

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС,
Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

№ 34 (8528) | Пятница, 9 февраля 1973 года | ГОД ИЗДАНИЯ 43-й | Цена 2 коп.

1973: ПЯТИЛЕТКИ ГОД РЕШАЮЩИЙ!

СВЕРХПЛАНОВАЯ ЭНЕРГИЯ

ХОВУ-АКСЫ. Хорошо начал третий год пятилетки энергетическая комбината «Тувакоальт». Подведенные здесь итоги работы в январе показали, что коллективом ТЭЦ выработано 2,069 тысяч киловатт-часов электроэнергии, или 669,000 кВт. Высоки и другие производственные показатели. Например, на собственные нужды израсходовано лишь 680 тысяч киловатт-часов электроэнергии вместо запланированных 900 тысяч.

Многие рабочие станции добиваются высоких показателей в социалистическом соревновании. Тон в работе задают смежные дежурного инженера коммуниста Д. С. Николаева и комсомольско-молодежная, которой руководит коммунист Николай Сорокин. Среди машинистов турбинного цеха особо отмечается в труде отличник социалистического соревнования В. Д. Махотина. Она всегда обеспечивает работу агрегатов в заданном режиме. В котельном цехе пример в соревновании показывают коммунисты машинист В. В. Ловков и слесарь В. А. Ензас.

Энергетики Хову-Аксы решили перевыполнить и план февраля. Первые его дни показывают, что они свое слово сдержат.

Н. КОНОХОВ.



С ЗАДАЧЕЙ СПРАВИЛИСЬ

С хорошими показателями завершила январь бригада водителей Владимира Григорьевича Сельдешова на Третьего автотранспортного предприятия. Поскольку коллектив обязался выполнить план решающего года пятилетки к 5 декабря, каждому шоферу бригады необходимо в месяц совершать по шесть рейсов Кызыл—Абакан—Кызыл. С этой нелегкой задачей справились большинство водителей, и январское задание по грузообороту в тонно-километрах Владимир Григорьевич и его помощники выполнили на 128 процентов.

Экономист предприятия Октябрьна Анатолевна Дроздова сообщила, что лучше всех поработал водитель Валерий Середкин, который выполнил месячный план на 161 процент. Немного отстал от него Виктор Рудинский и Николай Захаринский. Добросовестный труд позволил членам бригады перевести на промышленные предприятия, в строительные и торговые организации 1,047 тонн грузов.

В. ЯКОВЛЕВ.

У ЖИВОТНОВОДОВ «АК-ЭРИКА»

Неплохо идут дела у животноводов колхоза «Ак-Эрика». Осенью прошлого года они заготовили на зиму достаточное количество зеленого витаминного сена, беззольных и минеральных добавок. Благодаря помощи работников фермы план заготовок грубых кормов в целом по хозяйству был выполнен на 110 процентов. Сейчас чабаны, доярки, скотники и телателки активно участвуют во Всесоюзном социалистическом соревновании за увеличение производства животноводческой продукции в зимний период. Первые результаты налицо. Во многих отарах и гуртах заметно увеличился живой вес скота.

На днях в колхозе «Ак-Эрика» начался массовый окот овец. 67 саманчиков и 32 чабана принимают молодых, которых содержится в подготовленных теплых. Лучшие чабаны С. М. Алдин-Херех, А. Д. Базааркай, Э. Д. Сали-Ханг хорошо сохраняют прибывающих ягнят.

В. ОЛИФЕРЕНКО.

ХОРОШЕЕ НАЧАЛО

Успешно справился с январским планом реализации бытовых услуг коллектив Ак-Довурацкого комбината бытового обслуживания населения. Весомый вклад в общий успех внесли работники цехов индивидуального пошива одежды и обуви, а также фотографии. По итогам индивидуального соревнования впереди идут Иван Е. К. Осыкина, Л. К. Сенокосова, К. А. Тананбаева, Е. Монго-Баур, закройщик Ф. Ф. Санжеева и фотограф Т. М. Шмиденкова.

Н. ЧЕМЕЗОВ.

Имя Адыгара Монгуша хорошо известно в Кызыл-Мажалыкской «Сельхозтехнике». Он — моторист и обкатчик дизельных двигателей. За восемь лет работы Адывар Монгуш зарекомендовал себя хорошим мастером и знающим свое дело специалистом. За трудовые успехи Адывар Монгуш награжден юбилейной медалью и знаком «Победитель социалистического соревнования».

На снимке: Адывар Монгуш.

Фото Ф. Спирidonova.

ПЯТИЛЕТКИ УВЕРЕННЫЙ ШАГ

Итоги выполнения Государственного плана

развития народного хозяйства РСФСР в 1972 году

Валовой сбор зерна составил 91,4 миллиона тонн. Высокий урожай был получен в районах Сибири и Урала, где собрано 39,5 миллиона тонн зерна — на 9 процентов больше, чем в 1971 году. Крупный вклад в хлебные ресурсы страны внесли колхозы и совхозы Алтайского края, Омской, Новосибирской, Курганской, Томской и других областей.

В государственные ресурсы поступило 29,5 миллиона тонн зерна, 14,4 миллиона тонн сахарной свеклы, 4,4 миллиона тонн картофеля, 4,2 миллиона тонн овощей, 1,6 миллиона тонн семян подсолнечника.

Продолжалось укрепление материально-технической базы сельского хозяйства. В 1972 году на развитие сельского хозяйства во всемо комплексе работ Государством и колхозам направлено 11,8 миллиарда рублей — на 8 процентов больше, чем в 1971 году.

В истекшем году сельскому хозяйству поставлено: 152 тысячи тракторов (в том числе 73 тысячи пахотных), 97 тысяч грузовых и специальных автомобилей, 37 тысяч зерноуборочных комбайнов. Сельское хозяйство РСФСР Федерации получило 23 миллиона тонн минеральных удобрений и 427 тысяч тонн кормовых фосфатов. Поставка минеральных удобрений возросла по сравнению с предыдущим годом на 2 миллиона тонн и кормовых фосфатов — на 178 тысяч тонн.

Благодаря принятым партией и правительством мерам, высокой организованности и самоотверженности трудящихся села, возросли культурные, сельскохозяйственные, строительные материалы — 7 процентов, легкая промышленность — 2 процента, пищевая промышленность — 3 процента. Производство това-



По сообщениям
корреспондентов
ТАСС

Гродно

Подписан акт о вводе в эксплуатацию первой очереди Волковысского завода асбоцементных изделий. Все объекты приняты с оценкой «хорошо».

К концу текущего года в строй действующих войдут мощности второй очереди. Шесть автоматических линий завода смогут выдавать ежегодно 180 миллионов штук условных плиток волнистого шифера. Предприятие будет производить также асбоцементные трубы для водопроводных сетей и подземных линий связи.

Ашхабад

Теплая погода установилась на юге Туркмении. Механизаторы колхозов «Ленинизм», «Ашхабад», «Большевик» Серхаского района первыми в республике приступили к севу яровых хлебов. Пшеницей и ячменем уже заняты сотни гектаров в предгорьях Копет-Дага. Урожай будет вырабатываться без полива: после снежного и дождя земля глубоко пропиталась влагой.

Комсомольск-на-Амуре

Строители моста у Комсомольска-на-Амуре начали разработку скального грунта под основание последней — двенадцатой опоры. Она поднимется на правом берегу Амурса на склоне Ивандской сопки.

Владивосток

Первая в Приморском крае гусиная ферма построена при Покровской инкубаторной станции. Она станет основной базой развития новой отрасли птицеводства Дальнего Востока.

Уже в нынешнем году в хозяйства края поступит почти 25 тысяч цыплят породы «рейнская» и «шадриновская». К концу пятилетки гусиное стадо приморских ферм достигнет ста тысяч голов.

