

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС,
Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

№ 95 (8589) | Воскресенье, 22 апреля 1973 года | ГОД ИЗДАНИЯ 49-й | Цена 2 коп.

ПРАЗДНИК ВДОХНОВЕННОГО ТРУДА

Суббота, 21 апреля. 7 часов утра. По всей стране, в городах и селах, спешили в этот час на работу люди. Оживленные, радостные, шли они на праздник вдохновенного труда. Да, слово «праздник» у нас давно уже не рождается со словом «праздность». Рабочие и служащие, колхозники и студенты в день коммунистического субботника трудятся с большой энергией, с напряжением всех сил, чтобы сделать достойный подарок матери-Родине.

Знаменитый, бескорыстный трудозапас строителей нового мира, прославивших людей 20-х и 30-х годов, не ушел в историю. Радость коммунистического труда хорошо известна всем поколениям советских людей. Идет на работу народ, чтобы внести свой вклад в фонд девятой пятилетки в ее третьем, решающем году. Встали на свои рабочие места дорожники, строители, новелы машины работники транспорта. К ним присоединились служащие и учащиеся. Множество людей занято благоустройством городов и сел. «Красная суббота» украшает землю.

Кызыл
Дружной трудовой семьей вышли на коммунистический субботник более 150 работников авторемонтного завода. Инженерно-технический состав предприятия пришел в духе и трудился с рабочими. В «красную субботу» падало капитально отремонтировать две автомашины ЗИЛ-164. Эту работу выполняли две бригады. Одну на них возглавлял начальник отдела снабжения заводоуправления Виктор Исакович Петров, рядом с ним работали шоферы Петр Яковлевич Кузнецов и Георгий Иванович Бобров, инженер Иван Андреевич Исаков, а во второй бригаде — инженер механического отдела Чекек Дамбаев, сат, шофер Владимир Иванович Сарангунов, сат, шофер Монтуп Лоялович Дукин, начальник планового отдела Александр Иванович Токмис, а бригадиром здесь — заместитель директора завода А. Ф. Прохоров.

Так было повсюду, по всех местах — на фрезерных и токарных работах, разборке автомашин, поступивших на капитальный ремонт в авторемонтный завод, на ремонте корабельных переборок, изготовлении кузовов. Трудно было отключить здесь, спешившихся инженера или мастера — от квалифицированного рабочего, да много инженеры и техники на пачинали трудовой путь в цехах этого же завода. Виктор Михайлович Сташевский, например. Кто из авторемонтистов не помнит его работ? И начальник производственного отдела выполняет все операции точно, умело, спорно. То же самое можно сказать и о мастере участка, заместителе секретаря комсомольской организации завода Михаиле Измистеве. За токарные станки встали мастера механического участка В. И. Белоусов и контрольный мастер Н. К. Сиротайло — оба в прошлом токари.

На покраске, покраске бытовых помещений работают женщины. Любуются: хорошо получились красный утюг! И самое главное — запомнись, в какой день его так красиво оформили...

В фонд пятилетки от колхоза завода поступило в этот день более 600 рублей. Отделочники строительного управления № 48 работали в день субботника на пяти объектах: шла пастика полов, покраска и другие работы в восьмидесятиквартирном доме напротив здания ГПТУ-35, в трех жилых домах двенадцатого квартала, немало было дел и на производственной базе этого управления. Дружью работала бригада Екатерины Михайловны Краснопольской.

— А как же иначе? — говорили женщины. — Или мы от помощников своих отстанем? Ведь к нам в помощь еще накануне, в пятницу, отряд вышел: сто учащихся из школы № 10! Молодцы, здорово помогли, захотят нашу профессию освоить — хорошо будут строители. А сегодня другие помощники: из аппарата треста «Тувинстрой», горкомов партии и комсомола, горисполкома. То же неплохо работают.

«Только в труде, только вместе с рабочими и крестьянами...» — вспоминаются ленинские слова. Около девяти тысяч рублей — вот выдал отделочников в фонд пятилетки. Рокочут моторы на Каа-Хемском угольном разрезе. Экспанс экскаватора № 4 (комсомолец Владимир Копылов и Николай Пашинин) обжался дать 1000 тонн угля вместо 750 по плану. С полным кузовом и прицепом угли отбывает из-под его колес и машина, за рулем которой — водитель АТП-1 Геннадий Михайлович Илев. Он, Василий Захаров и другие шоферы этого предприятия возили в день «красной субботы» уголь в Хову-Аксу, на комбинат «Туванкоблест».

Рано утром выехали в Абакан за горючим другие наши водители, среди них Николай Николаевич Тинин и коммунист Емельян Андреевич Васильев, — говорит секретарь партийного бюро АТП Юрий Капачев. Вообще шоферы почти все в рейсах, некоторые имеют с инженерно-техническим составом — на ремонт автомашин. Работники аппарата — на ремонте аппаратов и сооружений АТП. Всего за субботу надо было девятитонный грузовой перевезти, заработать и внести в фонд пятилетки полторы тысячи рублей. Коллектив с заданием справился.

Натальяв штаба коммунистического субботника в тресте «Тувинстрой» Мария Степановна Попова вместе с другими работниками управления трудилась в этот день на шестидесятиквартирном жилом доме в Кызыле. Но у нее можно было получить точные сведения и о тех, кто был в это время далеко от

столицы республики. Мария Степановна рассказала нам, что в «красной субботе» участвовало более двух тысяч строителей треста и двести рабочих. Строительно-монтажных работ они должны были выполнить на 25 тысяч рублей и сдать в фонд пятилетки около пяти тысяч, а то-варной продукции — на 5700, перечислив еще 900 рублей в подарок Родине. На строительстве клуба опытной сельскохозяйственной станции трудилась, например, передовая бригада коммуниста Николая Ивановича Кухомова. В совхозе «Алдан-Мадар» строила детский сад бригада Кара-ола Оручбаева Иргита.

