народное хозяйство, вести наступление на богатства подземных кладовых, пользуются там всеобщим почетом и уважением.

Мы от всей души желаем кубинскому народу новых достижений и всегда готовы делиться с ним своим опытом. Нет сомнения в том, что визит товарища Л. И. Брежнева на Кубу ознаменует собой новую ступень в развитии всестороннего сотрудничества между нашими братскими странами.

Преподователь Кинешинского государственного университета Б. К. Фаронов: Я был участником многих митингов на площади Революции в Гаване, но такого стечения народа, энтузиазма, такой сердечности, как на митинге кубинско-советской дружбы 30 января, мне никогда не приходилось видеть. Истинно братский прием, устроенный кубинскими тружениками товарищу Л. И. Брежневу, является еще одним подтверждением крепости уз, связывающих наши народы и страны.

До возвращения на Родину я занимался на подготовительном факультете Гаванского университета с 1200 юношами и девушками. Они изучают русский язык, как родной — испанский, а краткий курс истории СССР, как историю своей страны. Понимание между СССР и Кубой над бескрайним простором океана перекинут прочный, широкий и надежный мост дружбы.

Капитан океанского теплохода «Дмитрий Ульянов» В. Евсеев: Намшему кораблю предстоит совершить трансокеанский рейс к берегам Кубы, доставить в братскую страну семь тысяч тонн различных грузов. Мы счастливы, что вносим свой вклад в развитие братской советско-кубинской дружбы.

Все моряки, свободные от вахты, с большим интересом смотрят передачу из Гаваны о грандиозном митинге кубинско-советской дружбы. Поездка Генерального секретаря ЦК нашей партии в Республику Кубу — это яркая манифестация нерушимой братской дружбы советского и кубинского народов. Весь наш коллектив глубоко тронут сердечной, братской встречей, которую оказывают кубинские труженики товарищу Л. И. Брежневу.

В честь этого исторического визита наш экипаж решил объявить первый в этом году рейс на остров Свободы ударным и завершить его досрочно.

тепlosti Центрального Комитета, его Политбюро, лично товарища Л. И. Брежнева, по осуществлению Программы мира, выработанный XXIV съездом КПСС, об успехах, достигнутых в деле разрядки международной напряженности.

В эти дни Л. И. Брежнев находится на Кубе, продолжает в кубинской земле — яркой, волнующей демонстрацией, нерушимой дружбы и братства между нашими партиями и народами. Этот визит окажет большое влияние на укрепление единства и сплоченности стран социалистического сотрудничества.

И. В. Капитулов огласил Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Мордовской АССР орденом Дружбы народов и под бурные аплодисменты прикрепил орден к знаменам республики.

Отвечное слово произнес первый секретарь Мордовского обкома КПСС А. И. Березин. От имени областного комитета партии, Верховного Совета и Совета Министров Мордовской АССР, от имени трудящихся Мордовии и всех трудящихся республики он выразил Центральному Комитету партии, Президиуму Верховного Совета СССР, Советскому правительству сердеч-

Успех
в конкретности
дел

С собрания комсомольского актива Кызыла

На XVI областной комсомольской конференции было высказано много претензий в адрес комсомола Кызыла. На состоявшемся собрании комсомольского актива города и шла речь о том, что уже сделано для исправления недостатков, какие пути избраны для дальнейшего повышения трудовой активности молодежи.

Отрадно, что за месяц определяющего года пятилетки сделано в этом отношении немало. В своем выступлении первый секретарь горкома комсомола Е. Воронцов рассказал о том, что активнее стали работать комсомольско-молодежные коллективы. Все они взяли повышенные социалистические обязательства на определяющий год пятилетки и с честью их выполняют. Усилилось внимание к воспитательной работе, разрабатываются планы социального развития коллективов.

Выступающие на собрании рассказывали о том, как налажено и идет социалистическое соревнование. Руководители комсомольско-молодежных бригад майоров СУ-48 М. В. Сафронова, например, сказала:

— Девчата решили месячные планы выполнять на 110 процентов. И хотя сейчас мы работаем в трудных условиях, обещание свое сдержим. Темп задан хороший уже в начале года. Этому помогает индивидуальное социалистическое соревнование и соперничество между коллективами.

Большие задачи в этом году у молодых рабочих и инженеров Тувавтодора. Их коллектив предстоит улучшить состояние дорог Тувы, построить десятки километров новых дорог. Молодежь делает все возможное для успешного решения этих задач. Например, комитет ВЛКСМ управления, как сообщил его секретарь А. Пузик, послал трех инженеров на производство. В проектно-сметном бюро создается комсомольско-молодежная бригада.

О конкретных делах, направленных на досрочное выполнение планов и обязательств определяющего года пятилетки, говорили и другие выступавшие. И хорошо, что на собрании не был забыт ни один из вопросов, над решением которых предстоит ныне работать комсомолу города. Наставничество, трудовое и коммунистическое воспитание юношей и девушек, политическая и общеобразовательная учеба — все находит конкретное отражение в делах комсомольских организаций столицы республики.

С. ТАНХИЛЕВИЧ.



Не первый год возглавляет Иван Григорьевич Шукла одну из лучших бригад монтажников Тувинского участка треста «Сибтехмонтаж». Этот коллектив устанавливает, проводит обкатку оборудования на комбинате «Тувакоальта», Терит-Ханского РЭП, на других объектах. Сейчас бригада И. Г. Шуклы монтирует технологическое оборудо-

вание в главном корпусе второй очереди комбината «Туваасбест». Производственные задания монтажники выполняют успешно. На снимке: монтажники передовой бригады В. Лепилин, В. Иванов, А. Тимофеев, И. Шукла, А. Романовский, П. Митин и Ю. Майярас.

