

НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК «ТУВИНСКОЙ ПРАВДЫ»

№ 11 (130)

ВАЖНЕЙШЕЕ УСЛОВИЕ РАЗВИТИЯ ОВЦЕВОДСТВА

Х пленум обкома КПСС, рассмотревший вопрос «О мерах по дальнейшему развитию овцеводства в республике», наметил конкретные задачи перед партийными, советскими органами по развитию основной для Тувы отрасли животноводства. Большое значение в решении этой задачи отводится постановке ветеринарного дела. Поэтому о состоянии этой работы и шел обстоятельный разговор на заседании республиканского Комитета народного контроля.

Большинство станций по борьбе с болезнями животных, ветеринарные лаборатории в районах и службах в колхозах и совхозах республики многое делают по выполнению планов развития общественного поголовья скота, увеличению его продуктивности, улучшению качества продуктов животноводства, недопущению падежа животных. У нас ликвидированы такие опасные болезни животных, как чума и воспадение легких крупного рогатого скота, сальмонеллезная анемия лошадей, наносившие большой ущерб государству, резко снизившая заболеваемость животных и другие микробные болезни.

Вместе с тем ветеринарно-санитарное состояние отдельных ферм ряда хозяйств еще неудовлетворительное. Очистка помещений проводится плохо, недостаточно уделяется внимания санитарному состоянию доильного оборудования. Так, за семь месяцев этого года хозяйства пролили государству 1,945 тонн молока повышенной кислотности. Особенно много его поступило с ферм совхозов «Саянский», «Сут-Холь», «Чыраа-Бажы». Только хозяйства Улуг-Хемского

района сдали такого молока более 70 процентов.

Плохо организована охрана животноводческих ферм от заноса в них заразных болезней, неудовлетворительно проводятся меры по ликвидации хронических заболеваний животных.

Причина этих недостатков в том, что во многих хозяйствах не соблюдаются требования ветеринарного Устава СССР, не соблюдаются в полной мере ветеринарно-санитарные правила, слабо проводятся профилактические меры. Лишь поэтому в совхозах «Сут-Холь», «Большевик», «Тоора-Хем», «Победа», «Тес-Хем», «Шекпээр», «Саянский», «Уюк», «Красный пахарь», колхозе «Хадын» были случаи поражения скота чесоткой.

Однако вместо принятия мер по лечению скота некоторые ветработники встают на путь оковитизации, скрывают в отчетности заболевания овец чесоткой. В ряде случаев заразные и незаразные болезни животных в последнее время стали регистрироваться как «листерия». Он отменялся по крупному рогатому скоту в 14 хозяйствах, овец — в 27 и свиньям — в 8. Проверкой же

комиссией Министерства сельского хозяйства РСФСР эта болезнь скота в Туве не установлена. Это говорит о том, что Министерство сельского хозяйства республики не осуществляет должный контроль за проведением профилактических мероприятий в животноводстве.

Ветеринарные работники недостаточно уделяют внимания дезинфекционным мероприятиям и очистке животноводческих помещений. Имеющиеся в хозяйствах и на станциях дезинфекционные машины используются плохо.

Слабо осуществляются мероприятия по предотвращению падежа скота, который у нас все еще велик. Основной причиной этого является бесхозяйственность, безответственное отношение ветеринарных специалистов к обработке и лечению животных, слабая работа по подбору и воспитанию работников ветеринарной службы, которых в республике насчитывается более 200. Ветеринарные специалисты на местах мало внимания уделяют выполнению плановых мероприятий и недостаточно предъявляют требований к работникам ферм колхозов и совхозов. Акты на выбытие животных составляются несвоевременно, диагнозы заболеваний проставляются со слов животноводов, причины падежа зачастую не указываются. Допускаются еще факты недисциплинированности со стороны отдельных специали-

тов, их безответственности к своим обязанностям.

Ветеринарный отдел Министерства сельского хозяйства республики (начальник И. И. Беляков) слабо решает вопросы улучшения организации лечебного дела в животноводстве, недостаточно контролирует выполнение мероприятий, мало работает над повышением деловой квалификации ветеринарных работников.

