

Проверяем ход соревнования

ВСЕОБЩИЙ НАСТРОЙ

ЕЖЕДНЕВНО из порот нашего автопредприятия выходят десятки автомашин. Они направляются на железнодорожную станцию Абаза с асбестом, выработанным колесным комбинатом «Туваасбест», другие — в Чадаи за углем, третьи перевозят грузы в Ак-Довураке. Каждый шофер стремится внести свой вклад в выполнение социалистических обязательств, принятых коллективом на этот год. Всеобщий трудовой настрой приносит хорошие результаты.

А ведь наш коллектив вступил в этот год с неудовлетворительными показателями. Были и объективные причины для этого — мы недополучили машин, не было в достаточном количестве грузов в Абазе, тормозили дело и существенные неполадки в организации труда в коллективе. Партийное бюро, готовя собрание по подведению итогов прошлого года и принятию обязательств на нынешний год, провело работу по вскрытию внутренних резервов, укреплению дисциплины. Об этом в бригадах, цехах шел конкретный и принципиальный разговор, замечания рабочих были учтены при выработке плана.

Особое внимание партийное бюро, местным и администрация обратили на деятельность социалистического соревнования. Прежде, бывало, заводились с подведением итогов, что сказывалось на настроениях рабочих, цустовала иногда и доска показателев. А на доске почести годами висели одни и те же портреты. Контроль за выполнением бригадных обязательств не было, а переказ о них и вообще забывали. Не придавалось должного значения и распространению опыта передовиков.

Теперь мы можем сказать, что между колоннами и бригадами идет настоящее трудовое соревнование. Каждый месяц меняются лидеры соревнования. Если год хорошо начался, третья колонна, руководимая коммунистом Р. С. Захаровым, пошел вперед колонна № 1. Ее возглавляет коммунист И. С. Валов. Он сумел сплотить шоферов, укрепить трудовую дисциплину, и в результате колонна завоевала переходящее

Красное знамя. И сейчас она добивается хороших результатов. Соревнуются и бригады. Первенство прочно захватила бригада водителей садоводов, руководимая опытным шофером И. И. Рубиным. Здесь высоко чувство ответственности каждого шофера перед товарищами, малейшее отклонение от требований становится предметом сурового разговора.

Не легкая задача стоит сейчас перед бригадами шоферов, вывозящими асбест. Но они с ней справляются. Мы рады, что рабочие комбината взяли высокие темпы, они уже выработали сверх плана около 1700 тонн асбеста. Скажу прямо: при той обстановке, которая была в нашем коллективе в прошлом году, мы бы не справились с задачей вывоза такого количества асбеста в Абазу. Сейчас же его отгружают не задерживаясь.

Особенно напряженно работает на этой трассе комсомольско-молодежная бригада, руководимая молодым коммунистом Г. Зайниевым. Она выполняет план в 135—140 процентов. Это стало возможным благодаря сплоченности членов бригады, их трудовому задору, стремлению завоевать первенство в соревновании. Работая знаями, ребята всегда готовы оказать помощь друг другу. Отрадно, что все в бригаде подтянулось. Например, мы с уважением говорим сейчас о Николае Юшкове и Юрии Гашеде. А ведь еще недавно их критиковали за нарушения трудовой дисциплины. Теперь они выполняют до полутора норм.

Топ в соревновании задают ветераны нашего предприятия. Вот некоторые из них. Более 15 лет водит машины А. А. Алексеев и Ш. Х. Шахмуратов. Они работают безаварийно, систематически выполняют план и всегда готовы поделиться опытом с молодыми шоферами, особенно с молодыми, оказав им помощь.

Уважаемым в коллективе пользуется и Октябрьский Оржак. Конечно, каждый шофер стремится иметь машину поновее. Но всем их не дашь, и Оржак показывает пример бережного отношения к технику.

