

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

№ 215 (8401) | Вторник, 12 сентября 1972 года | Год издания 49-й | Цена 2 коп.

Наш рубеж:

110 тысяч тонн тувинского хлеба — Родине!
В государственные закрома засыпано 36.753 тонны зерна

Новости РОДИНЫ

Ширится нефтяная река

200 километров труб сварены на северном участке нефтепровода Усть-Балык — Курган — Альметьевск. Темпы сооружения крупнейшей в мире топливной магистрали протяженностью свыше 1.800 километров нарастают. За последний месяц на трассе в полтора раза увеличилась производительность сварочных работ. Строители намерены до наступления холодов сдать около 400 километров нефтяной магистрали.

Мощный горный комбайн

Серийное производство новых горных комбайнов «МБЛ-Д» для подземной добычи марганцевой руды начал на Днепропетровском заводе горношахтного оборудования. Такие мощные самоходные установки, оснащенные твердосплавными режущими инструментами, легко обрушивают крупные горные массивы, а затем по конвейеру транспортируют извлекаемую руду в вагонетки. Комбайн разрабатывает забой сечением по девяти квадратным метрам. Производительность его — 60 тонн руды в час — в полтора раза больше, чем у действующих машин. Установка обслуживается одним оператором вместо двух. Агрегат обладает высокой маневренностью, сравнительно небольшими размерами и весом, что позволяет доставлять его шахты в собранном виде. Первые девять комбайнов отправлены на шахты Николаевского марганцевого бассейна.

Курс на механизацию

В Кызыл-Кийском руководстве в Киргизии государственная комиссия приняла в эксплуатацию новый комплекс по сортировке угля. Оснащенный новейшим оборудованием, он способен принимать из забоев и перерабатывать свыше трех тысяч тонн топлива в сутки. Шахтерский комплекс механизированной добычи угля и за счет рациональной «перекройки» шахтных полей вдвое увеличили срок службы лав. Это позволило довести нагрузку на забой в среднем до пяти тысяч тонн в сутки, что намного больше плана. Повысилось качество, снижались себестоимость топлива. С начала года допустительно к заданию потребителям отгружено 35 тысяч тонн угля.

Без отходов

В Хандагатайском лесномхозе Бурятской АССР дан в эксплуатацию цех по приготовлению технологической щепы — сырья для целлюлозной промышленности. В дело пойдут все отходы лесопиления, вся печка древесина, низкосортная древесина. Новый цех рассчитан на выпуск 60 тысяч кубометров щепы в год. Он будет снабжать своей продукцией строящийся на восточном берегу Байкала Селегинский целлюлозно-картонный комбинат.

Телетайпы у мартепов

Прямая телетайпная связь с лабораториями начала действовать впервые в отечественной практике на мартеповских и электросталеплавильных печах Челябинского металлургического завода. Прежде после отправки пробы результаты анализа принимались по телефону. Из-за пехового шума порой не удавалось точно расшифровать какую-нибудь цифру. Чтобы рассеять сомнения, приходилось снова звонить и уточнять полученные сведения. Сейчас же все точные данные — содержание углерода, серы, фосфора и других элементов — перед глазами сталевара.

А. Дэвис прибыла в Берлин

БЕРЛИН. 11 сентября (ТАСС). По приглашению ЦК СЕП, Совета Министров ГДР и Центрального совета ССНМ вчера в Берлин прибыла видная американская общественная деятельница, член ЦК Компартии США Анджела Дэвис.

Тысячи представителей общественности и молодежи столицы ГДР, собравшись на центральном берлинском аэродроме Шенфельд, устроили Анджеле Дэвис восторженный прием. Ей были преподнесены букеты цветов.

У корейских друзей

ПХЕНЬЯН. 11 сентября (Корр. ТАСС). Находясь в дружеском визите в КНДР делегация КПСС во главе с секретарем ЦК КПСС К. Ф. Катуховым посетила города Хамхын (центр провинции Южный Хамгын) и Вонсан (центр провинции Канвон), где встретились с представителями и партийными работниками.

В этой поездке советскую партийную делегацию сопровождали член Политбюро комитета ЦК Трудовой партии Кореи, секретарь ЦК ТПК Ким Дун Гю, первый заместитель заведующего Международным отделом ЦК ТПК Ким Ен Нам.

Комбинат химических удобрений в пригороде Хамхына, где трудятся многочисленные коллективы рабочих, — первое предприятие, которое посетила советская партийная делегация.

В одном из цехов комбината состоялось митинг. Глава делегации КПСС К. Ф. Катухов подчеркнул, что советский народ с большим чувством дружбы относится к братскому корейскому народу.

Гости из Советского Союза посетили также два других крупных предприятия: выделочный завод имени 2 февраля и Ренсонский завод тяжелого машиностроения. Коллективы обоих предприятий оказали горячий прием членам советской партийной делегации.

В город Вонсан делегация прибыла 9 сентября — в день 24-й годовщины образования КНДР. Чтобы встретить советских гостей, на улицы города вышли десятки тысяч жителей. 10 сентября делегация возвратилась в Пхеньян.



Осуждение агрессии Израиля

БЕИРУТ. 11 сентября (ТАСС). Состоялось экстренное заседание правительства Ливана под председательством президента республики С. Франжье. На нем обсуждались вопросы, связанные с агрессивной акцией Израиля против Ливана и Сирии. Как здесь объявлено, С. Франжье резко осудил «варварские действия Тель-Авива, совершенные на глазах всего мира». Ливан, сказал он, снова стал объектом агрессии, развязанной в нарушение элементарных принципов цивилизованного мира.