С бригадами А. А. Черепановой, А. А. Есичуна и Т. С. Краснопольской мы встретились в совхозе «Кок-Той». Они строили двухквартирные жилые дома для рабочих пригородного хозяйства. Работали на совесть. Да разве может быть иначе в день субботника!

Еще одно на предприятий Кызыла — кооперативно-пимокатный завод. И здесь вышла на работу весь коллектив. Большинство трудилось в цехах, другие подготавливали территорию предприятия к возможной встрече с енисейскими водами во время предстоящего паводка. Ничего особенного в этой работе для кооперативцев нет: просто надо навести полный порядок в складах, предохранить продукцию от воды. В общем, цехе, как и обычно, показывали пример и труде Тамара Семкина, Зоя Белокрылова и Анна Федкина, в пимокатном — Полина Теплых — хозяйки одного из старейших предприятий города и республики. Труд их и их товарищей на этот раз для стране продукции на 4200 рублей: скатало 257 пар валовой обуви, сшито 300 пар кожаной. В фонд пятилетки от завода поступило 400 рублей.

Славно поработали в этот день автоперевозчики Тувинского треста. 230 человек из 285 по списочному составу вышли на субботник. Семнадцать автобусов чуть свет отправились на чабанские стоянки, фермы, чтобы доставить животноводам продукты питания, обмундировку. Десятки шоферов, в том числе ветераны предприятия Александр Лопатин, Петр Сорочкин, Павел Назанов и другие, выехали на торговые базы за товарами, которые затем доставят в Саямалтай и Эрини, в Кызыл-Матгалтай и Тээли, в районы и райкомы других районов.

Ремонтники бригады Юрия Ерофеева, моторист Анатолий Бондаренко, кузнецы Иван Зиглер и Николай Загурский, токарь Алексей Бочаров, десятки других слесарей, шоферов выполняли технические и заводские ремонты автомашин, восстанавливали старые, изготавливали новые детали, восстанавливали моторы.

Оказали автоперевозчики помощь соседям — доставляли резабаны и подготовили спавод к премю нового урожая, отгужали там металлолом.

(Окончание на 2-й стр.)

Правофланговые коллективы Тувы

Бюро обкома КПСС, Совет Министров Тувинской АССР и обкомпроф, рассмотрев итоги социалистического соревнования промышленных и транспортных предприятий, строительных и торговых организаций в I квартале года, признали его победителями: коллектив комбината «Туваблест» (директор В. А. Ухов, секретарь парткома Д. М. Савильев), председатель местного комитета профсоюза Х. Ч. Сарылар, выполнявший план реализации продукции на 111,4 процента, роста производительности труда — на 104,5 процента и сэкономивший 38 тысяч рублей фонда заработной платы; коллектив СМУ Туватрассуправления (начальник Н. Р. Душинин, партгруппа Л. А. Плехина, председатель местного комитета П. Е. Шинкин), выполнявший план строительно-монтажных работ на 178,6 процента, роста производительности труда — на 129,1 процента, добавивший прироста подрядных работ против I квартала прошлого года на 77,3 процента и получивший 7 тысяч рублей сверхплановой прибыли; коллектив Кызыльского АТП-2 (директор В. З. Сагаев, секретарь партийной организации В. Н. Комаров, председатель местного комитета Н. М. Баранова), выполнявший план по объему перевозок грузов на 106,6 процента, роста производительности труда — на 108,1 процента, перевезший 19 тысяч тонн грузов сверх плана и получивший 20 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

коллектив Даун-Хемчирского района (председатель Д. Н. Сат, секретарь партийной организации А. Ч. Дигин, председатель местного комитета А. А. Самдан), выполнявший план розничного товарооборота на 100,7 процента, снижавший подержки обращения и получивший 1,2 тысячи рублей сверхплановой прибыли. Эти четыре коллектива присуждены первые места в вручении переходящих Красных знамен обкома КПСС, Совета Министров Тувинской АССР и обкомпрофа.