Красное знамя. И сейчас она добивается хороших результатов. Соревнуются и бригады. Первенство прочно захватила бригада водителей садоводов, руководимая опытным шофером И. И. Рубиным. Здесь высоко чувство ответственности каждого шофера перед товарищами, малейшее отклонение от требований становится предметом сурового разговора.

Не легкая задача стоит сейчас перед бригадами шоферов, вывозящими асбест. Но они с ней справляются. Мы рады, что рабочие комбината взяли высокие темпы, они уже выработали сверх плана около 1700 тонн асбеста. Скажу прямо: при той обстановке, которая была в нашем коллективе в прошлом году, мы бы не справились с задачей вывоза такого количества асбеста в Абазу. Сейчас же его отгружают не задерживаясь.

Особенно напряженно работает на этой трассе комсомольско-молодежная бригада, руководимая молодым коммунистом Г. Зайниевым. Она выполняет план в 135—140 процентов. Это стало возможным благодаря сплоченности членов бригады, их трудовому задору, стремлению завоевать первенство в соревновании. Работая знаями, ребята всегда готовы оказать помощь друг другу. Отрадно, что все в бригаде подтянулось. Например, мы с уважением говорим сейчас о Николае Юшкове и Юрии Гашеде. А ведь еще недавно их критиковали за нарушения трудовой дисциплины. Теперь они выполняют до полутора норм.

Топ в соревновании задают ветераны нашего предприятия. Вот некоторые из них. Более 15 лет водит машины А. А. Алексеев и Ш. Х. Шахмуратов. Они работают безаварийно, систематически выполняют план и всегда готовы поделиться опытом с молодыми шоферами, особенно с молодыми, оказав им помощь.

Уважаемым в коллективе пользуется и Октябрьский Оржак. Конечно, каждый шофер стремится иметь машину поновее. Но всем их не дашь, и Оржак показывает пример бережного отношения к технику.

Уважаемым в коллективе пользуется и Октябрьский Оржак. Конечно, каждый шофер стремится иметь машину поновее. Но всем их не дашь, и Оржак показывает пример бережного отношения к технику.



Шофер Юрий Максимович Галев — один из лучших работников автобазы № 12 треста «Краснопресстройтранс». Около 20 лет Юрий Максимович водит автомобиль по дорогам Тувы. За успехи в социалистическом соревновании он награжден юбилейной Ленинской медалью. Член местного комитета и партийного бюро автобазы, руководитель бригады водителей, Ю. М. Галев всегда в центре всех дел своего коллектива.

ХОРОШЕЕТ ПОСЕЛОК

В поселке Агинское — центре Агинского Бурятского национального округа (Читинская область) — слав в эксплуатации Дом связи, где разместились автоматическая телефонная станция, почта, телеграф. Стоящая. Сейчас завершаются отделочные работы в здании Дома Советов. Возведены корпуса педагогического училища. Один за другим растут жилые кварталы.

Центр округа застраивается по генеральному плану, рассчитанному на пятнадцать лет.

(Корр. ТАСС).

В помощь изучающим марксизм-ленинизм

ОСНОВНЫЕ ЧЕРТЫ РАЗВИТОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА

Социализм в СССР одержал полную победу уже во второй половине 30-х годов. И как великий прогрессивный общественный строй, находится в постоянном развитии. Анализ современного его состояния, XIV съезд КПСС сделал вывод, что в СССР построено развитое социалистическое общество. Съезд раскрыл основные особенности и характерные черты этого этапа в развитии социализма и его пути перерастания в коммунизм.

Какие же черты присущи развитому социалистическому обществу? Развитие социалистического общества — это не новый тип общественных отношений, а лишь своеобразный этап в развитии социализма и его пути перерастания в коммунизм.

В области материально-технического развития социалистическое общество характеризуется завершением построения материально-технической базы социализма и созданием необходимых предпосылок для перехода к коммунизму.