Фото Г. Сиротина

К 250-летию Академии наук СССР

НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
ДАЛЬНОГО ВОСТОКА

Дальневосточный научный центр (ДВНЦ) Академии наук был создан в октябре 1970 года на базе филиала Сибирского отделения АН СССР на Дальнем Востоке. В его состав вошли не только существовавшие здесь ранее, но и вновь созданные академические институты. В настоящее время в ДВНЦ—15 научно-исследовательских институтов. В него входят также несколько специализированных научно-исследовательских станций, расположенных по всему Дальнему Востоку: ботанический сад, шесть заповедников и отелей, шесть групп лабораторий, которые ведут исследования по общей тематике научного центра.

В научных подразделениях ДВНЦ работает свыше четырех тысяч ученых, в их числе — четыре академика, 12 членов-корреспондентов, более 40 докторов и кандидатов наук.

За годы 9-й пятилетки численность работников ДВНЦ возросла вдвое, будет значительно расширен объем научных исследований, продолжится строительство академгородка во Владивостоке.

В настоящее время научная работа в нашем центре ведется по четырем основным направлениям: развитие фундамен-

тальных исследований в области естественных и общественных наук; разработка научных проблем, способствующих ускоренному развитию экономики и производственных сил Дальнего Востока; координация исследований, проводимых дальневосточными учреждениями АН СССР, министерствами и ведомствами, вузами; подготовка квалифицированных научных кадров.

Одним из важнейших для ДВНЦ направлений исследований является наука о Земле, по некоторым разделам которой дальневосточные институты занимают ведущее положение среди научных учреждений страны. Здесь есть единственный в мире специализированный Институт вулканологии, занимающийся комплексным изучением сейсмической деятельности Земли.

Интересные и важные проблемы решаются в Дальневосточном геологическом институте и Институте тектоники и геофизики. Их успешное выполнение будет во многом способствовать развитию дальневосточного экономического района.

Большое внимание уделяется тем исследованиям Мирового океана, которые тесно связаны с такими практическими вопросами, как прогнозирование погоды, добыча полезных ископаемых, развитие рыболовства.

Дальний Восток представляет собой бесценную кладовую природы. Поэтому ученые Института биологии моря и Института океанологии ведут большую работу по изучению прибрежных шельфовых зон, перспективных в отношении добычи нефти и газа, созданию подводных биосфер. Одновременно с изучением вопросов использования природных ресурсов ученые исследуют возможности рационального использования богатств Земли, сохранения и защиты природы.

Исследованиям в различных областях общественных наук также уделяется большое внимание. Институт истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока изучает опыт социалистического и коммунистического строительства в этом районе, историю хозяйства, быта и культуры, вопросы этногенеза населения Северо-Восточной Азии.

Практически сейчас в ДВНЦ представлены все направления академической науки.

Б. СЛАВИНСКИЙ, заместитель главного ученого секретаря ДВНЦ АН СССР (АПН).

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХНЕГО
СОВЕТА ТУВИНСКОЙ
АССР

О награждении Кунчуна Н. И. Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР

За долготелетнюю плодотворную работу в партийных и советских органах и в связи с 50-летием со дня рождения наградить Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Кунчуна Николая Луджуловича — министра социального обеспечения Тувинской АССР.

Председатель Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Б. ДОЛЧАНМАА.
Секретарь Президиума Верховного Совета Тувинской АССР С. КРАСНЫЙ.
г. Кызыл, 31 января 1974 года.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХНЕГО
СОВЕТА ТУВИНСКОЙ
АССР

О награждении Блинов Т. М. Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР

За долготелетнюю плодотворную работу в сельскохозяйственном производстве республике и в связи с 50-летием со дня рождения наградить Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Блинова Татию Михайловну — начальницу Каа-Хемского государственного семенной инспекции.

Председатель Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Б. ДОЛЧАНМАА.
Секретарь Президиума Верховного Совета Тувинской АССР С. КРАСНЫЙ.
г. Кызыл, 31 января 1974 года.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХНЕГО
СОВЕТА ТУВИНСКОЙ
АССР

О награждении Ховалыга С. Ч. Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР

За долготелетнюю плодотворную работу в строительстве колхозных жилых и хозяйственных помещений и в связи с 60-летием со дня рождения наградить Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Ховалыгу Самбуловича Чалыповича — строителя колхоза «Путь к коммунизму» Овюрского района.

Председатель Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Б. ДОЛЧАНМАА.
Секретарь Президиума Верховного Совета Тувинской АССР С. КРАСНЫЙ.
г. Кызыл, 31 января 1974 года.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХНЕГО
СОВЕТА ТУВИНСКОЙ
АССР

О награждении Воронцова Н. К. Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР

За многолетнюю безупречную работу в органах МВД и в связи с 60-летием со дня рождения наградить Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Воронцова Николая Константиновича — начальника отдела пожарной охраны МВД Тувинской АССР.

Председатель Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Б. ДОЛЧАНМАА.
Секретарь Президиума Верховного Совета Тувинской АССР С. КРАСНЫЙ.
г. Кызыл, 31 января 1974 года.

ПУТИ РОС
ГРУЗОПЕРЕВОЗ

В ДЕВЯТОМ ПЯТИЛЕТИИ на автомобильном транспорте происходят заметные качественные изменения, быстрыми темпами идет его техническое перевооружение. Автомобилисты увеличивают выпуск машин большой и малой грузоподъемности, специально разработанного подвижного состава. В 1973 году в Тувинской области управление получило двадцать автомобилей грузоподъемностью по 20 тонн. Автопарк предприятий управления ежегодно пополняется машинами спецприменения, фурами-рефрижераторами, прицепами различных марок и большой грузоподъемности.