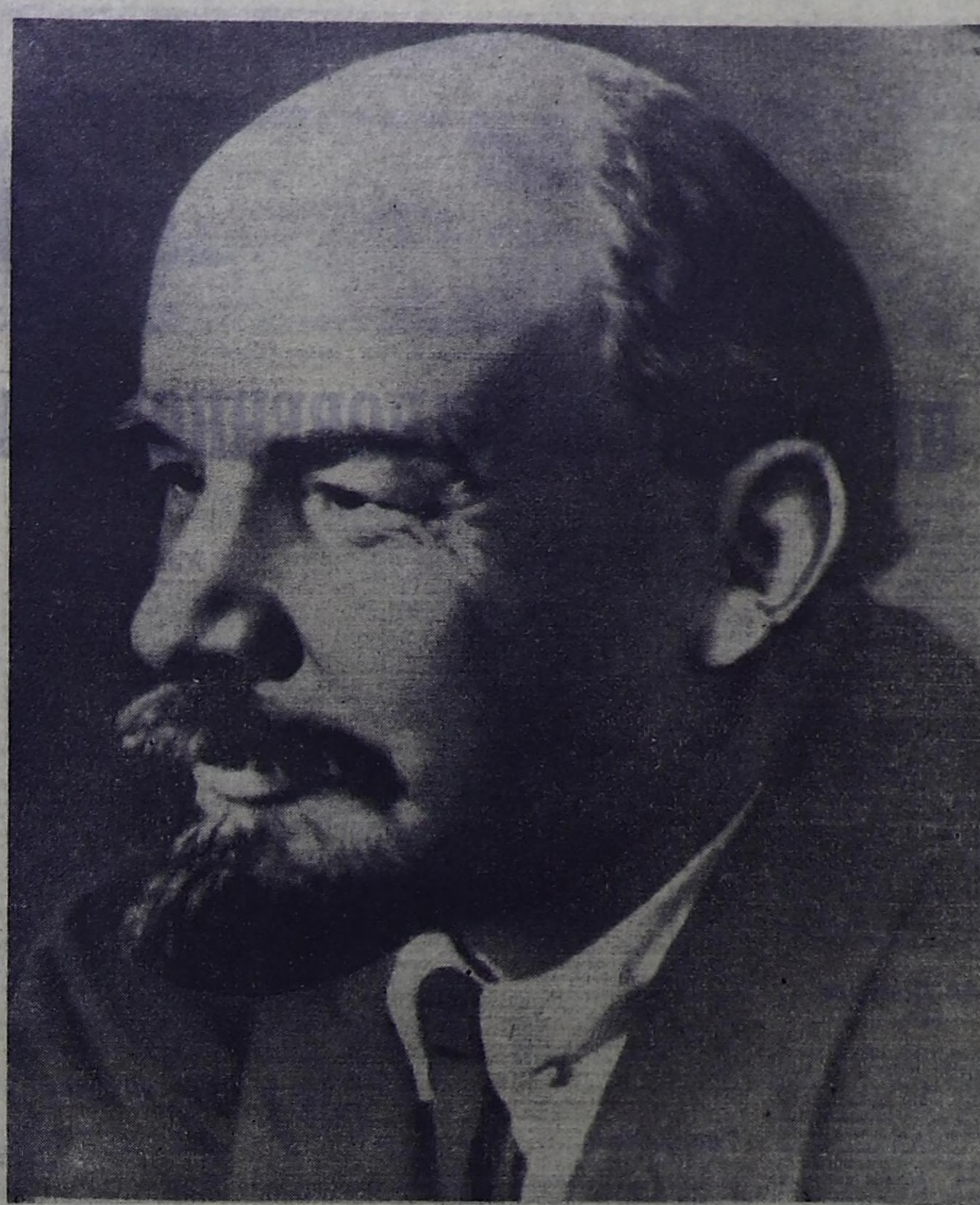
Отмечена также хорошая работа, успешно выполненная социалистических обязательствах, взятых на решающий год девятой пятилетки коллективами комбината «Туваблест», ДСМ-3, СМ «Нулесовские», АТП-3, АТК Тувинского треста, Кызыльского треста и ОРСа «Туваблест».

**УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА
ТУВИНСКОЙ АССР**

О награждении Абовского В. П. Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР

За активное участие в капитальном строительстве республики и в связи с 50-летием со дня рождения наградить Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Абовского Владимира Петровича — начальника Главкрасноярского Министрства СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Б. ДОЛЧАНМАА.
За секретаря Президиума Верховного Совета Тувинской АССР С. КРАСНЫЙ.
г. Кызыл, 18 апреля 1973 года.



Михаил КИЛЬЧИЧАКОВ
ЛЕНИН

Грядут облаков, как алмазом, вспоров,
белеет тасхыл в зоне вечных ветров.
На нитку нанизан, подпер небосвод
среди Азия ставший Саянский хребет.
Лишь солнцу доступна его высота,
да снег сединой опалает гранит.
Ким-Суг, вырывааясь из сердца хребта,
своей в океан Ледовитый стремит.
Он в тысячах рек набирается сил.

Он гения помнит, что прежде здесь жил,
чей ум был светлей енисейской волны.
Эпох ему были просторы видны.
Подобно тому, как сединой Енисей
вобрал в себя реки, — он мыслью своей
народы в единое русло вовлек.
Он в шахтах зажег не слепой уголек,
а солнца весеннего яркий восход.
Пока не исчезнет Саянский хребет —
великое имя вождя не умрет.
Пока будут реки нести себя с гор —
жить Ленину в сердце людей до тех пор.
Перевод с хакасского М. Кузьмина.

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР

О внеочередном присуждении Ленинской премии 1973 года в области науки и техники за создание Красноярской гидроэлектростанции имени 50-летия СССР

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР, рассмотрев представление Комитета по Ленинским и Государственным премиям СССР в области науки и техники при Совете Министров СССР, постановляют присудить внеочередную Ленинскую премию 1973 года:

Бочкину Андрею Ефимовичу, бывшему начальнику строительства Красноярской гидроэлектростанции имени 50-летия СССР, Белякову Александру Алексеевичу, заместителю председателя научно-технического совета Министерства энергетика и электрификации СССР, Кузнецкому Сергею Секретарь Центрального Комитета КПСС Л. БРЕЖНЕВ

Славянолучу, начальнику конструкторского бюро Ленинградского металлургического завода имени XII съезда КПСС, Лисенку Евгению Ефимовичу, бывшему заместителю главного инженера строительства Красноярской гидроэлектростанции имени 50-летия СССР, Романову Василию Васильевичу, главному инженеру Ленинградского электромашиностроительного объединения «Электросила» имени С. М. Кирова, Хлебникову Николаю Васильевичу, главному инженеру проекта Красноярской гидроэлектростанции имени 50-летия СССР — за создание Красноярской гидроэлектростанции имени 50-летия СССР.

Председатель Совета Министров Союза ССР А. КОСЫГИН

Беседа А. Н. Косыгина с министром иностраннных дел Туниса

Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин 20 апреля принял в Кремле находящегося в Москве с официальным визитом министра иностранных дел Туниса Республики Мохамеда Масмуди.