Конечно, материально-техническая база нового строя была создана в основном в СССР в годы первых пятилеток, накануне второй мировой войны. Уже тогда Советский Союз по объему промышленной продукции намного превзошел дореволюционный уровень, а в 1972 году объем промышленной продукции вырос по сравнению с предвоенным 1940 годом в 14 раз.

В-третьих, развертывание научно-технической революции, внедрение научных основ руководства экономикой, органическое соединение ее достижений с преимуществами социалистической системы хозяйства.

Наиболее полное удовлетворение материальных и духовных потребностей людей — это высшая цель общественного производства при социализме. И главное содержание этой проблемы не в том, чтобы, как полагают некоторые, перенять буржуазные стандарты, а в том, чтобы противопоставить им правильное формирование общественных потребностей, соответствующее глубоко гуманной природе социализма.

Формирование здоровых в духовном отношении поколений, преданных революционным идеалам коммунистической цивилизации, — на это нацелена XIV съездом КПСС советское общество. Осуществление намеченной XXIV съездом партии широкой программы по подъему благосостояния советского народа расширяет те действительные черты, которые присущи социализму как новому общественному строю, в центре которого стоит человек с его растущими потребностями.

За пятилетку заработная плата рабочих и служащих возросла в среднем на 20—22 процента, оплата труда колхозников — на 30—35 процентов, на 40 процентов увеличилась сумма общественных фондов (общественные фонды потребления — часть национального дохода, предназначенная для удовлетворения потребностей членов социалистического общества сверх фонда оплаты по труду).

В области социально-экономической вышедший этап развития социалистического общества характеризуется дальнейшим ростом степени общественной собственности на средства производства, ликвидацией эксплуататорских классов, единства экономической, социально-политической и культурной жизни, марксистско-ленинской идеологии, которая выражает коммунистические идеалы рабочего класса.

В результате промышленного подъема страны возросла численность рабочего класса. В 1972 году 59,8 процента населения страны были рабочие. Колхозное крестьянство и кооперированные кустари в

этом же году составляли 19,3 процента, остальные — членство населения. (В 1939 году рабочие и служащие вместе составляли немногим более половины населения страны). Особенности развитого социалистического общества являются дальнейшее развитие социалистической демократии. «Государство диктатуры пролетариата, выполнив свою великую историческую миссию, — отмечал Л. И. Брежнев, — постепенно переросло в общественное социалистическое государство трудящихся, руководимой силой которого остается рабочий класс». Коммунистическая партия — передовой отряд и орудие рабочего класса в строительстве коммунизма — является вместе с тем авангардом всего советского народа.

В области идеологической развитие социалистическое общество характеризуется дальнейшим ростом коммунистической сознательности широких масс населения, повышением его уровня культуры и образования. Сегодня почти 70 процентов занятого населения имеют высшее и среднее (полное и неполное) образование.

На основе всех происшедших изменений экономика построена на социалистическом фундаменте, характерные черты которого — преданность делу коммунизма, социалистический патриотизм и интернационализм, высокая трудовая и общественно-политическая активность, непримиримость к эксплуатации и угнетению, национальным и расовым предрассудкам, классовая солидарность с трудящимися всех стран.

Развитое социалистическое общество — это и есть такое общество, в условиях которого в полной мере раскрываются основные принципы социализма, заложенные в его природе. И прежде всего — принцип, который, по определению В. И. Ленина, состоит в том, чтобы поставить производство при социализме на службу свободному развитию личности.

А. КОВАЛЕВ, доктор философских наук, профессор. (АПН).

ВКЛАД НОВАТОРОВ ТУВЫ В ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

В Красноярске, на проспекте Мира, 108, расположен местной промышленности завод «Красноярскмаш». В этом центре выпускаются различные виды машин и оборудования. В зону деятельности этого центра входят также Тувинская и Якутская АССР.

Почти ежедневно отсюда в самые различные уголки нашей страны отправляются новые выпуски научно-технической информации. Значительное место среди материалов, отправляемых в научно-технические информационные центры страны, принадлежит передовому опыту ученых, специалистов и рационализаторов Тувы.

