



ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС.
Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

№ 196 (8995)

Четверг, 22 августа 1974 года

Год издания 51-й

Цена 2 коп.

ПЯТИЛЕТНИЙ РУБЕЖ ВЗЯТ

КРИВОЙ РОГ. (Корр. ТАСС Н. Роздобудько). Эскаваторщики бригады Героя Социалистического Труда В. К. Мироненко с Криворожского южного горно-обогатительного комбината завершили выполнение пятилетнего задания. С начала 1971 года коллектив отгрузил 6,3 миллиона кубометров железной руды и скальной горной массы.

В прошлом году эта бригада с помощью эскаватора ЭКГ-46Б погрузила более двух миллионов кубометров горной массы, в два раза перекрывая проектную мощность агрегата и почти в три раза превысив средние отраслевые показатели. Генеральный секретарь Центрального Комитета

КПСС товарищ Л. И. Брежнев от имени ЦК КПСС поздравил коллектив В. К. Мироненко с большой трудовой победой. Все члены бригады были удостоены высоких правительственных наград. В ответ на это они обязались завершить пятилетку в августе 1974 года. И слово свое сдержали.

Последние два месяца эскаваторщики трудились на новой машине, созданной рабочими Свердловского «Уралмаша», с которыми горняки связывают крепкую творческую дружбу. Двадцать два года назад молодой эскаваторщик Валентин Мироненко получил одну из первых машин предприятия. На ней он поставил несколько рекордов

скоростной работы. Успеху способствовали не только высокое профессиональное мастерство, умелая организация труда, но и ряд технических новшеств, внесенных в конструкцию машины криворожскими горняками. Эти новшества были использованы уральскими конструкторами в юбилейном, шестимиллионном эскаваторе, выпущенном на заводе в этом году и подаренном криворожцам. Эскаваторщики собрали машину в свободное от работы время и с первых смен вышли агрегат на полную мощность.

До конца года бригада В. К. Мироненко решила отгрузить еще 700 тысяч кубометров горной массы.

Рекомендовал партийным организациям строек широко использовать опыт организаторской и политической работы парткома строительного треста № 36 по мобилизации коллектива на досрочное выполнение заданий девятой пятилетки.

ЦК КПСС поручил строительным министерствам и соответствующим союзным ведомствам принять дополнительные меры по более широкому внедрению расчетов по полностью законченным строительным объектам без промежуточных платежей. Ускорить в этих целях наделение строительных организаций собственными оборотными средствами.

В постановлении «Об опыте работы Орловского обкома КПСС по организации ритмичного ввода в эксплуатацию жилищно-гражданских объектов в г. Орле» отмечается, что Орловский обком и горком партии руководствуясь решением XXIV съезда КПСС, Пленума ЦК КПСС, проводили значительную работу по ускорению жилищно-гражданского строительства в г. Орле. Совместно с Минпромстрой СССР осуществляли комплекс мероприятий, позволивших в последние два года без дополнительных ассигнований и материальных ресурсов существенно сократить сроки возведения жилых домов, а также объектов социального и культурно-бытового назначения, обеспечить устойчивый, равномерный по кварталам ввод в эксплуатацию жилых домов, уменьшить незавершенное строительство, повысить качество строительно-монтажных работ и снизить их себестоимость.

Характерная особенность мероприятий состоит в том, что на основе пятилетнего плана и генплана застройки города разрабатываются не годовые, как обычно, а двухлетние планы проектирования и строительства жилищно-гражданских объектов. Перед окончанием каждого года составляется программа на следующий двухлетний период, что в значительной степени обеспечивает непрерывность планирования строительного процесса.

Партийные, советские и хозяйственные организации добились концентрации капитальных вложений, которые сосредоточены теперь в единого заказчика — горисполкома. Это позволило практически закончить с распылением капитальных вложений, уменьшить на одну треть количество одновременно строящихся жилых домов, направить высвободившиеся средства на создание переходя-

щих заделов, улучшить обеспечение строек проектной документацией.

Проводимым обкомом и горкомом партии организаторской и воспитательной работой способствовала повышенная ответственность каждого трудящегося за свой участок производства и общее состояние строительства. В коллективах строителей возросла творческая активность, нижегородских рабочих, бригадиров и рабочих, заметно повысилась дисциплина труда. Почти все бригады на жилищном строительстве теперь работают по методу Н. Злобина.

Осуществленные мероприятия, положительно сказавшиеся на технико-экономических показателях жилищно-гражданского строительства, в среднем на 20 процентов, производительности труда строителей возросла на 16 процентов, большинство объектов принимаемых с хорошей оценкой. За два года экономический эффект составил около одного миллиона рублей. Обком партии принимает меры по широкому распространению прогрессивной системы планирования и организации поточного строительства на сельскохозяйственных и промышленных стройках области.

Центральный Комитет КПСС одобрил положительный опыт работы Орловского обкома КПСС и Минпромстрой СССР по совершенствованию планирования и организации жилищно-гражданского строительства в г. Орле, позволивший существенно сократить сроки возведения объектов, уменьшить незавершенное строительство, обеспечить устойчивый на протяжении года ритм ввода в эксплуатацию зданий и сооружений, повысить эффективность строительного производства.

В Центральном Комитете КПСС

Центральный Комитет КПСС обсудил вопросы «О работе партийного комитета обкома Ленина строительного треста № 36 Главзастрой Министрства строительства СССР» и «Об опыте работы Орловского обкома КПСС по организации ритмичного ввода в эксплуатацию жилищно-гражданских объектов в г. Орле». В принятых постановлениях обобщены формы и методы деятельности партийных организаций по обеспечению ритмичного выполнения годовых планов строительства, равномерного на протяжении года ввода в эксплуатацию жилых домов, а также объектов социального и культурно-бытового назначения, повышению эффективности капитального строительства.