В результате бомбардировок пострадало гражданское население — ни в чем не повинные женщины и дети.

Выразив сожаление Ливана в связи с известными событиями в Мюнхене, повлекшими за собой человеческие жертвы, президент Франжье опроверг все утверждения о причастности его страны к этим событиям.

БЕЛГРАД. 11 сентября (ТАСС). Югославская печать решительно осуждает преступные бомбардировки израильской авиацией населенных пунктов в Сирии и Ливане.

«Официальная израильская политика вновь предстала в своем самом худшем виде», — пишет в комментарии «Борба». «Совершенно безжалостные воздушные налеты на поселения галестинских беженцев. Беззастенчивое население подвергнуто беспощадному обстрелу. После налета остались трупы десятков людей, которые были ни в чем не виноваты», — подчеркивает газета.

Тель-Авив, отмечает «Политика», решил проводить политику «государственного террора» в отношении жителей ливанских и сирийских деревень и лагерей палестинских беженцев.

ОСЕНЬ ТОРОПИТ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦА

Дневник сельскохозяйственных работ

На полях колхозов и совхозов республики продолжается напряженная борьба за урожай. По оперативным данным, на 12 сентября зерновые скошены на площади 92,8 тысячи гектаров — 40,5 процента к уборочной площади, обмолачены на 39,5 тысячи гектаров — 42,5 процента к скошенному.

Впереди идут хозяйства Каа-Хемского района, скошившие хлеба более чем с половиной уборочной площади. Особенно хорошо налажено дело в колхозах «Ленинский путь» и «14 лет Октября». В районе хорошо продуманы вопросы контроля за качеством уборки. Комбайнеру выдается три таблицы «качества». Если комбайнер допустил брак, у него агрономым назначается таблица М. 1, и он лишается в определенном количестве пре-

миальных. Если будут изъяты за плохое качество все три таблицы, он вообще лишается всех премиальных надбавок. Эти таблицы дисциплинируют механизаторов, поэтому все они стремятся вести уборку высокими темпами и с хорошим качеством. Очевидно, стоит изучить этот метод контроля за качеством уборки и применить в других хозяйствах республики. Однако темпы жатвы пока

еще низки. Особенно отстают с косовицей и обмолом хлеба Дууи-Хемский, Мууг-Хемский, Бай-Тайгинский и Баруи-Хемский районы.

Вызывает тревогу положение с уборкой урожая в совхозе имени XXII съезда КПСС. Здесь скошены хлеба немногим более чем с двухсот гектаров, а к обмолоту их еще не приступали. Средняя выработка на жатку в совхозе составляет не более 7 гектаров, а отдельные механизаторы скашивают и того меньше. В чем же причина такой плохой работы? В том, что директор совхоза тов. Пичен-дол игнорирует мнение специалистов, которые настаивают на широким развертывании уборки, необоснованно отменя-

ет распоряжения главного агронома совхоза тов. Барданова, который поставил жатки на косовицу. В совхозе только четвертого сентября утвердили план уборки урожая, скомплектовали бригады и разработали условия соревнования.

До сих пор по организованности и общественности платанье механизаторов ходят пешком в поселок Хондерей обесдавать. Они начинают жатку в одиннадцать двенадцать часов и кончат в пять часов дня. Контроль за их работой не осуществляется, вот почему комбайнеры Сат Бартеюсов, Сат Очур-оол, Ооржак Себек-оол косовицу вели без изюбок мотыли, оставляя до 30 процентов хлебов нескошен-

ными. Жать в совхозе не падают. Из 21 трактора «ДТ-54» работают только четыре. Плохая организация труда, высокая простоя техника, низкая трудовая дисциплина в совхозе могут привести к плачевным результатам. Райкому КПСС, управлению сельского хозяйства райисполкома серьезно надо разобраться в положении дел в совхозе, принять все меры к тому, чтобы вся уборочная техника, работа высокопроизводительно.

Медленно и неорганизованно ведется жатка и в совхозах «Дружба», «Тэзля», «Барлык». Из-за плохого ремонта и технического обслуживания здесь ежедневно простаивают по пять-семь комбайнов. Пора руководителям этих хозяйств

серьез заняться организацией труда механизаторов, по-настоящему наладить работу комбайнового парка.

Нужно сказать, что большинство колхозов и совхозов республики организованно ведут жатку. Сотни механизаторов не жалея сил, ежедневно выполняют задания на колосе и обмолаот хлеба.

Уборка урожая — серьезный экзамен для сельских коммунистов, для партийных комитетов, для сельхозхозяйственных органов так организовать труд на полях колхозов и совхозов, чтобы каждый механизатор ежедневно добивался высокой выработки и отличного качества. Это позволит увеличить хлебный поток в закрома Родины.

ЗНАМЯ — КААХЕМЦАМ

Бюро обкома КПСС, Совет Министров республики и облсовпроф рассмотрели итоги социалистического соревнования районов и решили:

присудить переходящее Красное знамя и денежную премию за высокие темпы уборки урожая, продажи зерна государству и организованное выполнение всего комплекса сельскохозяйственных работ Каа-Хемскому району (партийный секретарь райкома КПСС — тов. Федоров Н. П., председатель райисполкома — тов. Очур-оол Н. С., начальник управления сельского хозяйства — тов. Шин З. Е.);

занести Каа-Хемский район на Доску почета.