В недавно отправленной из Красноярского центра информации содержится выпуск, отражающий деятельность научных сотрудников Тувинского сельскохозяйственного опытного станция.

Из последних внедренных новшеств, обобщенных на станции, практический интерес представляют нормативы для сельскохозяйственных машин с разными сроками службы. Проведенный на опытной станции анализ работы тракторов показал, что поглотительный расход топлива у новых тракторов «ДТ-75» значительно меньше, чем у старых. Поэтому с 1972 года здесь были введены дифференцированные нормы выработки, расхода топлива и средств на ремонт и технические уходы в зависимости от продолжительности работы машин. Для тракторов и комбайнов, проработавших в хозяйстве менее трех лет,

нормы выработки, периодичности проведения технических уходов и текущих ремонтов увеличены на десять процентов. Для тракторов и комбайнов, отработавших от 3 до 8 лет, нормы выработки и периодичности техобслуживания снижены, а нормы планового расхода топлива и лимиты затрат на ремонт и текущих уходов уменьшены на десять процентов. Для машин, «возраст» которых более восьми лет, нормы выработки на 20 процентов. Все это позволило привлечь к работе на старых машинах опытных механизаторов, сократить простои агрегатов, продлить срок службы техники.

В обобщении передового опыта приняла участие заводской отдел экономики опытной станции Ю. Г. Постулях и главный экономист М. Ф. Дегтяренко. Информационный листок об этом (№ 164—29—73) разослан тиражом свыше 800 экземпляров.

Под руководством заведующего отделом животноводства опытной станции Б. С. Обиды обобщен опыт эффективности сезонных отловов в мясном скотоводстве республики. Исходным материалом при этом послужили симметрично-разные нечетки и быки-производители абердино-ангусской породы.

Под руководством заведующего отделом корпоративного хозяйства опытной станции В. М. Сахаровского обобщен опыт по борьбе с коммем-волосатиком (тырсой), широко рас-

пространенным не только в степных районах Тувы, но и на юге Красноярского края и в некоторых районах Казахстана и Сибири. Плод этого ковыля не только засоряет пастбища, но и вредит животным, но зачастую приводит их к гибели.

В то время что выпущенном «Информационном листке» (№ 76—29—73) Красноярского ЦНТИ для борьбы с этим ковылем рекомендуется временно поднимать его комбайном с подсосом жгучих трав, сжигание семян ковыля так называемой «тырсовой» ковыль. Хороший эффект даст также отбивка зерновку тяжелым трясом, который закрепляет между двумя тракторами.

Заведующий лабораторией орошения Сибирского научно-исследовательского института гидрометеорологии и мелiorации в Красноярске, кандидат сельскохозяйственных наук А. Ф. Соколов обобщил на примере совхоза «Зеленый» Тандисского района передовой опыт о влиянии минеральных удобрений на качество зерна пшеницы при орошении. Яровая пшеница сорта «скараб» скала-20 при подкормке удобрениями показала урожайность в 6,5 процента, повысилась содержание белка.

Описание проведенных опытов на полях совхоза «Зеленый» дано в «Информационном листке» Красноярского ЦНТИ (№ 108—29—73). Он разослан в другие центры на-

учно-технической информации.

Свой вклад в технический прогресс вносят и новаторы промышленных предприятий, строителей и транспорта Тувы. Так, например, рационализатор Кизильского ПАПН Н. Д. Шатохин изобрел оригинальное приспособление для обработки валков заслонки моторного тормоза автобуса «Икар». Сейчас время на обработку этой детали сокращено вдвое.

Целесообразно предложение тувинского рационализатора, подполковника в «Информационном листке» (№ 105—29—73) Красноярского ЦНТИ и внедрения на автоаппаратных предприятиях Красноярского края и других областей и краев страны.