Но с одним лишь количественным увеличением подвижного состава, без использования внутренних резервов трудно рассчитывать на успешное выполнение плана грузоперевозок, объемов которых с каждым годом быстро возрастают. По-прежнему на первый план выдвигается повышение эффективности использования транспортных средств и ускорение темпов роста производительности труда, увеличение выпуска автомобилей и прицепов на линию, резкое сокращение порожних пробегов и простоев автомобилей при грузочно-разгрузочных операциях.

Одним из главных резервов роста объемов перевозок грузов остается увеличение выпуска автомобилей на линию. К сожалению, на многих автопредприятиях Тувауправления подвижной состав используется далеко не на полную мощность. На линию выходит обычно не более 60 процентов подвижного состава, а остальная часть автомобилей простаивает в ремонтных. В выходные дни, как показывает анализ минувшего года, автопарк используется и того хуже — на линии по субботам и воскресеньям находится не более 42 процентов автомобилей от списочного состава.

Между тем опыт коллективов передовых автопредприятий убедительно свидетельствует о больших возможностях использования техники. Там, где руководители, партийные и профсоюзные организации повседневно занимаются улучшением технического обслуживания и ремонта подвижного состава, постоянно ищут новые, разрабатывают и внедряют организационно-технические мероприятия, не упускают из поля зрения политико-воспитательную работу среди водителей и ремонтных рабочих, как правило, добиваются максимальной отдачи от автопарка.

Ведь не случайно Второе грузовое, Ак-Довуракское, Хову-Акское и Чаландское автопредприятия за последние три года значительно увеличили коэффициент выпуска автомобилей на линию, успешно выполняют государственные планы грузоперевозок.

Работа автотранспорта в выходные дни во многом зависит от грузополучателей. Мало проку от субботних и воскресных рейсов шоферов, если, прибыв на базу, они не могут сдать груз. К сожалению, в нашей республике только три базы принимают грузы во все дни недели, включая выходные: Министерство торговли, республиканская и Кызылская нефтебаза. А вот управление снабжения и быта, Совета Министров Тувинской АССР, республиканское объединение «Сельхозтехника», тресты «Тувинстрой» и «Тувиносельстрой», комбинат «Стройдеталь», все районные нефтебазы, райпо-требухозы и многие другие грузополучатели держат свои базы в выходные дни на зам-

ке. Вместо того, чтобы использовать любую возможность для доставки своих грузов, они, наоборот, сдерживают работу автотранспорта. Не забывая при этом обвинять автомобилистов за малые объемы перевозок.

НЕМАЛОЖИТЕЛЬНУЮ прибавку к возрастающим с каждым годом объемам грузоперевозок может дать перевод части автомобилей, работающих по повременному тарифу, на оплату за перевезенную тонну. В настоящее время около 130 автомашин транспорта общего пользования заняты на обслуживании различных предприятий и организаций с оплатой по повременному тарифу. Большинство ведомственного транспорта работает также по часовой оплате.

Автомобили, работающие на повременном тарифе, перевозят грузы в четыре раза меньше, чем машины, занятые сезонными перевозками. Можно без сомнения «повременщиков» на 25—30 процентов оставить на только там, где это действительно необходимо по технологическим причинам. В городе Кызыле уже переведены на сдельный тариф автомобили, занятые доставкой в торговую сеть продукции хлебопаша и пивзавода. За счет этого высвобождено 4 автомобиля. У водителей появилась материальная заинтересованность в увеличении перевозок груза, так как от этого зависит их заработная плата.

Чтобы довести до минимума число автомашин, занятых временными перевозками, следует продумать и внедрить централизованный завод продовольственных и промышленных товаров в магазинах и на предприятиях общественного питания. Организацию его необходимо возложить на торговые базы, торговые отделы которых будут заблаговременно планировать и выдвигать заявки на перевозку товаров с баз в розничную торговую сеть или на предприятия общественного питания.

БОЛЬШИМИ потерями для автопредприятий являются порожние пробеги машин, составляющие около половины их общего пробега. Для сокращения «холостых» рейсов Тувауправление разрабатывает рациональные маршруты. В условиях нашей республики наиболее оптимальным маршрутом является Абакан — Кызыл — Ак-Довурак — Абаза — Абакан, на котором только 185 километров автомобилей следует порожним. На рациональных маршрутах значительно возрастает выработка автомобилей и производительность труда шоферов, снижаются расходы на перевозку грузов, уменьшается удельный расход горючего на перевезенную тонну груза.

Огромные убытки народному хозяйству наносят простои транспортных средств при погрузке и выгрузке грузов. Руководители многих предприятий республики мало проявляют заботы о механизации грузочно-разгрузочных работ, не организуют прием грузов в суботные и воскресные дни. К примеру, Кызылский мясокомбинат не первый год пользуется услугами транспорта общего пользования для перевозки своей продукции за пределы республики. Но до сих пор не может добиться ритмичной загрузки автомашин во все дни недели. Автомобили, прибывающие там по несколько дней, Мяскомбинат ежедневно выдает десятки тысяч рублей штрафа за простой автопарка, однако никаких мер к уменьшению простоев не принимает.

Вместо того, чтобы использовать любую возможность для доставки своих грузов, они, наоборот, сдерживают работу автотранспорта. Не забывая при этом обвинять автомобилистов за малые объемы перевозок.

НЕМАЛОЖИТЕЛЬНУЮ прибавку к возрастающим с каждым годом объемам грузоперевозок может дать перевод части автомобилей, работающих по повременному тарифу, на оплату за перевезенную тонну. В настоящее время около 130 автомашин транспорта общего пользования заняты на обслуживании различных предприятий и организаций с оплатой по повременному тарифу. Большинство ведомственного транспорта работает также по часовой оплате.