Комитет народного контроля принял к сведению, что за допущенный падеж скота, плохое санитарное состояние ферм, низкое качество животноводческих продуктов, невыполнение профилактических мероприятий, искажение государственной отчетности директора и главные зооветспециалисты совхозов «Большевик», «Сут-Холь», «Победа», «Тес-Хем», «Саянский», председатели колхозов «Искра», «Кызыл-Тук», «Заря коммунизма» привлечены районными комитетами народного контроля к строгой ответственности. Министерство сельского хозяйства (министр Г. Т. Лаасол), производственное объединение совхозов (начальник И. Г. Лавриненко), трест «Скотопром» (директор И. С. Юртаев) обязаны принять меры к улучшению постановки ветеринарного дела в хозяйствах и усилению государственного контроля за выполнением требований ветеринарного Устава СССР.

Большую работу должны провести и группы народного контроля колхозов и совхозов по усилению надзора за деятельностью зооветеринарной службы. Это поможет работникам ферм и чабанских бригад быстрее и лучше решить важнейшую задачу дальнейшего развития в Туве животноводства и повышения его продуктивности.

И. ЛЕПЕШКИН,
инспектор Комитета
народного контроля
Тувинской АССР.

ны. Но они с трудом добываются до зимних стоек, поэтому часто срываются грабли подвоза воды.

Нам нужны еще, по меньшей мере, две машины, — говорит бригадир чабанской бригады Дамба Монгуш, — чтобы своевременно обеспечивать отары водой. Но правление колхоза медлит с их выделением.

Медлительность — плохой помощник в работе. И если сегодня еще можно исправить положение, значит, надо спешить. Завтра может быть поздно.

Не лучше обстоят дела и у овцеводов совхоза «Алдан-Маадыр». На угодьях хозяйства снега не больше, чем в иные годы, — всего 3—5 сантиметров, но погода может преподнести сюрприз в любой день. Однако здесь из 108 отар на зимники перекочевало пока менее половины. И овцеводы с перекопкой не спешат.

Я спросил директора совхоза Х. А. Монгуша, почему в хозяйстве затянулась перекопка. Вот что он ответил: — Этот вопрос у нас решают сами чабаны. Когда они сообщают о готовности к перекопке, мы им оказываем помощь. А пока от тех, что остались на летних пастбищах, заявок не поступило.

Слушать подобное заявление от руководителя, более чем странно. Чабаны не дают заявок на перекопку, так как кошары не отремонтированы. А некоторым предстоит построить тепляки. Случилось это потому, что руководители совхоза оставили важный участок без контроля. Это и привело к нежелательным последствиям.

Думается, что зимовка скота, овец в частности, должна быть в центре внимания и народных контролеров.

В. ПОЛОСУХИН,
наш соб. корр.

ГДЕ ВАША АКТИВНОСТЬ?

Группа народного контроля СУ «Кызылстрой», постоянным руководителем которой в течение трех лет является главный механик Н. Г. Белевков, работает крайне непродуктивно: бурный период ее деятельности сместился затишьем. Так, в 1971 и 1972 годах группа была активной. Она живо интересовалась производством, разбирались вопросы, связанные с браком на строительстве школы № 15, с плохим хранением и расходом строительных материалов на возведении жилых домов в двенадцатом квартале Кызыла.

Но в этом году группа непродуктивно успокоилась, хотя нельзя сказать, что у строителей дела идут блестяще, не требуют вмешательства народных контролеров. Например, строящееся здание технических служб прямо вызывает о помощи дозорных народа. Строители возвели коробку здания, электроотопительные приборы выставили оборудование, завезли материалы на устройство кровли — и на этом стройка прекратилась: мягкую кровлю в холодный период года выполнять нельзя. Столб на объекте нет, материалы остались без надзора. Уже сняты и увезены куда-то кабели и электропровода, разбиты осветительные и силовые щиты и оконные переплеты, исчезают и другие строительные материалы. Разве это для народных контролеров не тревожный сигнал?

На новостройки периодически поступают кирпич, железобетонные конструкции, гипсолитовые перегородки, столешницы из пластика. А кто-нибудь из народных контролеров хоть раз интересовался, с каким качеством их привозят на объекты? Соответствуют ли материалы и конструкции требованиям стандартов и технических норм? Народных контролеров это почему-то не интересует.

Равнодушно проходят они мимо того, что управление тратит десятки тысяч рублей на исправлении брака и переделках при строительстве здания, пускает в дело некачественные материалы и изделия. Можно было бы группе народного контроля — стройуправления установить творческий контакт с контролерами кирпичного завода и комбината стройдеталей, и, конечно, это сотрудничество принесло бы положительные результаты, качество материалов и изделий намного бы улучшилось.