В постановлении «О работе партийного комитета обкома Ленина строительного треста № 36 Главзастрой Министрства строительства СССР» отмечено, что партийная организация этого треста, выполняя решения XXIV съезда и Пленума ЦК КПСС, проводит значительную работу по мобилизации коллектива на выполнение заданий девятой пятилетки, сокращению сроков, улучшению качества строительства, повышению его эффективности.

Осуществляя преимущественно реконструкцию и расширение действующих производств, коллектив внес весомый вклад в создание новых мощностей и техническое перевооружение ряда крупных предприятий Ленинграда и области. Трест одним из первых среди строительных организаций страны перевел на новую систему планирования и экономического стимулирования. За истекшие 3,5 года пятилетки коллектив треста успешно выполнил государственный план по всем показателям, построил и сдал в эксплуатацию 152 объекта производственного и культурно-бытового назначения, почти все из них приняты с хорошей и отличной оценкой. Производительность труда возросла на 24 процента, себестоимость строительно-монтажных работ снижена на 12,4 процента. Коллектив работает ритмично, выполняя ежеквартально четвертую часть годовой программы.

Партийный комитет добился заметного повышения уровня организаторской и политической работы левых партийных организаций и партийных групп, их влияния на улучшение хозяйственной деятельности и воспитание трудящихся. Ведущую роль и авторитет в коллективе партийная организация подтверждает своей организацией, инициативой, добросовестным выполнением коммунистами уставных требований, их высокой производительности и общественной активности. Партию придает важное значение работе с кадрами, правильной постановке коммунистического воспитания, структурной парторганизации, отбору в партию лучших людей. Из 400 коммунистов в тресте 90 про-

внедрение новых эффективных разработок и передового опыта. Коллектив выступил инициатором интересной формы соревнования между родственными строительными организациями за ускорение научно-технического прогресса. По инициативе бригадиров коммунистов тт. Булыгина, Сироткина, Войтекова в тресте получили широкое распространение комплексные планы повышения производительности труда на каждом рабочем месте, по которым в настоящее время работает 81 из 102 бригад. На этой основе разрабатывались планы по выполнению пятилетнего задания в четыре дня, охватывающего более половины рабочих.

Партийная организация проводит значительную работу по идейно-политическому воспитанию, формированию коммунистической убежденности трудящихся, организации общеобразовательной, экономической и профессиональной учебы в коллективе, настойчиво добивается выполнения плана экономического и социального развития. В тресте сложился высококвалифицированный стабильный коллектив, за последние три года текучесть кадров сократилась до 7,3 процента и является самой низкой среди строительных организаций страны.

Вместе с тем ЦК КПСС отметил, что в деятельности треста имеют место и недостатки. При выполнении плана в целом допускаются отставания по отдельным стройкам. Не по всем объектам выдерживаются сроки строительства по утвержденным графикам, в некоторых организациях велика потеря рабочего времени, еще по многим непроизводительно затрачены средства и материальные ресурсы. В тресте недостаточно используются возможности экономической реформы. Почти не практикуется расчеты за полностью законченные строительно-монтажные объекты без промежуточных платежей, не получают должного развития на промышленных стройках бригадный хозрасчет.

Партийный комитет, принимая решения по устранению недостатков в деятельности треста, не всегда проявляет должную настойчивость в их выполнении. ЦК КПСС, положительно оценив опыт организаторской и политической работы партийной организации треста № 36 по выполнению планов ввода в действие производственных мощностей, жилых домов, объектов культурно-бытового назначения и заданий по росту производительности труда, снижению стоимости, повышению качества и технического уровня строительства,

УДАРНЫМИ ТЕМПАМИ РАБОТАТЬ НА ЛУГАХ!

В обкоме КПСС, Совете Министров Тувинской АССР, облсовпрофе и обкоме ВЛКСМ

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ — КОРМОЗАГОТОВИТЕЛИ ДЗУН-ХЕМЧИКА

Бюро обкома КПСС, Совет Министров Тувинской АССР, облсовпроф и обком ВЛКСМ рассмотрели итоги социалистического соревнования за вторую неделю месячника по заготовке кормов для общественного животноводства. В постановлении отмечается, что на 20 августа по республике заготовлено сена 41,6 тысяч тонн (30,6 процента к плану), сенажа — 4702 к плану (10 процентов к плану), витаминно-травяной муки — 384 тонны (22 процента к плану).

Наиболее высокими темпами ведут «зеленую жатку» колхозы и совхозы Даун-Хемчикского района, где план заготовки сена выполнен на 40 процентов, а недельный прирост кормов составил 15,7 процента. Повысил темпы заготовки также хозяйств Бай-Тайгинского района, добившись недельного прироста 14,1 процента, Пий-Хемского — 11,6

процента. Из хозяйств наглядных показателей за истекшие семь дней добился кормозаготовитель совхоза «Алдан-Маадыр», где за неделю заготовлено 789 тонн сена, а план созаготовки выполнен на 88 процентов. Отмечено также хорошая работа колхозов «Красный пахарь» и «Свобода труда».

Вместе с этим обком КПСС, Совет Министров, облсовпроф и обком ВЛКСМ отмечают, что в остальных районах и хозяйствах Кызылского горсовета заготовка сена, закладка сенажа, силоса, приготовление витаминно-травяной муки ведутся крайне медленными темпами.