Автомобили, работающие на повременном тарифе, перевозят грузы в четыре раза меньше, чем машины, занятые сезонными перевозками. Можно без сомнения «повременщиков» на 25—30 процентов оставить на только там, где это действительно необходимо по технологическим причинам. В городе Кызыле уже переведены на сдельный тариф автомобили, занятые доставкой в торговую сеть продукции хлебопаша и пивзавода. За счет этого высвобождено 4 автомобиля. У водителей появилась материальная заинтересованность в увеличении перевозок груза, так как от этого зависит их заработная плата.

Чтобы довести до минимума число автомашин, занятых временными перевозками, следует продумать и внедрить централизованный завод продовольственных и промышленных товаров в магазинах и на предприятиях общественного питания. Организацию его необходимо возложить на торговые базы, торговые отделы которых будут заблаговременно планировать и выдвигать заявки на перевозку товаров с баз в розничную торговую сеть или на предприятия общественного питания.

БОЛЬШИМИ потерями для автопредприятий являются порожние пробеги машин, составляющие около половины их общего пробега. Для сокращения «холостых» рейсов Тувауправление разрабатывает рациональные маршруты. В условиях нашей республики наиболее оптимальным маршрутом является Абакан — Кызыл — Ак-Довурак — Абаза — Абакан, на котором только 185 километров автомобилей следует порожним. На рациональных маршрутах значительно возрастает выработка автомобилей и производительность труда шоферов, снижаются расходы на перевозку грузов, уменьшается удельный расход горючего на перевезенную тонну груза.

Огромные убытки народному хозяйству наносят простои транспортных средств при погрузке и выгрузке грузов. Руководители многих предприятий республики мало проявляют заботы о механизации грузочно-разгрузочных работ, не организуют прием грузов в суботные и воскресные дни. К примеру, Кызылский мясокомбинат не первый год пользуется услугами транспорта общего пользования для перевозки своей продукции за пределы республики. Но до сих пор не может добиться ритмичной загрузки автомашин во все дни недели. Автомобили, прибывающие там по несколько дней, Мяскомбинат ежедневно выдает десятки тысяч рублей штрафа за простой автопарка, однако никаких мер к уменьшению простоев не принимает.

ФРОНТОВИКИ, НАДЕНЬТЕ ОРДЕНА!

СТРАНИЦЫ БОЕВОГО БРАТСТВА

Сегодня исполняется 30 лет со дня освобождения города Ровно от фашистских захватчиков

Время неумолимо. Постарели, поседел бравые гвардейцы, насмерть стоявшие в годы Великой Отечественной на рубежах родной земли. Вот уже в нынешней нашей армии служат единицы тех, кто несет на своих плечах громадный груз и спит прошлой войны. Ветераны уходят.

Но в народной памяти они навсегда останутся молодыми. Вечно молодо и лихо будет в рассказах стариков, в легендах и сказаниях мчаться на врага и тувинский добровольческий кавалерийский эскадрон под командой гвардии капитана Кечич-оола.

О боевых делах тувинских канальеров немало написано очерков, воспоминаний, исторических исследований. Но с каждым годом интерес земляков усиливается. Живут эти деятели и в благодарной памяти ровенцев, отмечавших в эти дни тридцатилетие со дня освобождения родного города из-под фашистского каблук. Наша газета уже сообщила, что на празднества, посвященные этому юбилею, выехала делегация из Тувы.

Нетрудно представить, какими волнующими будут для ветеранов встречи с городом, казавшимся им землей, которую шло под их кровом.

Улетел в Ровно и Монгуш Танжаманов Байскаман, майор в отставке, бывший замполит четвертого эскадрона, кавалер ордена Красного Знамени. Сейчас он живет в Кызыле, персональный пенсионер. За его плечами не только трудовые боевые испытания, но и нелегкая послевоенная жизнь. Все ее без остатка он отдал армии. Будучи военным комиссаром Дуин-Хемчинского, а затем Улуг-Хемского районов, он много сил отдал воспитанию будущих солдат и офицеров Советской Армии. И теперь, находясь на пенсии, не прекращает военно-политической работы с молодежью. Его можно встретить в школах Кызыла и республике, на предпринятых

и в учреждениях, рассказывающих о тех далеких грозных днях, о помощи тувинцев Красной Армии.

Вспомним еще раз как все это было.

С первых дней войны тувинцы выразили горячее, поистине братское стремление помочь советскому народу в его борьбе. Архивные документы, пожертвованные страницами газет того времени хранят многочисленные патристические высказывания простых аратов. Вот что, к примеру, сказал арат из Пий-Хема Болдуш: «К сожалению, я стар и не могу быть на фронте. Пусть храбрый воин Красной Армии на моем козе громит проклятых фашистов».

Декларация Х Великого хурала ТНР, состоявшегося в июне 1941 года, гласит: «тувинский народ во главе со своим революционной партией и правительством, не щадя жизни, готов всеми силами и средствами участвовать в борьбе советского народа против фашистского агрессора до окончательной победы над ним».

Самым популярным словом в Туве с самого начала войны стало слово «дуздалацы» — помощь. Красной Армии помогал скотовод, охотник, золотодобытчик, старик и дети, мужчины и женщины. Для армии было передано 40 тысяч лучших коней, на собранные деньги куплена эскадрилья самолетов, танки.

Первого сентября 1943 года в Кызыле состоялся митинг в честь проводов подразделения добровольцев-кавалеристов на фронт.

Мы постараемся быть фашистов хорошо, но и вы тут работайте по-ударному, — сказал тогда молодой лейтенант Байскаман, обращаясь к землякам.

