

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС,
Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

№ 195 (8689) | Воскресенье, 19 августа 1973 года | ГОД ИЗДАНИЯ 50-й | Цена 2 коп.

ВЫШЕ ТЕМПЫ УБОРОЧНЫХ РАБОТ!

УРОЖАЙ РАДУЕТ

Второе перевыполнение государственного задания по урожаю хлеба государству в этом году пятилетки! Такого задания поставили перед собой земледельцы совхоза «Свобода труда», на полях которого урожаи хорошие.

Первыми на пшеничное поле вышли свои агрегаты комбайны механизаторов Чамыя Кара-оол, Базыр Хур-оол, Доспан Кызыл-оол. И хоть пшеница не удалась сохой, зато удалась комбайном. Урожай здесь будет выше планового. Каждый комбайнер выезжал на поле, чтобы дать на жатве хорошие нормы.

Жатва в Торгалыге набирала темпы.

П. САЯН.

Кочетовская житница

Жаркие дни ускорили созревание хлебов в Овгар-Хону, где раскинулись поля колхоза «Заря коммунизма» Тандиновского района. Здесь, «подножие» большие массивы пшеницы. Шесть комбайнов с жатками начали уборку в начале августа. За штурвалами машин сидят Владимир Славенков, Кан-дар-оол Оюн, Николай Равков и другие. В первый же день все мастера жатвы перевыполнили задание. Пшеница была сжата на площади десяти гектаров.

Сегодня комбайны выходят на уборку валков.

На снимке: идет косовая жатва.

Фото С. Феоктистова.

ЯЧМЕНЬ В БУНКЕРАХ

Высокими темпами начался обмолот ячменя, совхоз «25 лет РККА». Директор совхоза И. И. Голыарков сообщил нашему корреспонденту:

— Первые дни жатвы самые трудные. Не все еще от-

лажено, и сложная уборочная «машинка» дает иногда перебои. Поэтому, я обмолот мы поставили наших мастеров Овдара Кызыл-оола, Николая Ковалова, Тарбыяка Канчик-

ола и их товарищей. Каждый из них в первый же день перевыполнил дневное задание. Рассчитываем в три дня обмолотить 200-гектарный массив.

КОГДА ЗАРАНЕЕ НЕ ГОТОВЯТСЯ

У большинства хозяйств республики заготовка кормов уже была в разгаре, когда в колхозах «Кызыл туу», «Путь к коммунизму» и совхозе «Торгалыг» Овирского района только начинали работы. Естественные травы были скошены только на 348 гектарах из 8698, а заготовлено лишь 88 тонн сена из 4470 по плану. Было это в начале августа.

Начальник управления сельского хозяйства Овирского райисполкома Т. Ш. Монгуш рассказал, что в июле на севоуборке работали только механизированные бригады, да и то на-за явного травостоя начали сенокосы лишь в середине месяца. Чабаны занимались стрижкой овец и пришли на помощь совсем недавно.

Коль поздно начали, то, наверно, хорошо подготовились? И этого нельзя сказать. В колхозе «Путь к коммунизму», например, тракторная бригада Монгуша Чамыяна скошила травы со 130 гектаров, но сено в течение нескольких дней не было заготовлено.

В колхозе «Кызыл туу» сенокосы начали первого августа, но и здесь сделано еще очень мало. Бригада должна заготовить более тысячи тонн сена. Завено Т. Ооржака запресовало его пока лишь 30 тонн.

На последнем заседании бюро Овирского райкома партии, обсуждавшем ход сенокоса, работа кормозаготовителей признана неудовлетворительной.

В совхозе «Торгалыг» работают всего один габри. Я видел на дугах этого хозяйства перепахивающее сено, и невольно было, сегодня, завтра или через неделю его заготовят. Тракторист Чамыяна Кара-оол порою останавливал свой «Беларусь», проверял машину, три дня назад вернувшуюся из ремонта, и вновь садился за штурвал.

— Да, сено у нас будет не лучшего качества, — соглашается главный агроном совхоза Ш. Т. Нургаат-оол. — А что поделаешь? В расприоритет трех звеньев — они разбираются на обширной площади покосов — один габри. Второе до сих пор в ремонтных мастерских в Чадае.

После первой декады августа в совхозе «Торгалыг» было заготовлено 563 тонны сена.