В беседе, проходившей в дружественной обстановке, обсуждались вопросы дальнейшего развития советско-тунисских отношений, а также

ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

Совет Министров Белорусской ССР присвоил имя В. И. Ленина Могилевскому комбинату синтетического волокна. Комбинат, один из самых крупных предприятий не только в стране, но и в Европе, в нынешнем году отпустит 50 тысяч тонн синтетического волокна. Могилевские химики из года в год увеличивают выпуск продукции, повышают ее качество. За полгода они освоили проектные мощности питательного производства, сокра-

тив нормативные сроки в три раза. Накануне 103-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина на два месяца раньше срока на уровень проектной мощности вышла последняя очередь первой очереди комбината — блок по выпуску комплексных текстильных нитей. Возводится вторая очередь комбината. Она вступит в строй в текущей пятилетке. (Корр. ТАСС). Могилев.



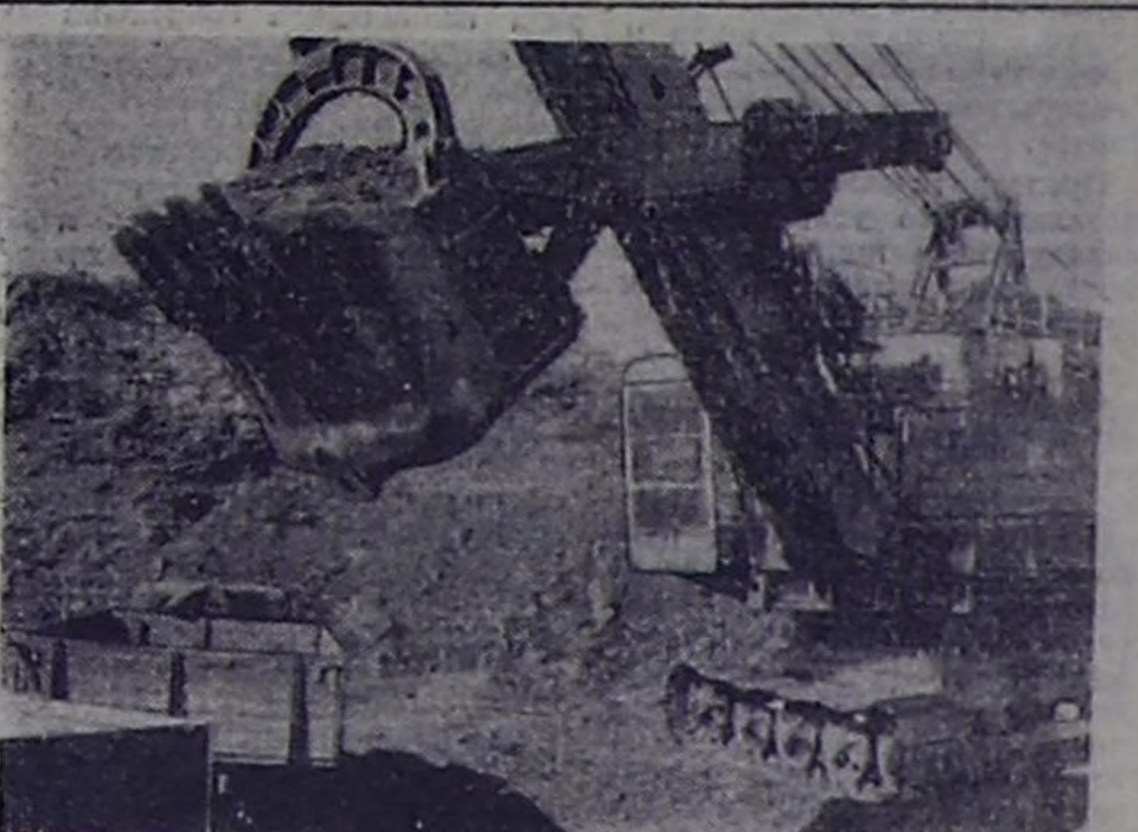
Авторемзавод. Мастер отдела технического контроля Валерий Игдалов, слесари Сотням Арня и Анатолий Сухоросов ремонтируют машины.



Кызыльчане любят свой город. Вчера на его благоустройство и озеленение вышли многие сотни горожан.



Кожзавод. Работницы Мария Ооржак, Галина Елизарова и комсомолка Полина Кадар-ыс вместе с мастером Екатериной Георгиевной Ельшиной проверяют качество обуви.



Каа-Хемский угольный разрез. Нагруженные углем автомашинны доставят топливо на электростанцию Кызыла и Хову-Аксу.

За эффективность производства

ГОРЮЧЕЕ — МЕРИЛО ИЗНОСА МАШИН

Опыт организации технического обслуживания машинно-тракторного парка в колхозе «Победа» Каа-Хемского района

- ВЫРАБОТКА НА УСЛОВНЫЙ ТРАКТОР СОСТАВИЛА 1.364 ГЕКТАРА
- КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТРАКТОРА НА 355 РУБЛЕЙ ДЕШЕВЛЕ
- ВМЕСТО 12 КИЛОГРАММОВ ГОРЮЧЕГО ПО ПЛАНУ НА УСЛОВНЫЙ ГЕКТАР ЗА ДВА ГОДА ИЗРАСХОДОВАНО 11,9

Высококачественное и своевременное техническое обслуживание обеспечивает высокую производительность работы техники. Это истинно всем известно. О ней мы много говорили, но зачастую мало делаем. Систематические технические уходы нередко заменяются эпизодическими ремонтами. Больше того, в хозяйствах, где мерило износа машин служат условные гектары, межремонтный срок удлинняется иногда в 1,5—2 раза за счет так называемых «лечуных» работ. К тому же, гектарная система учета усложняет контроль за своевременным проведением технических уходов.

