

ЗРИТЕЛИ ОСТАНУТСЯ
ДОВОЛЬНЫ

Труженики Улус-Хемской кинотеки с большой радостью и гордостью узнали о награждении Тувинской АССР орденом Дружбы народов. Награда окрывает работников кинотеки района и республиканские успехи по улучшению культурного обслуживания трудящихся.

В прошлом году коллектив кинотеки района досрочно выполнил социальное

задание. Сверх плана обслужено 30 тысяч зрителей. Каждый житель района в 1972 году посмотрел кино в три раза больше, чем в 1971-м.

Среди лучших работников кинотеки, перевыполнивших свои обязательства, можно назвать киномехаников из совхоза «Ал-Дуру» Санчи Нааи-Оола, из села Торгалы-Оола, из села Белоусова, из поселка Ини-Тала — Михаила Ондара, из

Шагонара — Владимира Черногодова и других. Собранные на отчетное собрание года работники кинотеки подвели итоги и наметили новые задачи на 1973 год. Водомеханики высокой награды, которой удостоена республика, киномеханики взяли новые повышенные обязательства: выполнить план 1973 года к 20 декабря, обслужить сверх плана 10 тысяч зрителей. П. АКУЛОВ.



Трудовая биография этой девушки только начиналась. Закончив Сут-Хольскую среднюю школу, Ольгейма Серен переехала в город Ак-Дуванар. Здесь она стала лаборанткой центральной производственной лаборатории комбината «Туваасбест». Работой своей недавняя выпускница была буквально увлечена. И не случайно в минувшем году она была участницей в конкурсе по профессии, Ольгейма Серен заняла звание «Лучшая молодая лаборантка» комбината.

На снимке: лаборантка Ольгейма Серен за работой. Фото А. Невостного.

«ЮНЫЙ ЖУРНАЛИСТ» В ШКОЛЕ

В Хову-Аксинской восьмилетней школе проводится многолетняя и разнообразная внеклассная работа с учащимися. В частности, действует десять различных кружков — танцевальный, хор, «Умелые руки», «Юный историк» и другие. Среди традиционных, привычных школьных кружков появились совершенно новые — «Юный журналист», что в переводе с тувинского означает «Юный журналист». Этот кружок был организован по инициативе учителя географии К. Т. Оюп-Оола.

Желающих записаться в новый кружок было больше, чем нужно.

И тогда руководитель кружка, К. Т. Оюп-Оола, начал заниматься с их авторами. Обычные школьные кружки, как правило, достаточно обеспечены материалами на страницах республиканской молодежной газеты.

Счастливого тебе пути, «Юный журналист»! Ч. СОДУМА.

пользовался практическим журналистским опытом и литературой. К. Т. Оюп-Оола составил план работы.

Теперь кружок занимается ежедневно. Юные журналисты начали выпускать свой орган «Алтын журналист». Наладил связь с редакцией газеты «Тыва-Алтай».

В кружке идет интересная жизнь. К. Т. Оюп-Оола дал задание каждому из ребят. Ближайшая задача кружковцев — выйти со своими материалами на страницы республиканской молодежной газеты.

Счастливого тебе пути, «Юный журналист»! Ч. СОДУМА.

С любовью к детям

Добрый делами встретил новый год не только в Хову-Аксинской, но и в Хову-Аксинской, коллектив буфета при кинотеке школы № 14. Нелегкое это дело — готовить обеды, так, чтобы они нравились десяткам маленьких клиентов. Но у старшего повара Сергея Афанасьевича Гилевого это хорошо получается.

Ребятишкам нравится, как их кормят в школьном буфете. В системе общественного питания Гилев работает больше двадцати лет. За это время она научилась

не только искусно готовить обеды, но и быть внимательной, чуткой к окружающим.

Для того, чтобы работать в школьном буфете, надо обладать любовью к детям. Это качество и помогает буфетчице Анне Петровне Лагункиной. Она старается покуситься на любимые ребятами, чтобы они были довольны.

