

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

№ 185 (8679) | Среда, 8 августа 1973 года | Год издания 50-й | Цена 2 коп.

МАРШРУТАМИ УРОЖАЯ

Близится начало уборки нового урожая. Немалых усилий, потливости и прилежности стоило сельским колхозам и совхозам, чтобы вырастить хороший хлеб. Наступает для хлеборобов самая ответственная и напряженная пора года, основные направления которой четко определены постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по обеспечению уборки урожая и заготовке сельскохозяйственных продуктов в 1973 году». Пришла его очередь руководить практическими действиями, труженики тувинской нивы полны решимости порадовать Родину, как и в минувшем году, богатым хлебом.

Но каким бы хорошим ни был урожай на полях, оценкам его только в акромах. Поэтому важнейшей народнохозяйственной задачей является быстрая и без потерь уборка, доставка его под надежную крышу хранилищ. И значительный вклад в решение этой задачи призваны внести наши автомобилисты.

Велика ответственность многоцелевого отряда шoferов в период уборочной страды. От мастерства, добросовестности, скорости шoferов зависит и ритмичная работа комбайнов, и своевременная закладка силоса, и оперативная отправка зерна в государственные акромы.

Заблаговременно начали подготовку к перевозкам продукции колхозных и совхозных полей по разработанному плану коллективных автопредприятий Тувинского управления. Большую работу проделали руководители управления и его подразделений, партийные и профсоюзные организации, чтобы по первому сигналу хлеборобы направляли в их распоряжение технику, наиболее опытных водителей. Уже к 25 июля на 320 автомашин, которые намечено использовать на уборке урожая, 250 были полностью подготовлены к отправке на село. Конечно, все они не стоят сейчас без дела, но как только потребуются, выйдут на маршруты осенней страды. Большая часть подвижного состава прошла техническое обслуживание № 2, самосвалы, бортовые грузовики, тягачи с прицепами и полуприцепами соответствующим образом оборудованы для перевозки силосной массы и зерна. Предприятиями управления подготовлено 100 автопоездов для вывоза зерна с полей на хлебозаготовительные пункты, запасено 435 брезентовых пологов. Десять машин «техпомощи» отправляются вместе с автоколоннами. Все они укомплектованы квалифицированными ремонтниками, располагают необходимым оборудованием, запчастями, электросварочными агрегатами. В Тувинском управлении разработаны нормы грузоперевозки для автомашин различных марок, совместно с обкомом профсоюза работников автомобильного транспорта и поселенных дорог утверждены условия социалистического соревнования шoferов и ремонтников, бригад и колонн. Итого же будут подготовлены каждую декаду.

Особое следует отметить организованность и оперативность, с какой готовил технику к предстоящей уборке коллектив Второго автопредприятия (директор В. З. Сатаев, секретарь партбюро В. И. Комарова). Все 60 автомашин, предназначенных для работы в хозяйствах Каа-Хемского района, к 25 июля здесь были готовы к отправке. Неплохо ведут подготовку к выезду на село коллективы Холу-Алгунского, Шагонгарского, Ак-Дукараевского автопредприятий.

Самый представительный отряд шoferов от Кызыла направит на уборку, как и в прошлые годы, АТП «Трансельхозтехника». 85 его самосвалов, бортовых грузовиков, тягачей с прицепами и полуприцепами будут работать на полях колхоза «Победа революция», совхоза имени 50-летия СССР в сельхозхозяйственной опытной станции. В юные коллективы АТП «Трансельхозтехника» выступил с ценной инициативой, обратившись ко всем шoferам республиканской призывом своевременно и без потерь собрать и доставить сельскохозяйственную продукцию на хлебозаготовительные пункты и склады. Первым пунктом обязательств, принятых на общем собрании, коллектив АТП заявил: «Соблюдать сроки доставки зерна в государственные акромы, чтобы закончить ее к 1 августа». К сожалению, и в последний день июля руководители автопредприятия (гл. инженер Н. И. Власов, секретарь партбюро Л. М. Сычева) не были твердо уверены в полной подготовке техники к уборочной страде. До сих пор не укомплектованы здесь ремонтниками три машины «техпомощи». В сведения, пока преобладают водители автопредприятий: кто из них, в составе какой бригады и где будет работать во время уборки — ни одному шoferу неизвестно.

Подобные же просчеты, только в еще большей степени, характерны и для автомашин объединений совхозов (начальник Д. И. Стахуров, секретарь партбюро М. А. Морзляков). Здесь тоже не приступали пока к комплектованию бригад шoferов, не имеют конкретного задания на перевозку сельскохозяйственной продукции, не оборудованы условия социалистического соревнования водителей колхозного состава на хлебных трассах.

Практика прошлых лет свидетельствует, что далеко не во всех хозяйствах проявляли подлинную заботу о наиболее эффективном использовании транспорта. Нередко простаивали на полях совхоза имени 50-летия СССР автомашин Кызылского АТП «Трансельхозтехника». Много времени тратилось на подготовку водителей Шагонгарского АТП на курунских плантациях совхоза «Дружба», посланных АТП-2 на полях совхозов «Советская Тува» и «Вперед».

С началом массовой уборки зерновых культур большая часть подвижного состава будет занята на перевозках зерна из-под комбайнов к токам. Руководителям колхозов и совхозов, агрономам необходимо заранее подумать о лучшем использовании автотранспорта в эту напряженную пору. Само широкое распространение заслуживает групповой метод уборки, применяемый уже несколько лет в колхозе «Победа» Каа-Хемского района и ряде других хозяйств. Главное его достоинство заключается в минимальных затратах времени шoferов на ожидание загрузки автомашин зерном. При групповом методе уборки каждый водитель может привезти зерно из бункера любого комбайна.