Бюро обкома КПСС, Совет Министров республики, облсовпроф и обком ВЛКСМ призвали победителей социалистического соревнования по заготовке кормов за вто-

рую неделю месячника Даун-Хемчикский район (секретарь райкома КПСС Ш. Д. Куулар, председатель райисполкома Б. Б. Чюдюк, секретарь райкома ВЛКСМ М. И. Ондар), а среди хозяйств — совхоз «Алдан-Маадыр» (директор Х. А. Монгуш, секретарь парткома Ч. А. Ондар, председатель райкома О. Ш. Хуна, секретарь комитета ВЛКСМ Ю. М. Базытпаа).

Кызылский горком, райком КПСС и горрайисполком, профсоюзные и комсомольские организации обязаны принять действенные меры по превращению в жизнь постановления бюро обкома КПСС и Совета Министров Тувинской АССР от 17 августа 1974 года, обратив особое внимание на усиление темпов заготовки сена, на обеспечение выполнения суточных и недельных заданий каждым хозяйством, бригадами и звеньями.

На лугах колхоза «Искра» Даун-Хемчикского района работают сотни кормозаготовителей — члены механизированных звена.

Высокопроизводительно трудятся члены комсомольско-молодежного механизированного звена, которое возглавляет Деспий-оод Ооржак. В последнюю пятидневку звено заготовило 90 тонн сена вместо предусмотренных обязательств 50. Оно и было победителем в соревновании.

На снимках: внизу — работники правления колхоза на погрузке сена; сверху — передовой механизатор комсомольско-молодежного звена Виктор Ооржак.

Фото О. Хемчик.



НОВЫЕ КНИГИ

ПРОИЗВЕДЕНИЯ
КЛАССИКОВ
МАРКСИЗМА - ЛЕНИНИЗМА

ЛЕНИН В. И. Полное собрание сочинений. Издание пятое. Том 38. Март—июнь 1919. — 604 стр., 195,5 тыс. экз. (310 000) — 505 500 экз., 65 к.

ЛЕНИН В. И. Большевизм — это что? — 32 стр., 250 тыс. экз., 4 к.

ВЫСТУПЛЕНИЯ
РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПАРТИИ
И ПРАВИТЕЛЬСТВА

БРЕЖНЕВ Л. И. О коммунистическом воспитании трудящихся. Речь и статьи. — 360 стр., 150 тыс. экз., 87 к. в бум. пер., 95 к. в ткан. пер.

В сборник «О коммунистическом воспитании трудящихся» включены целиком или частично речи, статьи и выступления Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева за период с 1964 по 1974 год, в которых содержатся высказывания по коренным вопросам коммунистического воспитания трудящихся.

Книга рассчитана на партийных советских, профсоюзных и комсомольских работников, секретарей парторганизаций, членов партийных комитетов, агитаторов, политинформаторов, пропагандистов, лекторов и преподавателей.

БРЕЖНЕВ Л. И. Вопросы аграрной политики КПСС и освоение целинных земель Казахстана. Речь и доклад. Изд. 2-е. — 424 стр., 100 тыс. экз., 71 к. в бум. пер., 79 к. в ткан. пер.

СЕРИЯ «ИДЕОЛОГИЧЕСКАЯ РАБОТА: ОПЫТ, ПРОБЛЕМЫ»

ЯНОВСКИЙ Р. Г. Политическая учеба в научном коллективе. — 112 стр., 30 тыс. экз., 12 к.

Автор брошюры — секретарь Советского райкома КПСС г. Новосибирска, на территории которого расположено АН СССР. Исходя из опыта первичных партийных организаций, автор раскрывает специфику идеологической работы среди интеллигенции, ее разнообразные формы, показывает пути повышения ее эффективности. Он рассказывает о тех оправданных себя формах учебы, которые помогают научным работникам овладевать марксистско-ленинской теорией. Большое внимание в брошюре обращается на связь теории с практикой, создание психологического климата, способствующего внедрению достижений науки в производство.

Брошюра рассчитана на партийных работников, пропагандистов, широкий круг научной и технической интеллигенции.

ЛИТЕРАТУРА ПО ИСТОРИИ КПСС

Они встречались с Лениным. Воспоминания ветеранов Советских Вооруженных Сил. — 176 стр., 100 тыс. экз., 47 к.

Это воспоминания ветеранов Советских Вооруженных Сил, тех, кто встречался с В. И. Лениным, слышал его выступления, беседовал с ним. В простор и доходчивой форме они рассказывают о великом вожде партии и народа, о том, как он заботился об укреплении обороноспособности Страны Советов, воспитывал молодую Красную Армию, чутко и внимательно относился к людям.