Это постановление было принято вчера. Вчера же в той же секретариате обкома КПСС Филиппов В. И. по поручению бюро обкома партии, Совета Министров и облсовпрофа вручил труженикам района Красное знамя.

В зале заседаний райкома КПСС, где собралась эта церемония, собрались руководители хозяйств, специалисты, представители партийного актива. Рабочая одежда людей, их обветренные лица — все это как бы внесло в этот зал обстановку напряженного высокого ритма труда на полях. Действительно высокие темпами, с глубоким пониманием того, что стране нужен хлеб, каа-хемские земледельцы ведут уборку урожая. Здесь больше чем на половине уборочной площади скошены зерновые культуры, в государственные закрома засыпано 12,048 тонн хлеба, что составляет 44,6 процента к заданию.

Организовано и быстро в районе убирают хлеба земледельцы колхозов «Ленинский путь», «14 лет Октября», «Путь к коммунизму» совхоза «Вперед». В хозяйствах в эти дни наряду с уборкой урожая идут заготовка кормов, засып-

ка семян, вспашка яблони. Вручал переходящее Красное знамя, завоеванное тружениками Каа-Хем в социалистическом соревновании за сокращение сроков уборочной страды и перевыполнение плана продажи государству хлеба, второй секретарь обкома партии тов. Филиппов В. И. выразил надежду, что земледельцы района умножат усилия в борьбе за урожай.

Но недопустимо успокаиваться на достигнутом, — подчеркнул тов. Филиппов, — ибо еще половина хлебов в районе остается нескошенной и не использованы многие резервы для ускорения темпов продажи государству зерна.

Вместе с этим труженикам колхозов и совхозов предстоит выполнить немалый объем других работ осеннего полевое комплекса — засыпать семена, посеять яблонь, заготовить в достатке кормов для общественного животноводства, а также выполнить социалистические обязательства по продаже государству животноводческой продукции.

Выступивший на расширенном заседании бюро райкома партии секретарь Каа-Хемского райкома КПСС тов. Федоров Н. П. отметил, что присуждение Красного знамени району за высокие темпы уборки урожая, продажи зерна государству и организованное выполнение всего комплекса сельскохозяйственных работ Каа-Хемскому району (партийный секретарь райкома КПСС — тов. Федоров Н. П., председатель райисполкома — тов. Очур-оол Н. С., начальник управления сельского хозяйства — тов. Шин З. Е.);

ка семян, вспашка яблони. Вручал переходящее Красное знамя, завоеванное тружениками Каа-Хем в социалистическом соревновании за сокращение сроков уборочной страды и перевыполнение плана продажи государству хлеба, второй секретарь обкома партии тов. Филиппов В. И. выразил надежду, что земледельцы района умножат усилия в борьбе за урожай.

Но недопустимо успокаиваться на достигнутом, — подчеркнул тов. Филиппов, — ибо еще половина хлебов в районе остается нескошенной и не использованы многие резервы для ускорения темпов продажи государству зерна.

Вместе с этим труженикам колхозов и совхозов предстоит выполнить немалый объем других работ осеннего полевое комплекса — засыпать семена, посеять яблонь, заготовить в достатке кормов для общественного животноводства, а также выполнить социалистические обязательства по продаже государству животноводческой продукции.

Выступивший на расширен-

ном бюро райкома партии первый секретарь Каа-Хемского райкома КПСС тов. Федоров Н. П. отметил, что присуждение Красного знамени району за высокие темпы уборки урожая, продажи зерна государству и организованное выполнение всего комплекса сельскохозяйственных работ Каа-Хемскому району (партийный секретарь райкома КПСС — тов. Федоров Н. П., председатель райисполкома — тов. Очур-оол Н. С., начальник управления сельского хозяйства — тов. Шин З. Е.);

занести Каа-Хемский район на Доску почета.

Это постановление было принято вчера. Вчера же в той же секретариате обкома КПСС Филиппов В. И. по поручению бюро обкома партии, Совета Министров и облсовпрофа вручил труженикам района Красное знамя.

В зале заседаний райкома КПСС, где собралась эта церемония, собрались руководители хозяйств, специалисты, представители партийного актива. Рабочая одежда людей, их обветренные лица — все это как бы внесло в этот зал обстановку напряженного высокого ритма труда на полях. Действительно высокие темпами, с глубоким пониманием того, что стране нужен хлеб, каа-хемские земледельцы ведут уборку урожая. Здесь больше чем на половине уборочной площади скошены зерновые культуры, в государственные закрома засыпано 12,048 тонн хлеба, что составляет 44,6 процента к заданию.

Организовано и быстро в районе убирают хлеба земледельцы колхозов «Ленинский путь», «14 лет Октября», «Путь к коммунизму» совхоза «Вперед». В хозяйствах в эти дни наряду с уборкой урожая идут заготовка кормов, засып-

ка семян, вспашка яблони. Вручал переходящее Красное знамя, завоеванное тружениками Каа-Хем в социалистическом соревновании за сокращение сроков уборочной страды и перевыполнение плана продажи государству хлеба, второй секретарь обкома партии тов. Филиппов В. И. выразил надежду, что земледельцы района умножат усилия в борьбе за урожай.

Но недопустимо успокаиваться на достигнутом, — подчеркнул тов. Филиппов, — ибо еще половина хлебов в районе остается нескошенной и не использованы многие резервы для ускорения темпов продажи государству зерна.

Вместе с этим труженикам колхозов и совхозов предстоит выполнить немалый объем других работ осеннего полевое комплекса — засыпать семена, посеять яблонь, заготовить в достатке кормов для общественного животноводства, а также выполнить социалистические обязательства по продаже государству животноводческой продукции.