— План мы, конечно, выполним, — говорит агроном. — Но ведь и этого сена будет мало. Поэтому, как и в прежние годы, возлагаем надежды на союзов, силос, д. зимние пастбища.

В конце пятилетки в совхозе появятся культурные пастбища. Специальная комиссия объединения совхозов республики выберет для них наиболее удобные участки на угодьях хозяйства. Очевидно, в совхозе будет практиковаться закладка сенокоса. Но ведь и в окрестностях «лучших земель» хозяйство должно иметь достаточную кормовую базу: «Торгалыг» 33 тысячи овец и восемь тысяч голов крупного рогатого скота, о приусадебных участках нужно заботиться сегодня, сейчас.

Н. СПИДУНОВА.

Собрание партийно-хозяйственного актива Саратовской области

САРАТОВ, 17 августа. (ТАСС). Сегодня здесь состоялось собрание партийно-хозяйственного актива Саратовской области. В собрании принял участие председатель ЦК КПСС Леонид Ильич Брежнев.

Первый секретарь обкома КПСС А. И. Шибанов, секретарь райкомов партии А. Т. Топка, А. Ф. Козлов, В. С. Луговец, В. Р. Соин, И. Ф. Павлов, А. И. Поляков доложили о ходе выполнения социалистических обязательств, принятых трудящимися области в третьем, решающем году пятилетки по развитию промышленности, капитальному строительству, подъему земледелия и животноводства.

Собрание актива единогласно приняло решение продать государству в этом году 280 миллионов пудов зерна.

Особое внимание было уделено вопросам комплексного использования Волги для интенсификации сельскохозяйственного производства. На заседании Главгосводоохратора И. П. Кузнецов доложил о ходе выполнения разрабатываемой партией широкой программы создания в Поволжье крупных районов гидроэнергетического производства зерна и других сельскохозяйственных культур на подлинных землях.

На собрании актива выступил с речью Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев.

Возвращение товарища Л. И. Брежнева в Москву

Генеральный секретарь Центрального Комитета КПСС товарищ Л. И. Брежнев 17 августа возвратился в Москву. (ТАСС).

Встреча

А. Н. Косыгина с Е. Фоком

17 августа в Кремле состоялась встреча члена Политбюро ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина с членом Политбюро ЦК ВСРП, Председателем Совета Министров ВНР Е. Фоксом.

Главы правительств обеих стран рассмотрели ряд важных вопросов советско-венгерского сотрудничества в связи с совместной работой по координации планов развития народного хозяйства СССР и ВНР на предстоящие пятилетие (1976-1980 гг.) и договорились о том, чтобы комплексные органы обеих стран разработали предложения о дальнейшем развитии и совершенствовании сотрудничества между Советским Союзом и Венгрией.