Многие годы линейные инженерно-технические работники управления подписывали водителям автомобиля справки за отработанный день по единой таксе: 10—12 рейсов на расстоянии десять километров. Эта приписка вошла в систему, руководство стройуправления уже привыкло к ней, и никто не знал, что нужно сделать, чтобы покончить с приписками. Этим вопросом занялся Кызыльский городской комитет народного контроля. Многие авторы приписок были наказаны. Для некоторых это, может быть, стало слишком жестоким, но приписки тотчас же исчезли. А почему бы группе народного контроля управления не заняться этим вопросом раньше, не ожидая, пока за дело возьмется городской комитет? Может быть, руки не доходили: других забот много? Объяснение это явно не в их пользу: инертность подводит.

На любом предприятии для дозорных народа — непочатый край работы, а в строительстве — особенно. Поэтому они здесь должны быть очень активными.

Когда же кончится застой в делах группы?

Л. КОВАЛЕНКО,
мастер участка № 2
СУ «Кызылстрой».

Активно работают народные контролеры на Кызыльском мясокомбинате. Большое внимание они обращают на качество мясoproductов, ведут борьбу за экономии материалов, сырья и электроэнергии.

На снимке: (слева направо) контролеры А. С. Баранова, М. Е. Прейман, Г. В. Астафьева и Н. С. Кондратов проверяют в цехе полуфабрикатов сортировку фасованного мяса.

Фото В. Савиных.



Доброй славой пользуется свинарка Александра Сандаунова Долума у турунчиков совхоза «Барлык». За успехи во Всесоюзном социалистическом соревновании животноводов она награждена медалью «За трудовую доблесть». Почетным правилом, достигая у нее 350—400 граммов.

Александра Сандаунова и активный член группы народного контроля. На протяжении десяти лет ведет большую разностороннюю работу среди подростков и рабочих совхоза по борьбе с нарушениями закона и соблюдению правил общественного порядка. Она награждена знаком «За активную работу в органах народного контроля СССР».

Фото В. Кудрявцева.

ПО ПРИЧИНЕ БЕСКОНТРОЛЬНОСТИ

Без малого двадцать три (!) дня (с 11 сентября по 4 октября) не появлялись в гараже Кызыльского автопредприятия № 3 шоферы Л. Минин, Ю. Чугунов и К. Мельников. Может, они в это горючее осеннее время, когда каждая грузовая машина на строгом учете, перевезли с полем зерно, а может, были в законном отпуске, а может... Нет, ни одно «может» не поможет разгадать сложный запутанный след, оставленный этими шоферами за три недели на земле. Заметно только, что никто в АТП не обеспокоился их исчезновением.

Несказанно удивилась продавщица магазина поселка Переводного, что стоит на абазинской автодороге, когда к ней 4 октября обратились шоферы Чугунов и Мельников с предложением... купить у них десять ящиков вина за половину стоимости. И сейчас дополнительно неизвестно, какая бы еще мысль пришла в очумевшие от пьянкой головы этих шоферов, если бы на их след, наконец, не напали работники Барун-Хемчикского райотдела внутренних дел.

А началось все, как обычно, Минин получил на Кызыльский торговый базис республиканского без малого 6.300 бутылок вина для Бай-Тайгинского района. Такой же груз получал для Барун-Хемчикского района Чугунов. Взяв свои и тронулись в путь. Поехал с ними Мельников, неисправная машина которого находилась в Ак-Довураке на территории гостиницы КТЭК. Только через пять дней, прорвавшись через винный туман, они с грузом добрались до первого пункта назначения.

Опомнись бы им, астряхнись. Ан нет! Зеленый змей так их опутал, что неделю другую обезумевшими глазами они ничего не видели, кроме злодейки с наклеивкой. Благо, бегать за ней никому не надо было — протискиваясь и бери из автофургона, как из своей собственной кладовой. Нашлись у них и помощники по этой части, вроде некоего Геанитова, вызвавшегося отремонтировать машину Мельникова.