Важная роль в дни уборочной страды отводится диспетчерским службам автопредприятий. От четкости их деятельности, оперативности и маневренности техники на хлебных трассах во многом зависит и рациональное использование автотранспорта и сохранение урожая.

В эти дни перед началом уборки партийным организациям, правлениям колхозов и дирекциям совхозов следует позаботиться о жилищно-бытовых условиях направляемых на помощь посланцев города, уделить внимание организации питания, полноценного культурного досуга шoferов.

Особое стоит сказать о массово-политической работе среди водителей колхозного состава. В каждой колонне, автоотряде, отряде водителей на село, должны быть агитаторы, и политинформаторы. Чтобы не от случая к случаю, а регулярно шoferы могли получить исчерпывающую информацию о жизни страны и о событиях за рубежом, узнать новости о труде соседей, прочитать оперативное сообщение в общем листке.

Наиважнейшими задачами хлебной нивы республики. На последних позициях выходят вместе с сельскими и транспортными, чтобы по первому сигналу выйти на маршруты уборки.

В Тувинском обкоме КПСС КОРМОВОЙ БАЗЕ— ПОСТОЯННОЕ ВНИМАНИЕ

Бюро обкома КПСС обсуждало ход выполнения Бай-Тайгинским райкомом КПСС постановления ЦК КПСС (1971 г.) «О мерах по увеличению производства кормов и улучшению их качества». Доклад об этом сделал секретарь Бай-Тайгинского райкома партии К. С. Семенов. Отмечено, что кормовая база в районе по-прежнему остается объектом постоянного внимания и заботы партийных и советских органов. В 1971 и 1972 годах урожайность зерновых на богаре составила 7—7,5 центнера с гектара, а на поливных землях — 7,8 центнера. Урожайность силосных культур — 10—30 центнеров.

Отмечена высокая культура земледелия в районе. Так, в 1971 и 1972 годах урожайность зерновых на богаре составила 7—7,5 центнера с гектара, а на поливных землях — 7,8 центнера. Урожайность силосных культур — 10—30 центнеров.

В колхозах и совхозах района до сих пор не составлены планы проведения севоусложняющей кампании. Заготовка кормов ведется примитивными методами с применением в основном ручного труда. Механизированные работы по уборке кормов, в ряде бригад не организовано общественное питание.

Бюро обкома КПСС отметило, что райком КПСС не уделяет должного внимания кормовой базе, не уделяет должного внимания кормовой базе, не уделяет должного внимания кормовой базе. В колхозах и совхозах района до сих пор не составлены планы проведения севоусложняющей кампании. Заготовка кормов ведется примитивными методами с применением в основном ручного труда. Механизированные работы по уборке кормов, в ряде бригад не организовано общественное питание.

Заслуженным авторитетом пользуется в коллективе Чаданского АТП водитель автобуса коммунист Маадыр-оол Ондар. Полугодовое задание Маадыр-оол Ондар выполнил на 127,4 процента, сэкономил более тысячи литров бензина.

На снимке: Маадыр-оол Ондар, отправляясь в очередную рейс, получает путевой лист у старшего диспетчера АТП Валентина Сарылар.

Фот. В. Кудрявцева.

ЛУЧШЕЕ В РАЙОНЕ

Комсомольские организации колхозов и совхозов Тандинского района создали на первом совхозе семь бригад и 13 звеньев. 193 юношей и девушек дружно работают на полях. Об этом говорит итоговая первая декада ударного месячника по заготовке кормов, объявленного райкомом ВЛКСМ и управлением сельского хозяйства района.

Лучшим в соревновании признано звено Михаила Чудьдуга из совхоза «Шамбалы». В нем 15 человек, в том числе восемь комсомольцев. Молодежь уже в конце июля выполнила производственное задание — заготовила 350 тонн сена. Все ребята ежедневно перевыполняли норму. Например, Михаил Чудьдуг сгребает сено с площади 20—21 гектар, что почти вдвое больше нормы. Такой же выработкой добился на

граблях и Мого Хурек. А вот на косовице отличился Кара-Торын Ондар. Он скашивает за день траву с площади 18—20 гектаров при норме 12. На волокуше до двух норм выполняет Алексей Монгуш. Хорошо работает Наталья Ондар, Николай Монгуш и другие.

И в эти дни звено не снижает темпов в работе. Оно скопало траву уже с площади 510 гектаров и почти со всей площади сено сметано в зароды. Заготовлено также 13,5 тонны веточного корма.

Звено награждено грамотой райкома ВЛКСМ, а лучшие молодые рабочие — значками ЦК ВЛКСМ «Ударник 1973 г.»

А. САДОВОЙ, заведующий орготделом Тандинского райкома ВЛКСМ.

Рейд газет «Шын», «Тувинская правда», республиканского телевидения и радио

С ЗАДАЧЕЙ НЕ СПРАВИЛИСЬ

Хорошо потрудились хлеборобы Каа-Хема весной. Ничего здесь не ускользнуло от внимания наблюдателей, достигнувшие в прошлом году успеха, чтобы второй раз оставить у себя переходило Красное знамя Совета Министров РСФСР и ВЛКСМ. На полях всех хозяйств зреет неплохой урожай. Остаток времени и без потерь убрать его. Не случайно в своих социалистических обязательствах многие коллективы записали: к 1 августа закончить ремонт техники.

К сожалению, с этими задачами они не справились. В колхозах и совхозах района к началу уборки предстоит убрать 51,377 гектаров зерновых культур. Для 157 комбайнов нагрузка высокая — по 327 гектаров. А готовы только 85 комбайнов, из 55 жаток — лишь 38.