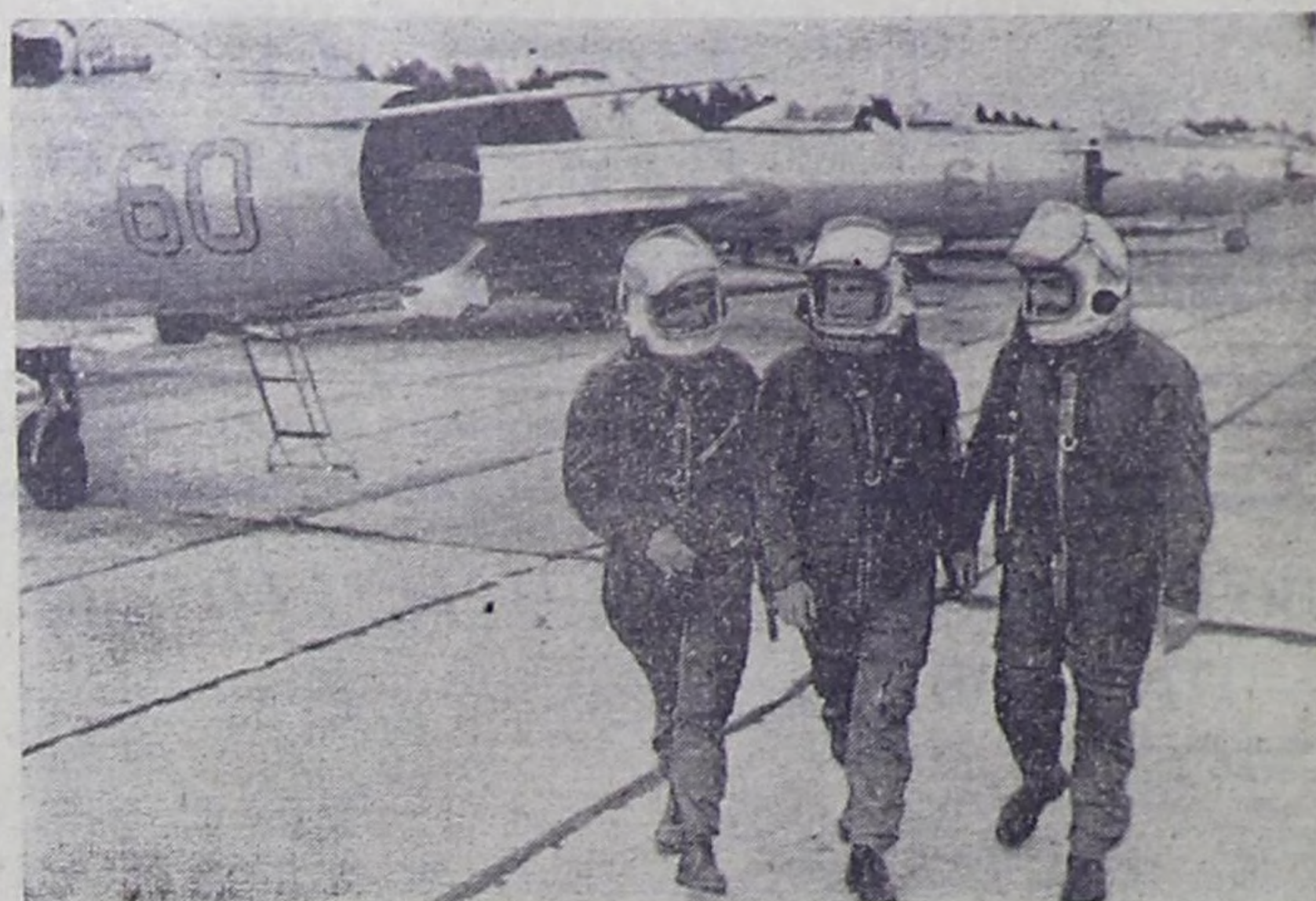
Эти меры будут способствовать успешному претворению в жизнь принципиальных решений, принятых ЦК КПСС и ЦК ВСРП и правительствами обеих стран, а также на встрече руководителей коммунистических и рабочих партий социалистических стран в Криму.

Встреча и беседа проходили в cordialной, товарищеской обстановке. С советской стороны в них приняли участие заместители Председателя Совета Министров, председатели Госплана СССР Н. И. Байбаков и заместители председателя Госплана СССР И. И. Иноземцев. С венгерской стороны участвовали заместитель Председателя Совета Министров, председатель Госплана ВНР Д. Лазар, заместитель Председателя Совета Министров, постоянный представитель ВНР в СЭВ П. Байи.

Член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин дал приветствие члена Политбюро ЦК ВСРП, Председателю Совета Министров ВНР Е. Фоксу.

(ТАСС).

Сегодня — День Воздушного Флота СССР



На страже советского неба.

Фото Н. Акимов и Г. Надеждина. (Фотохроника ТАСС).

В ЧЕСТЬ СОВЕТСКИХ АВИАТОРОВ

17 августа в Москве в Центральном театре Советской Армии состоялось торжественное собрание трудящихся, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

Единогласно был избран почетный президент в составе Политбюро ЦК КПСС.

Авиаторов, создателей авиационной техники приветствовали первый заместитель министра обороны СССР, генерал армии С. Л. Соколов, заместитель министра обо-

роны СССР, главнокомандующий Военно-Воздушными Силами, главный маршал авиации П. С. Куцаков, министр авиационной промышленности П. В. Демитенко, заместитель министра гражданской авиации Н. И. Биков и другие.

Участники собрания приняли приветственное письмо Центрального Комитета КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совету Министров СССР. (ТАСС).

Воздушный страж Отчизны

В канун всенародного праздника — Дня Воздушного Флота СССР корреспондент ТАСС обратился к первому заместителю главнокомандующего Военно-Воздушными Силами, дважды Герою Советского Союза, генерал-полковнику авиации А. Н. Ефимову с просьбой рассказать, как протекает повседневная жизнь и учеба авиаторов. Ниже публикуются ответы на вопросы.