Вкусные булочки, пышки, пирожки печет буфетчица Хува Токлаева Саа. Говорит, блюдо у повара всегда получается вкусным

лишь при условии, если он вкладывает душу в свою работу. Это вполне можно отнести к пионерной Саа.

В буфете школы № 14 всегда чисто и уютно. Это заслуга поварихи Натальи Лутыгиной Бахарево.

За добросовестное отношение к своему важному делу хочется от имени детей и их родителей всех работников буфета и пожелать им сохранять внимательность к детям и в дальнейшем. Е. АГАПОВА.

ГОРЖУСЬ...

Холодно. Но старожилы-сибиряки пожимают плечами и говорят: «Да разве это холода? Здесь не то было. До 60 градусов достигали морозы. Идешь по улице и за десять метров не видишь ничего. Туманы. Это еще не холода...»

Иду по улице и думаю о всякой всячине. Людей на улицах Аргун-Ууэ полно. Все о чем-то говорят, обсуждают что-то, весело смеются. Иду в школу. Не спеша. Время есть. Сегодня у меня какое-то особое чувство. Его сразу и понять трудно.

Проходят мимо люди. Они приветствуют меня:

— Здравствуйте, башки!

— Эки, башки!

— Эки, башки!

Знакомых много. Все здоровается по-чужому.

А... Наконец-то я разобралась в своем чувстве. Это же гордость. Конечно, она! Но откуда?

Вот я — адыгейка, родом с Кавказа, свободно шагаю по сибирской земле. Когда-то эта красивая земля казалась моим землеманом чем-то вроде ада. А сегодня я безбоязненно иду по улицам далекого сибирского села, и люди почтительно здороваются со мной.

Как много общего между нами: гордими-адыгейцами и гордими-тувинцами! В обычаях, в своей неслыханной любви к привольным, как степи, и горным, как горы, пейзажам. Я будто вижу свою маленькую Адыгею в спокойной и величавой красоте синей Тувы. И радуюсь, что мне довелось увидеть этот поистине могущественный и прекрасный праздник сплочения сердец всех народов нашей страны. Это одно,

что родует и волнует меня. А второе...

Я хожу в школу в этом году не ученицей, как прежде, не учащейся, как ходила в училище, а учительницей. Думать об этом и то страшно. Могу ли я? Так ли работаю? Дети ждут от меня серьезного учительского слова, интересных знаний.

В школе — переполох, какой обычно бывает в праздники. У старших классиков елка. Наши девочки в прекрасных костюмах. Все правильно. А вот ребята одеты в национальные костюмы, и среди них — тувинцы. Как лихо выплывают они из школы! Наверное, в Турии и не подозревают сейчас о том, что где-то на тувинской земле вспоминают о них, даже танцуют их темпераментные танцы.

Я вспоминаю свою родную Адыгею, и мне становится немного грустно. Как там друзья, мама?..

Но у меня уже появились новые друзья на сибирской земле. Русские, тувинцы, бураты. Чем больше друзей, тем шире, интереснее жизнь.

Мысли мои опять прервали ребята. Приглашают фотографироваться. Смотрите: целый интернационал — русские, бураты, тувинцы и я, адыгейка. Улыбающиеся, счастливые, совершенно разные лица. Еще раз фотографируемся. Теперь уже вдвоем: я и Светлана Балданова — наша учительница. Домой с бала возвращаемся поздно. Ночь синяя. Снег белый. Все краски четкие, ясные. На голубом фоне неба живописно вырисовываются сказочные силуэты гор. Воздух свежий, резкий. Без конца

можно любоваться чистой красотой тувинской ночи.

Мы идем вдвоем. Со мной Раиса Константиновна. Мне очень нравится эта собранная и очень живая женщина-бурятка. С первого же дня я углубилась в нее человека, работающего по призванию. Она любит свое дело по-настоящему. О таком я только читала в книгах или слышала. А сейчас рядом со мной работает такой человек. Я перешителю спрашиваю ее:

— Вы, наверное, очень любите свое дело?

— Она живо оборачивается, но отвечает не сразу:

— Да, трогает меня, берет за душу вся наша суета.