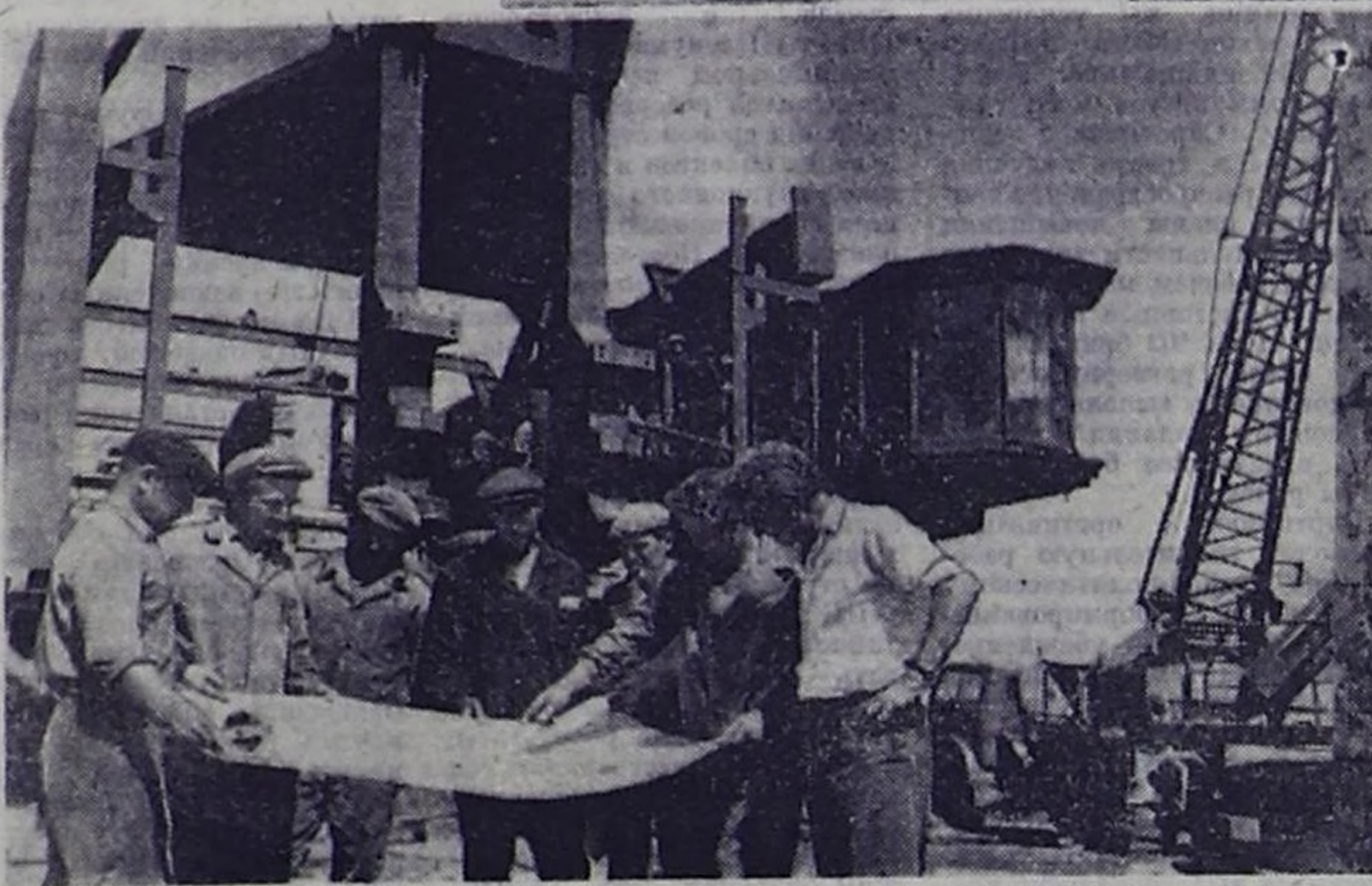
Книга рассчитана на массового читателя.

ОПЕРЕЖАЯ ГРАФИК

С каждым днем все четче вырисовывается контур могучего патагонского экскаватора ЭП-1070, сборку которого на Каа-Хемском угольном разрезе ведет передовая бригада монтажников Тувинского участка треста «Сибтехмонтаж». Работой коллектива монтажников руководит опытный специалист Федор Федорович Ведяшкин. Все всех узлов экскаватора — 760 тонн. Согласно инструкции на сборку его дается шесть месяцев. Бригада не только выполняет задание, но и опережает график на 180 процентов.

На снимках: сверху — слесари-монтажники, комсомолец Александр Веселов за регулировкой электрооборудования; внизу — уточняется последовательность сборки.

Текст и фото В. Кудрявцева.



После нескольких дождей, в последние дни по улицам поселка Сыст-Хема можно было пройти только в резиновых сапогах. Липкая грязь неприятно хлюпает под ногами. Особенно нелегко продвигаться улицами по вечерам.

Собрались молодежь в клубе, а настроение у парней и девушек не очень веселое: все — пришли в сапогах, ни потанцевать, ни просто погулять по фойе — грязь за ногами тащится. Расселись в зрительном зале, ждут начала картины.

А после сеанса вышел к спящему киномеханику Иван Григорьевич Бяков и сказал:

— Как вы считаете, товарищ одиоселчане, не помещал бы в нашем поселке тротуарчик?

— Какой разговор! — откликнулся из зала. — Только вот нет его, грязь месим.

— Вот и я о том же. А давайте выйдем завтра на воскресник, да и сделаем домашний тротуар хотя бы на центральных улицах.

— Сделать не штука, — оживились слушатели. — Ну, а материал где взять?

— Материал будет. Мы на последней сессии сельского

Совета все обговорили, деньги на пиломатериал выделены. Завтра доски подвезут.

Наутро в Сыст-Хеме началось оживление. С лопатами, топорами, ломами, пилами шли по улицам люди. Они спешили на воскресник.

Вот появился «доктор Солунгол» — депутат районного Совета. За ним подошли Владимир Бичикин, Ак Сурун-оол, Владимир Маады. Настроение у всех праздничное. Поздоровались с Бяковым, тут же приступили к работе.

К вечеру жители поселка уложили тротуар да еще высадили 120 саженцев деревьев. Довольные, радостные, долго еще не расходились по домам.

А Иван Григорьевич спешил в клуб — демонстрировать новый фильм. Воскресник воскресником, а от основной работы его никто не освобождал. Да если разобраться, любая работа для него — основ-

ная. Бяков — депутат Мрбанского сельского Совета. Он заместитель председателя исполкома, ни одно дело не проходит мимо него.

Снизилась производительность труда в одной из бригад Мрбанского лесопункта. Что случилось? И условия прежние, и объем работ не увеличился, и количество людей то же, а показатели вызывают тревогу. Ивану Григорьевичу до всего дело. Побывав на месте, поговорил с людьми, разобрался. Оказалось, вынуждены были отделить рабочих, прогуливавших. Вопрос был вынесен на заседание исполкома. Вызвали нарушителей, пристыдили. Дела в бригаде пошли лучше.