ОТ ЗАРИ ДО ЗАРИ

С большой ответственностью относится к делу своевременной вывозки зерна с колхозных и совхозных полей в закрома государственной заготовки Тувинского транспортного управления. От зари до зари не покидают они рабочие места.

В Тувинском транспортном управлении подвела итоги соревнования среди водителей за третью декаду августа. Первое место и денежная премия удостоены водители Второго автопредприятия М. С. Шеглов, П. Н. Сарагашев, В. Т. Бочаров, В. А. Антонов и В. Ф. Белев, выполнившие декларационное задание не ниже, чем на 247 процентов каждый.

На полях и дугах «Барлыка»

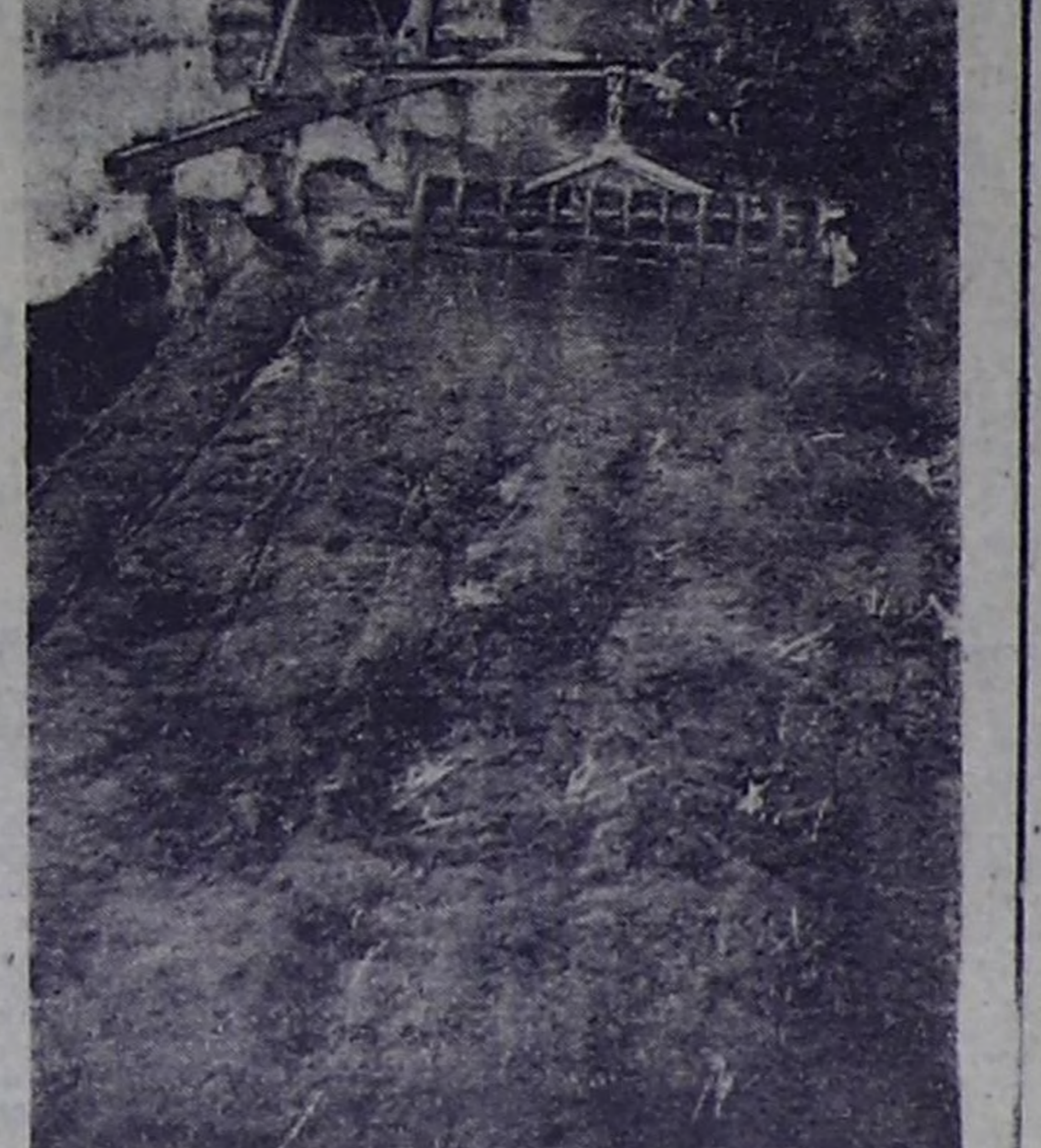
Хлеборобы совхоза «Барлык» в местечке Эр-Хавак, где полями занято около тысячи гектаров, полями ходом ведут обмолаот валков.

В Хонделене закончена уборка проса на площади 200 гектаров, овса — на 170 и ячменя — на 230 гектарах.

Среди комбайнеров, занятых на жатке зерновых, высокой выработкой добиваются Б. Кара-Сал, В. Сарыгаар, С. Канчал-оол и Б. Ооржак. Каждый из них выполняет по две нормы.

В хозяйстве продолжается накопление кормов. Вся солома пресуется и вывозится к местам зимовки скота. У кормозаготовителей по-прежнему наут впередивеня Центрального отделения, руководят которыми Хомушка Алдын-оол и Монгуш Бадраа.

В. ФИЛИПОВ. На снимках: с каждым приходом тракторов все шире лент свежей пахоты; десять минут — и готова копна. Фото В. Савиных.