Через эти трудности прошли и мы. И не случайно специалисты и руководители колхоза стали искать новые, более совершенные формы технического обслуживания машинно-тракторного парка. В нашем колхозе четыре года назад стали учитывать износ машин по расходу горючего. Для этого были введены лимитные книжки (книжки талонов) на горючее. Механизатор, израсходовавший первые 450 килограммов дизельного топлива, должен был сдать технический уход № 1, в котором расписываются механик и мастер-наладчик. Если это не сделано, заправлять не выдают трактористу горючее по талону, следовательно за контрольным лимитом технического ухода.

После расхода 1800 килограммов горючего проводится техход № 2, а через 10400 килограммов — техход № 3. Такой порядок дисциплинирует не только механизаторов, но и самих работников инженерной службы. Технические уходы мы приворочили к переосмотру. Сложные технические уходы планируем проводить в конце или начале сельскохозяйственных сезонов. Но это не значит, что мы допускаем какие-то отступления от установленного порядка. В каждом хозяйстве продолжается тотальный техход: мы спланировали так, что это не отразится на темпах полевых работ.

Техническое обслуживание тракторов у нас в колхозе осуществляется два мастера-наладчика. Это наиболее опытные наши механизаторы Алексей Самарин и Сергей Ова. Во время ответственных сельскохозяйственных кампаний им в помощь выделяются механик и мастер-наладчик. Если это не сделано, заправлять не выдают трактористу горючее по талону, следовательно за контрольным лимитом технического ухода.

После расхода 1800 килограммов горючего проводится техход № 2, а через 10400 килограммов — техход № 3. Такой порядок дисциплинирует не только механизаторов, но и самих работников инженерной службы. Технические уходы мы приворочили к переосмотру. Сложные технические уходы планируем проводить в конце или начале сельскохозяйственных сезонов. Но это не значит, что мы допускаем какие-то отступления от установленного порядка. В каждом хозяйстве продолжается тотальный техход: мы спланировали так, что это не отразится на темпах полевых работ.

Техническое обслуживание тракторов у нас в колхозе осуществляется два мастера-наладчика. Это наиболее опытные наши механизаторы Алексей Самарин и Сергей Ова. Во время ответственных сельскохозяйственных кампаний им в помощь выделяются механик и мастер-наладчик. Если это не сделано, заправлять не выдают трактористу горючее по талону, следовательно за контрольным лимитом технического ухода.

После расхода 1800 килограммов горючего проводится техход № 2, а через 10400 килограммов — техход № 3. Такой порядок дисциплинирует не только механизаторов, но и самих работников инженерной службы. Технические уходы мы приворочили к переосмотру. Сложные технические уходы планируем проводить в конце или начале сельскохозяйственных сезонов. Но это не значит, что мы допускаем какие-то отступления от установленного порядка. В каждом хозяйстве продолжается тотальный техход: мы спланировали так, что это не отразится на темпах полевых работ.

Техническое обслуживание тракторов у нас в колхозе осуществляется два мастера-наладчика. Это наиболее опытные наши механизаторы Алексей Самарин и Сергей Ова. Во время ответственных сельскохозяйственных кампаний им в помощь выделяются механик и мастер-наладчик. Если это не сделано, заправлять не выдают трактористу горючее по талону, следовательно за контрольным лимитом технического ухода.

После расхода 1800 килограммов горючего проводится техход № 2, а через 10400 килограммов — техход № 3. Такой порядок дисциплинирует не только механизаторов, но и самих работников инженерной службы. Технические уходы мы приворочили к переосмотру. Сложные технические уходы планируем проводить в конце или начале сельскохозяйственных сезонов. Но это не значит, что мы допускаем какие-то отступления от установленного порядка. В каждом хозяйстве продолжается тотальный техход: мы спланировали так, что это не отразится на темпах полевых работ.

ЛИТЕРАТУРНЫЙ УГОЛОК

«Слава труду, слава людям труда», — так в песне поется. Так, именно этими словами можно кратко сформулировать одну из самых важных тем всей советской литературы, всего нашего искусства. С первых дней первого в мире социалистического государства и по сей час эта тема не теряет актуальности, по-прежнему привлекает и заслуженных мастеров, и тех, кто только начинает пробовать свои силы.

Прославлению труда и труженников посвящаем мы нашу сегодняшнюю подборку «Литература и искусство». Почти все авторы, представленные в ней, сами заняты производительным трудом в народном хозяйстве республики или готовятся к нему, будучи студентами. А литература, искусство для них — это вторая специальность, внутренняя потребность души.

Труженники пишут о труде, стараются раскрыть психологию человека труда. Это очень важно, очень серьезно. И прежде всего это означает, что труд поистине стал для наших советских людей радостью, что жизни вне труда они не мыслят.

РОЖДЕНИЕ

Расветный луч коснулся
лапы,
чернелшей за селом,
по этот день, как день
вчерашний,
не баловал теплом.
Опять весенние кружили,
недобрые ветра,
а люди землю ворошили:
«Пора, пора, пора!»
Не им ли знать, какой
порою,
проснувшись ото сна,
почует пахля скорую
тяжелый кляв зерна.

«Пора!» — тревожилась река
в песчаный, гулкий плес,
«Пора, пора!» — надалека
качал вершинный лес.
«Пора!» — гремел вихрь
над лугом,
высоким и красочным,
и вот, потел от пауты,
рожался пахля рожд.
Не так ей просто это племю
от сердца отогнать,
как будто снова острый
лезет

раскалывает грудь.

И рвет на комья-кочу
жесточей борозны,
И, кровь на ран почуя,
кружит
зверье и вороне.
Вот так, мучительно
и трудно,
от солнца-бобыля,
которого нас на недр
ручных
молотилка-земля.
Тай кто не встанет
на коленях,
гордыню всю поправ,
не скажет: будь
благодарности,
Роженца Добра!
В. ТУТАЧИНОВ.