Ну, а что же, спросит читатель, за двадцать дней никто не видел, как они пьянствовали? В том-то и беда, что видели. И в первую очередь работники гостиницы Першина, Рехлова, Баянова. Но они сами частенько подтачивали нестройному хору шоферов, когда те по-прежнему заводили «Шумел

Эти «концерты» обобщались государству равно в 5.382 рубля и 81 копейку. За них шоферы получили возможность досуге всесторонне обмануть свое поведение и жизнь на будущее. Но здесь стоит поговорить о другом: как могло случиться такое в коллективе АТП-3, у которого есть и слабые трудовые традиции, опытные работники с теми, кто, говоря, терпит советские люди?

Кызыльский городской комитет народного контроля должен эту ситуацию должную оценку — по крайней мере, бесконтрольность в сохранности грузов, которые доверяются шоферам для перевозки. А отдельные из них до сих пор этим пользуются. Притом еще лишь несколько бутылок. У шофера В. Выхрова из хвостило 760 килограммов вина. «Расспаляли», а вернее сохранили его по своему усмотрению Минин, Луккин, Орлов, Шапошиников, Чернышев, Пахомов, Косарева, Чурилов и в других при разгрузке вина, доиспытывались до муку, чтобы, куда-то, доверившись, кто-то, куда-то, неизвестно куда исчезли с машиной Н. Минина 42 листа шифера.

Никого из руководства предприятия не волновало и то, что шоферы, остановившись из-за поломки машины на трассе и не дожидаясь сутками помощи, оставляли без присмотра грузы. С них истекало скупой, мучкой. Была вина и такое, что некоторые шоферы вместо того, чтобы быстро доставить из Абаканского района Кызыл скоропортящиеся продукты, растягивают рейсы свое удовольствие. Только из-за этого работники торговли были вынуждены уценить немало продукции.

Одним словом, под крылом мягкосердечных руководителей предприятия хорошо пригрелись нечестные на руку люди. Да и как было им не пригреться, когда явные случаи недостач при перевозке грузов не расследовались, а с водителями, допустивших их, даже не брали объяснений. Не засадили эти факты ни на газетный мосток, ни на газетный суд. Более того, не принималось и мер по возмещению виновных лиц нанесенного материального ущерба. Вот за это строго и наказывали в Н. Петров и его заместители по коммерческой работе В. Н. Мосеев.

Зима на фермах

САМОТЕК — НЕ ПОМОЩНИК ДЕЛУ

У специалистов животноводства Дуун-Хемчикского района оснований для тревоги за судьбу овец много. Снег, выпавший еще в октябре, толстым слоем укрыл землю. Например, на некоторых пастбищах колхоза «Искра» он достигает пятидесятисантиметровой толщины. Такого снега в начале зимы не помнят старожилы района.

Непогода застала большинство отар на летних пастбищах. Перевести их как можно скорее на зимнее содержание стало задачей номер один всех овцеводов района. Этот вопрос обсуждался на бюро Дуун-Хемчикского райкома КПСС, однако, его решение не выполняется должным образом. Многие отары находятся еще на летних пастбищах, плохо организовано кормление и содержание овец.

Положение тревожное, — говорит главный зоотехник Дуун-Хемчикского райсельхозуправления Кара-оол Шомбул, — руководители хозяйств не смогли обеспечить быстрый переход овец на зимнее содержание. А теперь могут быть нежелательные последствия... Опасения главного зоотехника вполне обоснованы. После снегопада установилась теплая погода, образовался наст. Воз-

никла опасность травмирования ног овец, ухудшилось состояние пастбищ. К тому же пребывая отар на летних пастбищах из-за чрезмерной разрознанности затрудняет их обслуживание.

Руководители колхоза «Искра» поняли всю сложность обстановки и быстро перевели отары на зимники. Чабаны с этой задачей справились, и руководство хозяйства успокоилось. Оно не наладило снабжение отар водой, комбикормами. Многие жилища чабанов к этому времени оказались не отремонтированы, и ремонт сразу никто не занялся. Пришлось рядом с домом ставить юрты. Дороги, ведущие к зимним стойкам, оказались труднопроходимыми для автотранспорта.

Положение в отаре чабана Борбаша Ондара такое же, как и во многих других. Осенью чабан завез на зимник десять тонн сена, подстилки и материалы, но многое и забыл сделать. Здесь не оказалось кормов для кормления овец концентратами. А ведь уже пора производить отбивку слабых животных от основного стада, ставить их на усиленное кормление.

Для обеспечения отар водой в колхозе выделены две маши-

ны. Но они с трудом добываются до зимних стоек, поэтому часто срываются грабли подвоза воды.