ТРИ НОРМЫ ПАХАРЯ

ФОТОРЕПОРТАЖ

Быстро меняются картины на осеннем поле. Еще вчера на участке у кривой балки рядом с дорогой работали комбайны, обмолачивая пухлые пшеничные валки, а сегодня пахоты ярко контрастируют с желтым цветом стерни. Как и накануне, у балки с раннего утра и до глубокой ночи, не стихает гул моторов: десять пахотных агрегатов утюжат поле в Саргале.

— Готовясь к жатке хлеба, — рассказывает бригадир тракторно-полеводческой бригады каа-хемского колхоза «Путь к коммунизму» Василий Игнатьевич Глушков, — мы также тщательно готовились и к вспашке яблони. Отремонтировали тракторы и плуги, по-

добрали механизаторов — опытных и трудолюбивых, создали механизированное звено для уборки с полей соломы. На своем опыте мы убедились, как важно для будущего урожая вспашать яблонь. Она помогает нам каждый год вырабатывать неплохие урожаи.

С первых дней страды в колхозе начал действовать полевой конвейер. Как только на первых сотнях гектаров пашни были обмолоены хлеба, сюда пришли тракторы с волокушами. Сложено работают трактористы. Николай Коробеников на своем «ДТ-75» широкозахватной волокушей, изготовленной колхозными умельцами, подхватывает рядок соломенных копен и сдвигает их в одну большую

копну. Ему помогают, подерживая справа и слева солому, чтобы она не терялась своими «Беларусями» с волокушами Сергей Митюхов и Александр Чернышов.

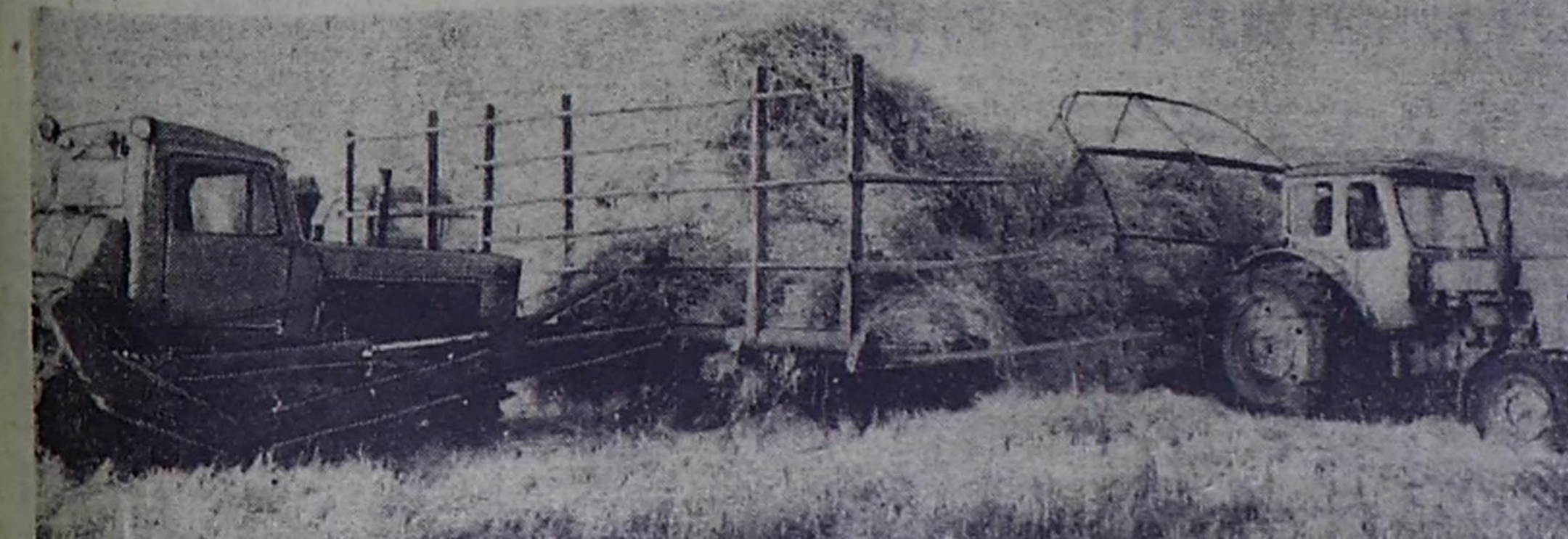
Один, за ним другой, третий собраны оставленные комбайнами рядки копен соломы в стог. И хотя трактористы этого звена работают упорно, выполняют свою норму, ежедневно убирая солому почти на сотне гектаров, пахари буквально наступают им на пятки.

— Работают трактористы без сменщиков, — рассказывает бригадир, — и, не зная границ дня и ночи, до трех норм и, даже больше выработывают они. Вот хотя бы Александр Сорокин. Часто он вспа-

хивает по 18—20 гектаров пашни при сменном задании шесть гектаров. Да притом и пахнет отчаянно.

По многу часов не выводят свои машины из борозды и трактористы Василий Самчилоод, Ыйлан Красный, Василий Гаврилов. 14—18 гектарами — такова их ежедневная выработка на вспашке яблони. Более шестисот гектаров пахоты ее в колхозе в эти дни при общем плане 3500 гектаров. Механизаторы упорно и забойно создают основу будущего урожая.

В. ФИЛИПОВ. На снимках: с каждым приходом тракторов все шире лент свежей пахоты; десять минут — и готова копна. Фото В. Савиных.



ШУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ОСУЩЕСТВЛЕННЫЕ МЕЧТЫ

Векши шли караваны через пустыню безжизненную пустыню. Вскрывается в расклеванном безмолвии звон верблюжьих колокольчиков.

Усталые путники вглядывались вдаль, высматривая железные оазисы с водой, но надежды их таили подобно оазисам пустыни. Люди мечтали о том дне, когда в пустыню придет вода, когда караванные тропы превратятся в прекрасные дороги.

Сегодня эти извечные мечты граней во многом стали реальностью. Тысячи километров шоссе, значительная часть которых построена с помощью Советского Союза, пролегла по всей стране, пролегла по всем безлюдным пустыням, высокогорным хребтам Афганистана. Кому не известны в Афганистане крупные ирригационные комплексы «Джаддала» и «Сарде». Сооруженные с помощью Советского Союза, они позволили оросить тысячи гектаров засухливших земель, оросили бурные реки, на которых выросли гидроэлектростанции «Наглу», «Пули-Хум», давшие ток многим рай-

онам страны. Начала работу тепловая электростанция азотного завода в районе Мазари-Шерифе. Она обеспечит электроэнергией не только завод, но и позволит заменить дорогостоящие дизельные электростанции в двух крупных городах севера Афганистана — Балхе и Мазари-Шерифе. Эти города получат дешевую электроэнергию, вырабатываемую за счет использования природного газа.

Недавно закончено строительство новой автомагистрали от Пули-Хумри до Шибегана — центра молодой нефтегазовой промышленности страны. Протянувшись она и до поселка Хайратан. С именем этого малоизвестного до сих пор местечка связан проект строительства первого моста через бурную и коварную Аму-Дарью, который соединит территории двух наших стран. Этот мост, проект которого будет разрабатываться советскими специалистами, сыграет важную роль в экономике страны.

Важное место в сельском хозяйстве Афганистана занимает скотоводство. Советские специалисты оказывают этой стране помощь в борьбе с болезнями скота. Несколько дней назад в городе Герате открылась третья ветеринарная лаборатория, построенная Советским Союзом. О том, какое значение имеет для Афганистана ветеринарная служба, говорит такой пример: ежегодные потери страны от болезней скота достигают нескольких миллиардов афганцев. Уменьшение этих потерь даже на 10 процентов даст возможность государству построить несколько десятков новых больниц или сотни школ.

Недавно в Москве было подписано соглашение, по которому Советский Союз окажет экономическую и техническую помощь Афганистану в осуществлении его четвертого пятилетнего плана. Свободное от каких-либо политических условий, экономическое сотрудничество между СССР и Афганистаном играет важную роль в создании основ народного хозяйства и как личный транспорт.

Р. НАДЕЖДИН,
соб. корр. АПН.

НА СМЕНУ «СИРЕНЕ»

20 лет — не такой уж большой срок, но для польской автомобильной промышленности это все ее история. Поэтому нашего пережика — Варшавский автозавод — мы называем старейшим предприятием. Много машин вышло из его ворот за прошедшие два десятилетия.

Одна из моделей, малолитражная «Сирена», сейчас уже навсегда покинула цехи завода. Ее выпуск перешел на завод в городе Бельско-Бяла в Силезии. Вскоре мы простимся и с последней «Варшавкой», чье место займет «Фиат». Он будет выходить в нескольких модификациях. Уже начал поступать на рынок вариант «Комби».

В скором будущем наш завод без остановки конвейера подвергнется модернизации. Мы будем специализироваться на модели «для всех» — новой машине, сочетающей достоинства конструкций «Сирены» и «Фиата». Эти удобные автомобили найдут широкое применение в городском хозяйстве и как личный транспорт.

М. КАРВАС,
главный инженер
Варшавского автозавода.
(АПН).

В ДЕМОКРАТИЧЕСКОМ

Вьетнаме часто можно видеть вооруженных людей, работающих у станков, на рисовых полях. Это народные ополченцы.

Отряды народного ополчения давно превратились в грозную для врага силу. С 1964 года по 1968 год ополченцы сбивали более 300 американских самолетов. Только в этом году они уничтожили 36 воздушных пиратов. Кстати, большинство сбитых американских летчиков было взято в плен именно бойцами народного ополчения. Понятно, почему с таким нетерпением мы ждали встречи с труженниками-солдатами...

«Уже рассветало, когда мы подъезжали к деревне. Сквозь утреннюю дымку выдвинулся залитое солнцем поле с пробивающейся изумрудно-зеленой расклевкой риса, крестьянские домики из бамбука. Над полем возвышались пулеметные гнезда.

— Мы вынуждены, — перебрал наш взгляд командир ополченцев Нго Зуи Кюнг, — отводить драгоценную для нас землю под огневые точки, чтобы отражать воздушные налеты врага.

Слова у ополченцев не расходятся с делами. Пулеметчики этого отряда сбивали накануне еще один американский «Фантом».

По рассказу Кюнга, все произошло очень просто. Но командир ополченцев умелчал, что здесь тогда рванулись бомбы и ракеты, что ополченцы не покидали своих боевых постов, хотя позиции у них трудные — открытое поле, что уже два дня три раза они сражались с американскими воздушными пиратами и побеждали... Внезапно завала сирена. За считанные секунды ополченцы заняли места у пулеметов. Наблюдатели внимательно ос-

Пулеметы на рисовом поле

— В 10 часов 30 минут утра, — рассказывает Нго Зуи Кюнг, — появилась группа самолетов. Они летели бомбить Ханой. В дело вступили наши зенитчики. Мы видели, как один за другим яркими факелами вспыхнули три «Фантома». Но вот с юга показался еще один американский самолет, идущий на малой высоте. Сразу все наши пулеметы развернулись в его сторону и открыли огонь. Самолет качнулся, из него повалил черный дым...