Я видела, с какой любовью этот педагог готовит своих учеников к каждому празднику.

У меня мама была учительницей. Она и является для меня образцом честного педагогического труда, — добавляет она.

Я невольно вспоминаю ее урок по литературе. Тема была: «Творчество В. В. Маяковского». Раиса Константиновна с такой любовью к великому поэту, с таким участием к безвременно ушедшей его жизни рассказывала о нем ученикам, что я с загоревшимися глазами слушала ее, хотя мне были давно известны эти факты из жизни поэта. Мне самой хотелось по школьной привычке поднять руку и ответить ей, умирать же чем-то. Я завидую ей. Конечно, завидую хорошему. Мой идеал — человек, живущий в согласии со своим внутренним миром. Должно быть, счастливым такой человек. Но я не решаюсь ее об этом спросить...

Мы расстаемся возле ее дома. Я иду дальше. Слышно, как люди возвращаются домой, говорят с гордостью о том, что Тува наградила орденом Дружбы народов. Я тоже радуюсь вместе с ними. Хорошо на душе. Светло.

А. ПИЩОВА.

ПОСЕТИТЕЛИ
ОГОРЧЕНЫ

В баке № 6, что находится в районе телецентра, к большому огорчению посетителей, не, организованная продажа прохладительных напитков. Нередко посетители, установившие в баке для питьевой воды. После парной идишь в ближайший магазин, но и там, как правило, не торгуют газировкой.

Сибирская баня №... без прохладительных напитков, без питьевой воды. Не удивительно, что, в конечном счете, посетители уходят из бани неудовлетворенными.

А. ТЕРЕХОВ, рабочий.

СТРОГИЕ МЕРЫ—
К НАРУШИТЕЛЯМ

Проблема, о которой здесь пойдет речь, не раз обсуждалась в печати, на различных собраниях, по своей остроте не теряет. Поговорим еще раз о чистоте Кызыла. Начнем с примеров. На улице Пролетарской участок между улицами Каа-Хем и Мугур засыпан золой и залит помоями. На улице Рихарда Зорге на участке между улицами Мугур и Каа-Хем — то же самое. В конце улицы Авиации, где находится асфальт, устроена общая помойка, лежат кучи мусора, который был вывезен со дворов еще летом.

Таких примеров немало. За зиму в кварталах появились большие кучи помоев, а летом грейдер развозит все это по городу. Считаю, что с этим безобразием пора покончить. На всех предприятиях имеются дружины по охране общественного порядка, и территория города также разделена на участки, за чистоту которых отвечают предприятия. Может быть, дружинникам следует проводить рейды по наведению чистоты улиц? А выявленные нарушения должны быть опротестованы. И их в обязательном порядке нужно заставить убрать эти кучи мусора, ибо все мы желаем видеть свой город чистым и красивым.

В. АНТАКОВ.

Дороги будут ровными

Хмурятся ли тучи, светит ли яркое солнце — по дорогам Тувы бегают в разные стороны автомобили. Автомобильные дороги, в буквальном смысле, — артерии жизни нашей республики. Поэтому огромное значение имеет то, в каком они состоянии. Хорошая дорога — транспорт идет без задержек, с большой скоростью. Если же за участком никто не следит, здесь возможны и аварии.

Автомобиль Николая Трунова движется медленно. Быстрая скорость только по вредит делу: Трунов ведет автогрейдер. Тяжелый вояж, жестко закрепленный на раме, с хрустом роняет снег, отбрасывая его в кювет. Нагрузка приличная, двигатель натужно гудит. В кабине жарко. А за ее окном — солнечный морозный денек, вспыхивают искрами ветви придорожных деревьев. Не очень давно знакомый эти места Николай, однако он успел и ими крепко привалялся. Нравится ему и горы Тувы в своем дыму, и широкие степи между хребтов, и люди, живущие в этом краю.

К своей профессии он относится с полным пониманием: от того, как он работает, зависит, в конечном итоге, производительность труда многих и многих водителей. Состояние порученного участка дороги — визитная карточка Николая, как бы его рабочее лицо. Потому он старается. Выезжает пораньше утром и гонит, утихает, чистит дорогу.