Ростов-на-Дону

На Северо-Кавказской железной дороге введен в эксплуатацию электрифицированный участок между станциями Батайск и Краснодар. Теперь электрички протянулись от Краснодара через Батайск до Ростова-на-Дону, соединившись здесь с магистралью, идущей в Москву.



Одним из лучших в Тувинском авиационном предприятии по праву считают экипаж Виктора Тураева и Алексея Коптева. Летом на своем «АН-2» комсомольцы обрабатывали поля казахских колхозов и совхозов и завоевали в социалистическом соревновании второе место. Сейчас Виктор и Алексей доставляют грузы в отдаленные места республики — Тере-Холь, Тоджу, Монгун-Тайгу.

На снимке: Виктор Тураев (справа) и Алексей Коптев.

Фото В. Савиных.

Работникам гражданской авиации

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР сердечно поздравляют пилотов, штурманы, инженеров, техников, рабочих, служащих — весь коллектив работников Аэрофлота со знаменательной датой — 50-летием гражданской авиации.

Созданная по инициативе В. И. Ленина гражданская авиация в результате повседневной заботы Коммунистической партии и Советского правительства, героического труда нашего народа превратилась в высокоразвитую отрасль народного хозяйства страны, оснащенная первоклассной авиационной техникой. Она успешно выполняет возложенные на нее задачи по перевозке пассажиров и грузов, оказывает большую помощь сельскому хозяйству и медицине, широко используется в охране лесных богатств и геологоразведочных работах. Яркой страницей в славу истории Аэрофлота является самоот-

верженный труд авиаторов, их мужество и героизм в годы Великой Отечественной войны.

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР выражают твердую уверенность в том, что коллектив работников гражданской авиации и в дальнейшем будет еще настойчивее бороться за широкое применение авиации в народном хозяйстве страны, повышение эффективности работы воздушного транспорта, освоение новой авиационной техники, обеспечение безопасности полетов, улучшение культуры обслуживания пассажиров и тем самым внесет достойный вклад в осуществление исторических решений XXIV съезда КПСС, успешное выполнение и перевыполнение заданий девятой пятилетки.

От всей души желаем вам, дорогие товарищи авиаторы, новых успехов в нашем сложном труде на благо нашей социалистической Родины.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ
КПСС

ПРЕЗИДИУМ
ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА СССР

СОВЕТ
МИНИСТРОВ
СССР

ПУТЬ ПОИСКОВ, БОРЬБЫ И ПОБЕД

Борис БУГАЕВ,
министр
гражданской авиации

Аэрофлоту — 50 лет. Полвека — не просто отрезок времени. Пятидесятилетний путь гражданской авиации — полон настоящих поисков, напряженной борьбы, успехов и побед. Это и итоги прошлого, и сегодняшний день, и перспективы на будущее.

Летопись Аэрофлота начинается с 9 февраля 1923 года. В этот день правительством Союза ССР был учрежден постоянный «Совет по гражданской авиации». Становление советской авиации неразрывно связано с именем вождя Коммунистической партии и Советского государства В. И. Ленина. В архивах хранятся свыше двухсот документов по вопросам авиации, подписанных В. И. Лениным.

Несмотря на крайнюю нужду, советский народ нашел средства для развития авиации. В стране открылись первые регулярные воздушные линии, научно-исследовательские учреждения, конструкторские бюро.

В небыстром коротком срок была создана передовая научная и производственная база советской авиации. С 1935 года Аэрофлот полностью перешел на эксплуатацию самолетов отечественного производства.

Уже в довоенные годы гражданская авиация СССР превратилась в крупную отрасль народного хозяйства. Кроме широкой сети воздушных линий (по этому показателю СССР вышел на первое место в мире), были созданы крупные ремонтные заводы, строительные и проектные организации, научно-исследовательские институты.

В июле 1941 года мирный труд советского народа был нарушен нападением на СССР фашистской Германии. За годы войны летчики Аэрофлота налетали более четырех с половиной миллионов часов, перевезли свыше двух с половиной миллионов пассажиров, десантников, разведчиков, 300 тысяч тонн военных грузов, совершили 40 тысяч полетов в тыл врага.

Новый важный этап в развитии гражданской авиации — послевоенный период. В конце сороковых и в начале пятидесятых годов советская авиационная промышленность стала выпускать новые поршневые самолеты «ИЛ-12», «ИЛ-14», «АН-2», «ЯК-12». В 1956 году на внутрисоюзные и международные воздушные трассы вышел реактивный

перевозчик Аэрофлота — пассажирский самолет «ТУ-104». Вслед за «ТУ-104» на авиатрассах появились реактивные корабли «ИЛ-18», «АН-10», «ТУ-114», «ТУ-124», «АН-24». Турбовинтовой «ТУ-14» до недавнего времени был крупнейшим самолетом в мире. Именно он дал нам возможность совершать беспосадочные полеты в Северную Америку, на Кубу, в Индию.

В годы восьмой пятилетки самолетный парк страны пополнился реактивными машинами второго поколения. Прежде всего — это вилы «ИЛ-62», на котором мы осуществляем межконтинентальные перевозки. Авиационная промышленность поставила нам «ТУ-134» и «ЯК-40» для местных воздушных линий, а также вертолеты «МИ-6», «МИ-8», «МИ-10», «КА-26».

В девятой пятилетке мы рассчитываем получить самолет большой грузоподъемности «ИЛ-76» и вертолет «ИЛ-86» на 350 мест. Качественно новый этап в развитии гражданской авиации откроется с выходом на вооружение первого в мире сверхзвукового пассажирского корабля «ТУ-144». Эта машина развивает скорость до двух тысяч пятисот километров в час.

Обновление самолетного парка — лишь часть сегодняшнего технического прогресса Аэрофлота. Как известно, полет начинается с земли. Значит, «земля» не должна отставать от «неба».

Вот почему техническая революция в самолетостроении повлияла на собой значительные изменения в организации работы и оснащении наземных служб.

Гражданская авиация — высокоразвитая, многоотраслевая отрасль народного хозяйства. За два года девятой пятилетки воздушным транспортом воспользовались почти 160 миллионов советских людей, примерно две трети всего населения СССР.

Из года в год у нас расширяется сеть воздушных линий. Сейчас их общая протяженность — почти 800 тысяч километров. Они связывают три с половиной тысячи городов и населенных пунктов. Советский Союз — страна

почти сплошной аэрофики. Важное место в деятельности Аэрофлота занимают международные авиалинии. На долю Аэрофлота приходится около трети мирового объема пассажирских воздушных перевозок. Советские самолеты летают в 63 страны Европы, Азии, Африки, Америки. Протяженность международных воздушных линий — более 225 тысяч км.

К 1975 году перевозки на международных воздушных линиях по сравнению с 1970 годом возрастут в 2,5—3 раза. Предполагается установить регулярное воздушное сообщение с рядом стран и городов Западной Европы, Африки, Северной и Южной Америки, Австралии, Новой Зеландии.

Широко применяется авиация в советском народном хозяйстве. Обычный рабочий день Аэрофлота — не только сотни тысяч перевезенных пассажиров, но и переброска оборудования, машин и других грузов на строительные площадки будущих энергетических и промышленных гигантов, полеты с геологами для поисков полезных ископаемых, лесных разведки, ловли рыбных косяков, срочные вылеты в больницы с врачом на борту, охрана лесов от пожаров, аэрофото-съемка.

С весны до глубокой осени работают авиаторы на селе. Если в 1960 году в воздушном было обработано 20,1 миллиона гектаров сельскохозяйственных площадей, то в 1972 году — более 83 миллионов. По масштабам применения авиации в сельском хозяйстве СССР превосходит все страны мира, вместе взятые. В 1975 году мы обработаем с воздуха свыше 100 миллионов гектаров.