В октябре 200 тувинских конников влились в полк восьмой гвардейской кавалерий-

ской дивизии имени Морозова. По этому случаю состоялась торжественная церемония и парад полка.

Боевое крещение тувинцы приняли после короткой, но напряженной учебы: было совершено несколько трудных учений маршей и походов, в том числе санный. 30 января 1944 года, когда, выполняя приказ, 31 кавалерийский стрелковый полк вышел в тыл ровенской группировки противника и атаковал позиции врага, завязалась жестокая бой. Перепуганные фашисты бросили на кавалеристов танки, накрыли артиллерийским огнем. Но казачок-гвардеец и тувинских конников это не остановило. Несмотря на потери, они упорно, пробивались вперед. Фашисты побежали. В первой схватке с врагом тувинцы показали себя стойкими воинами.

Стояли хмурые, ненастные дни. Природа словно тоже гневалась на незваных пришельцев. Но кроме прочего, ненастье, ранние сумерки, поздние рассветы и резко пересеченная местность помогли нашей кавалерии построиться и незаметно маневрировать. Вечером первого февраля 4-й тувинский эскадрон в числе других получил самостоятельную боевую задачу: наступать на Ровно со стороны кирпичного завода. К полному заводу был взят.

Помню, — рассказывает М. Т. Байскаман, — как велика была радость наших бойцов, когда из подвалов, высоко подняв руки, высказывали фашисты. Это были наши первые пленные.

Но в город удалось ворваться только во второй половине следующего дня. Фашисты не могли выдержать внезапных, ошеломляющих ударов казачков и тувинцев. Их конные

лавы появлялись то впереди, то с флангов, а то и с тыла. Первыми в Ровно проникли разведыватель, первый и четвертый тувинский эскадроны.

Незабываемый подвиг совершил уже после освобождения Ровно пулеметный взвод эскадрона во главе со старшим лейтенантом Бурзакеем. Окруженные противником, 19 героев дрались до последнего патрона и все погибли. Но вокруг лежало 160 убитых и раненых гитлеровских офицеров и солдат. С. С. Бурзакей был награжден за этот подвиг орденом Красной Звезды посмертно.

Время неумолимо. Заросли и опалили трагичные на местах боев, а стали новые дома на местах развалин. Но вечно свежа память истории. Как символ дружбы между тувинским и русским народами, она бережно хранит страницы подвигов, фронтового братства.

На снимке: 1943 год. Проводы добровольцев на фронт.

А. РУССКИЙ.

Сварочный
карандаш

Стоит только кончиком этого карандаша легко нажать на металлические пластины, полуженные одна на другую, и они прочно соединятся. Такие же сварные точки оставляет на проволочках или радиодеталях специальные пинцет. Эти оригинальные инструменты — атрибуты новой машины ТКМ-16, созданной в Институте электросварки имени Е. О. Патона Академии наук УССР.

(ТАСС).

Пятилетке — мастер
и поиск молод

Выставка, открывшаяся в Центральном Доме культуры профессионально-технического образования РСФСР, знакомит с работами юных изобретателей и рационализаторов — воспитанников училищ Российской Федерации. Сейчас более чем в 3,5 тысячи профучилищах занимается свыше полутора миллионов юношей и девушек. Важной составной частью учебного процесса в подготовке квалифицированных кадров стала организация технического творчества учащихся.

Бурные темпы научно-технической революции предъявляют повышенные требования к завтрашним работникам, — сказал в беседе с корреспондентом ТАСС первый заместитель председателя Госкомитета Совета Министров СССР по профессиональному образованию В. А. Сапоженко. — В содержании труда рабочего неуклонно возрастает объем инженерных функций. Техническое творчество не только расширяет кругозор и развивает творчество будущих рабочих, но и открывает им путь к избранной профессии, углубляет знания, способствует совершенствованию производственных навыков, воспитывает волю и настойчивость в достижении поставленной цели. В профучилищах РСФСР создано более 2700 первичных организаций ВОИР, направляющих работу технических кружков, клубов, ученических конструкторских бюро. Их воспит-

танники создают оригинальные учебные пособия, осуществляют проекты усовершенствования инструментов, устройств, технологических изобретений и изобретений. Только в этом году проведено свыше 7200 рациональных предложений с экономическим эффектом от 1 до 1,5 миллиона рублей.

Внимание посетителям выставки привлек в себя комбинированный стенд, разработанный специалистами Мособлкомитета, можно проследить за процессом создания различных изделий по курсу электротехники. Специально оценены оригинальные комплекты штампов, позволяющие закрывать крышки, который сделан в Калужском институте. На производственном предприятии этих штампов всего 15 штук. Исследователь из Калужского института при помощи прибора для измерения диаметра сверла при помощи, который используется на предприятии.

На выставке представлено около 500 экспонатов.

(Корр. И.)

Сегодня — 70 лет со дня рождения В. П. Чкалова

«ЛЕТАТЫ ВОТ МОЯ РАБОТА»

Сообщаем
всемСоздана
агитбригада

Недавно партком совхоза «Торгалыг» создал агитбригаду. Цель ее деятельности — разъяснять труженикам хозяйства «Обращение Центрального Комитета КПСС к партии, к советскому народу, постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании работников сельского хозяйства за увеличение производства и заготовок продуктов земледелия и животноводства в 1974 году».

В составе бригады — опытные лекторы и пропагандисты, самодеятельные артисты. Бригада уже побывала на отдельных чабанских стоянках, на фермах. Лекции и концерты состоялись в отделениях хозяйства.