На первый взгляд, хлопотное это дело — работать на автогрейдер. Здесь как будто сведена к минимуму романтика профессии шофера. А вот Николай не думает менять место, хотя случаи для этого предоставлялись. Во время службы в армии Трунов приобрел специальность радиста, которая вполне могла пригодиться ему и на «гражданке». Но после службы он снова сел за руль автомобиля.

Недавно при производственном управлении строительства и эксплуатации автомобильных дорог были организованы трехмесячные курсы повышения квалификации автодорожников. Были приглашены дорожники из районов и Кызыла. Коллектив дорожного участка № 335 послал на них Николая Трунова (на снимке).

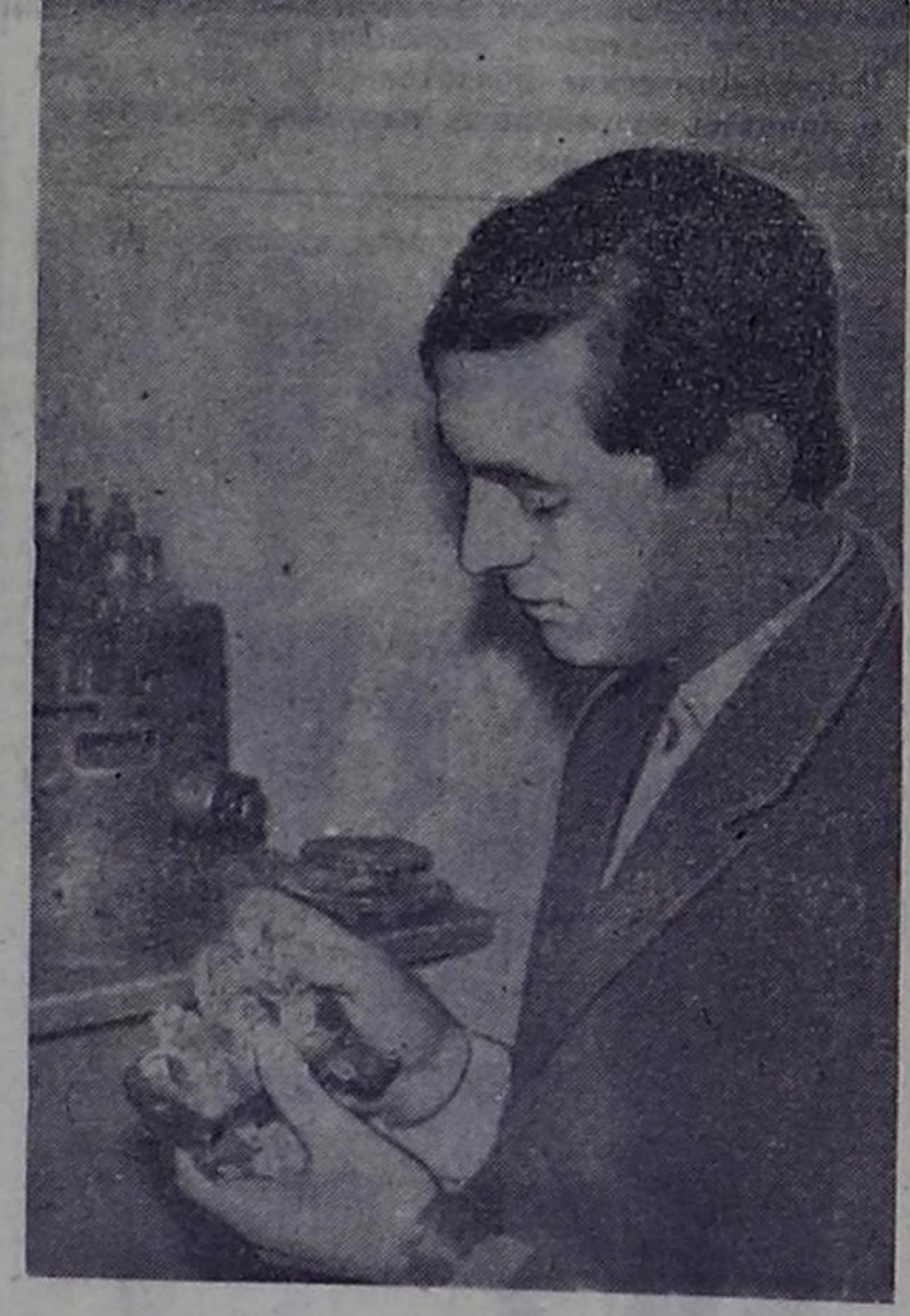
Пусть «подкуется» теоретически, — говорит начальник участка А. Н. Шедрукин. — Парень он старательный, аккуратный, дороги содержит в образцовом порядке. Например, за прошлый год сэкономил тонну дизельного топлива, а план значительно перевыполнил.