Стали поступать жалобы на работу столовой: дескать, и готовить неуклюже, и посуду со столов не убирают, и грубость в ответ на замечания. Опять Бяков потратил не один день, чтобы навести в столо-

вой порядок. А по пути заглядывал и в общежитие, и в школу, интересовался, как там дела, не нужна ли помощь.

Приходится депутату решать и другие вопросы. Кому из одиоселчан помог пионер на крышу выпустить, другому — тес для постройки дома, в чей-то семье удалось уладить затнувшийся конфликт.

В каждом доме Иван Григорьевич — желанный гость. Не обязательно беды и заботы приводят его к одиоселчанам. Может он и просто зайти на огонек, поговорить, рассказать содержание новой кинокартины.

Ох, с удовольствием пошла бы посмотреть, — вздохнула хозяйка, — да некогда. Пришел в клуб, а билетов в кассе уже нет...

— Я могу вам оставить пару билетов, — скажет Бяков. — Придете к началу сеанса.

еще более убедительно. В настоящее время наша страна опережает США по производству чугуна и стали, каменного угля и металлургических станков, магистральных трубопроводов и электровозов, тракторов и зерноуборочных комбайнов, древесины, цемента и оконного стекла, хлопчатобумажных и шерстяных тканей, сахарного песка, молока и некоторых других товаров. Все более сокращается разрыв между Советским Союзом и США в добыче нефти и производстве минеральных удобрений. Освоение новых, богатейших месторождений нефти и газа в Сибири гарантирует высокие и устойчивые темпы роста энергетического потенциала нашей страны. Гигантские богатства советской земли служат надежной основой индустриального развития СССР и его внешнеэкономических связей.

В условиях, когда на Западе обострился энергетический кризис, взаимовыгодные экономические отношения с СССР не подвержены никаким конъюнктурным колебаниям, приобретают в глазах представителей западных деловых кругов особую ценность. Однако определенное крути на Западе стремятся помешать дальнейшему развитию этого со-

ветских темпов. 1973 год принес с собой новые свидетельства внушительного роста советской экономики: выпуск промышленной продукции увеличился на 7,4 процента, а урожай зерновых культур превзошел самые оптимистические ожидания и составил 222,5 млн. тонн. Это был наивысший в истории Советского государства (не говоря уже о дореволюционной России) урожай зерновых культур.

По общему объему промышленного производства СССР все еще отстает от США, но разрыв в уровне производства благодаря более высоким советским темпам постоянно сокращается. В 1950 году наша промышленность давала менее 30 процентов объема американской промышленной продукции, в 1965 году — 62, а в настоящее время — более 75 процентов. Как видно, ускоренное развитие советской промышленности продолжалось и тогда, когда, по утверждению некоторых буржуазных критиков, Советский Союз «утратил превосходство в темпах экономического развития».

В отдельных, весьма важных отраслях экономики лидерство СССР в темпах роста

На линии капитан Молодых

Этот рейс для экипажа МВБ-214 был особенным — первый в счет капитанский план определяющего года пятилетия, выработав 1,390 тонн километром. 437 тонн бензина доставлено в таежные поселки Тоджи и 8,545 кубометров добываемого топлива леса сплавлено в Кызыл.

Стоп! Отдать буксир, — поддал команду капитан теплохода Харитон Полдиарович Молодых, когда разрывом из моторов проломилась ледяная глыба. Скрежет дна о гальку на дне реки, и капитан, не выпуская из рук штурвал, резко сбавляет обороты двигателя. 60-сантиметровая посадка теплохода для «Сохиатина» оказалась слишком велика. Надвигалась бурная река, отсюда сиропный катер, следя за движением теплохода, в самом узком месте перекрестка.

Харитон Полдиарович Молодых 45 лет работает капитаном. А если вспомнить, что был плавильщиком вручную, то капитаном по Мамому Енисею, потом капитаном БМК-90. Восьмидесятилетний буксирный плавильщик на своем

крупном теплоходе, и не только, но и сейчас, когда река делает крутой поворот, и немалое количество ледяных глыб, резко сбавляет обороты двигателя. 60-сантиметровая посадка теплохода для «Сохиатина» оказалась слишком велика. Надвигалась бурная река, отсюда сиропный катер, следя за движением теплохода, в самом узком месте перекрестка.

Харитон Полдиарович Молодых 45 лет работает капитаном. А если вспомнить, что был плавильщиком вручную, то капитаном по Мамому Енисею, потом капитаном БМК-90. Восьмидесятилетний буксирный плавильщик на своем

крупном теплоходе, и не только, но и сейчас, когда река делает крутой поворот, и немалое количество ледяных глыб, резко сбавляет обороты двигателя. 60-сантиметровая посадка теплохода для «Сохиатина» оказалась слишком велика. Надвигалась бурная река, отсюда сиропный катер, следя за движением теплохода, в самом узком месте перекрестка.

Харитон Полдиарович Молодых 45 лет работает капитаном. А если вспомнить, что был плавильщиком вручную, то капитаном по Мамому Енисею, потом капитаном БМК-90. Восьмидесятилетний буксирный плавильщик на своем

крупном теплоходе, и не только, но и сейчас, когда река делает крутой поворот, и немалое количество ледяных глыб, резко сбавляет обороты двигателя. 60-сантиметровая посадка теплохода для «Сохиатина» оказалась слишком велика. Надвигалась бурная река, отсюда сиропный катер, следя за движением теплохода, в самом узком месте перекрестка.