Правда, не везде так готовятся к жатке. В колхозе «Победа», как и в предыдущие годы, тщательно отремонтировали зерновые комбайны и другую технику. Механизаторы хозяйства уже поставили на линейку готовящихся к уборке 22, из 8 жаток «ЖВН-6» — шесть.

Механизатор, подготовивший свой комбайн, приходит на помощь своему товарищу. Это — в традициях ильичей. Хорошо организован труд ремонтников. Первыми подготовили технику опытные комбайнеры Доубай Даван, Сергей Сидоров, Петр Морозов, Гавриил Ойгонг, Владимир Барбадай и другие.

А вот в совхозах «Вперед»,

Закарпатская область выполнила социалистические обязательства по продаже зерна государству

Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование за увеличение производства и заготовок продуктов земледелия, труженики сельского хозяйства Закарпатской области вырастили в 1973 году хороший урожай колосовых культур и выполнили социалистические обязательства по продаже хлеба государству. На заготовительные пункты от колхозов и совхозов области поступило зерна значительно больше народнохозяйственного плана. Продажа зерна государству сверх плана продолжается.

КОНГРЕСС НАЧАЛ РАБОТУ

В Москве 6 августа торжественно открылся VIII Международный конгресс по механике грунтов и фундаментостроению. В его работе участвует около трех тысяч специалистов почти на 50 стран мира. На пленарных заседаниях и во время дискуссий на секциях они обменяются опытом, обсудят проблемы использования достижений в механике грунтов и фундаментостроении. Доклад о достижениях Советского Союза в области механики грунтов и фундаментостроения сделал И. А. Ганичев. (Корр. ТАСС).

Москва.

Приезд Премьер-Министра Ирана

В Москву по приглашению Советского правительства с официальным визитом 6 августа прибыл Премьер-Министр Ирана Амир Аббас Ховейда.

На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами Ирана и Советского Союза, Амир Аббас Ховейду встречали Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мазуров, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко и другие официальные лица.

На летном поле был встречен почетный караул и исполнены государственные гимны Ирана и Советского Союза.

Главу правительства дружественной страны приветствовали на аэродроме представители трудящихся столицы.

С аэродрома высочайший гость направился в город в ответную для него резиденцию. Пресекторы и площадки, по которым проезжал кортеж автомашин, были украшены государственными флагами Ирана и СССР и приветственными транспарантами: «Пусть крепнут и развиваются добрососедские отношения между СССР и Ираном!».

(ТАСС).

В честь Премьер-Министра Ирана

В Большом Кремлевском дворце 6 августа правительством СССР дано обед в честь Премьер-Министра Ирана Амира Аббаса Ховейды. Вместе с Премьер-Министром Ирана на обеде были лица, сопровождающие его в поездке в СССР.

Советской стороны на обеде присутствовали Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мазуров, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, заместитель Председателя Совета Министров СССР, другие официальные лица.

А. Н. Косыгин и Амир Аббас Ховейда обменялись на приеме речами, которые были выслушаны с большим вниманием и встречены аплодисментами.

Обед прошел в дружественной обстановке. (ТАСС).

Советско-иранские переговоры

6 августа в Кремле начались переговоры между членом Политбюро ЦК КПСС, Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным и Премьер-Министром Ирана Амир Аббасом Ховейдой.

В ходе переговоров, проходивших в духе взаимопонимания и открытости, были рассмотрены вопросы дальнейшего развития и укрепления отношений добрососедства и сотрудничества между двумя странами, а также состоялись обмен мнениями по международным проблемам, представляющим взаимный интерес.

В переговорах приняла участие с советской стороны —

член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, министр внешней торговли СССР Н. С. Патоличев, первый заместитель председателя Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям И. В. Архипов, посол Советского Союза в Иране В. Я. Ефремов; с иранской стороны — первый заместитель министра иностранных дел Ахмад Мирфендерски, посол Ирана в Советском Союзе Мохаммед Реза Амир Теймур, посол по особым поручениям Парвиз Рахими, заместитель министра экономики Джавад Вафа.

(ТАСС).

Отъезд партийно-правительственной делегации СССР

Для участия в похоронах члена Политбюро ЦК ЦКП, Председателя Государственного совета ГДР Вальтера Ульбрихта из Москвы в Берлин 6 августа отбыла партийно-правительственная делегация Советского Союза. В ее составе член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, член Политбюро ЦК КПСС, Пред-

седатель Комитета партийного контроля при ЦК КПСС А. Я. Полежаев, член ЦК КПСС, заместитель Председателя Совета Министров СССР Н. А. Тихонов, член ЦК КПСС, посол СССР в ГДР М. Т. Ефремов.

На Внуковском аэродроме делегацию провожали товарищи Ю. В. Андропов, А. П. Кириленко, М. С. Соломечев и другие. (ТАСС).

Прибытие партийно-правительственной делегации СССР

БЕРЛИН. 6 августа. (ТАСС). Сегодня сюда для участия в похоронах члена Политбюро ЦК ЦКП, Председателя Государственного совета ГДР Вальтера Ульбрихта прибыла партийно-правительственная делегация Советского Союза во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, Председателем Президиума

Верховного Совета СССР Н. В. Подгорным. Советскую делегацию встречали член Политбюро ЦК ЦКП, Председатель Совета Министров ГДР В. Штоф, член Политбюро, секретарь ЦК ЦКП Г. Аксеп, член Политбюро ЦК ЦКП Э. Мюнкенбергер и другие партийные и государственные руководители ГДР.