Н. ДАМДЫН

Охотоведы
держат
совет

Два дня в управлении охотничьей-промыслового хозяйства Тувы проходило совещание охотоведов республики. На нем присутствовали также все председатели районных обществ охотников и рыболовов и егеря. С докладом об итогах работы следопытов Тувы за минувший год и задачах, которые стоят перед ними на 1974 год, выступил заместитель начальника управления тов. Монгуш. Докладчик отметил, что за последнее время улучшилась массово-разыскательная работа по предупреждению браконьерства и других правонарушений в ведении охотничьего хозяйства. В этом большая заслуга работников охотнадзора.

После совещания состоялись семинары. С вопросами охотничьей работы на территории Тувы присутствующим ознакомили начальник отдела охраны и воспроизводства управления Ю. К. Кошкар. Второй семинар по учету численности в республике ценного промыслового зверя — соболь — провел научный сотрудник Тувинского опорного пункта Всесоюзного научно-исследовательского института охотничьего хозяйства и звероводства В. В. Шуртыгин.

Проведшее совещание охотоведов поможет следопытам республики более рационально вести добычу и воспроизводство промыслового зверя.

Наш корр.

Дары тайги —
в США

В Омск, Душанбе, Новосибирск, Горький и в другие города Советского Союза отправляет заготовительная база Туверспотребсоюза шерсть, кожаное сырье, кедровые орехи, камедь, шиповник, березовые почки и другие дары тайги.

Но вот осенью минувшего года поступил несколько необычный заказ: объединение Росгавкоопэкспорт просило поставить американской фирме «Агрикультура корпорейшн» 50 тонн тувинских кедровых орехов. Затем заказ увеличился еще на 20 тонн.

Коллектив базы взялся за выполнение этой просьбы. 10 января первая партия — 34 тонны — была отправлена заказчиком. Хорошо потрудились на сушке и сортировке ореха рабочие базы Е. Афанасьева, Е. Смирнова, Л. Шоева, заведующий складом М. Томилна, бригадир И. Бочков.

30 января в Абакан была отправлена последняя партия орехов — 36 тонн. Отсюда дары тайги по железной дороге доставят в Ленинград и уже морем, через Гамбург, они прибавят в Америку. От реализации тевнежных деликатесов бюджет получит около 300 тысяч рублей. На эти деньги кооператоры закупят за границей обувь, трикотаж, шелковые ткани.

Ю. ЗИМИН

Мирный
поднимает
этажи

ЯКУТСК, 31 января. (Корр. ТАСС). Сегодня в городе алмазодобытчиков Мирном закончен первый в Якутии девятиэтажный жилой дом. В высотном корпусе квартиры получили ветераны города. Всего тридцать пять квартир. Дом назван в честь палаточного городка. Сейчас в Мирном ежедневно вводится около десяти тысяч квадратных метров благоустроенного жилья.

наш
адрес

Телефоны: редактора — 34-98, заместителя редактора — 51-20, секретариата — 28-56, отделов: пропаганды, партийной жизни — 22-83, советского строительства — 40-77, сельского хозяйства — 27-46, промышленности — 32-85, культуры — 29-54, информации — 28-86, писем и рабкаторов — 47-56, бухгалтерии — 25-74, типографии (газ. инженер) — 54-79. О подставке газет звонить по тел. 32-75.

Из неподходящих 35 лет жизни Валерия Павловича Чкалова и хорошо знал последнюю ее четверть. Особенно те годы, когда на Садовой улице в Москве, неподалеку от Курского вокзала, мы жили в одном доме. Двери наших квартир выходили на общую лестничную площадку.

Теперь эта часть Садовой колыца называется улицей Чкалова. На левом фасадном углу дома 14/16 висит большая мемориальная доска из розоватого мрамора, в верхней части которой выгравированы барельефы, а внизу золотистыми резными буквами написано: «В этом доме жил великий летчик нашего времени Герой Советского Союза Валерий Павлович Чкалов».

Природа наделяла Чкалова

большой физической силой, быстрой и точной реакцией и замечательной памятью, которая позволяла великому летчику быть изумительным оратором, умевшим учитывать особенности аудитории и находить нужные и правильные слова. Он выступал с короткими или длинными речами без всякой подготовки и без записей. Вспоминаю выступление Валерия летом 1937 года, после перелета в США через Северный полюс, перед десятком тысяч жителей Нью-Йорка. Выслушав Чкалова, они пришли в неописуемый восторг, бросились к трибунам и на руках выносили экипаж АНТ-25 из огромнейшего манежа к поджидавшим автомобилям. Примерно то же повторилось и в Париже после его выступления в огромных залах Варгара.

Чкалов был рожден для неба — сильным, бесстрашным, постоянно стремившимся в полет. В то же время множеству людей он был связан с землей, и прежде всего с родными волжскими местами, со своей деревней Васильев (ныне город Чкаловск близ Горького), где он 2 февраля 1904 года родился, получил начальное образование, с малых лет приобщился к тяжелому труду. Отсюда 15-летним подростком ушел в Красную Армию, а в 1921 году уже держал в руках теоретическую школу летчиков. С той поры он навсегда связал свою жизнь с авиацией.

Валерий Чкалов испытал

более 70 типов самолетов. Впервые в мире он вместе с другими испытателями летал на воздушном янусае (газелином бомбардировщике с истребителями на крыльях). Неустойчивый летчик-новатор, он разрабатывал и впервые осуществил новые фигуры высшего пилотажа, был сторонником внедрения в советскую авиацию брейжующих полетов для действий по наземным целям на поле боя.