На том же Кизильском заводском автоаппаратном предприятии разработана новая конструкция выключателя стоп-сигнала для автомобилей «ЗИЛ-130», «УАЗ» и «ГАЗ». Предложенный способ изготовления выключателя тормозных барабанов автобусов «ПАЗ-672» из барабанов автомашин «ГАЗ-51». Об этом передовом опыте также сообщено в другом центре научно-технической информации страны.

Так новаторы Тувы вносят свой вклад в выполнение ответственных задач решающего года пятилетия.

А. ТИТЕНКОВ, инженер отдела пропаганды Красноярского центра научно-технической информации.

РАСТЕТ ЭКИБАСТУЗ

На земле мало где можно встретить «кладовую» угля, подобную казахстанскому Экибастузу. По предварительным подсчетам геологов, 12 миллиардов тонн топлива хранят недра на площади 160 квадратных километров. Причем лежат эти богатства на небольшой глубине, в толщине угольного пласта достигает 180 метров (в крупных шахтах Доббаса в Кузбасса он в 10—15 раз тоньше). Добыча ведется от-

крытым способом с помощью высокопроизводительных роторных экскаваторов, отечественных и зарубежных.

В 1969 году в рамках сотрудничества стран — членов СЭВ по плану социалистической экономической интеграции объединение народных предприятий «ТАКАРА» в ГДР, крупный поставщик оборудования для открытых рудных разработок, выполнило специальный заказ и направило в Экибастуз роторные экс-

каваторы производительностью тысячу тонн угля в час. В прошлом году на комбинате «Экибастузуголь» вошел в строй первый экскаватор производительностью три тысячи тонн угля в час. Влезает к концу монтаж второй такой машины. Место работы трехтысячников — на ГДР и монтажном сейчас отечественно «пятидесятки» — гигантский разрез «Богатырь», проектная мощность которого 50 миллионов тонн угля в год. Экибастузский угольный

бассейн — важнейшая стройка девятой пятилетки. Сегодня на добываемом здесь топливе работают самодельные тепловые электростанции Казахстана, Урала и Сибири общей мощностью около семи миллионов киловатт.

К концу пятилетия комбинат «Экибастузуголь» станет самым крупным угледобывающим предприятием страны. Он будет давать сорок пять миллионов тонн угля в год. Это почти четверть объема топлива, добываемого в стране открытым способом. (АПН).

Идет месячник безопасности движения

УСПЕХ ЗАВИСИТ ОТ КАЖДОГО

Совет Министров Туvinской АССР 14 мая 1973 года принял постановление о проведении с 15 мая по 15 июня месячника по безопасности движения.

Создан республиканский штаб, в который вошли руководящие работники министерства и ведомств. Работы штаба руководит заместитель Председателя Совета Министров Туvinской АССР Г. Н. Долгополов. Такие же штабы по руководству проведением месячника образуются при гор- и районных комитетах, министерствах и ведомствах, на автопредприятиях, в совхозах и колхозах.

В дни месячника во всех клубах, кинотеатрах, учреждениях и организациях демонстрируются специальные фильмы по безопасности движения, а работники ГАИ и милиции читают лекции и проводят беседы. Министерство просвещения обязано принять дополнительные меры по усилению борьбы с детскими травмами, разъяснить учащимся правила дорожного движения.

По особому графику в Кызыле и некоторых районах общественности автопредприя-

тий, учебных курсов ДОСААФ и автошкол на постах ГАИ организована круглосуточная дежурство.

Обычно, местными профсоюзными органами усилены воспитательную работу среди трудящихся, активизировать деятельность народных дружин и комиссий общественного контроля за безопасностью движения. Необходимо заслушивать на заседаниях президиумов обкомов и местном сообщения о состоянии трудовой дисциплины среди водителей.

Приняты дополнительные меры по ремонту и содержанию автомобильных дорог. Руководителям министерств и ведомств необходимо организовать обучение правил дорожного движения рабочими, служащими и колхозниками.