Нам нужны еще, по меньшей мере, две машины, — говорит бригадир чабанской бригады Дамба Монгуш, — чтобы своевременно обеспечивать отары водой. Но правление колхоза медлит с их выделением.

Медлительность — плохой помощник в работе. И если сегодня еще можно исправить положение, значит, надо спешить. Завтра может быть поздно.

Не лучше обстоят дела и у овцеводов совхоза «Алдан-Маадыр». На угодьях хозяйства снега не больше, чем в иные годы, — всего 3—5 сантиметров, но погода может преподнести сюрприз в любой день. Однако здесь из 108 отар на зимники перекочевало пока менее половины. И овцеводы с перекопкой не спешат.

Я спросил директора совхоза Х. А. Монгуша, почему в хозяйстве затянулась перекопка. Вот что он ответил: — Этот вопрос у нас решают сами чабаны. Когда они сообщают о готовности к перекопке, мы им оказываем помощь. А пока от тех, что остались на летних пастбищах, заявок не поступило.

Слушать подобное заявление от руководителя, более чем странно. Чабаны не дают заявок на перекопку, так как кошары не отремонтированы. А некоторым предстоит построить тепляки. Случилось это потому, что руководители совхоза оставили важный участок без контроля. Это и привело к нежелательным последствиям.

Думается, что зимовка скота, овец в частности, должна быть в центре внимания и народных контролеров.

В. ПОЛОСУХИН,
наш соб. корр.

Школа правовых знаний

Какую ответственность должно нести предприятие за выпуск недоброкачественной продукции?

В соответствии с Положением о поставках продукции производственно-технического назначения и Положением о поставках товаров народного потребления, утвержденными постановлением Совета Министров СССР от 9.11.69 г., имущественная (материальная) ответственность предприятия за поставку недоброкачественной продукции (товаров) установ-

ИМУЩЕСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ ЗА ПОСТАВКУ НЕДОБРОКАЧЕСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

лена в форме штрафа и возмещения убытков. Штраф исчисляется в определенных процентах от стоимости поставленной продукции (товара). Размер штрафа зависит от характера и степени нарушения требований к качеству.

Под убытками понимается как понесенный ущерб (например, расходы по покупке, хранению, возврату или исправлению нестандартной продукции), так и неполученные до-

ходы (например, неполученная плановая прибыль).

В каких размерах налагается штраф за поставку недоброкачественной продукции?

Если продукция забракована, как не соответствующая стандартам или техническим условиям, на предприятие налагается штраф в размере 20% стоимости забракованной продукции. Такой же размер штрафа установлен и за поставку некомплектной продукции.

Изготовитель продукции с

производственными дефектами, которые могут быть устранены на месте, должен уплатить покупателю штраф в размере 5% стоимости этой продукции. В случае устранения недостатков в установленный срок поставщик выплачивает штраф в размере 20%, т. е. как при поставке забракованной продукции.

При поставке продукции более низкого сорта (качества), чем это оговорено в документе, удостоверяющем качество (технический паспорт, серти-

фикат и т. п.), штраф взыскивается в размере 200% от сумм уценки, но не более чем 20% стоимости продукции до уценки.

В случае устранения конструктивных недостатков поставленной продукции производственно-технического назначения изготовитель уплачивает неустойку в размере 3% стоимости продукции при просрочке устранения этих недостатков до 40 дней, а при просрочке свыше 10 дней — дополнительно неустойку в

размере 5% стоимости продукции.

Изготовитель недоброкачественной продукции уплатит штраф. Освобождает ли его это от возмещения убытков?

Нет, не освобождает. В соответствии с действующим законодательством, убытки, по общему правилу, взыскиваются в объеме, не покрытом суммами полученных штрафов санкций. Однако во всех случаях поставки недоброкачественной продукции, о которых говорилось выше, изготовитель

и выплачивает штраф, и возмещает убытки.

Может ли предприятие, получившее недоброкачественную продукцию, не взыскать штрафа?

Нет. В целях борьбы с поставками недоброкачественной и некомплектной продукции (как наиболее серьезных нарушений требований к качеству) законом установлена, наряду с повышенной ответственностью изготовителей (более высокий размер штрафа), также и обязанность покупа-

телей отказаться от принятия и оплаты такой продукции и взыскать предусмотренный законом штраф.