В девятой пятилетке нам предстоит перевезти почти 500 миллионов пассажиров и 41 миллион тонн грузов. Советский Союз по праву считается великой авиационной державой. Наша страна первой начала пассажирские перевозки на реактивных лайнерах, первой создала и сверхзвуковой пассажирский самолет. Она занимает первое место в мире по протяженности воздушных линий и по применению самолетов и вертолетов в народном хозяйстве.

(АНН).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ХРОНИКА

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ —
ЗИМОВКА СКОТА

МНОГИЕ коммунисты-животноводы колхоза «Новый путь» Эрзинского района активно участвуют в социалистическом соревновании за успешное проведение зимовки. Пример в работе показывают чабаны Хайын Свэрдов, Аамраа Доопай, Владимир Дандаа, бригадир Аамин-оол Соин.

Их имена с уважением называются на партийном собрании колхоза, которое обсуждало вопрос «О роли коммунистов в животноводстве». Вместе с тем на собрании отмечалось, что партийное бюро и его

секретарь Ч. Б. Данчут еще не добились повышения ответственности всех коммунистов за исход зимовки. Есть случаи нерационального использования кормов, их порчи, не везде организован как следует водопой, особенно крупного рогатого скота, так как некоторые колоды несправны, а имеющиеся водоемы не всегда на ходу. Партийное собрание обязало партбюро улучшить и массово-политическую работу среди животноводов, действенное развернуть социалистическое соревнование.

Н. ДАКАА.

СЕМИНАР ПРОВОДИТСЯ В ЦЕХЕ

ПАРТИЙНЫЙ КОМИТЕТ СУ «Туваасбестрой» ежемесячно проводит семинары секретарей первичных партийных организаций по наиважнейшим вопросам партийно-хозяйственной и общественно-политической работы. Чтобы учеба актива была приближена к конкретным задачам производства, повседневно работе парторганизаций, семинары проводятся в цехах комбината и на предприятиях Ак-Довураха. Это не только вооружает партийных вожakov знаниями, но и практикой работы.

Очередной семинар состоялся в транспортном цехе комбината «Туваасбестрой». На нем с докладами выступили: «О ведении партийного хозяйства в первичных партийных организациях» — заведующий сектором учета Барун-Хемчикского райко-

ма КПСС М. В. Коблова и «О рассмотрении персональных дел коммунистов» — инструктор райкома КПСС А. Д. Сарымдар.

Участники семинара с интересом ознакомились с оформлением наглядной агитации в цехе, культурной производств, с тем, как обеспечивается гласность социалистического соревнования и какие используются формы поощрения его победителей. В конце дня все секретари партийных организаций присутствовали на цеховом партийном собрании, которое обсуждало вопрос «О задачах партийной организации по улучшению руководства социалистическим соревнованием».

Н. ЧЕМЕЗОВ.

НОВЫЙ
ЖУРНАЛ

Вышел в свет первый номер нового ежемесячного журнала «В мире книг» — орган Государственных комитетов Совета Министров СССР и Совета Министров РСФСР по делам издательства, полиграфии и книжной торговли. Цель журнала — широко освещать проблемы книгоиздательского дела, распространения литературы, теории и практики книговедения, публиковать материалы из истории книги.

В номере помещены статьи руководителей ряда издательств об актуальных задачах издательской работы. Особый раздел отведен искусству оформления книги. Известный художник Андрей Гончаров пишет о проблемах художественного конструирования книги. Один из репортажей рассказывает о Международной выставке самых красивых книг мира в Лейпциге.

В статьях и корреспонденциях рассматриваются вопросы организации книжной торговли у нас и за рубежом. Под рубрикой «Книга и время» помещено интервью члена-корреспондента Академии наук СССР А. Сидорова о проблемах советского книговедения.

Журнал знакомит читателей с отрывками из новых литературных произведений, которые готовятся к выходу в свет.

(ТАСС).

Главные стройки пятилетки

РОЖДЕНИЕ
КОМПЛЕКСА

На таежном правобережье Ангары, в нескольких километрах от сооружаемой плотины, бригада лесорубов Евгения Глебова приступила к расчистке просеки под автомобильную дорогу к будущему Усть-Илимскому лесопромышленному комплексу. Эта трасса соединит строительную площадку нового гиганта лесохимии с железнодорожной магистралью Хребтовая — Усть-Илим. Здесь, на сибирской стройке, начаты подготовительные работы.

Комплекс недавно созданного управления строительства Усть-Илимского лесопромышленного комплекса в нынешнем году очистит от леса площадку будущего завода, приступит к вертикальной планировке, ее, а также к сооружению объектов строительной базы. Кроме этого, будут продолжены четыре нитки водоводов для производственного водоснабжения, возведены первые крупнопанельные дома для строителей комплекса.

Главным предприятием нового комплекса, — рассказал директор строящегося Усть-Илимского целлюлозного завода С. А. Перлов, — является завод, первую очередь которого намечается пустить в 1977 году. Он будет выпускать ежегодно для стран — членов СЭВ 500 тысяч тонн белилой целлюлозы, предназначенной для выработки высших сортов бумаги.

Место для комплекса выбрано не случайно. Усть-Илим — центр богатейшей сырьевой базы. Рядом ГЭС — могучий источник электроэнергии, большое водохранилище. Прилегающий район располагает запасами в 436 миллионов кубометров леса, преимущественно хвойных пород. Сырьем гигант лесохимии будут обеспечивать одиннадцать лесопрохозов с общим объемом заготовок в 6,3 миллиона кубометров древесины в год.

(Корр. ТАСС).

Усть-Илимск,
Иркутская область.

Курс — технический прогресс

АВТОМОБИЛЬ
НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

Природный газ решено широко использовать в качестве автомобильного горючего. Совет Министров СССР принял распоряжение о переводе в 1974—1976 годах в Москве на сжиженный газ 35 тысяч машин. На этот вид топлива будет переводиться автотранспорт и в других крупных городах — Ленинграде, Клеве, Ташкенте, Тбилиси, Баку, Минске, Волгограде.

Чем это вызвано? Защита воздушного бассейна крупных городов от выхлопных газов стала насущной необходимостью всех индустриально развитых стран. Над решением этой проблемы трудятся многие научные коллективы. Их усилия направлены на создание таких моторов, которые исключили бы вредные компоненты в выхлопе. В ряде стран разрабатываются конструкции паровых и газотурбинных двигателей. Однако, по мнению большинства специалистов, будущее за бездымными и бесшумными электромобилями. Он уже создан в СССР и за рубежом. Правда, у него есть свой изъян. Существующие аккумуляторы ограничивают запас хода. Чтобы по дальности пробег без подзарядки и замены батарей электромобилей смог конкурировать с традиционной машиной, нужны химические источники энергии принципиально нового типа — мощные, легкие и недорогие.

Не дожидаясь появления «чудо-аккумуляторов», специалисты предлагают другие, более простые решения. В частности, хороший эффект дает использование сжиженного газа для автомобильных двигателей. Благодаря более полному сгоранию топлива в атмосфере выбрасывается значительно меньше вредных компонентов. Небо наших крупных городов значительно чище, чем в городах Западной Европы. Создание наиболее благоприятных условий для жизни и здоровья, работы и отдыха трудящихся является предметом постоянного заботы партии и правительства. Ярким свидетельством этого является недавно опубликованное в печати Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об усилении охраны природы и улучшении использования природных ресурсов». В нем разработана научная стратегия по защите окружающей среды на несколько десятилетий вперед. Особое внимание уделяется борьбе с отработанными газами автомобилей.

Использование в широких масштабах сжиженного газа в качестве автомобильного топлива является важным этапом в оздоровлении воздушного бассейна крупных промышленных и культурно-административных центров страны. Большой опыт в этом деле есть у москвичей.

Первый массовый эксперимент относится к периоду Великой Отечественной войны. Во

время победы столица отдавала фронту все, что могла, и тогда же в городе. Впервые не хватало. Тогда первые 500 грузовиков переоборудовали на газ.