Харитон Полдиарович Молодых 45 лет работает капитаном. А если вспомнить, что был плавильщиком вручную, то капитаном по Мамому Енисею, потом капитаном БМК-90. Восьмидесятилетний буксирный плавильщик на своем

крупном теплоходе, и не только, но и сейчас, когда река делает крутой поворот, и немалое количество ледяных глыб, резко сбавляет обороты двигателя. 60-сантиметровая посадка теплохода для «Сохиатина» оказалась слишком велика. Надвигалась бурная река, отсюда сиропный катер, следя за движением теплохода, в самом узком месте перекрестка.

Харитон Полдиарович Молодых 45 лет работает капитаном. А если вспомнить, что был плавильщиком вручную, то капитаном по Мамому Енисею, потом капитаном БМК-90. Восьмидесятилетний буксирный плавильщик на своем

крупном теплоходе, и не только, но и сейчас, когда река делает крутой поворот, и немалое количество ледяных глыб, резко сбавляет обороты двигателя. 60-сантиметровая посадка теплохода для «Сохиатина» оказалась слишком велика. Надвигалась бурная река, отсюда сиропный катер, следя за движением теплохода, в самом узком месте перекрестка.

Харитон Полдиарович Молодых 45 лет работает капитаном. А если вспомнить, что был плавильщиком вручную, то капитаном по Мамому Енисею, потом капитаном БМК-90. Восьмидесятилетний буксирный плавильщик на своем

крупном теплоходе, и не только, но и сейчас, когда река делает крутой поворот, и немалое количество ледяных глыб, резко сбавляет обороты двигателя. 60-сантиметровая посадка теплохода для «Сохиатина» оказалась слишком велика. Надвигалась бурная река, отсюда сиропный катер, следя за движением теплохода, в самом узком месте перекрестка.

Харитон Полдиарович Молодых 45 лет работает капитаном. А если вспомнить, что был плавильщиком вручную, то капитаном по Мамому Енисею, потом капитаном БМК-90. Восьмидесятилетний буксирный плавильщик на своем

крупном теплоходе, и не только, но и сейчас, когда река делает крутой поворот, и немалое количество ледяных глыб, резко сбавляет обороты двигателя. 60-сантиметровая посадка теплохода для «Сохиатина» оказалась слишком велика. Надвигалась бурная река, отсюда сиропный катер, следя за движением теплохода, в самом узком месте перекрестка.

Харитон Полдиарович Молодых 45 лет работает капитаном. А если вспомнить, что был плавильщиком вручную, то капитаном по Мамому Енисею, потом капитаном БМК-90. Восьмидесятилетний буксирный плавильщик на своем

крупном теплоходе, и не только, но и сейчас, когда река делает крутой поворот, и немалое количество ледяных глыб, резко сбавляет обороты двигателя. 60-сантиметровая посадка теплохода для «Сохиатина» оказалась слишком велика. Надвигалась бурная река, отсюда сиропный катер, следя за движением теплохода, в самом узком месте перекрестка.

Харитон Полдиарович Молодых 45 лет работает капитаном. А если вспомнить, что был плавильщиком вручную, то капитаном по Мамому Енисею, потом капитаном БМК-90. Восьмидесятилетний буксирный плавильщик на своем

крупном теплоходе, и не только, но и сейчас, когда река делает крутой поворот, и немалое количество ледяных глыб, резко сбавляет обороты двигателя. 60-сантиметровая посадка теплохода для «Сохиатина» оказалась слишком велика. Надвигалась бурная река, отсюда сиропный катер, следя за движением теплохода, в самом узком месте перекрестка.

Харитон Полдиарович Молодых 45 лет работает капитаном. А если вспомнить, что был плавильщиком вручную, то капитаном по Мамому Енисею, потом капитаном БМК-90. Восьмидесятилетний буксирный плавильщик на своем

крупном теплоходе, и не только, но и сейчас, когда река делает крутой поворот, и немалое количество ледяных глыб, резко сбавляет обороты двигателя. 60-сантиметровая посадка теплохода для «Сохиатина» оказалась слишком велика. Надвигалась бурная река, отсюда сиропный катер, следя за движением теплохода, в самом узком месте перекрестка.

Харитон Полдиарович Молодых 45 лет работает капитаном. А если вспомнить, что был плавильщиком вручную, то капитаном по Мамому Енисею, потом капитаном БМК-90. Восьмидесятилетний буксирный плавильщик на своем

крупном теплоходе, и не только, но и сейчас, когда река делает крутой поворот, и немалое количество ледяных глыб, резко сбавляет обороты двигателя. 60-сантиметровая посадка теплохода для «Сохиатина» оказалась слишком велика. Надвигалась бурная река, отсюда сиропный катер, следя за движением теплохода, в самом узком месте перекрестка.

Харитон Полдиарович Молодых 45 лет работает капитаном. А если вспомнить, что был плавильщиком вручную, то капитаном по Мамому Енисею, потом капитаном БМК-90. Восьмидесятилетний буксирный плавильщик на своем

крупном теплоходе, и не только, но и сейчас, когда река делает крутой поворот, и немалое количество ледяных глыб, резко сбавляет обороты двигателя. 60-сантиметровая посадка теплохода для «Сохиатина» оказалась слишком велика. Надвигалась бурная река, отсюда сиропный катер, следя за движением теплохода, в самом узком месте перекрестка.

Харитон Полдиарович Молодых 45 лет работает капитаном. А если вспомнить, что был плавильщиком вручную, то капитаном по Мамому Енисею, потом капитаном БМК-90. Восьмидесятилетний буксирный плавильщик на своем

крупном теплоходе, и не только, но и сейчас, когда река делает крутой поворот, и немалое количество ледяных глыб, резко сбавляет обороты двигателя. 60-сантиметровая посадка теплохода для «Сохиатина» оказалась слишком велика. Надвигалась бурная река, отсюда сиропный катер, следя за движением теплохода, в самом узком месте перекрестка.