Программа курсов разнообразна и интересна. Курсантам читают лекции об устройстве материальной части автомобилей, предназначенных для обслуживания дорожного хозяйства, знакомят с основами технического обслуживания, углубляют знания правил дорожного движения. Но самое полезное для дорожников — это знакомство с новыми методами содержания дорог.

Учится Николай так же, как и работал — серьезно и старательно. Преподаватель В. Ф. Хомченко отзывается о нем как о добросовестном, грамотном курсанте.

Закончатся курсы, и Николай Трунов вместе со своими товарищами вернется к работе. И тогда снова стальной вояж его машины начнет убирать заносы и ухабы, чтобы дороги Тувы стали чище и ровнее.

А. РЫБАКОВ, Фото автора.



ЗА ЧИСТОТУ ВОДОЕМОВ!

«...Разработать мероприятия, обеспечивающие полное прекращение сброса в водоемы неочищенных или недостаточно очищенных и безвредных сточных вод, в первую очередь в бассейны рек, где наблюдается большая загрязненность вод или ожидается напряженность водного баланса».

(Из Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об усилении охраны природы и улучшении использования природных ресурсов»).

Одним из основных природных богатств нашей страны являются водные ресурсы. Нет ни одной отрасли народного хозяйства, которая не использовала бы воду в своих целях. Особо важное значение водные ресурсы имеют для рыбной промышленности.

Охрана природы — долг каждого советского человека. Это вопрос не только народнохозяйственный, но и предмет нашей национальной гордости. В последнее время Комитетом КПСС и Советом Министров СССР принято ряд постанов-

лений об охране водоемов от загрязнения, засорения и истощения. Совет Министров РСФСР принял специальное постановление по прекращению загрязнения бассейнов Камы, Дона, Кубани, Москвы, реки, Оби, Иртыша, Селенги, усиленно использовались и усиление охраны водных ресурсов на территории республик.

На этих землях появилось новое постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР об усилении охраны природы и улучшении использования природных ресурсов. В нем прямо говорится, что надо усилить контроль за правиль-

ным использованием земель, вод, лесов, недр и других природных богатств.

Как осуществляется охрана водоемов от засорения и загрязнения в нашей республике? Взять, например, Терлиг-Ханское РЭП (директор Г. Крицкий, главный инженер В. Белоусов, начальник участка Л. Мельников). Здесь длительное время не работали очистные сооружения. Вкоре и вокруг дизельной электростанции были разлиты нефтепродукты, которые ливеньными водами смыкались в реку, таким образом наносили непоправимый вред рыбному хозяйству. За эти нарушения Г. Крицкий оштрафован на 50 рублей, В. Белоусов и Л. Мельников на 40 рублей каждый.

Некоторые руководители колхозов и совхозов также не обращают внимания на то, куда сваливаются отходы жизнедеятельности. Это

можно было увидеть в колхозе «30 лет Октября» Каа-Хемского района (председатель колхоза С. Каликулин, зоотехник П. Москаленко, ведущий фермой А. Амбаржи). В хозяйстве нечистоты с двух молочнотоварных ферм сваливались в затопленную зону, за что указанные товарищи понесли соответствующие наказания.