Чкалов неизменно был привязан к своей опасной профессии заводского летчика-пилота. На самый высший уровень летного искусства он поднимался благодаря тому, что постоянно воспринимал и осваивал все лучшее, чем обладал его коллега. Затем все переосмысливал и с настойчивой яростью обрушивался на устаревшие каноны, стремясь к более высокому совершенству, у которого нет пределов. Это ставило его порой в конфликт с формалистами. Суть разногласий молодого еще летчика-испытателя с некоторыми руководителями сводилась к тому, что по мнению Чкалова, в будущем воздушные бои придется вести не только на больших и средних, но и на самых малых высотах. Словом, убеждал он, каждый летчик-истребитель должен научиться высшему пилотажу у самой земли, хотя это чрезвычайно трудно и весьма опасно.

Исследователи воздушных сражений Великой Отечественной войны подтвердили право

Чкалова. Предложенные им методы воздушного боя были высоко оценены опытными асами периода Великой Отечественной войны.

Испытатель опытных самолетов, Чкалов дал путевку в жизнь целому ряду военных машин, сражавшихся в небе Испании и в первые годы Великой Отечественной войны. Смотришь, как летал Чкалов на своих истребителях, всегда было наслаждением даже для самых искусных пилотов. Фантастическая техника пилотирования превращала полеты Валерия в тревожно-чарующее представление, какое иногда можно было видеть в цирке, когда великий артист под самым куполом исполнял опасные трюки, не применяя страховки. Не случайно в 1927 году, в день десятилетия Великой Октябрьской социалистической революции, Чкалов как лучшего пилота-летчика Революционный Военный Совет республики отослал за воздушную акробатику у самой земли.

2 мая 1935 года Чкалов демонстрировал новый истребитель И-16 конструкции Поликарпова. Через три дня он был награжден первым орденом Ленина. После выполнения в 1936 году беспосадочного перелета из Москвы на Камчатку через Ледовитый океан на самолете АНТ-25 ему вручили второй орден Ленина. Он был одним из первых Героев Советского Союза.

Куда бы судьба ни уносила Чкалова, он не забывал родные места, часто приезжал на Волгу, на крутом берегу кото-

рой и по сей день стоит его родной дом, превращенный в мемориальный музей. Своих земляков он хорошо знал, искренне любил и до конца своих дней гордился ими.

Лишь однажды, в 1936 году, после завершения перелета на Камчатку и возвращения с острова Уд в Москву, нам с Беляковым удалось уговорить командира нашего АНТ-25 съездить с семьей на черноморский курорт в Сочи. Как же мучился должный возле ласкового моря, приглашая нас махнуть к нему на родину, на родную Волгу, где есть отличные места для рыбалки...

В 1937 году состоялись первые выборы в Верховный Совет СССР. Два с половиной миллиона жителей Горьковской области и Чувашии избрали Чкалова своим депутатом. Продолжая работать в авиационном летчиком-испытателем, он спасал в критических случаях опытные машины, часто оказываясь на грани гибели, иногда получая серьезные ранения. Ему предлагали уйти с опасной летной работы.

«Летать! Вот моя работа», — отвечал Чкалов. — Я буду летать до тех пор, пока рука держит штурвал, а глаза видят землю».

Множество самолетов испытывал В. П. Чкалов — великий летчик нашего времени. Он погиб 15 декабря 1938 года, поднимая в воздух новый истребитель.

Г. БАЙДУКОВ,

Герой Советского Союза,

генерал-полковник авиации.

(АПН).

МОСКВА. Работы выдающегося

советского скульптора

Ивана Дмитриевича Шадрова

(Иванова) (1887—1941 гг.) из-

вестных в нашей стране и за ее

пределами.

Творчество И. Д. Шадрова,

исполненное революционной ро-

манти и мужественной силой,

сыграло важную роль в ста-

новлении социалистического

реализма в советской скульп-

туре.

На снимке: скульптура

И. Д. Шадрова «Будяжник-ору-

жие пролетариата».

(Фотохроника ТАСС).

ПРИГЛАШЕНИЕ
ОТДОУ

Кызылчане города смогут увидеть постановку спектакля «Иванов» в театре культуры и досуга в Доме культуры и досуга в 14 часов. В Доме культуры и досуга в 14 часов. В Доме культуры и досуга в 14 часов.

В Доме ку-

ра отдыха и

в 20 часов.

Любители

отдыха на

стадионе

продолжат

свою работу

в 12 часов.

На лыжном

субботнем

состязании

материов

ГТО. На ста-

диде медики

турных учас-

тах в 11 часов.

В городском

и отдыха на

ботает лыж-

ный и биат-

лон.

Телевизи-

он

показыв-

ет

в 12.00 —

в 12.05 —

Четвертое

театр. Програм-

ма в 12.40 —

«Здоровье»

телевизион-

ны по филь-

м «Спортивные

из Загреб»

Перерыв

на националь-

ную эстафету

на Кубок

ска. Прямой

трансляция

«Информация

ма К. В. К. В.

нева на К. В.

показывает

«Очевидное»

м.

ПОКАЗЫ-

се

20.00 —

в 20.10 —

Информация

ма. 20.25 —

ски

дуинской

м.

ПОКАЗЫ-

се

20.40 —

в 20.45 —

К. В. К. В.

денция Гер-

ва В. П. П.

п. Кабаре

«На эста-

фе»

«Воздушный

овер»

онная

раб-

тов, Л. И.

а

СПОРТ • СПОРТ • СПОРТ • СПОРТ • СПОРТ • СПОРТ

«ИМ НЕТ РАВНЫХ»

ЗАГРЕБ, 31 января. (ТАСС). Проводилась программа Ирины Родниной «И. Александра Зайцева», продемонстрировавшая в Загребском Дворце спорта, показала, что им действительно нет равных не только в Европе, но и в мире, пишет сегодня газета «Висник». Многие стремились попасть на соревнования, чтобы увидеть выступление этих выдающихся спортсменов, однако лишь немногим удалось достать билеты. Трудно выразить словами впечатление от их композиции. Мы стали свидетелями многих интересных находок, новинок, которых нет у других фигуристов и которые «изобрел» замечательный тренер этой феноменальной пары Станислав Жук.