Почти такое же помещение построено на полевом стане колхоза «Ленинский путь». Но вот что странно: помещение здесь новое, а вот удобства для людей нет. В комнатах грязь, она в полном объеме не вывезена.

Не готовятся к приему зерна и механизированные зерноуборочные пункты. К примеру, на центральной усадьбе совхоза «Вперед» строят новый механизированный ток. Но не закончен монтаж, который проводила бригада межрайонного объединения «Сельхозтехника».

По неизвестной причине эту бригаду куда-то направили на

устройство сельского хозяйства, районского, Министрства сельского хозяйства, республиканского производственного объединения совхозов приняты срочные меры для завершения ремонта комбайнов, жаток, механизированных пунктов и сушилок. При подготовке хозяйства к жатке должны быть наряду с рабочими планами разработаны конкретные мероприятия по организации массово-политической работы, утверждены условия социалистического соревнования.

К жатке надо готовиться

не только колхозам и совхозам, но и работникам районных организаций, шестиступенчатых над колхозными предприятий, учреждений культуры, бытового обслуживания, торговли и особенно объединениям и отделением «Сельхозтехники». Работа всех этих учреждений, организаций и предприятий во время страды должна быть подчинена нуждам села.

Именно о таком решении задачи подготовки к жатке редакции газет, телевидения и радио и ждут ответа на свои выступления.



Рейд газет «Шын», «Тувинская правда», республиканского телевидения и радио

В профсоюзных организациях За хорошую работу — поощрение

Президиум областного совета профсоюзов обсудил работу областного комитета профсоюза комбината «Тувабест» по осуществлению контроля за использованием фонда материального поощрения.

Комбинат комбината занимает ведущее место в социалистическом соревновании работников промышленности республики за досрочное выполнение планов пятилетки и ее годовых, третьего года. Но один раз он завоевывал переходящие Красные знамена и во Всесоюзном соревновании работников предприятий. План первого полугодия по производству товарной продукции выполнен на 107 процентов, по ее реализации — на 111,2 процента, производительность труда возросла на 0,2 процента. Сверх задания произведено 1903 тонны сортового асбеста. Примечательно, что выпуск асбеста возрос по сравнению с первой половиной прошлого года на 18,9 процента. Здесь непрерывно совершенствуется производство, за полугодие на внедрение новой техники израсходовано 67 тысяч рублей. Рационализаторы комбината внесли 97 предложений с экономическим эффектом 87,200 рублей.

Эти успехи — результат трудового энтузиазма рабочих всех подразделений комбината. На предприятии широко применяются все формы поощрения: переходящие, поощрения, рационализаторов. Профсоюзная, партийная организации и дирекция комбината разработали меры и материального стимулирования рабочих. В нем определены условия, соблюдение которых дает право на получение премии. В этом году предусмотрено израсходовать на материальное поощрение 620 тысяч рублей. И правильно использование этого фонда аналитически поднимало заинтересованность рабочих в достижении лучших результатов.

Вместе с тем президиум областного совета профсоюзов отметил, что профсоюзный комитет комбината (председатель Х. Ч. Сарыглар) еще слабо контролирует использование фонда материального поощрения. Так, за полугодие план его расходования выполнен лишь на 83,1 процента. Особенно слабо используются средства на текущее премирование. На обогатительной фабрике (директор Г. Ф. Мананков, председатель комитета профсоюза Ф. И. Теплых) 74 рабочих и инженерно-технических работников не получили премию в сумме 2,546 рублей за экономично и электромонтажные работы в первом квартале. Такое же положение в транспортном, энергетическом секторах. Отмечено, что профсоюзная организация слабо ведет работу по ознакомлению работников комбината с условиями и положением о материальном поощрении за лучшие производственные успехи.

Президиум областного совета профсоюзов наметил меры по усилению контроля профсоюзной организации комбината за использованием фонда материального поощрения.

К. БИЖЕК,
инструктор обл. профкома.



Газ под броней вечной мерзлоты

Один из богатейших газосырьевых районов в нашей стране — Ленно-Видловский, расположенный в Якутской АССР. Здесь под броней вечной мерзлоты уже открыто восемь месторождений «голубого топлива». По прогнозам, общие запасы газа в этой автономной республике составляют около 13 триллионов кубических метров.

Первый кубометр якутского газа был получен 17 октября 1956 года в нижнем течении Видлы — левого притока Лены. С Усть-Видловского месторождения началась полоса открытий газовых месторождений. В этом районе республики были обнаружены такие месторождения, как Сога-Хайское, Бадаранское, Неджильское, Средне-Видловское, Матакское. За последние два года геологи разведали крупные залежи газа недалеко от Мирного — центра алмазодобывающей промышленности страны.

На базе Усть-Видловского месторождения построен 400-километровый газопровод Промышленный — Якутск — Покровск. В условиях низкой температуры и вечной мерзлоты сооружение этого экспериментального объекта велось пять лет. Накопленный опыт помог в короткие сроки — всего за один год — ввести в действие новый 200-километровый газопровод от Матакского месторождения. В начале этого года он был подан к уже действующей магистрали.

Дешевое топливо с избытком хватает Якутску и расположенным по соседству от него поселкам. Газ используется и в качестве ценного энергетического топлива и сырья для химической промышленности.

Ю. СЕМЕНОВ,
корреспондент АПН.

Москва. В музее Революции СССР открыта интересная экспозиция — выставка партийных билетов из коллекции музея. Здесь представлены партийные билеты участников II съезда РСДРП, образцы партийных билетов старейшего члена КПСС (с 1896 года) Ф. П. Петрова и другие документы.