Сейчас в столице две тысячи газобаллонных машин. Они не только гигиеничны, но и дают большую экономическую выгоду, ведь сжиженный газ дешевле бензина. По расчетам специалистов Главмосавтогаса, переоборудовав на газ 3000 автомобилей, можно сэкономить 488 рублей.

Столица готовится к массовому развитию газобаллонного транспорта — грузовых машин, легковых такси, автобусов. Их будут выпускать объединение «Мосавтогаз», Горьковский объединение «Автогаз», Ленинский и Львовский автобусные заводы. Москвичам в короткий срок предстоит построить много новых газобаллонных станций для заправки автомобилей, а также станций технического обслуживания. Необходимо также подготовить кадры шоферов, ремонтных рабочих, умеющих технически грамотно обслуживать газобаллонный транспорт.

Пройдет некоторое время, и автомобили с красными баллонами под кузовом станут привычными для жителей крупных городов страны. На улицах будет значительно меньше ощущаться едкий запах отработанных бензина, воздуха наших городов станет чище.

(Корр. ТАСС).



В плохую погоду на летном поле подается передвижной диспетчерский пункт.



О своей профессии Анатолий Павлович Богданов говорит просто: «Обычная работа, как и все остальные».



Канчир-оол Чимитович Куулар: «Я сделал вираж и пошел на посадку».



— Вертолет просто застрял над крышами, — говорит Владимир Тимофеевич Чистяков.



Инженер ОТК В. П. Покаячук, авиатехник В. Н. Худяков и бригадир участковых трудовых бригад А. А. Матюшов за работой.



На участие радиоэлектростроительных всегда хватает работы.



Ветераны Тувинского авиапредприятия помнят, когда его парк насчитывал несколько самолетов «ПО-2», перевозивших за месяц 15—20 тонн груза и едва ли сотни пассажиров. Сейчас небо Тувы бороздят десятки «АН-2», «АН-24», вертолеты «МИ-1», «МИ-4». В прошлом году в Кызыл стали совершать рейсы реактивные самолеты «ЯК-40».

Сегодня Кызыл имеет воздушную связь с Абаканом, Кемерово, Новосибирском, Красноярском, а также со всеми районными центрами и крупными населенными пунктами республики. Воздушный транспорт прочно вошел в жизнь таежной республики. В Туве выросли замечательные кадры пилотов, инженеров, техников и других специалистов, которые помогают хозяйству успешно справиться с государственными планами.

Груда трудовиков авиаторов высоко отмечен Родной: девять человек награждены орденами и медалями Советского Союза, шестеро — Почетными грамотами Президиума Верховного Совета Тувинской АССР. Коллектив авиапредприятия гордится А. Х. Чимитовичем, С. А. Покаячуком, В. Н. Худяковым, А. В. Поповым, А. Б. Евазком и другими ветеранами воздушного флота.

Встреча знаменательную дату, коллектив авиаторов успешно справился с планом первого месяца третьего года девятой пятилетки.

«Следуйте за мной»

Служба управления воздушным движением в Кызылском аэропорту по праву считается одной из главных и самых сложных. От мастерства диспетчеров зависит безопасность полетов. Без команды службы в зону воздушного пространства республики не может войти ни одна машина. А ведь это не легко — управлять полетами. Иной раз в воздухе одновременно находится до двадцати самолетов. И диспетчер должен четко знать, где и на какой высоте находится каждый из них. Старший в службе управления — Геннадий Дмитриевич Новоселов.

За многие годы в работе диспетчеров нельзя припомнить случая, когда по их вине была допущена авария в воздухе или на земле. А ведь бывает так, что из-за плохой погоды или отказа какого-либо прибора самолет может отклониться от курса. Задача работников службы — направить его по правильному курсу.

В марте прошлого года для самолета с интервалом в десять минут поднимались в воздух на Кызыл-Мажалык и взяли курс на Кызыл. Погода была хорошая. Но вскоре старший диспетчер Николай Петрович Пивоваров получил сообщение: «Попали в облачный слой. Видимость — ноль». Путь зашел отрезан. Оставалось только один выход — вести самолет по перелету к Кызылскому аэропорту. Около полутора часов самолет с пассажирами плыл в круговороте снега. И все это время Николай Петрович ни на секунду не спускал взгляд с экрана локатора. Пивоваров сумел вывести летчиков на Кызыл и обеспечил безопасную посадку.

В последнее время в парке авиапредприятия появилась машина, которую изредка используют для доставки почты в труднодоступные районы. В сложных метеоусловиях, когда идет обильный снегопад или на взлетную дорожку опустился густой туман, в нее садятся начальники службы Г. Д. Новоселов. С передвижного диспетчерского пункта, прямо с летного поля он обеспечивает безопасную посадку самолетов. И когда на ее борту ярко вспыхивают слова «Следуйте за мной», все знают: сейчас диспетчером предстоит ответственное дело. Работа Анатолия Ивановича Глебова, Ивана Ефимо-

вита Бочкарева, Исаа Фроловича Агапова, невидимки пассажирам. Но они помогают нам благополучно долететь до места.

Обычная работа

В этом году Анатолий Павлович Богданов будет отмечать двадцатипятилетие работы в Туве. Заслуженному работнику транспорта Тувинской АССР есть что рассказать молодым коллегам. Ну хотя бы о том, как он работал на Крайнем Севере, где обслуживал строителей газопровода Мессояха—Норильск. Или как помогал отстреливать волков, наводящих большую вред оленеводству.

Анатолий Павлович досконально знает самолеты «ЯК-12», «ЯК-24», «АН-2», вертолет «МИ-1». Первопроходец почти всех воздушных трасс в Туве, за 25 лет летной жизни он подготовил свыше двухсот пилотов. О своей профессии говорит просто: обычная работа, как и все остальные.

Владимир Тимофеевич Чистяков в гражданской авиации трудится одиннадцать лет. Летает на «АН-2» и вертолете «МИ-1». А последние девять лет выполняет задания по охране лесов от пожара, обследует геологические экспедиции. Как и Богданов, работал на строительстве заполярного газопровода. А в июне 1969 года помогал поднимать в пещеру жителей Абакана.

Безопасность полетов. Дамба не выдержала паводка, и мутные паводковые воды реки залили большую часть города. В те дни вертолет, управляемый Владимиром Тимофеевичем, зависал над крышами домов, снимал оттуда людей. 45 полетов — 68 спасенных.

Со стороны казалось, все выглядело просто. Но только Чистяков и его товарищи знали, какой ценой давалась эта простота.

В те дни я уставал как никогда. Потерял счет часам. У всех нас мысль была одна — скорее вылезти людей в безопасное место. Мы хорошо потрудились, и награды нам были слова благодарности наших соседей...

«И д у
на вынужденную...»

Канчир-оол Чимитович Куулар пришел в авиацию 20 лет назад. Первый раз в своей жизни он увидел самолет в Чадане. А поднялся в воздух в 1952 году, после окончания летного училища.

Несколько лет назад жарким июльским днем ему предстояло совершить рейс. Шли последние приготовления к полету. Пассажиры один за другим скрывались в люк.

Оставив за собой облако пыли, самолет вымылся и лег на курс. Канчир-оол Чимитович привычным взглядом пробежал по приборам. Все шло нормально. Внизу — остроконечные горы, покрытые тайгой. Привычный пейзаж. Каждый вершина знакома — ведь в авиапредприятии он известен как знаток воздушных трасс горных районов республики. Прывор показывал высоту 2600 метров.

Но вдруг послышался удар и визг, несколько раз крутнувшись, замер. Мотор отказал. Сработал рефлекс, а мысль — потоп подвела. Правильность действий: дернулся беззастенчиво, отключил электрооборудование. И тогда-то радиостанция аэропорта в Кызыле приняла слова, которые диспетчер не слышал уже много лет: «Иду на вынужденную посадку». В диспетчерской стало тихо...