В 10 часов 30 минут утра, — рассказывает Нго Зуи Кюнг, — появилась группа самолетов. Они летели бомбить Ханой. В дело вступили наши зенитчики. Мы видели, как один за другим яркими факелами вспыхнули три «Фантома». Но вот с юга показался еще один американский самолет, идущий на малой высоте. Сразу все наши пулеметы развернулись в его сторону и открыли огонь. Самолет качнулся, из него повалил черный дым...

матривают горизонт. Вдалеке послышался гул самолета, который сразу же заглушила частые выстрелы. И на этот раз американские агрессоры не смогли прорваться к столице демократического Вьетнама.

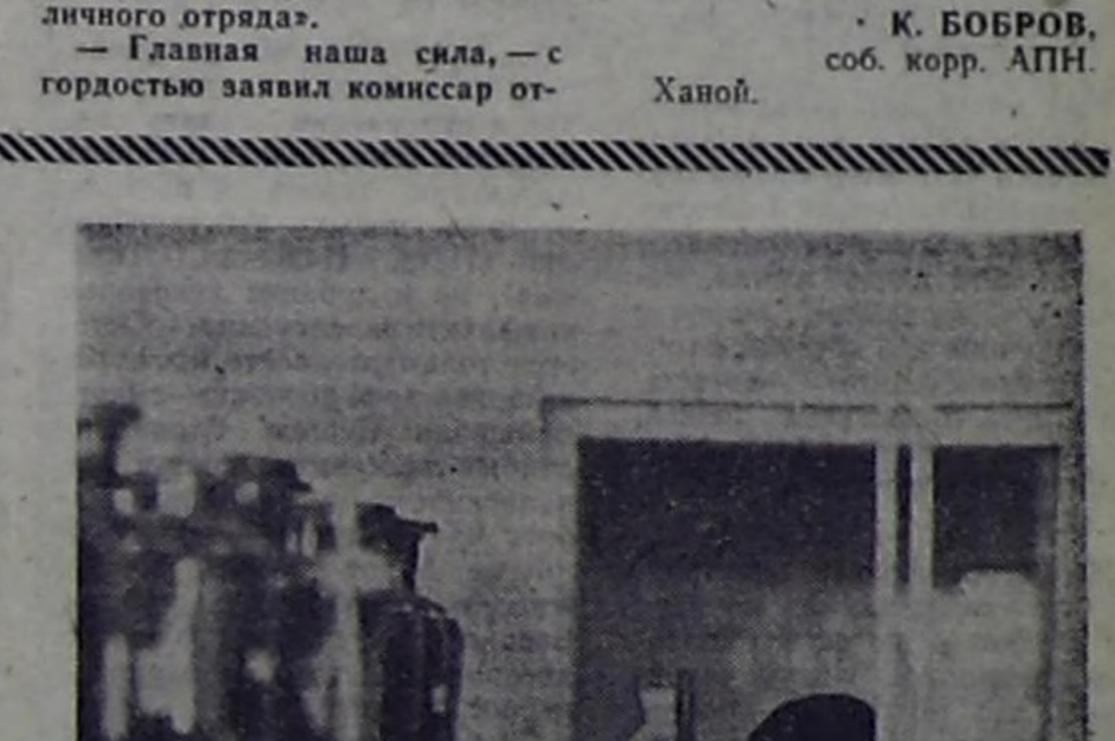
После отбоя мы познакомились с председателем административного комитета общины Нгуен Ван Чиеу. Он рассказал: — Нелегко сначала было ополченцам — ведь большинство крестьян никогда не держали в руках оружия. Каждый день после работы они занимались военной подготовкой, а утром — снова в поле. Наш кооператив выращивает рис и разводит скот. Если до 1965 года крестьяне собирали меньше пяти тонн риса с гектара, то с 1967 года урожай риса с одного гектара постоянно превышает семь тонн. Памятным для кооператива был 1971 год, когда наш отряд народного ополчения получил звание «отличного отряда».

— Главная наша сила, — с гордостью заявил комиссар от-

ряда Нгуен Хму До, — это гомосомы, которые составляют 80 процентов от числа всех ополченцев. Все они — передовики производства. В связи с 27-й годовщиной образования Демократической Республики Вьетнам мы взяли обязательство добиться новых успехов и в труде, и в борьбе с агрессором. Мы очень рады, что вместе с нами праздник будут отмечать и наши советские друзья, и искренне благодарим всех советских людей за помощь и поддержку, которые они оказывают нашему народу в борьбе против американских империалистов.

Мы провели в отряде всего несколько часов, но нам надолго запомнились мужественные ополченцы и рисовые поля с пулеметными гнездами — символом борющегося Вьетнама, который не удается победить никакому врагу.

К. БОБРОВ,
соб. корр. АПН.



«Этот завод — еще одна веха в истории развития индийско-советского сотрудничества» — мраморная плита с такой надписью прикреплена у входа на завод по производству химико-фармацевтических препаратов в Хайдерабаде. Хайдерабадский завод — один из филиалов индийской фармацевтической компании, в становлении которой значительную помощь оказал Советский Союз. Годовая продукция Хайдерабадского завода составляет более тысячи тонн сульфамида, 100 тонн фенацетина, более 600 тонн технических сульфаниламидов.