На сцене: образцы партийных билетов разных лет. На первом плане — партийный билет Н. К. Крупской.

(Фотохроника ТАСС).

Большой бетон Усть-Илима

УСТЬ-ИЛИМСК (Иркутская область). Строители Усть-Илимского ГЭС уложили в основные сооружения гидроузла 500-тысячный с начала года кубометр бетона. Столько его было уложено в котловане за весь 1972 год.

Коллектив строителей борется за то, чтобы в решающем году пятилетки уложить в плотину и здание Усть-Илимской ГЭС не менее одного миллиона кубометров бетона. А всего для сооружения гидроузла потребуется около 4,7 миллиона кубометров бетона и железобетона.

(Корр. ТАСС).

На конвейере — «Универсал»

В горьковском объединении «Автогаз» начал массовый выпуск новых машин: с его конвейера сошли первые два автомобиля «Универсал».

Эта машина создана заводскими конструкторами на базе серийной «Волги». Она имеет те же восьмидесятилитровый двигатель и шасси. За счет удлинения кузова «Универсал» стал семиместным.

(Корр. ТАСС).

Навстречу Дню строителя ПОБЕЖДАЮТ СИЛЬНЕЙШИЕ

Репортаж

В строящемся четвертом микрорайоне Кымыла в минувшую субботу было оживленно. С раннего утра собрались сюда строители в рабочих спецовках. На кортоне одного из домов алел транспорт. Привет участникам республиканского соревнования строителей!

Девять часов утра. Почетное право поднять флаг соревнований получают лучшие каменщики СУ «Кызылстрой». Николай Панин и бригадир передовой комсомольско-молодежной бригады штукатуры СУ-48 Екатерина Краснобаева.

Со словами приветствия к собравшимся обратились главный инженер треста «Тувинострой» С. И. Бодя и секретарь областного комитета ВЛКСМ Геннадий Иригит.

Широкое распространение получили в республике конкурсы профессионального мастерства, — сказал Г. Иригит. — Сегодня будут соревноваться лучшие из лучших рабочих треста «Тувинострой» и треста «Кызылстрой». Успехов вам, товарищи!

На соревнованиях в Кымыл приехали строители, сооружающие вторую очередь комбината «Тувабест», жилые и культурно-бытовые здания для металлургов комбината «Тувабест», сельскохозяйственные помещения и жилые для сельских тружеников.

Десять звеньев, в каждом из которых по два каменщика, приступили к работе. На захватке дома № 2 — ветераны Степан Барбаков и Николай Панин из управления «Кызылстрой».

В 9.30 вывес вызвал ракеты.

— Начали! — Степан кидает первую лопату раствора. Быстро работает Николай.

На доме № 3 особенно много «бодельщиков». Здесь ведут кладку самые молодые каменщики Илья Митрофанов и Валерий Илларионов — бойцы студенческого строительного отряда «Восход-73» из Кызылска. На соревнованиях они защищают честь треста «Тувинострой». Не беля, что немного уступают ветеранам в скорости, зато качество у них ничуть не хуже.

Еще одно звено «Кызылстрой» трудится на шестом доме. Это — Климентий Кара-оол и Чульдум-оол Донгак. И сейчас они главные соперники звена Панина.

Прошло полчаса, можно сравнить результаты. И без замера было видно, что лидирует С. Барбаков и Н. Панин.

Работа продолжается. Пришли к спинам мокрому рубашки, падают в раствор шпатель с дождем капелек пота...

До конца состязаний пять минут. Члены комиссии посматривают на часы. Каменщики спешат, хотя норма — 2,22 кубических метра — у многих перевыполнена.

Обой. Можно распрямить спину, присесть.

— Руки устали, будто смею отработал, — улыбается Степан Барбаков.

...Плотники в составе семи звеньев по два человека в каждом настилали полы. Шесть человек представляли

здесь отделочное СУ-48 треста «Тувинострой», столько же прибыло из подразделений треста «Тувинострой», столько же — из СУ-48 треста «Тувабестстрой». Среди них — самые молодые — Виктор Ооржак и Василий Павлюк из СУ-48, которым вместе 42 года, и ветераны труда Сарыглар Солун-оол из СУ «Тувабестстрой», Доста Саая и Нам-оол Ооржак из ПМК-463.

80-квартирный жилой дом на улице Магистральной. Соревнуются три механизированных звена штукатуры. В каждом — по четыре человека. Здесь же соревнуются шесть парных звеньев штукатуры, выполняющих ручную отделочный слой гипсовых перегородок.

Прошлогодние выпускники ГИТУ-35, маляры из бригад М. Сафроновой и К. Кулар соревновались на отделке 129-квартирного крупнопанельного жилого дома. Здесь же состязались два звена стеклощиков из бригады М. В. Горбачевского.

На каждом объекте — свои арбитры, нормировщики и «бодельщики». Работа идет споро, в строительном темпе.

Проходят три часа, памятных программ соревнований. Загорается в музее небо ракеты. Откладываются в сторону мастерки и кисти, топоры и стеклорезы, разгибаются спины.

Начинается второй этап конкурса — экзамен по теории. Испытуемые вступают, по

держатся уверенно. Экзамены сданы успешно.