Недавно в Кызыле состоялось совещание руководителей работников транспортных предприятий, на нем конкретные вопросы о проведении месячника по безопасности движения. Главное внимание необходимо обратить на усиление воспитательной работы в коллективах, привле-

чение всех граждан к активной помощи в проведении месячника.

Особое внимание следует обратить на борьбу с пьянством среди водителей транспортных средств; ведь наибольшее количество аварий совершается в пьяном состоянии, которые управляют машиной в нетрезвом состоянии.

С наступлением теплых дней много неприятностей доставляют людям водители личных мотоциклов. Только в мае из 19 аварий, совершенных в республике, восемь приходится на долю мотоциклистов. Основная причина дорожных трагедий — грубое нарушение мотоциклистами правил дорожного движения, превышение скорости в опасных местах, нетрезвое состояние водителей.

В каждом районе, организации, на предприятии необходимо провести собрания, довести до сведения всех граждан, что в республике идет месячник безопасности движения.

Республиканский штаб дал руководителям транспортных предприятий указание на период месячника оборудовать

на специальном автомобильном для его круглосуточного дежурства на постах ГАИ. Штабом разработан и утвержден график дежурства представителей автоаппаратных предприятий на постах ГАИ. В автохозяйствах и общественных местах развешены плакаты и лозунги, призывающие граждан к соблюдению правил дорожного движения.

По окончании месячника все министерства и ведомства обязаны представить в Совет Министров Туvinской АССР отчеты о проведенных мероприятиях, которые будут рассмотрены на заседании Совета Министров.

Во всех мероприятиях самое активное участие примут работники госавтоинспекции. Но успешное проведение месячника зависит от столь же активного участия в этой работе всех министерств, ведомств, организаций, учреждений, особенно самих участников движения — водителей и пешеходов.

Б. МАРАСАНОВ, начальник отдела ГАИ Кызыла Туvinской АССР, подполковник милиции.

В краю дальневосточном

НЕФТЬ САХАЛИНА

На Сахалине успешно ведется проходка скважины глубиной 4500 метров.

Сахалин — пока единственный на Дальнем Востоке нефтедобывающий район. Местная нефть, поступающая по трубопроводу на перегонный завод в Комсомольске-на-Амуре, отличается высоким качеством, что позволяет производить из нее арктические дизельное топливо, трансформаторное масло экстракласса и другую продукцию.

В этом году объединение «Сахалиннефть» соревнуется с объединением «Коминнефть». Главное внимание сейчас

обращается на эффективность разведочного бурения и открытие новых месторождений. Перспективными на нефть и газ оказались районы восточного побережья острова, зоны прибрежного шельфа. Здесь уже начато эксплуатационное бурение.

Сахалинские нефтяники применяют различные методы интенсификации добычи, совершенствуют технологию на достигаемых площадях. В нынешнем году, например, они решили только за счет метода вторичного воздействия на пласт добыть еще 800 тысяч тонн нефти.

ЭНЕРГЕТИКА НАБИРАЕТ ТЕМПЫ

В тело плотины Зейской ГЭС досрочно уложен 350-тысячный кубометр бетона. Это позволило встретить весенний ледоход во всеоружии.

Своеобразием характер Зейского водохранилища является беспокойство жителей Приамурья. 115-метровая плотина гидростанции, которая перегорит реку, не только ликвидирует постоянную угрозу наводнений, но и создаст благоприятные условия для судо-

ходства. Кроме того, Приамурье получит около 500 тысяч гектаров плодородных земель в долине Зей и Амуре. Ежегодно ГЭС будет вырабатывать около пяти миллиардов киловатт-часов электроэнергии. Это почти в четыре раза больше, чем дает ее сейчас все электростанции Амурской области.

Для первых агрегатов Зейской ГЭС намечено пуск в 1975 году. (ТАСС).