Под самолетом лежала вершина горы с вековыми кедром. У подножия ее — болото. И первой мыслью было посадить самолет на болото. Но была опас-

ность, что он может зарыться в хвосте того, перевернувшись. А на борту девять человек и техника. Рискнуть — посадить на болото не было — машина терлась о болото. До сих пор помню ощущение холодного погла. Это Молила об одном, чтобы не было провала. Никто не получил ранений. Страшно было? Страшно было, а раньше думать некогда было. Тановили: обрыв патуна.

Об этом случае Канчир-оол вспоминает не любит. А когда он, отключившись — рядовой, Около трех десятков его учеников, тувинцев, украинцев, уланов, летают самолеты в разных частях страны. Моги и он сменил специальность, но не захотел. Он остался и будет летать, пока руки не станут штурвал.

Воздушные труженики

С каждым годом увеличивается объем работ авиапредприятия. Только в этом году летчики обработали более 150 тысяч гектаров посевов. Иным правом авиаторы могут похвастаться в большом караване Тувы есть и их доля труда. В авиационном соревновании среди команд, занятых на авиационно-технических работах, экипажи командиров Михаила Захарова и Виктора Тимофеева два первых места и звание «Лучший экипаж» в авиации.

Свыше 30 тысяч гектаров обработали Михаил Захаров, Геннадий Тимофеев и авиатехник Юрий Баскин. Они удостоены звания «Лучший экипаж» в авиации.

Часто самолеты и вертолеты в авиационном соревновании участвуют в авиационно-технических работах. Они охаживают леса от пожара, обследуют геологические экспедиции, а в последние годы в авиации участвуют в авиационно-технических работах. Они охаживают леса от пожара, обследуют геологические экспедиции, а в последние годы в авиации участвуют в авиационно-технических работах.

За последние годы в коллективе предприятия были освоены новые работы — аэрофотокация, обслуживание строительства газопровода на Севере, отстрел волков с вертолета с помощью двух пилотов А. Г. нова и В. Г. Чистякова было убито около шестистот хищников.

Четкую работу машин в авиации выполняют работники инженерно-технической службы. Пилоты отдают команды таким ветеранам предприятия бригадир участка трудомехаников Алексей Александрович Макаров, проработавший в Кызылском авиапредприятии более четверти века, инженер первого участка Анатолий Гаврилович Новоселов, авиатехник участка техники ремонта Виктор Иванович Андреев, механик радиостанции Кызылского авиапредприятия Татьяна Вольдаренко, Анна Соколова и многие другие, чей труд и чей вклад в авиацию неоспоримы.

Всех их сегодня благодарные поздравляют с золотым юбилеем гражданской авиации страны, жителям в выполнении социалистических заданий, принятых на 1973 год, говорят авиаторы, желают счастья.

В. ПАВЛОВ
Фото В. Сидорова

В НЕБЕ — ЛЕСНЫЕ ДОЗОРНЫЕ

Важная народнохозяйственная работа по охране «зеленого ожерелья» земли — одна из главных забот советской гражданской авиации. Патрулируемая с воздуха площадь лесных массивов составляет сегодня в СССР свыше 700 миллионов гектаров.

Стоит заметить, что маленькому дымку, как летчик-патрульщик бьет тревогу. — Земля, земля! Срочно десятков в район! — летчик с самолета радиотелеграммы на ближайшую авиационную базу охраны лесов. К месту пожара спешит вертолет с

воздушными пожарниками на борту. На тушении лесных пожаров давно используются вертолеты конструкции Михаила Мила. Вертолет «МИ-8», например, перевозит на внешней подвеске в специальной магской емкости до двух с половиной тонн воды и доставляет к месту пожара команду из 25 человек. Он может летать не только десантником и спаривание, но и противопожарную технику, огнетушители и другие грузы. На «МИ-8» можно доставить в лес и специальный роторный

трактор — «мехализированный», способный быстро пробить заросшую полосу. Его насосная установка подает в планку воду. Специальные фрезы разрыхляют грунт на семь-восемь метров.

Надежной летающей «пожарной машиной» зарекомендовал себя вертолет «КА-26» конструкции Николая Камова. С подвешенным на тросе баком он снижает высоту над лесом, забирает воду и затем спускает к очагу загорания. Накачанная вода — полноводная вода выплескивается в огонь. Кроме транспор-

товки водозаборного «КА-26» может десант на шести пожарных вертолетах, а затем с помощью лебедки забрать их на место.

Еще одна новинка охраны леса — авиационная «охота» за дымом. Облаком рассейте дымку, кустовый дым, и вы увидите огонь. В 1970 году удалось потушить пожары на площади тысяч гектаров.

СТУПЕНИ РОСТА

Коллектив Тувинского авиапредприятия борется за звание коллектива коммунистического труда. Это высокое звание уже носят 102 человека и четыре ста.

С каждым годом растет образовательный уровень тувинских авиаторов. В 1947 году в коллективе не было ни одного человека с высшим образованием, а сейчас уже 14 человек имеют дипломы инженеров, 118 — техникумов. Выпускаются социалистические обязательства по рационализаторской работе в авиации около тридцати предложений. Экономический эффект составил десятки тысяч рублей.

В 1947 году в Кызыл в Красноярск раз в неделю совершал рейс авиапредприятия летали только по двум линиям — в Кунгуртут и Тоджу. 200 тысяч пассажиров. Кызыл же с Красноярском и другими крупными городами Сибири связаны комфортабельные современные лайнеры «АН-24» и «ЯК-40».

За эффективность производства

КАЖДЫЙ — ЭКОНОМИСТ

Труженники нашего колхоза разрабатывают и внедряют обязательство третьих годов пятилетки, а мы, бухгалтеры и экономисты, до сих пор не можем расстаться с мифическим годом, надо полагать его итоги.

Юбилейный год страны колхоз закончил неплохо. Чистый доход составил 1.160 тысяч рублей, или 61 копейку на каждого взрослого в производственном году.

Как же пришел этот успех? Нам миллион получен в результате большого и напряженного труда рядовых работников, творческих поисков бухгалтеров, экономистов. Но, безусловно, не последнюю роль сыграли в этом хозяй-

ственные методы управления производством, взятые на вооружение правлением колхоза.

Хозяйство у нас уже не первый год. Но действительность, по-настоящему оценена только сейчас, когда из кабинетов бухгалтеров хозяйств пришло на производство. Производило это благодаря организаторской работе руководителей и специалистов во всех звеньях производства, правильному сочетанию моральных и материальных стимулов. Все это и предопределило хозяйское отношение рядовых колхозников к результатам производства, сделало экономистами всех членов коллектива.

Кадров на ферме, к основной работе производятся нацеливание за стаж работы. Доля, проработавшим один год — 5 процентов, от 2 до 3 лет — 10 процентов, свыше 3 лет — 20 процентов. С целью материальной заинтересованности людей в повышении производительности, стимулом стала оплата и скотникам установленная доплата за увеличение валового наплода до сравнительно с предыдущим годом. При этом за увеличение производительности на 5 процентов доплата составляет 20 рублей, свыше 20 процентов — 100 рублей. Существующие и промежуточные градации доплат. Кроме того, доплачиваем за сохранность телок, за каждую по времени осемененную корову, снижение затрат на производство центнера молока, перевыполнение плана.

У нас в соответствии с условиями социалистического соревнования установлены и ежемесячные доплаты, в том числе за выполнение плана

и обязательств. Не буду приводить конкретные цифры, потому что они меняются и зависят от условий труда на ферме, достигнутых ранее результатов и ряда других причин. При этом правление колхоза ежегодно пересматривает доплаты, изменяя их с учетом новых задач и условий труда. Что дает такая дифференциация оплаты труда колхозников? Примеров привести можно много. Скажем, доплата дояркам за своевременный расплод коров помогла специалистам и руководителям молочнотоварных ферм сократить некоего чрезмерно длительные межмолочные периоды и яловость.