Наступает торжественный момент. В штабе подвешивают флажки и записки председатели жюри И. Годочанов оглашает имена победителей. Алые чемпионки. Почетные звание и ценные подарки получают каменщики Степан Барбаков и Николай Панин СУ «Кызылстрой», штукатуры 8,17 кубометра кирпичной кладки; плотники братья Михаил и Василий Павлюк из СУ-48; штукатуры по отделочному слою гипсовых перегородок братья Сергей и Галина Мясоева — обе из СУ-48; каменщики по механизированному нанесению грунта Виктор Сергеев, Дмитрий Садов, Галина Юшкова и Лилия Додина (все СУ-48), обработавшие квадратные метры стен. Многие из них получили грамоты в дома отдыха. Праздник места присуждения плотникам СУ-48 В. И. Садову и Ю. М. Петренко, В. Ооржаку и Н. М. Марину, А. К. Кочерге и А. И. Кумову из треста «Тувинострой»; штукатурам по механизированному нанесению грунта Екатерине Красновой, Татьяне Лавровой, Надежде Стрельниковой, Е. Кис Ондар, штукатурам по отделочному слою Алдан-кис Комухиной, Любови Сайлыб; каменщикам Чульдум-оолу Донгак, Климентию Кара-оолу. Им вручены Почетные грамоты и ценные подарки.

Отметило также хорошее работу отделочников УМ, автоматам № 12 и победителям на кладке стен.

Дейтантами республиканских соревнований, студентам Кызылска и студентам строительного института Илья Митрофанов и Валерий Илларионов заняли почетные места среди каменщиков. Особо отмечено высокое качество выполнения ими кирпичной кладки.

Секретарь обкома ВЛКСМ Геннадий Иригит вручил ценные грамоты и значки ВЛКСМ молодым строителям Климентию Кара-оолу, Валерию и Михаилу Панину, Марии Монгуш, Александру Ондар и другим комсомольцам, добившимся успехов в производственных соревнованиях в социалистическом соревновании решающего пятилетия.

Флаг соревнованиям вручен.

Дело за тем, чтобы перенять методы труда были чужды, обобщены, а методы внедрены в производство.

Л. БЕЛЯЕВ,
Г. НЕВОЛИН



ГЛАВНЫЕ СТРОЙКИ ПЯТИЛЕТКИ

На окраине Донецка растет хлопчатобумажный комбинат, сооружение которого намечено завершить в девятой пятилетке. На этом предприятии будут выпускать новую для шахтерской столицы продукцию — сити и фланели, сати и ткани для подтепел. Первая придельная фабрика комбината уже работает. Рядом со стеной огромного корпуса начал монтаж технологического оборудования ткацкого и второго придельного производств. Установлена первая мотальная машина, велется сборка других агрегатов, которым предстоит работать в большом текстильном комбинате.

«Сладким ткацком фабрика к 1 октября, на три месяца раньше срока!» — под таким девизом трудятся донецкие строители и монтажники. Вместе с коллективами строительных организаций и предприятий Москвы, Белоруссии, Молдавии они выступили инициаторами социалистического соревнования за ускорение строительства и ввода в действие производственных мощностей на предприятиях легкой, пищевой, мясной и молочной промышленности.

Строители торжественно, понимая значение порученного им дела, «Профессия» нового комбината — изготовленные хлопчатобумажных тканей самых разных расцветок и рисунков, с новейшими отделками, с серебристо-шелковистым блеском. Всего — 102 миллиона квадратных метров в год. Много ли это?

Камышинский комбинат, один из крупнейших в стране, выпускает примерно 250 миллионов квадратных метров, — говорит директор строительного предприятия Г. И. Кисаров. — И еще цифра: на каждого жителя шахтерского края новое предприятие будет давать без малого 43 квадратных метров тканей в год — это 3—4 платья или костюма.

Донецкий текстиль пойдя в магазины и на пивные фабрики всей Украины, в города и села Российской Федерации. Сорок гектаров — занимает площадь комбината. И всюду краны: башенные, грейферные, автомобильные. Их стрелы несут конструкции и материалы, которые доставляются автопоездами. Снуют, переменяя землю, бульдозеры, скреперы. «Передний край» стройки — на главном корпусе. Под его крышей разместятся пять производств: два придельных, два ткацких и отделочное. Сейчас все силы и средства сосредоточены на сооружении первой ткацкой и второй придельной фабрик.

Высокие темпы, взятые комплексными и специализированными бригадами, — говорит управляющий трестом «Донецкметаллургстрой» П. А. Журило, — позволили за два месяца опередить сетевой график, они обеспечивают выполнение принятого обязательства о досрочной сдаче в эксплуатацию двух производств комбината. «Задель» создан — полугодовой план строительства-монтажных работ перевыполнен на 20 процентов.

В будущем году в строй войдут все пять фабрик. У их станков, машин и агрегатов встанут почти 10 тысяч человек. Выпускники средних школ, сестры и жены шахтеров отправятся сейчас в Херсон, Тернополь, Краснодар и Барановичи изучать производственные секреты родственных предприятий нового дела. Они станут инициаторами, тактиками, методичками работниками новых для Донбасса предприятий, мастерами первого комбината хлопчатобумажных тканей.

И. БУРИНДА,
корр. ТАСС.

БУДЕТ ДОНЕЦКИЙ СИТЕЦ

Сейчас наши градостроители считают более правильным прогнозировать развитие и проектировать на отдельные поселения, а систему, создавая большие и малые города, поселки и деревни. Однако проводить в жизнь эту линию приходится не в пустом месте, а с учетом сложившихся условий. И в этом есть свои трудности.

Групповые системы расселения, на которые ныне вступают курс, будут и уже складываются разнообразными. В европейской части страны, где плотность населения высока, преимущественно развитие получают малые и средние города. В них могут создаваться новые предприятия, объединяющие кооперативными связями между собой и с индустрией крупных городов в тех или иных территориальных регионах. То есть образуются определенные черные точки городов, цель которой — наиболее рационально разместить промышленность и использовать трудовые ресурсы, создать для людей наиболее удобные условия для труда, быта и отдыха.