Харитон Полдиарович Молодых 45 лет работает капитаном. А если вспомнить, что был плавильщиком вручную, то капитаном по Мамому Енисею, потом капитаном БМК-90. Восьмидесятилетний буксирный плавильщик на своем

крупном теплоходе, и не только, но и сейчас, когда река делает крутой поворот, и немалое количество ледяных глыб, резко сбавляет обороты двигателя. 60-сантиметровая посадка теплохода для «Сохиатина» оказалась слишком велика. Надвигалась бурная река, отсюда сиропный катер, следя за движением теплохода, в самом узком месте перекрестка.

Харитон Полдиарович Молодых 45 лет работает капитаном. А если вспомнить, что был плавильщиком вручную, то капитаном по Мамому Енисею, потом капитаном БМК-90. Восьмидесятилетний буксирный плавильщик на своем

жизни, — говорит Молодых. Фотография комсомольца Георгия Молодого на Доске почета Кызылского пароходства районного управления Енисейского речного пароходства. Колонка речников оказалась поворотом, избрав в местный комитет профсоюза.

Незаметно подошли к Хутинскому порогу. И в высоких горах, словно в тисках сжимающих русло Енисея, становится значительнее темнее. Водный поток с бешеной скоростью стремительно несет нас вниз, к выступу на повороте, так называемому «плечу». Угловая стремнина не позволяет теплоходу отвести плечо, и он ударяется о «плечо». Такое случается здесь нередко, особенно в малую воду.

Получила оплывшую — крикнул капитан, когда несколько бревен отделились от плота.

Дежурный у порога вспомогательный буксирный катер «Радон».

Люблю работу на порогах. Не могу представить себе другой

жизни, — говорит Молодых. Фотография комсомольца Георгия Молодого на Доске почета Кызылского пароходства районного управления Енисейского речного пароходства. Колонка речников оказалась поворотом, избрав в местный комитет профсоюза.

Незаметно подошли к Хутинскому порогу. И в высоких горах, словно в тисках сжимающих русло Енисея, становится значительнее темнее. Водный поток с бешеной скоростью стремительно несет нас вниз, к выступу на повороте, так называемому «плечу». Угловая стремнина не позволяет теплоходу отвести плечо, и он ударяется о «плечо». Такое случается здесь нередко, особенно в малую воду.

Получила оплывшую — крикнул капитан, когда несколько бревен отделились от плота.

Дежурный у порога вспомогательный буксирный катер «Радон».

Люблю работу на порогах. Не могу представить себе другой

жизни, — говорит Молодых. Фотография комсомольца Георгия Молодого на Доске почета Кызылского пароходства районного управления Енисейского речного пароходства. Колонка речников оказалась поворотом, избрав в местный комитет профсоюза.

Незаметно подошли к Хутинскому порогу. И в высоких горах, словно в тисках сжимающих русло Енисея, становится значительнее темнее. Водный поток с бешеной скоростью стремительно несет нас вниз, к выступу на повороте, так называемому «плечу». Угловая стремнина не позволяет теплоходу отвести плечо, и он ударяется о «плечо». Такое случается здесь нередко, особенно в малую воду.

Получила оплывшую — крикнул капитан, когда несколько бревен отделились от плота.

Дежурный у порога вспомогательный буксирный катер «Радон».

Люблю работу на порогах. Не могу представить себе другой

жизни, — говорит Молодых. Фотография комсомольца Георгия Молодого на Доске почета Кызылского пароходства районного управления Енисейского речного пароходства. Колонка речников оказалась поворотом, избрав в местный комитет профсоюза.

Незаметно подошли к Хутинскому порогу. И в высоких горах, словно в тисках сжимающих русло Енисея, становится значительнее темнее. Водный поток с бешеной скоростью стремительно несет нас вниз, к выступу на повороте, так называемому «плечу». Угловая стремнина не позволяет теплоходу отвести плечо, и он ударяется о «плечо». Такое случается здесь нередко, особенно в малую воду.

Получила оплывшую — крикнул капитан, когда несколько бревен отделились от плота.

Дежурный у порога вспомогательный буксирный катер «Радон».

Люблю работу на порогах. Не могу представить себе другой

жизни, — говорит Молодых. Фотография комсомольца Георгия Молодого на Доске почета Кызылского пароходства районного управления Енисейского речного пароходства. Колонка речников оказалась поворотом, избрав в местный комитет профсоюза.

Незаметно подошли к Хутинскому порогу. И в высоких горах, словно в тисках сжимающих русло Енисея, становится значительнее темнее. Водный поток с бешеной скоростью стремительно несет нас вниз, к выступу на повороте, так называемому «плечу». Угловая стремнина не позволяет теплоходу отвести плечо, и он ударяется о «плечо». Такое случается здесь нередко, особенно в малую воду.

Получила оплывшую — крикнул капитан, когда несколько бревен отделились от плота.

Дежурный у порога вспомогательный буксирный катер «Радон».

Люблю работу на порогах. Не могу представить себе другой

жизни, — говорит Молодых. Фотография комсомольца Георгия Молодого на Доске почета Кызылского пароходства районного управления Енисейского речного пароходства. Колонка речников оказалась поворотом, избрав в местный комитет профсоюза.

Незаметно подошли к Хутинскому порогу. И в высоких горах, словно в тисках сжимающих русло Енисея, становится значительнее темнее. Водный поток с бешеной скоростью стремительно несет нас вниз, к выступу на повороте, так называемому «плечу». Угловая стремнина не позволяет теплоходу отвести плечо, и он ударяется о «плечо». Такое случается здесь нередко, особенно в малую воду.

Получила оплывшую — крикнул капитан, когда несколько бревен отделились от плота.