Много раньше было разговоров о том, что неправильно оплачивается труд комбайнеров или трактористов, работающих на новых и старых машинах. Мы ввели доплату за длительность работы на одной машине. И теперь люди заинтересованы в увеличении срока службы машин.

УЧАТСЯ ХОЗЯЙСТВОВАТЬ ВСЕ

Сложная система оценки труда обязывает руководителей и специалистов серьезно заниматься повышением экономических знаний колхозников. Без такой учебы трудно добиться высокой производительности материальных стимулов.

Поэтому на всех производственных участках мы ежемесячно вывешиваем, показываем выполнение планов и социалистических обязательств. Проводим занятия по основам производственных и экономических знаний. Добиваемся, чтобы каждый человек хорошо разбирался в системе оплаты труда и понимал, из чего складывается себестоимость центнера продукции, фонды материального поощрения.

Хорошей школой экономических знаний являются наши рабочие собрания, на которых ежемесячно подводятся итоги выполнения хозяйственных заданий. Обычно на собраниях идет разговор не только о путях увеличения производства продукции, но и рассматриваются резервы повышения экономической эффективности работы хозяйственного подразделения. И, как правило, колхозники подсказывают, как освоить те задания, которые нам предстоит выполнить в следующем году, что надо изменить в организации труда или технологии производства, чтобы сократить непроизводительные затраты.

И можно сказать, что на тех участках производства, где руководители сумели вовлечь людей в этот разговор, умело используют хозяйские, и результаты отличные.

В связи с этим мы хотим попросить колхозников, которые в настоящее время в республике человека — Дмитрия Спирidonovichа Доронина. Именно Туранская ферма, которой он руководит, может служить примером умелого использования внутрихозяйственного расчета. Не случайно молоко на этой ферме на 25—27 процентов дешевле, чем на других. Именно здесь самые высокие удои и привесы, низкие затраты труда и средств. На ферме в 1972 году многие доярки перешагнули трехтысячный рубеж по удою молока. И сейчас, в третьем году пятилетия, уже добивались нового роста производительности скота. Среди них Любовь Романова, Татьяна Хайдилай, Александра Кошкина, Наталья Иргит.

К сожалению, далеко не всегда действительность соответствует высоким. И все же, выполняя задания, мы не забываем о резервах, которые не использовались в организации работы хозяйственного подразделения. И, как правило, колхозники подсказывают, как освоить те задания, которые нам предстоит выполнить в следующем году, что надо изменить в организации труда или технологии производства, чтобы сократить непроизводительные затраты.

И можно сказать, что на тех участках производства,

УЗЫ БРАТСТВА

ВАРШАВА, 7 февраля. (ТАСС). Здесь состоялась встреча члена Политбюро ЦК ПОРП, министра иностранных дел ПНР С. Ольшовского с секретарем ЦК Партии трудящихся Вьетнама, главой делегации ДРВ на парижском совещании по Вьетнаму Суан Тхюи.

Борьба вьетнамского народа, подчеркнул С. Ольшовский на встрече, пользовалась полной поддержкой и помощью партии и правительства СССР, Польши и других братских социалистических стран, а также всех миролюбивых и прогрессивных сил.

Он заверил, что Польша и впредь будет оказывать полную поддержку делу Вьетнама.

В ответном слове, сообщает агентство ПАП, Суан Тхюи подчеркнул, что победы, одержанные вьетнамским народом на всех фронтах — военном, политическом и дипломатическом, подписание соглашения в Париже неразрывно связаны с помощью и поддержкой Советского Союза, Польши и других братских социалистических стран, всех миролюбивых сил мира.

Заседание Политбюро ЦК ПОРП

ВАРШАВА, 7 февраля. (ТАСС). На состоявшемся здесь заседании Политбюро ЦК ПОРП рассмотрели материалы для предстоящего пленума Центрального Комитета ПОРП, а также ознакомилось с результатами обсуждения проблем улучшения материально-технического снабжения и хозяйствования, сообщает агентство ПАП. Эти вопросы обсуждались партий-

ными организациями промышленными, строительными, транспортными предприятиями, научно-исследовательскими учреждениями, в среде технической интеллигенции.

Политбюро постановило созвать 26 февраля этого года пленум Центрального Комитета ПОРП и обсудить на нем вопросы эффективного использования ресурсов в народном хозяйстве.

Коммюнике ЦК ПФЛ

ХАНОЙ, 6 февраля. (ТАСС). Центральный Комитет Патриотического фронта Лаоса распространил коммюнике, в котором дает высокую оценку парижскому соглашению по Вьетнаму, рассматривая его как большую победу вьетнамского народа.

Это соглашение, говорится в коммюнике, является также победой боевой солидарности трех народов Индокитая, которые ведут борьбу за свободу и мир в борьбе против общего врага — американ-

ского империализма. Это — победа социалистических и всех прогрессивных сил.

Лаосский народ и его Патриотический фронт гордятся успехом вьетнамского народа. Мы поддерживаем обращение ЦК ПФЛ и правительства ДРВ от 23 января 1973 года, а также обращение ИФО и ВРП РЮВ. Мы надеемся, что все стороны, поставившие свои подписи под соглашением, будут полностью его выполнять.

ВЕТЕР МИРА НАД ЮЖНЫМ ВЬЕТНАМОМ

ХАНОЙ, 7 февраля. (Корр. ТАСС). Из Южного Вьетнама поступают новые сообщения об авианалетах, с которыми встретился народ приход победной весны.

Сразу же после вступления в силу соглашения о прекращении войны и восстановлении мира во Вьетнаме по всей провинции Куангчи возникли тысячи знамен Республики Южный Вьетнам.

Жители Куангчи в тот радостный день построили из бамбука и пальмовых листьев множество тризубчатых арок в деревнях, украсили их красочными транспарантами. Повсеместно прошли правдивые массовые митинги. Только в общине Золотая в таком митинге участвовало

более 2,5 тысячи жителей. Десятки тысяч жителей района Чуенфот вернулись из эвакуации в родные места. Они возмужали, чтобы в мирной обстановке поднимать на пашни и руины свои домашние очаги.

Но мирная тишина с первых же часов была нарушена гулом орудий и ружей танков сайгонских войск, которые пытались захватить район южнее Кыанг. Однако эта вылазка не имела успеха.

Среди многих задач, которые выполняют в эти дни трудящиеся и защитники освободившихся районов, есть еще одно важное дело — строительство новых школ. За прошедшие годы сеть начального просвещения в этих районах была значительно



Этот снимок сделан на крупнейшей тепловой электростанции Германской Демократической Республики в Боксберге.

Перед выборами в Чили

САНТЬЯГО, 7 февраля. Корр. ТАСС Р. Князев передает:

Перед парламентскими выборами чилийские трудящиеся спешат к участкам избирательной программы правительства и Федерации партий Народного единства. В этом документе поставлены такие задачи, как завоевание всей полноты власти в стране представителями рабочего класса и крестьянства, обеспечение еще более быстрых темпов развития экономики страны, укрепление национальной независимости.

В то же время усиливается провокационная деятельность внутренней реакции. Спекулируя на переживаниях страшной трудности, которые настали ей прежде всего в наследство от прошлого, а также вызваны подрывной деятельностью империалистических монополий, она пытается вызвать всю ответственность на Народное единство.

Проекты оппозиции получают отпор со стороны патристических сил.

Решение дисциплинарной комиссии

КАИР, 7 февраля. (ТАСС). Здесь объявлено решение дисциплинарной комиссии Арабского социалистического союза об исключении из состава ряда лиц — помощников секретарей районных организаций АСС, профсоюзных работников и журналистов.

По сообщению газеты «Аль-Ахрам», среди исключенных, которым было предъявлено обвинение в «отклонении от политической линии АСС», — главный редактор теоретического журнала «Ат-Талиа» Люффи аль-Хали.

На следующей неделе работа дисциплинарной комиссии будет продолжена.

Служить интересам народа

КОНАРИ, 7 февраля. Спек. корр. ТАСС Ю. Федунский передает:

«До июня и всеми силами служить интересам народа, борющегося в течение 10 лет на военном и трудовом фронтах за окончательное освобождение страны от португальских палачей, терзающих нашу многострадальную родину, за создание основ счастливой будущей Гвинеи (Бисау)» — вот моя главная задача в Национальном народном собрании, — заявила в беседе с корреспондентом ТАСС первая женщина-депутат Национального народного собрания Гвинеи (Бисау) Бугея Ндубе.

Бугея Ндубе была единогласно избрана земляками в первое в истории Гвинеи (Бисау) Национальное народное собрание на всеобщих демократических выборах, состоявшихся в стране в августе — октябре прошлого года.

Наша главная задача на данном этапе, сказала она, дать достойный отпор португальским колонизаторам.

Самая жизнь в Южном Бронксе означает духовную смерть. Здепния атмосфера ломает человека, и в больничества не хватает сил сопротивляться. Невыносимая давит на улицы и в домах, ее можно прочесть в глазах бандитов, на лицах матерей в предсмертных отчаянии за посылками. Часто неадекватность вырывается наружу в форме внезапного и бессмысленного насилия и вандализма.

В 20 процентах жилых домов нет воды, в 50 — отопления.

Директор местного архитектурного управления Виктор Марроу указывает, что «80 из 100 тысяч зданий района не соответствуют стандартам и находятся в аварийном состоянии».

На улицах Южного Бронкса хозяйничают 130 банд хулиганов. Полицией инспектор Роберт Джонсон сообщил, что в прошлом году было совершено 30 убийств, 22 покушения на убийство, 300 нападений, 10 изнасилований, 124 вооруженных грабежа.

Полиция арестовала 1.500 человек. У каждой банды — свой «штаб» в каком-нибудь заброшенном здании. Они выбирают себе внушительные названия: «Дикая черепаха», «Черные убийцы», «Браты сатаны», «Потомки», «Палачи», «Гривная доминья». Некоторые банды имеют свои «карательные отряды» или «гетто».

Основная проблема, — говорит профессор Колумбийского университета Ричард Клауд, — состоит в том, что у людей нет цели в жизни.

Самая жизнь в Южном Бронксе означает духовную смерть. Здепния атмосфера ломает человека, и в больничества не хватает сил сопротивляться. Невыносимая давит на улицы и в домах, ее можно прочесть в глазах бандитов, на лицах матерей в предсмертных отчаянии за посылками. Часто неадекватность вырывается наружу в форме внезапного и бессмысленного насилия и вандализма.

ХОЗРАСЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ

Начали мы внедрение хозяйственного расчета с составления тех самых хозяйственных заданий, над которыми сейчас трудятся специалисты во многих колхозах и совхозах. И что греха таить: многие оценивают их не дороже обычных сводок и графиков. А поэтому и не особенно думают над ними. Я говорю так, потому что в свое время и мы «хотели» этим.

Между тем от правильного хозяйственного задания зависит многое: и отношение людей к его выполнению, и действенность моральных и материальных стимулов повышения производительности труда.

У нас над составлением задания работают не только экономисты, но и руководители, и специалисты-производственники. Взаимно проверяют все возможности бригады. Задания затем обсуждаются на совещаниях, и только после тщательной проверки они вступают в силу.

Ежемесячные итоги выполнения подводятся на собраниях в присутствии всех членов хозяйственной бригады. При этом анализируются и производственные, и экономические показатели. С участием колхозников разрабатываются мероприятия для исправления просчетов на тех или иных участках производства.

ЗАРПЛАТА И РЕЗУЛЬТАТЫ ТРУДА

Как же мы вовлекаем людей в борьбу за экономию и эффективность? Прежде всего использовали для этого моральные и материальные стимулы.

Заработная плата во всех участках производства связывалась с конкретными результатами труда. Если кол-

лектив перевыполнил план производства продукции, члены его получают доплату, если же сэкономили при этом затраты — заработная плата еще больше увеличивается.

Вот, например, как оплачивается труд доярки. Основным является оплата за продукцию. Но чтобы закрепить

заказов села — досрочно. Под таким девизом трудится коллектив Одесского завода сельскохозяйственного машиностроения.

Ознакомившись с постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развертывании Всесоюзного социалистического соревнования работников промышленности, строительства и транспорта за досрочное выполнение народнохозяйственного плана на 1973 год, машиностроители приняли повышенные обязательства. Коллектив предприятия решил годовой план завершить на три дня раньше срока, за счет повышения производительности труда выпустить

сверхплановой продукции на 1,5 миллиона рублей и сэкономить не менее 150 тонн проката черных металлов.

На снимке: передовики производства, ударники коммунистического труда коммунисты В. В. Голубович и А. И. Дороненко. С первых дней трудовой деятельности реального года девятый пятилетия, собирая неминуемые выплаты «ПН-8-35», они выполняют смежные задания на 150—160 процентов. Восемнадцатый плановый пункт к трактору готовятся к отправке.

Фото Н. Павленко. (Фотохроника ТАСС).

УДОБРЕНИЯ — НА ПОЛЯ

Февраль порадовал земледельцев Брянщины: повсеместно прошли снегопады. Во многих районах снежный покров достиг 20 сантиметров. Хозяйства приступили к снегозадержанию. С раннего утра до позднего вечера не ути-

хает над полями рокот машин. Около тысячи специальных механизмов вывозят удобрения. Тон в соревновании задают земледельцы Клиновского и Новозыбковского районов.

Хозяйства области усиливают темпы заготовки кормов. Оно будет проведено на площади 110 тысяч гектаров.

(Корр. ТАСС).

КОРЗИНЫ С СОСНОВЫМИ ШИШКАМИ

Давно и заслуженно прославился сосна, выращенная в суровом заполярном крае. Растет она медленно, зато не многие деревья сравнятся с ней по прочности на крепость. Строения, сработанные из колючей смолистой сосны, стоят веками. Но вот беда — очень уж редко вырастают ее семена на Колыском полуострове: 12 лет мучило с той поры, как из леса в последний раз привозили корзины с основными шишками.

Нынешний год — исключение. Небольшой жарким выдался короткий лето прошлого года, и семена сосновых шишек успели взойти. Лишь только кончилась подпольная, начался их сбор. Работники лесхозов Капалайк, Запойна, Молчановск, Ипронская затевают в эти дни тонны сосновых шишек. Лесоводы помогают ребята: они так и рожали, что корзину с шишками обязательно принести из леса каждый школьник.

Посев семян северной сосны начнется поздней весной. По методике, разработанной в Институте леса Карельского филиала Академии наук СССР, всхожесть и приживаемость семян, высаженных в Заполярье в это время года, — замечательная.

(Корр. ТАСС).