— Сорок лет назад был установлен День Воздушного Флота СССР. Не могли бы вы, Александр Николаевич, сообщить, как встречают мы этот праздник военные летчики.

— Традиционный праздник наших авиаторов советские люди, воины армии, авиации и флота встречают в обстановке огромного политического и трудового подъема. Наш народ самоотверженно борется за превращение в жизнь плана третьего, решающего года девятой пятилетки, за дальнейшее укрепление экономического и оборонного могущества социалистической Родины. И крылатые воины добиваются немалых успехов в боевой и политической подготовке, в повышении бдительности и боевой готовности частей и соединений.

Как и во всех Вооруженных Силах, в соединениях, учебных заведениях, учреждениях и частях ВВС широко развернулось социалистическое соревнование за достижение новых успехов в боевой и политической подготовке, отличное знание и содержание оружия и боевой техники, мастерское владение им.

В первых рядах воин-авиаторов идут коммунисты и комсомольцы, составляющие более 80 процентов личного состава ВВС. Высоких результатов добились воинские коллективы, где командирами офицеры И. Буравков, Н. Голенищев, Ю. Владимиров, А. Куршиков, В. Скариков, А. Евсеев, И. Новиков, В. Тухтагулиев, Г. Фисоченко и другие.

Не могли бы вы, товарищ генерал, сказать, какую роль сыграли наши Военно-Воздушные Силы в достижении советским народом исторической победы над германским фашизмом?

— Незабываемые страницы в героическую летопись Великой Отечественной войны писали наши авиаторы в боях с врагом в небе Москвы и Ленинграда, Сталинграда и Кубани, над Курском, Днепром, советском Заполярьем и в наступательных операциях 1944-1945 годов. Крылатые защитники Ро-

дины в огне сражений проявили высокие боевые мастерство, непреодолимую стойкость, чудеса отваги и массовый героизм. Они смело вступали в схватки с превосходящими силами противника, а когда начинались боестрелья, шли на таран. Всего за годы войны наши летчики более двухсот раз таранили врага, причем 17 из них применили таран авиакатапульты. А. Хлобостов — трижды, а В. Ковзан — четырежды.

Не шали своей жизнью, воздушные боины смело шли и на таран наземных целей. Первыми совершили этот бесстрашный подвиг экипажи летчиков Н. Гастелло, Г. Храпал и А. Андреева. Крылатые богатыри смело ста направили свои машины на скопления живой силы и техники противника.

В памяти народной живым примером бесстрашной любви к Родине, коммунистической партии, верности воинскому долгу навсегда останутся мужественные образы героев Великой Отечественной войны А. Маресьева, Л. Белоусова, З. Сорокина, П. Харитонов, С. Зорюхина, М. Жукова, В. Талалайкина, Б. Сафонов, С. Супруна, И. Полябина и многих других отважных советских летчиков.

— Расскажите, пожалуйста, Александр Николаевич, что представляет собой наша авиация сегодня, какова ее боевая мощь?

— Благодаря заботе ленинской партии и Советского правительства, усиленным труженикам оборонной промышленности наши авиация, авиация и флот оснащены самым современным оружием и боевой техникой. Они располагают всем необходимым для успешной защиты Родины. Военно-Воздушные Силы, авиация войск ПВО и Военно-Морского Флота — грозная боевая сила, способная успешно решать различные боевые задачи.

Наша авиация стала ныне всепогодной, сверхзвуковой, ракетно-космической. Она способна выполнять свой долг днем и ночью, в сложных метеорологических условиях. Самолеты сегодняшнего дня характеризуются высокими летно-тактическими данными, во-

дотившими в себе последние достижения передовой отечественной науки и техники. Непрерывно выросла ударная сила авиации. Растут скорости полета — они составляют ныне свыше трех тысяч километров в час. Многие советские самолеты по высоте, скорости и дальности полета не имеют себе равных в мире.

Многочисленные самолеты-ракеты, имеющие в составе дальнюю авиацию, способны преодолевать большие расстояния, наносить мощные удары по наземным и морским целям, не заходя в зону противозенитной обороны противника. Всепогодные, сверхзвуковые истребители, истребители-бомбардировщики, бомбардировщики и разведчики, способные решать широкий круг сложных боевых задач, находятся на вооружении фронтовой авиации.