Главными задачами советских градостроителей являются улучшение социально-гигиенических условий в городах, их архитектурно-художественного облика, развития транспортной системы, в первую очередь за счет развития общественного транспорта, и в конечном счете создание рациональной системы расселения на масштабах каждого региона, республики и страны в целом.

Новый генеральный план развития Москвы составлен одновременно и в полном соответствии со схемой районной планировки всей Московской области. Здесь признано целесообразным ограничить рост городов-спутников, расположенных в радиусе 50—60 километров от Москвы, а новые города строить не ближе, чем в 100—120 километрах от нее. Большое значение в этом плане придается оздоровлению окружающей среды. Так, кроме озеленения самого города, сохраняются в его черту «зеленые» окружающие леса, которые образуют непрерывную цепь зеленых. Вместо лесопарковых «защитных

зонах» созданы «защитные пояса» чистого воздуха для города.

По генеральному плану в Москве и лесопарковым защитным поясам не должны строиться новые и территориально расширяться действующие промышленные предприятия, кроме тех, что предназначены для обслуживания населения. Дальнейшая концентрация производственных сил ограничивается и во всей пригородной зоне в радиусе около 60 километров. В то же время из Москвы выведены многие вредные в санитарном отношении производства.

Все эти меры уже дали свои результаты. Многие зарубежные гости Москвы отметили, что в сравнении с рядом других крупных городов мира советская столица является городом «чистого неба». Если же говорить о зоне отчуждения, то она даже выходит за пределы области и простирается до железнодорожной Волги и Оки, то есть на расстоянии до 150 километров от городской черты.

Здесь, в живописных местах, расположено множество домов отдыха, санаториев, туристических баз, детских лагерей.

Сейчас большинство советских городов имеют новые генеральные планы развития, рассчитанные до 1985 года и на более далекие перспективы. В каждом из них, естественно, есть своя специфика (природно-климатическая, национальная, экономическая, демографическая), но подход к решению градостроительных проблем один — рационально разместить производственные силы как в самом городе, так и в создаваемых окружающих населенных мест с тем, чтобы создать оптимальные условия для жизни людей, их труда, быта, физического и духовного развития, полноценного отдыха. Ведь города строятся для людей.

Ю. ФЕДУТНОВ,
кандидат технических наук, старший научный сотрудник Центрального научно-исследовательского и проектного института по градостроительству (АПН).

Среди номенклатуры портной продукции «Техмашэкспорта» в последние годы все большее место занимает текстильное оборудование. Сейчас мы поставляем в 25 стран мира. ФРГ — одна из главных покупателей советских полиграфических машин. Мы экспортируем в ФРГ полиграфические машины «Антон Олерт». Советский Союз на одну треть удовлетворяет импортные потребности ФРГ в полиграфических машинах. Они работают в 200 типографиях Западной Германии. И, конечно, на одном из крупнейших предприятий ФРГ, интерес к советскому оборудованию все растет. По словам, одной из основных задач только что созданной общности является экспорт советских полиграфических машин. Об этом предоставлено право для советского оборудования не только в ФРГ, но и в некоторых других странах Западной Европы.

Сейчас СССР поставил экспортные машины, выпускаемые Ленинградским полиграфическим заводом, близкий к концу своего жизненного цикла, на замену советских машин. Их производство в два раза выше, чем в ФРГ. По словам, «Техмашэкспорт» будет поставлять в ФРГ и новое оборудование: текстильные машины, холодильные компрессоры.

Ю. ЛЮБИЧЕВ
(АПН).

Расширяются торговые связи

Между Всесоюзным объединением «Техмашэкспорт» западногерманской фирмой «Антон Олерт» заключено соглашение о создании совместного советско-западногерманского общества «Тайп-Техмашэкспорт» ГмбХ. По просьбе корреспондента АПН председатель «Техмашэкспорта» Александр Мазенко рассказал:

Среди номенклатуры портной продукции «Техмашэкспорта» в последние годы все большее место занимает текстильное оборудование. Сейчас мы поставляем в 25 стран мира. ФРГ — одна из главных покупателей советских полиграфических машин. Мы экспортируем в ФРГ полиграфические машины «Антон Олерт». Советский Союз на одну треть удовлетворяет импортные потребности ФРГ в полиграфических машинах. Они работают в 200 типографиях Западной Германии. И, конечно, на одном из крупнейших предприятий ФРГ, интерес к советскому оборудованию все растет. По словам, одной из основных задач только что созданной общности является экспорт советских полиграфических машин. Об этом предоставлено право для советского оборудования не только в ФРГ, но и в некоторых других странах Западной Европы.

Сейчас СССР поставил экспортные машины, выпускаемые Ленинградским полиграфическим заводом, близкий к концу своего жизненного цикла, на замену советских машин. Их производство в два раза выше, чем в ФРГ. По словам, «Техмашэкспорт» будет поставлять в ФРГ и новое оборудование: текстильные машины, холодильные компрессоры.

Ю. ЛЮБИЧЕВ
(АПН).

ГОРОДА ИЛИ СОЗВЕЗДИЕ ГОРОДОВ?

Проблема городов, рационального расселения людей является одной из острых проблем современности. В ней, как в фокусе концентрации, масса вопросов — социальных, экономических, демографических и т. д.

Если обратиться к истории градостроения, то легко заметить, что на всех этапах развития общества методы планировки и застройки населенных мест обуславливались социальными строем, уровнем производительных сил, наукой и культурой, природными условиями. Естественным образом, несмотря на общность многих задач, стоящих перед градостроителями мира, разный подход к их решению.