Дежурный у порога вспомогательный буксирный катер «Радон».

Люблю работу на порогах. Не могу представить себе другой

жизни, — говорит Молодых. Фотография комсомольца Георгия Молодого на Доске почета Кызылского пароходства районного управления Енисейского речного пароходства. Колонка речников оказалась поворотом, избрав в местный комитет профсоюза.

Незаметно подошли к Хутинскому порогу. И в высоких горах, словно в тисках сжимающих русло Енисея, становится значительнее темнее. Водный поток с бешеной скоростью стремительно несет нас вниз, к выступу на повороте, так называемому «плечу». Угловая стремнина не позволяет теплоходу отвести плечо, и он ударяется о «плечо». Такое случается здесь нередко, особенно в малую воду.

Получила оплывшую — крикнул капитан, когда несколько бревен отделились от плота.

Дежурный у порога вспомогательный буксирный катер «Радон».

Люблю работу на порогах. Не могу представить себе другой

жизни, — говорит Молодых. Фотография комсомольца Георгия Молодого на Доске почета Кызылского пароходства районного управления Енисейского речного пароходства. Колонка речников оказалась поворотом, избрав в местный комитет профсоюза.

Незаметно подошли к Хутинскому порогу. И в высоких горах, словно в тисках сжимающих русло Енисея, становится значительнее темнее. Водный поток с бешеной скоростью стремительно несет нас вниз, к выступу на повороте, так называемому «плечу». Угловая стремнина не позволяет теплоходу отвести плечо, и он ударяется о «плечо». Такое случается здесь нередко, особенно в малую воду.

Получила оплывшую — крикнул капитан, когда несколько бревен отделились от плота.

Дежурный у порога вспомогательный буксирный катер «Радон».

Люблю работу на порогах. Не могу представить себе другой

жизни, — говорит Молодых. Фотография комсомольца Георгия Молодого на Доске почета Кызылского пароходства районного управления Енисейского речного пароходства. Колонка речников оказалась поворотом, избрав в местный комитет профсоюза.

Незаметно подошли к Хутинскому порогу. И в высоких горах, словно в тисках сжимающих русло Енисея, становится значительнее темнее. Водный поток с бешеной скоростью стремительно несет нас вниз, к выступу на повороте, так называемому «плечу». Угловая стремнина не позволяет теплоходу отвести плечо, и он ударяется о «плечо». Такое случается здесь нередко, особенно в малую воду.

Получила оплывшую — крикнул капитан, когда несколько бревен отделились от плота.

Дежурный у порога вспомогательный буксирный катер «Радон».

Люблю работу на порогах. Не могу представить себе другой

жизни, — говорит Молодых. Фотография комсомольца Георгия Молодого на Доске почета Кызылского пароходства районного управления Енисейского речного пароходства. Колонка речников оказалась поворотом, изб

„Я ВЕРЮ В ЧУДО!“

Обращаться по адресу:
г. Кизыл, ул. Магистраль-
ная, 4.



Фото Б. Черногоубова.

а р е

областного совета по туризму и экскурсиям С. И. Огоблин, — в Братске, где построена современная гостиница, в районе поселка Узулик, бухте Песчаной и в рыбацком поселке на Байкале. Возводится новая туристская база и в истоке Ангара, близ поселка Николы, проектируется гостиница в Иркутске. В этом году на Байкале и Ангаре побываает свыше десяти тысяч гостей.

(ТАСС).

Удивительно хорош летний отдых на Ангаре и Байкале! Даже в самую сильную жару здесь дышится легко и свободно, воздух напоен свежестью прозрачной воды, запахом смолистой хвой, прелетущих трав. Иркутский областной совет по туризму и экскурсиям организует ныне несколько туристских маршрутов по живописным местам. Путешественники могут побывать в бухте Песчаной — байкальской «Ривьеры», где солнце светит чаще, чем на известных курортах Кавказа или Швейцарии, совершить увлекательные походы на утес Большой Колокольный, в бухту Сениал.

Многих привлекает путешествие из Братска в Иркутск. Оно дает возможность увидеть ангарские пороги, отдохнуть на туристской базе «Байкал», что расположена — на южном побережье озера.

— У нас сейчас действуют четыре туристские базы,— рассказывает председатель областного совета по туризму и экскурсиям С. И. Голоблин,— в Братске, где построена современная гостиница, в районе поселка Утулик, в бухте Песчаной и в рыбацком поселке на Байкале. Возводится новая туристская база и в истине Ангара, близ поселка Николая, проектируется гостиница в Иркутске. В этом году на Байкале и Ангаре побывает свыше десяти тысяч гостей.

(ТАСС).

СМУ Туптрасуварелая — начальнику участка в Ак-Донгаурак (обеспечивается квартирой), на работу в г. Кызыле автокрановщиков, плотников-бетонщиков, штукатуров-маляров, газосварщиков-бетонщиков (испещри) на растворо-бетонный узел.

Обращаться по адресу:

г. Кызыл, ул. Семипарагово, 61.
Присоединяемые к 26 по 31 августа.
Часы приема — с 10 до 12.
Обращаться по г. Кызыл, ул. Кочетово, телефон 55-56.

Кызыльская школа № 1
с продленным днем
ПРОИЗВОДИТ ЗАПИСЬ
УЧАЩИХСЯ
в 1—3 классы.
Обращаться по г. Кызыл, 12 квартал Дружбы, 228, телефон 21-36.

Кызыльский торговый комбинат
обслуживает, исполняет поручения городского Совета депутатов трудящихся, отдел кадров.

цию ведомственных яслей-са-
да треста «Тувинстрой» —
иниц, прачек, дворника, элек-
трослесаря, возчика (имею-
щего права водителя).