Огромная заслуга в создании первоклассной авиационной техники принадлежит коллективам конструкторских бюро, прославившимся советским конструкторам А. Н. Туполеву, О. К. Антонову, Г. М. Бериеву, С. В. Ильюшину, Н. Д. Кузнецову, А. М. Люлька, А. И. Микояну, П. О. Сухому, С. К. Туманскому, А. С. Яковлеву, Г. В. Новикову, М. Н. Тихоню, П. А. Соловьеву и другим талантливым творцам самолетов, вертолетов и двигателей.

Возросшая боевая готовность и выучка авиационных частей и соединений — результат дружных усилий и напряженного труда командиров, политорганов, штабов, партийных и комсомольских организаций, всей партийно-политической работы.

Воин-авиатор, как и весь личный состав Вооруженных Сил, глубоко сознают важность поставленной XXIV съездом КПСС задачи: «Все, что создано народом, должно быть надежно защищено». Выполнению этой задачи они отдают все свои силы и знания. Тесно сплоченные вокруг Коммунистической партии, воины-авиаторы бдительно стоят на страже государственных интересов нашей Родины и всего социалистического сотрудничества. Они всегда готовы с честью и достоинством выполнять свой патристический и интернациональный долг по защите дела мира, социализма и коммунизма.

У НАС В ГОСТЯХ — МОНГОЛЬСКИЕ ЛИТЕРАТОРЫ

Встречи с рабочими Тувы

В пятницу, 17 августа, группа монгольских писателей выехала в город Асбесто-Ан-Довурак. Перед выездом на Каа-Хемском угольном разрезе, встретились с рабочими-горняками. В Ак-Довураке знакомство с рабочими Тувы продолжили. Гости из Монголии привозили в коллективы рудники и горно-обогатительной фабрики комбината «Туваоблестрой». Второго секретаря Бурин-Хемтинского райкома КПСС А. Г. Кузнецова и секретаря парткома комбината Д. М. Савицкий поехали писателям молодой го-

(Наш. корр.).

Новости Родины

Новые почтовые марки

«Программа мира в действии» — под таким девизом Министерство связи СССР выпустило в обращение три новые почтовые марки. Они посвящены визитам Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева в Федеративную Республику Германия, Социальные Штаты Америки и Францию. На каждой почтовой марке изображен портрет Л. И. Брежнева в сопровождении одного из лидеров коммунистической партии той страны, которую он посетил.

Алмаз «50 лет Аэрофлота»

ЛЮТСК. Многогранный алмазный самородок весом 232 карата поднят на 3-й обогатительной фабрике объединения «Лутск-Алмаз» в Мар-Мирном. Этот красивый кристалл чистой воды — самый крупный из алмазов, когда-либо найденных в Советском Союзе.

Первопроходцу космоса

СМОЛЕНСК. Бронзовый бюст Ю. А. Гагарина работы скульптора Л. Корбеля установлен на проспекте, посвященном имени первого космонавта. Этому событию был посвящен митинг, состоявшийся сегодня в Смоленске.

Полет к Марсу

Центр дальней космической связи, 17 августа. (ТАСС). Как уже сообщалось, 30 июля и 3 августа были проведены коррекции траекторий движения станций «Марс-4» и «Марс-5». В соответствии с программой полета 13 августа в 2 часа 45 минут по московскому времени была проведена коррекция траектории движения станции «Марс-6», а 16 августа в 23 часа — станции «Марс-7». После коррекции параметры траекторий движения станций находятся в заданных пределах, бортовые системы четырех автоматических станций функционируют нормально. С борта станций проводятся измерения физических характеристик межпланетного космического пространства.

Журналисты делятся опытом

ЛИПЕЦК. Здесь сегодня закончил работу трехдневный семинар работников республиканских, краевых и областных газет, организованный управлением Союза журналистов СССР. Он был посвящен роли печати в повышении эффективности капитального строительства. В нем приняли участие ответственные работники Госстроя СССР, стро-

Лучшие водители России

ГОРЬКИЙ. Сегодня стали известны победители первого Всероссийского конкурса молодых водителей городского электрического транспорта. Пять дней более ста водителей и водителей троллейбусов из областей, краев и автономных республик РСФСР состязались здесь на родной земле русского города в знании теории, мастерстве вождения транспорта и культуре обслуживания пассажиров. Лучшими среди водителей трамвая признаны горьковчане А. Агапов, среди водителей троллейбуса — ленинградец Ю. Безоб-разов.