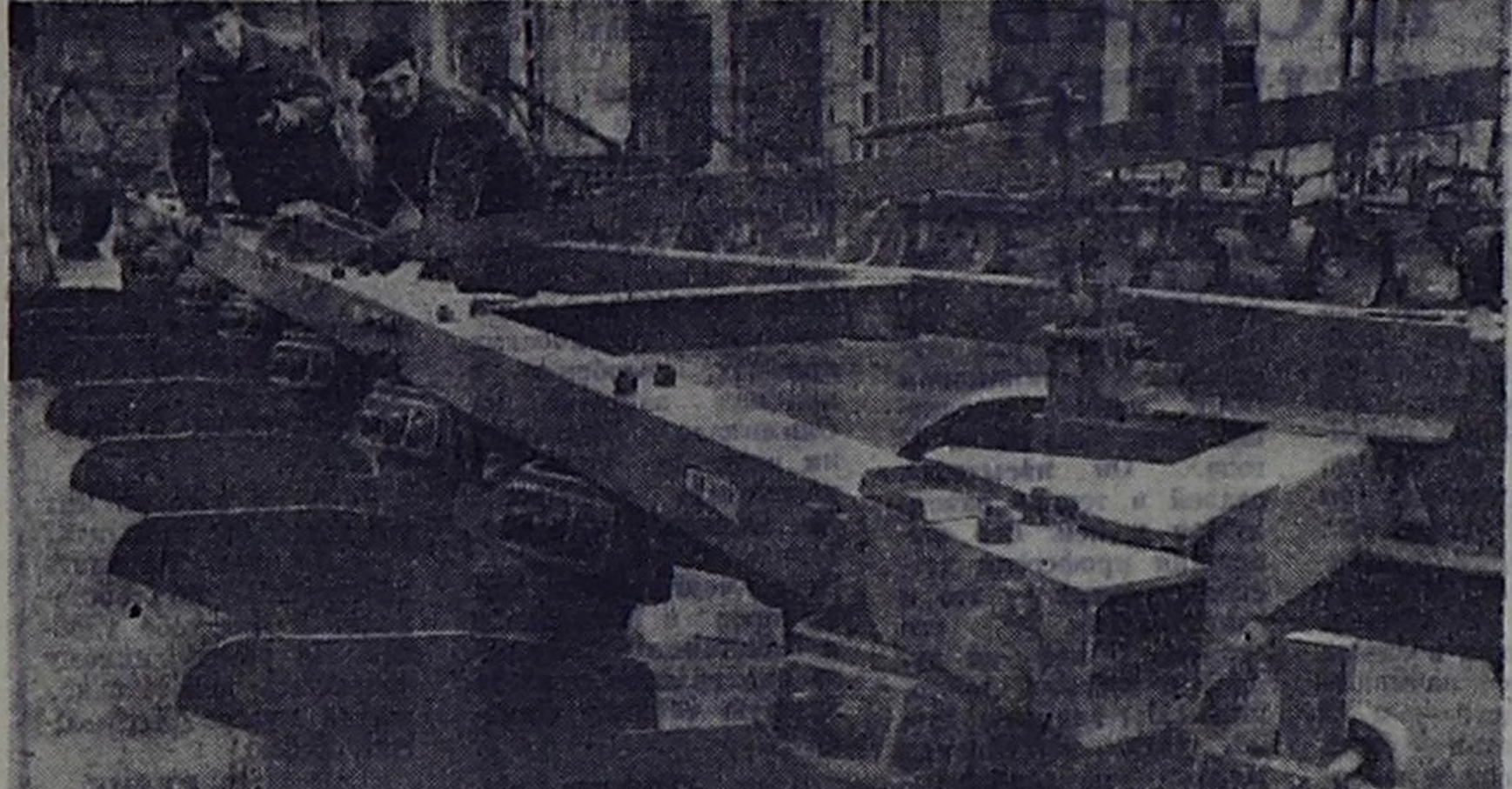
Сельские заботы горожан

Триста ручных механических косилок «КМР-1» и запасные части для различной сельскохозяйственной техники отпущены в колхозы и совхозы области заводу Владимир, Коврова, Муром и Колыно. До лета трудящиеся села получат от шефов не менее тысячи косилок, предназначенных для заготовки зеленого корма в овсяниках, на обочинах дорог.

Большую помощь селу оказывают и строительные организации Владимирской области.

(Корр. ТАСС).

Владимир.



Заказов села — досрочно. Под таким девизом трудится коллектив Одесского завода сельскохозяйственного машиностроения.

Ознакомившись с постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развертывании Всесоюзного социалистического соревнования работников промышленности, строительства и транспорта за досрочное выполнение народнохозяйственного плана на 1973 год, машиностроители приняли повышенные обязательства. Коллектив предприятия решил годовой план завершить на три дня раньше срока, за счет повышения производительности труда выпустить

сверхплановой продукции на 1,5 миллиона рублей и сэкономить не менее 150 тонн проката черных металлов.

Фото Н. Павленко. (Фотохроника ТАСС).

Февраль порадовал земледельцев Брянщины: повсеместно прошли снегопады. Во многих районах снежный покров достиг 20 сантиметров. Хозяйства приступили к снегозадержанию. С раннего утра до позднего вечера не ути-

хает над полями рокот машин. Около тысячи специальных механизмов вывозят удобрения. Тон в соревновании задают земледельцы Клиновского и Новозыбковского районов.

Хозяйства области усиливают темпы заготовки кормов. Оно будет проведено на площади 110 тысяч гектаров.

(Корр. ТАСС).

Газета «Нью-Йорк таймс» опубликовала на днях серию статей своего корреспондента Мартина Толпина о городском районе Южный Бронкс. Обозревателю гавейской «Нью-Йорк пост» Харриет Ван Хорп назвала эти статьи «самым потрясающим документом для Нью-Йоркера за последние десятилетия». АПН предлагает внимательно читателей выдержки из статей Мартина Толпина:

Стан беспризорных собак развешен среди уличного мусора, время от времени на бросается на людей. Поэтому многие почтальоны и работники здравоохранения по-

сещают с собой специальные роки, отпугивающие собак. Банды молодежи убивают торговцев наркотиками за 30 долларов, полученных из другого торговца, убаюпанного таким

образом своего конкурента. Магазины закрываются за страхом солнца, несмотря на то, что многие продавцы вооружены и занимаются своим бизнесом под защитой пуленепробиваемых витрин.

Такой Южный Бронкс — район насилия, наркомании, проституции, воровства, убийств. На его 400 тысяч жителей 40 процентов живут на пособие и 30 процентов из тех, кто может работать, ходят в

бездарности. Даже для коренного ньюйоркера прогулка через мост на Уиллис-авеню — путешествие в чужую страну, где всеобщим чувством является страх.

Местные жители давно уже боятся выходить на улицу ночью, теперь они боятся высушить нос наружу даже днем.

В 20 процентах жилых до-

мов нет воды, в 50 — отопления.

Директор местного архитектурного управления Виктор Марроу указывает, что «80 из 100 тысяч зданий района не соответствуют стандартам и находятся в аварийном состоянии».

На улицах Южного Бронкса хозяйничают 130 банд хулиганов. Полицией инспектор Роберт Джонсон сообщил, что в прошлом году было совершено 30 убийств, 22 покушения на убийство, 300 нападений, 10 изнасилований, 124 вооруженных гра-

бежа. Полиция арестовала 1.500 человек. У каждой банды — свой «штаб» в каком-нибудь заброшенном здании. Они выбирают себе внушительные названия: «Дикая черепаха», «Черные убийцы», «Браты сатаны», «Потомки», «Палачи», «Гривная доминья». Некоторые банды имеют свои «карательные отряды» или «гетто».

Основная проблема, — говорит профессор Колумбийского университета Ричард Клауд, — состоит в том, что у людей нет цели в жизни.

Самая жизнь в Южном Бронксе означает духовную смерть. Здепния атмосфера ломает человека, и в больничества не хватает сил сопротивляться. Невыносимая давит на улицы и в домах, ее можно прочесть в глазах бандитов, на лицах матерей в предсмертных отчаянии за посылками. Часто неадекватность вырывается наружу в форме внезапного и бессмысленного насилия и вандализма.

В 20 процентах жилых домов нет воды, в 50 — отопления.

Директор местного архитектурного управления Виктор Марроу указывает, что «80 из 100 тысяч зданий района не соответствуют стандартам и находятся в аварийном состоянии».

На улицах Южного Бронкса хозяйничают 130 банд хулиганов. Полицией инспектор Роберт Джонсон сообщил, что в прошлом году было совершено 30 убийств, 22 покушения на убийство, 300 нападений, 10 изнасилований, 124 вооруженных гра-