Воскресным утром я решила подняться в мастерскую Сергея Кончуковича. Давно я уже здесь не была, и, конечно, мне побольше хотелось узнать: над чем работает сейчас художник? Что написал за это время? К какой выставке готовится он и его товарищи по искусству?

Сегодня Сергей Кончукович работает с самого раннего утра. Ему позвонил молодой друг, студент в национальной одежде, волосы коротко подстрижены, ваты под гребенку. Живо по-блескают черные глаза. Вспомнилась в женщину — и в портрет. Он еще не готов, идет только пятнадцатый час напряженной работы. Все ярче проступают черты, на меня уже смотрят с полнотою умные, выразительные глаза и сквозь плотный загар проглядывают ясные по-девичьи румянец.

Мне хочется задать Сергею Кончуковичу много вопросов: кто эта женщина, почему он пишет именно ее портрет, — но я молчу, хорошо знаю, что он не любит разговаривать во время работы.

Пышу по просьбе музея, — затворил вдруг сам художник. — Первую тувинскую женщину-шофера.

— Вот здорово! — обрадовалась я. — Когда же вы освободитесь? Мне бы тоже хотелось поговорить с ней.

— Только в три часа дня.

— Чанга Ондар Кепповна, первая тувинка, основательница своего времени управления автомобилем, пришла специалистом по вызову художника и музея из совхоза «Победа».

Очень стеснялась:

— Что мне рассказывать? Жила — и все тут!

— Как случилось, что вы стали шофером? Именно шофером?

— Осталась я от матери шести лет. Отец мой батрачил у богатых скотоводов. Кочевали мы, кочевали с одного

пастбища на другое, трудно было отцу с нами, вот и отдал он меня своей сестре. Прожила у нее до 16 лет. Однажды приехал из Бай-Тала наш бывший сосед, чтоб съездить в город перебраться, да не на коне приехал, а в каком-то ящике на колесах. Все жители Бай-Тала обескуражились, смотрели на диковинку. Отыскал руками всю машину, от колес до руля, но никак не мог понять, как же этот ящик ездит. Сосед предложил всем покататься. Каждому охота было, но страх не давал сделать первого шага. Наконец, один смелый человек — по кода машина тронулась, он победившими руками вцепился в борты. Смеху было! А тот сосед, что приехал в «ящике», — солдат народно-революционной армии — долго рассказывал о разных машинах и о городе Кызыле.

Всю ночь мы проговорили с сестрой и решили: ехать в город и научиться водить машину. Забрал солдат свою семью, а заодно и нас.

Город мне сразу понравился. Было очень много народа, машины и вообще все не так, как в сумее. В сентябре 1936 года нас приняли на курсы шоферов. Всего было там 30 парней и двое девушек, я и Лопсан-Сюрюп. Она окончила курсы вместе со мной, но по состоянию здоровья не была допущена к работе на машине, а долгие время проработала автолесарем. Таким образом, она одной из первых девушек-тувинок получила квалификацию инструктора по вождению.

Знаете, прошло уже 37 лет, а я с благодарностью вспоминаю своих первых учителей: Панагарию и Сашу Суэеву. После окончания курсов была старшим у Саша. Это был очень умный, терпеливый, знающий, в общем, хороший человек. Даже после того, как я получила машину, — а это была машина

Знаете, переехал Каллак-Хамар? Крутой спуск, тормоза не держат, и чтобы не упало с обрыва, в машине приходилось сидеть приваливая

руки к сиденью. Когда машина тронулась, я так испугалась, что чуть не упала с сиденья. Но когда машина тронулась, я так испугалась, что чуть не упала с сиденья.

Началась война. Многие наши ребята ушли на фронт. Шоферов не хватало. Пришлось с «эмками» переселиться на автобус, возить приваленных в армию. Возили и артистов из района в район, и продукты, подарки, собранные для фронта, да мало ли работы было в то время! Не знали выходов. В те трудные годы я вступила в партию. Шел мне тогда двадцать первый год.

В райкоме комсомола я тоже работала, занимала две должности: секретаря-машинистки и шофера. Так и шли годы. Потом уж дети стали расти. Восьмью лет по болезни пришлось уйти с шоферской работы. Ребята выросли хорошие. Старший, Сеиди, закончил педагогический институт, сейчас работает в Бай-Талганском районе, в Ак-Дурутской школе, вместе с женой. У них тоже четверо ребят. Одна из старших моих дочерей, Зина, закончила Красноярский медицинский институт, она теперь детский врач в Бай-Талганской районной больнице. Имеет двоих детей. Клара у нас в совхозе «Победа», телеграфисткой, и у нее трое ребятшек. Следующая дочка — Кама. Закончила Иркутский политехнический институт и вместе с мужем, инженером работает в Берд-Даре, в совхозе «Тес-Хем» экономистом. Имеет тоже трое детей. Сан Камия в «Кызылстрой» — мастером. Двое у него сыновей. Жена его в этом году закончила медицинское училище. Надя, дочка моя, после десятилетки работает в городе Айма-Ате на ткацкой фабрике. При этой фабрике есть текстильный техникум,

ель или огромное бревно, одним словом, что-нибудь тяжелое.

Первый раз проехала благополучно — выехала из машины, села возле дороги, а у самой пот прямо-таки ручьями стекает по лицу, и спина вся мокрая, под только что в Енисей испулась. Потом то уж привыкла, но все равно не любила эту дорогу.

Машину? Очень любила! Мила, смазывала, ухаживала за ней, как за ребенком. Меня хвалили, что работаю хорошо, и опять рассказывала и показывала, как нужно водить машину, как ухаживать за ней, как чувствовать и на слух определять состояние двигателя.