Л. БРОСЛАВСКИЙ,
зам. сектора отдела
правовых проблем ВНИИ
стандартизации Госстандарта
СССР, кандидат юридических наук.

(По материалам журнала
«Стандарты и качество» № 11,
1972 г.).

Пресс-Центр
Госстандарта СССР.

К визиту Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева в Индию

ВЕХИ СОВЕТСКО-ИНДИЙСКОЙ ДРУЖБЫ

В Туве есть хозяйства, где фермы и кошары расположены недалеко от сел, от школы, например, в Тэзли, Эрзине, С. Магалтае, Аргы-Уауне и др. Работа должна быть творческой, научно обоснованной. Надо привлечь к занятиям учащихся зоотехников, переводчиков животноводов, чтобы они могли передать опыт школьникам - старшеклассникам, — вот главное при создании ученических бригад.

ацевтической
ействию ока-
успешно дей-
ация «Инди-
» (ИДПЛ),

нашлось население Восточной Пакистана, потеряла крах, правдивое дело 75-миллионного народа Бангладеш победило. В событиях 1971 года на Индостане ярко проявились истоки завязавшей и прочностью своего советско-индийского сотрудничества на междунаро- арне. Плодом этого со- судничества стала нормализа- ция положения в Южной Азии, ликвидация опасной «горячей точки», угрожавшей делу все- бшего мира.

Советский Союз убежден, то азия Азии может и должна- нуть по законам мира. Одним- д путей исключения войн, оруженных конфликтов и им- ралистической агрессии в той- ти части света, где прожи- ет более половины челове- чества, Советский Союз, вы- ступающий не только как евро- пейская, но и как азиатская

...национальный союз укрепить то-
таственный Совет в экономике
Индии, Советский Союз
еинствует укреплением ее
иности от иностранного
питала, создает условия
промышленным силам Индии для
борьбы против экономическо-
и политического влияния
национальных монополий.
Сейчас мировая печать широко
комментирует предстоящий
ит Л. И. Брежнева в Ин-
ю. В индийских газетах это
главная тема. «Индийско-
ская дружба», — пишет
еделенский «Нью эйдж», —
не утратившая декларацию
е жест, это — живой меха-
изм, который требует, чтобы
постоянно укреплять и
агациали усилиями обеих
рон». «К счастью», — под-
кивается в статье, — такие
идия никогда не ослабевают».
В. ЯКОВЛЕВ,
комментатор АПН.



Завод тяжелого электрооборудования в Хардваре, индустриальном центре североиндийского штата Уттар-Прадеш, построен при содействии Советского Союза. Предприятие является крупнейшим в стране поставщиком оборудования для электростанций, в котором остро нуждается развивающаяся экономика Индии.

На снимке: слесари-сборщики П. Дадлада (слева) и С. Кальвант в цехе за вода.

Фото В. Соболева.
(Фотосъемка ТАСС).

ОСТРАЯ ПРОБЛЕМА

КОПЕНГАГЕН. В Дании депы, новые ограничения на ребление нефти, бензина и трознергии. В соответствии редложением министра торли Эрлинга Еисена, которое брено финансовой комис- фолькетинга (парламен-), запрещено пользование тными автомобилями в восе- дыне дня, введен запрет световую рекламу, сокраще- на 25 процентов продажа

ЕНА. Здесь началась конференция совета министров организации стран — экспортеров нефти (ОПЕК). Участники конференции обсудят положение, сложившееся в результате ограничения добычи нефти, введенного арабскими странами.

Е Н Н О Й В Р П Р Ю В

и оной делегация Временного революционного правительства Республики. Южным пунктам потребовалось от сайгонской администрации строгого соблюдения парижского соглашения и совместного коммюнике от 13 июня 1973 года, объявленного прекращения бомбардировок территорий, контролируемых ВРП РЮВ.

Кивают

бу

монавтов в первые сутки ета. В связи с этим первые людения кометы Когоутека, едчасивши на 19 ноября, ожены до 24 ноября.

ейчас космонавты проводят и периоды отдыха в помещаии станции в то время, какую после стыковки — ночь — провели в корабле «Аполло». Это было сделано для то, чтобы избежать появления третьего экипажа. Симптомы укачивания, которые бы у космонавтов второго экипажа, перешедших в помещаии станции слишком быстро е старта с Земли.