У нас еще многие сваливают бытовые отходы на берега рек и на лед. Так поступали кызыльчане Р. Денга, И. Шляев, А. Мамышкин, шагонарцы С. Ондар, И. Цибин, И. Шутенков, ховуаксинцы В. Вовк, Д. Афонин, М. Тарасова. Все они за нарушение положений об охране рыбных запасов и о регулировании выловов в водоемах СССР.

Если мы все вместе будем бороться за сохранность водоемов, то умножим количество рыбы в них. А. ОГНЕВ, районный госинспектор по санитарной охране водоемов Тувинской инспекции рыбоохраны.

мыльные отходы от стирки белья, не думают о том, а нечистоты и не знают, какой вред они наносят рыбному хозяйству. При концентрации мыльных отходов (1 г/л в воде) через три часа начинается гибель молоди рыб.

Органическими загрязнителями в сточных водах являются также продукты термической обработки твердого топлива — каменного угля, дров. Эти отходы можно увидеть в любом месте по берегам рек, что является грубым нарушением положений об охране рыбных запасов и о регулировании выловов в водоемах СССР.

Если мы все вместе будем бороться за сохранность водоемов, то умножим количество рыбы в них. А. ОГНЕВ, районный госинспектор по санитарной охране водоемов Тувинской инспекции рыбоохраны.

Дорогая редакция! Меня возмущает работа кызыльского ателье «Чечек». Еще 9 августа 1971 года я слала материал на пошив зимнего пальто. С тех пор прошло много месяцев, а пальто до сих пор не сшито. Вспомню, что на складе ателье, то в цехе, в нем не прикрывают, вытасывая пыль.

Сначала мне объясняли, что причина задержки в том, что мастера каким-то образом потеряли материал на воротах, потом были другие причины. Трудно даже найти виновного виновника.

Разве это нормально: ждать новое пальто и зиму ходить в старом? Нет, думаю, что по этому поводу руководители ателье должны принять меры к устранению недостатков.

ХОТЯ ПИСЬМА НЕ ОПУБЛИКОВАНЫ
ЗАБЫЛИ ОБ ОДНОСЕЛЬЧАНАХ

Работа общественного транспорта продолжает оставаться одной из самых злободневных тем в редакционной почте. Особенно часто жалуются танкисты. В конце прошлого года мы получили два письма из совхоза «Элегест». Их автор О. Товуи и А. Иванова сообщили о том, что в их поселок регулярно заходит автобус, следующий по маршруту Кызыл — Хову-Аксин. А если заходит, то в него не едет.

Редакция позвонила с письмами руководителям Тувинского транспортного управления. Вот что они нам ответили. В. Антышев, главный инженер: «... С ноября 1972 года по маршруту Хову-Аксин — Кызыл по субботам и воскресеньям ходит дополнительный автобус...»

К. Тугаржик, зам. начальника управления: «...Соблазнам, что одной из причин нерегулярного захода автобусов в «Элегест» является то, что вот уже много лет в поселке Чал-Кежиге несправен мост через овраг, не позволяющий проехать автобусу, ни сельский автобус не провозит об этом заботы.

В совхозе «Элегест» не определено постоянное место стоянки автобусов, нет павильона для пассажиров...»

Как видим, руководители Тувинского транспортного управления выслушали жалобы сельчан, через поселок Чал-Кежиге ходит дополнительный автобус. А вот дирекция совхоза сельский Совет забывают об односельчанах. Пора бы вспомнить и наладить мост, а заодно построить помещение на остановке, которое бы защищало пассажиров в непогоду.

З. СОБОЛЕВА, работница республиканской типографии.

ОТ РЕДАКЦИИ: Письмо З. Соболевой не единственная жалоба на плохую работу ателье «Чечек». Жаловались в редакцию Е. И. Беленка. Ей здесь «мечется» заказанного пальто из трех метров материала пальто 50 размера. Иные недовольные переделкой пальто никуда не годно. В прошлом году и другие тревожные сигналы, которые надо принять меры к устранению недостатков.