Машина моя, марки «М-22», возила почти во все районы. Дорог, как таковых, тогда в Туве еще не существовало, а были хорошие протоптанные скотом тропы. Две машины на такой дороге не могли развезти. Дорогу в Тес-Хем я особенно не любила. Тяжело было ездить по ней.

Машину? Очень любила! Мила, смазывала, ухаживала за ней, как за ребенком. Меня хвалили, что работаю хорошо, и опять рассказывала и показывала, как нужно водить машину, как ухаживать за ней, как чувствовать и на слух определять состояние двигателя.

Машину? Очень любила! Мила, смазывала, ухаживала за ней, как за ребенком. Меня хвалили, что работаю хорошо, и опять рассказывала и показывала, как нужно водить машину, как ухаживать за ней, как чувствовать и на слух определять состояние двигателя.

Машину? Очень любила! Мила, смазывала, ухаживала за ней, как за ребенком. Меня хвалили, что работаю хорошо, и опять рассказывала и показывала, как нужно водить машину, как ухаживать за ней, как чувствовать и на слух определять состояние двигателя.

Виктор САГАН-ООЛ

ПЕСНЯ РАБОЧЕГО

Свою работу проверю
действительно ли хороша она?
Таков обычай мой, мой долг суровый,
и долгу этому душа верна.

Я счастлив с каждым днем
работать лучше,
самозабвенно, честно,
горячо.
Опорой служу вам острою
могучей
товарища надежное плечо.
Перевод Е. Старининой.

ПЕРВЫЕ СТИХИ

СМОТРУ НА ТВОИ МОЗОЛИ...

Эти строчки девятиклассница Бай-Хаакской средней школы Лиля Пау-янина посвящает знатной трактористке совхоза имени 50-летия СССР Марии Петровне Михайловой.

Я смотрю на твои мозоли,
что навек уже затвердели...

Годы юности твою смолотил,
твой спертный пот поседел,
только сердце твое, как в юности,
снова рвется и трудом,
и трудностями,
только руки сильные,
нежные —
за штурвалом тебя
удерживают.

«В сорок первом, сорок

разрывалась гроза над
домом —
над высоким домом
Отчим,
уносил миллионы жизней.
Хлеб тяжелый, трудный —
военный,
оросили слезами в поле.
Сколько вылезла на
деревня!
Как была горька ее доля!
Ты летела, как птица,

Мария,

не простора великой
земли,
и в паш край из лесной
России
туде-ветры тебя занесли.
Вот и слова ты в поле
выходишь,
снова первой мотор
заводишь.
Журавли — как кричат
из России!
Здравствуй, гордость Тувы,
Мария!

ЗА РУБЕЖОМ

Торжественные собрания

БРАТИСЛАВА. Во всех городах и селах Словакии торжественно отмечается 103-я годовщина со дня рождения В. И. Ленина. В Дюрцах культуры, рабочих клубах, Ленинских комитетах проводятся собрания, встречи и беседы, посвященные знаменательной дате.

На крупнейших предприятиях республики — Кошницком металлургическом комбинате, Братиславском нефтеперерабатывающем комбинате «Слободка» в эти дни проводятся «ленинские вахты».

В Братиславе по случаю 103-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина к его наставнику были введены возложение венков от партийных и государственных органов республики, Союза чехословацко-советской дружбы.

В тот же день состоялось торжественное собрание представителей трудящихся и общественности Братиславы и Сабалло-Славонской области, посвященное 103-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. На собрании присутствовали партийные и государственные руководители Словакии.

Собор. Здесь состоялось торжественное собрание представителей общественности болгарской столицы, посвященное 103-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. С докладом «Ленинизм — знамя в борьбе за революционное обновление мира» выступил заместитель председателя Совета Министров НРБ М. Давков. Он отметил, что Ленинская революция доро-

Призыв ВСМ

ХЕЛЬСИНКИ, 20 апреля. (ТАСС). Всемирный Совет Мира призвал национальные комитеты мира и миролюбивые силы на земном шаре приложить все усилия для восстановления мира на территории Индокитая, об этом говорится в опубликованном здесь заявлении ВСМ в связи с возобновлением американской авиации бомбардировок Лаоса и усилением бомбардировок Камбоджи.

ВСМ потребовал от Соединенных Штатов немедленно прекратить бомбардировки.

ПРЕБЫВАНИЕ

Л. ЗЧЕВЕРИЯ В КНР

ПЕКИН, 20 апреля. (ТАСС). Здесь начались переговоры между президентом Мексики Луисом Эчеверрией Альваресом и премьером Государственного совета КНР Чжоу Энь-лаем.

Братский союз во имя мира и безопасности

ВАРШАВА, 20 апреля. (ТАСС). Народная Польша широко отмечает 28-ю годовщину со дня подписания советско-польского Договора о дружбе, взаимной помощи и сотрудничестве. Центральное телевидение ПНР подготовило специальную программу, посвященную этому знаменательному событию, в которой выступили члены Политбюро, секретарь ЦК ПОРП Э. Бабюх и посол Советского Союза в ПНР С. А. Пилотович.

Союз с родной В. И. Лени-

на, с первой страной, вставшей на путь строительства коммунизма, сказал Э. Бабюх, является для социалистической Польши основой ее суверенитета, безопасности и успешного развития, одним из главных источников наших достижений и побед.

Договор, заключенный 21 апреля 1945 года между ПНР и СССР, подчеркнул далее Э. Бабюх, заложил фундамент ускоренного развития польско-советского сотрудничества в области экономики, культуры, науки и техники.

На заседании Центральной контрольной комиссии ИКП

РИМ, 20 апреля. (ТАСС). Здесь состоялось заседание Центральной контрольной комиссии Итальянской компартии, на котором с докладом выступил ее председатель А. Коломби.