В нашей стране, как известно, самыми быстрыми в мире темпами и в самых широких масштабах ведется жилищное строительство. По существу, полностью обновляется жилой фонд, решается важнейшая социальная проблема — обеспечить каждую семью современной благоустроенной квартирой. Если города-

квартиры в минуту сходят со строительного конвейера СССР. Ежегодно вырастают 15—20 новых городов и 50 поселков городского типа. Растут и старые города. Увеличивается численность городского населения (в настоящее время его доля составляет около 60 процентов). И во всем этом стоит сейчас проблема: как обеспечить развитие и рост городов?

Совсем недавно у наших градостроителей господствовало мнение: чтобы ограничить рост крупных городов, достаточно вывести из него индустриально развивающиеся производства и построить по близости города-спутники. Однако опыт показал ошибочность такой точки зрения. Если города-

спутники располагать в 20—30 километрах от главного города, то довольно быстро проявится тенденция к их слиянию. Причем в орбиту срабатывания вовлекаются и другие близрасположенные, ранее обособленные населенные места — малые города, поселки и деревни. Таким образом, если бы эта тенденция развивалась дальше, она привела бы к образованию гигантских по территории городов со всеми вытекающими отсюда последствиями — большими скоплениями масс населения, сложными транспортными потоками, жилищными проблемами, экологическими проблемами и т. д.

Сейчас наши градостроители считают более правильным прогнозировать развитие и проектировать на отдельные поселения, а систему, создавая большие и малые города, поселки и деревни. Однако проводить в жизнь эту линию приходится не в пустом месте, а с учетом сложившихся условий. И в этом есть свои трудности.

Групповые системы расселения, на которые ныне вступают курс, будут и уже складываются разнообразными. В европейской части страны, где плотность населения высока, преимущественно развитие получают малые и средние города. В них могут создаваться новые предприятия, объединяющие кооперативными связями между собой и с индустрией крупных городов в тех или иных территориальных регионах. То есть образуются определенные черные точки городов, цель которой — наиболее рационально разместить промышленность и использовать трудовые ресурсы, создать для людей наиболее удобные условия для труда, быта и отдыха.

Главными задачами советских градостроителей являются улучшение социально-гигиенических условий в городах, их архитектурно-художественного облика, развития транспортной системы, в первую очередь за счет развития общественного транспорта, и в конечном счете создание рациональной системы расселения на масштабах каждого региона, республики и страны в целом.

Новый генеральный план развития Москвы составлен одновременно и в полном соответствии со схемой районной планировки всей Московской области. Здесь признано целесообразным ограничить рост городов-спутников, расположенных в радиусе 50—60 километров от Москвы, а новые города строить не ближе, чем в 100—120 километрах от нее. Большое значение в этом плане придается оздоровлению окружающей среды. Так, кроме озеленения самого города, сохраняются в его черту «зеленые» окружающие леса, которые образуют непрерывную цепь зеленых. Вместо лесопарковых «защитных

зонах» созданы «защитные пояса» чистого воздуха для города.

По генеральному плану в Москве и лесопарковым защитным поясам не должны строиться новые и территориально расширяться действующие промышленные предприятия, кроме тех, что предназначены для обслуживания населения. Дальнейшая концентрация производственных сил ограничивается и во всей пригородной зоне в радиусе около 60 километров. В то же время из Москвы выведены многие вредные в санитарном отношении производства.

Все эти меры уже дали свои результаты. Многие зарубежные гости Москвы отметили, что в сравнении с рядом других крупных городов мира советская столица является городом «чистого неба». Если же говорить о зоне отчуждения, то она даже выходит за пределы области и простирается до железнодорожной Волги и Оки, то есть на расстоянии до 150 километров от городской черты.

Здесь, в живописных местах, расположено множество домов отдыха, санаториев, туристических баз, детских лагерей.

Сейчас большинство советских городов имеют новые генеральные планы развития, рассчитанные до 1985 года и на более далекие перспективы. В каждом из них, естественно, есть своя специфика (природно-климатическая, национальная, экономическая, демографическая), но подход к решению градостроительных проблем один — рационально разместить производственные силы как в самом городе, так и в создаваемых окружающих населенных мест с тем, чтобы создать оптимальные условия для жизни людей, их труда, быта, физического и духовного развития, полноценного отдыха. Ведь города строятся для людей.

Ю. ФЕДУТНОВ,
кандидат технических наук, старший научный сотрудник Центрального научно-исследовательского и проектного института по градостроительству (АПН).

Среди номенклатуры портной продукции «Техмашэкспорта» в последние годы все большее место занимает текстильное оборудование. Сейчас мы поставляем в 25 стран мира. ФРГ — одна из главных покупателей советских полиграфических машин. Мы экспортируем в ФРГ полиграфические машины «Антон Олерт». Советский Союз на одну треть удовлетворяет импортные потребности ФРГ в полиграфических машинах. Они работают в 200 типографиях Западной Германии. И, конечно, на одном из крупнейших предприятий ФРГ, интерес к советскому оборудованию все растет. По словам, одной из основных задач только что созданной общности является экспорт советских полиграфических машин. Об этом предоставлено право для советского оборудования не только в ФРГ, но и в некоторых других странах Западной Европы.

Сейчас СССР поставил экспортные машины, выпускаемые Ленинградским полиграфическим заводом, близкий к концу своего жизненного цикла, на замену советских машин. Их производство в два раза выше, чем в ФРГ. По словам, «Техмашэкспорт» будет поставлять в ФРГ и новое оборудование: текстильные машины, холодильные компрессоры.

Ю. ЛЮБИЧЕВ
(АПН).