Газета «Вегерни лист» заявляет: «О мастерстве Ирины Родниной мы знаем уже давно, а вот Сашу Зайцева узнали лишь в прошлом сезоне. Но какого стремительного прогресса он добился! Сегодня это уже равновесный партнер Ирины, мало в чем уступающий ей. Когда выступали эти спортсмены, зрители не скрывали своего восхищения, а когда они покидали лед, награждали чемпионов бурными овациями».

Наш корр.

Лидер

увеличивает

отрыв

Хоккеисты «Крылья Советов»

выиграли в последний

день января в Москве у челя-

бинского «Трактора» — 7:3

(3:2, 1:1, 3:0), упрочив лидер-

ство в чемпионате страны.

У «Крыльев» отличился Вя-

чеслав Акиньшин, забросивший

четыре шайбы и сдвигавший

две результативные передачи.

(Корр. ТАСС).

Венчает гонки

марафон

БАКУРИАНИ, 31 января.

(Корр. ТАСС Я. Горелов).

28-летний москвич Федор Си-

машев выиграл сегодня Кубок

СССР в 50-километровой лыж-

ной гонке с отличным вре-

менем — 2 часа 34 мин. 04,9 сек.

Опытный мастер в солнечную

безветренную погоду наменно

определил соперников. Заняв

первое место хабаровский

гонщик Сергей Савельев про-

ял гонку победителем более ми-

нутой — 2:35.44,8. Третье время

у Ивана Гаранина из города

Рудный — 2:37.10,7.

По итогам этих соревнова-

ний была составлена сборная

команда СССР, которая в се-

редине февраля выступит в

Фалуне (Швеция) на чемпио-

нате мира. Кроме победителей

сегодняшней гонки Ф. Симаше-

ва, С. Савельева и Г. Гарани-

на, тренеры включили в нее

Анатолия Бирюкова из Ряза-

на, Василия Рочева из Сыкт-

ывкара, Владимира Долганова

из Новосибирска и южнорос-

сиянина Юрия Скобкова. Вось-

мой участник команды станет

известен в канун чемпионата.

«Неподдающийся»

рекорд

КАУНАС, 31 января. (Корр.

ТАСС). Преодолев в местном

«Спортигале» планку на уровне

223 сантиметра с первой

попыткой, студент из Вильню-

са Кестутис Шанка уже в пят-

ый раз за последние полтора

месяца покорил «гроссмейстер-

скую» высоту — 220 см и вы-

ше.

Затем чемпион Европы штур-

мовал высоту 226 см, на сантиметр

превышающую рекорд

мира для залов, принадлежав-

ший Валерию Брумелю, но пока

без успеха.

(ТАСС).



В ОБОЮДНЫХ АТАКАХ

Продолжаются игры на первенство Кызыла по хоккею с мячом. В очередном матче встретились коллективы сельхозтехникума и политехникума. Обе команды претендуют на призовые места и поэтому игра проходила остро. Регламент матча был изменен: ввиду мороза матч проходил в три тайма по 30 минут.

Поначалу активнее были участники политехникума. Они захватили инициативу и дважды добились успеха. Уверовав, что игра сделана, во втором тайме они несколько расслабились и были наказаны. Счет сравнялся. Казалось, что на второй перерыв команды уйдут в равновесии. Но ошибка защитников стоила коллективу

сельхозтехникума третьего гола. Третий тайм прошёл в обоюдных атаках. Но точнее были нападающие политехникума. Им трижды удалось поразить голы. Соперники ответили двумя голами. Итог встречи — 6:4 в пользу участвующих политехникума.

В. АНДРЕЕВ,

главный секретарь

соревнований.

НА ЭКРАНАХ В ФЕВРАЛЕ

«Товарищ генерал»

Фильм, созданный по сценарию В. Габриловича, М. Колосова, Т. Вульфсона, повествует о событиях, имевших место в действительности. Прообразом главного героя является Федор Михайлович Харитонов, имя которого вошло в историю Советских Вооруженных Сил.

Под его командованием летящая армия нанесла поражение войскам гитлеровцев в Дьяковском сражении под Ростовом на-Дону.

Генерал Капитонов — главный герой фильма — ведет смелый, рискованный бой с фашистами и побеждает.

В главной роли снимался Игорь Ледогов, создавший центральные образы в фильмах «Николай Бауман», «Заслуга» (Шпалов), «Тройная проверка» (разведчик Климов).

Фильм снят на киностудии «Мосфильм» режиссером Т. Вульфсоном.

По повести Фридриха Дюрренматта «Подозрение» на Одесской киностудии поставлен фильм «Последнее дело комиссара Берлаха».

Смертельно больной комиссар полиции Берлах посылает последние дни жизни розыскам военного преступника, нашедшего врача-хирурга Эмменберга.

Скрываясь под именем одной из своих жертв, Эмменбергер и в мирные дни продолжает в собственной комфортабельной клинике в одном из швейцарских городков то, чем занимался в фашистских концлагерях в годы войны, — укасающие же-

сток эксперименты на живых людях: от его операций без наркоза погибли тогда тысячи совершенно здоровых «сфелингов».

Роль комиссара Берлаха — последняя роль Николая Сидорова, одного из крупнейших мастеров советского кино и театра.

В других ролях снимались Андрей Попов, Светлана Коркошко, Николай Гринько, Александр Бенниамин.

Режиссер фильма Василий Левин.

Цветная лента киностудии «Таллинфильм