Остановившись на организационных вопросах, докладчик призвал и усиленно боюности партии, учащению работы в массах, повышению

требовательности к партийным активистам.

Увеличение численности партии, подчеркнул А. Коломби, сложность задач, которые стоят перед ней, острая борьба с политическим и классовым врагом требуют проявления все большей политической и моральной твердости, все более высокого чувства

ответственности, защиты концепций партии масс, партии борьбы, поддержания от любых действий, которые могли бы нанести ущерб партии и всему коммунистическому движению.

Одной из важнейших задач партии, отметил докладчик, является борьба против неофашистской угрозы.

Панама. С начала нынешнего века бесцеремонно хозяйничают США в зоне Панамского канала, превратив эту территорию в своего рода «государство в государстве». Американское господство наносит огромный материальный ущерб стране. Зона канала разделилась на две части, создав большие трудности для ее социально-экономического развития. Панамериканский канал принадлежит США бесспорно — барьеры, в то время как сама Панама пользуется за эксплуатацию ее территории по существу чисто символическую плату.

На снимке: Панамский канал.

Фото Е. Ельнова. (Фотохроника ТАСС).

Торжественный пленум

САНТЯГО, 20 апреля. (ТАСС). Здесь в помещении муниципального театра состоялось торжественный пленум ЦК Социалистической партии Чили, посвященный 40-летию со дня ее образования. В работе пленума принял участие президент Чили Сальвадор Альенде, члены Центрального Комитета ЦИЧ, иностранные делегации, прибывшие на празднование юбилея партии.

С приветственными речами на пленуме выступили руководители иностранных делегаций. Глава делегации КПСС член Центральной ревизионной комиссии КПСС Г. А. Жуков передал Центральному Комитету Социалистической партии Чили текст приветствия ЦК КПСС и вручил от имени КПСС памятный подарок чилийским социалистам — барельеф В. И. Ленина.

Провокация неофашистов

РИМ, 20 апреля. (ТАСС). Очередную провокационную вылазку совершила проишлой ночью неофашистская молодежь из так называемых «отрядов действия Муссолини» в Милане. Они побросали сильный заряд варьичиты в здание мильского «Дворца правосудия». В результате взрыва здание и близлежащим домом причинен значительный ущерб. Лишь по счастью, указываются в заявлении, монополизированный капитал «вмешивает лезвие потогонных систем, усиливает интенсификацию труда» в ущерб здоровью и безопасности рабочих. Эта антирабочая политика, подчеркивается в документе, проводится на фоне бесспорного роста прибылей корпораций.

Компартия решительно осуждает «капиталистскую лживую» рада андеро американских профсоюзов, фактически поддерживающих курс монополизированного капитала на замораживание заработной платы трудящихся.

БОЕВОЙ ПРИЗЫВ

НЬЮ-ЙОРК, 20 апреля. (ТАСС). С призывом решительно выступить против политики замораживания заработной платы обратилась к американским профсоюзам национальная комиссия по вопросам труда Коммунистической партии США.

В заявлении, опубликованном комиссией, в частности, говорится: «Большой бизнес нанес удар по американским рабочим, урезав их заработную плату. Одновременно он увеличивает цены на продукты питания, одежду, жилье и за пользование общественным транспортом. Наряду с

этим, указываются в заявлении, монополизированный капитал «вмешивает лезвие потогонных систем, усиливает интенсификацию труда» в ущерб здоровью и безопасности рабочих. Эта антирабочая политика, подчеркивается в документе, проводится на фоне бесспорного роста прибылей корпораций.

Компартия решительно осуждает «капиталистскую лживую» рада андеро американских профсоюзов, фактически поддерживающих курс монополизированного капитала на замораживание заработной платы трудящихся.

Международная выставка в ФРГ

БОНН, 20 апреля. (ТАСС). В Травермюнде на балтийском побережье ФРГ открылась международная лодочная выставка «Евробот». Свою продукцию — все-

ные и моторные лодки различных типов, а также яхты — представляли на выставке почти 200 предприятий и фирм более чем 20 стран, в том числе Советского Союза.

A black and white photograph of a young girl standing and playing a stringed instrument, possibly a guitar or mandolin, while a boy sits on a wooden bench in the foreground, looking towards her. The background is dark and indistinct.

С уважением и любовью вспоминают в Думутри-Яльском уезде и первом думутрийском поэте — Афанасии Григорьевиче Колдзге, представителе общенациональной культуры в семье Афанасия, которому в 1975-летие со дня рождения было посвящено поэтическое собрание «Воспоминания о поэте».

Афанасий — пламенный герой войны, что растет как зрелый плод близ Крамы. Афанасий жил в народе и в прадеда Деметрия, чьи стихи он любил и одоубился читателем. Не только в стихах, но и в жизни Афанасий был глубин народной жизни, он был участником революционной борьбы. Его стихи поэтом были собраны в 1918 году.

Вспоминают те время, Деметрия рассказывают: «Я была учительницей в начальной школе в одной деревне. Тогда не было кино, и люди шли в школу, чтобы послушать, что кто-то говорит на родном языке. В 1918 году, прочитавшую пабрную историю туркмен газету, я получила письмо, будто вновь родился поэт. Я зная писателя, я решила, что это стихосложение, решил написать стихотворение. Послал его в редакцию, и через некоторое время, откликнулся газету, с радостью выдала мое произведение».

Векор «Центризм» — Афанасий первый поэтосе, который Афанасий Оми. Стихи Афанасия Оми переведены на русский, марийский, татарский, осетинский, болгарский языки.

Кызыл, ул. Кочетова, 183

Обращаться по
Князь из Бочетова, 165