На снимке: в лаборатории химико-бактериологического анализа при Хайдерабадском заводе.

Фото А. Шальнева. (Фототехника ТАСС).

УДЕТ ли

идея осушения пустыни между европейским континентом и Британскими островами? Сейчас на этот вопрос, кажется, можно дать утвердительный ответ. Переговоры между Англией и Францией по строительству туннеля под Ла-Маншем, длившиеся 8 лет, вступили в завершающую фазу. Как объявлено в Париже, 30 сентября должно быть подписано соглашение, которое окончательно определит проект строительства и принципы его финансирования. По предварительным подсчетам, сооружение обойдется в 5-6 миллиардов франков (примерно миллиард долларов).

Идея связать Англию и Францию сухопутной дорогой возникла давно. В 1750 году университет Амьена обещал любому тому, кто представит осуществимый проект прокладки туннеля под Ла-Маншем. Естественно, такого проекта не было. Но в 1950-е годы, когда время вышло, проект не состоялся.

В последующие два столетия предпринимались немало смелых попыток. Большой интерес к проекту проявляли Наполеон I и Наполеон III, но и в то время

подобный проект казался фантастическим. А пока развивалась техника и идея туннеля под Ла-Маншем становилась все реальнее, в дело вмешались военные — многие проекты были похоронены Британским генеральным штабом, считавшим, что в стратегическом отношении туннель Англии не выгоден. Лишь в середине 60-х годов нашего века отпали эти возражения.

Казалось бы, настало время приступить к превращению в жизнь двухвековой мечты о сухопутной связи между Англией и Францией. Но тут возник вопрос: мост или туннель? Начались споры, в которых в конечном итоге верх взяли сторонники туннеля. Они доказали, что возведение моста обойдется дороже, чем прокладка туннеля, а чтобы мост не мешал движению огромных морских судов, его пришлось бы строить на высоте 100 метров.

Принципиальная договоренность между Англией и Францией о прокладке туннеля была достигнута в 1964 году, после чего наладилась длительная, несколько раз прерывавшаяся переписка. При обсуждении возникла масса проблем. Как

прокладывать туннель: по дну Ла-Манша или под дном? Сколько строить туннелей: один или два? Как быть с автомобильными путями в своем холме или перевозить на железнодорожных платформах? Кто и в каких размерах будет финансировать строительство? По проекту, который предполагается утвердить 30 сентяб-

если бы по нему двигались сотни автомобилей. Выхлопные газы превратили бы его в дубовку. Увы, автомобилистам придется погружать свои машины на железнодорожные платформы, а самим ехать в вагоне. Впрочем, желающих как будто бы предостает право оставаться за рулем.

завершится к 1980 году. Туннель скоро окупится, а затем начнет приносить немало дохода — движение по нему будет платным. Частные компании и банки, к которым правительство Англии и Франции обратилось с предложением принять участие в сооружении туннеля и в финансировании, быстро сообразили, что дело это выгодное. Возникло два тresta: английский и французский с участием крупных банков. Не остались в стороне от этого дела и американские бизнесмены: они потребовали «своей доли». У французов это не прошло, а вот англичане любезно потеснились и предоставили место трем американским банкам.

Самым сложным оказался вопрос финансирования строительства. Вначале частные фирмы и банки согласились взять на себя лишь 10 процентов расходов, рассчитывая взыскать основные расходы за право пользования туннелем. Когда же правительства отказались принять такие условия и все это дело грозило рухнуть, банки увеличили свою долю до 30 процентов, а по последним данным —

ТУННЕЛЬ ПОД ЛА-МАНШЕМ

Скоростные электропоезда смогут «просканировать» подземную дорогу за 31 минуту. От Парижа до Лондона путь займет всего два с половиной часа. Кроме пассажирских пойдут товарные, а также поезда, перевозящие автомобили.

Строительство должно начаться в середине 1973 года и

НА ФОНЕ СЕРЫХ МУНДИРОВ

Французская газета «Юманите» опубликовала репортаж из Испании своего специального корреспондента Этьена Жильбера.

Агентство печати Новости предлагает вниманию читателей этот репортаж с некоторыми сокращениями.

Центр Бискайи, Бильбао, постоянно живет в напряжении. Дороги, ведущие в Бильбао, тщательно охраняются «гражданской гвардией». Местных стражей порядка отличает от их коллег, служащих в других провинциях, то, что они никогда не расстаются с автоматами.

Вооруженные «гвардейцы», одетые в серую форму и белые каски, расположились перед воротами судового «Сестао». И никто не знает, то ли это посты официальной полиции, то ли «гвардейцы», нанятые хозяевами. Во время моей поездки в Бильбао никаких волнений среди кораблестроителей не было. Но полицейские, как портовые краны, стали неотъемлемой частью здеш-

него пейзажа. Франкистские репрессии, особенно сильные в Стране Басков, создали взрывчатый политический климат: не проходит дня без арестов, судебных процессов, перестрелок между солдатами и сторонниками баскской независимости и свободы.

В оппозиционных режиму силах не всегда легко различить, к какому направлению та или иная организация принадлежит. Правда, забастовки, всегда мощные, не оставляют сомнений в том, кто ими руководит. Это нелегальные рабочие комитеты и коммунистическая партия. Рабочие комитеты особенно укреплены на предприятиях и распространяли свое влияние на широ-

кие слои традиционных масс. Рост национального самосознания басков особенно проявляется среди пролетариата и интеллигенции.

Репрессии, обрушившиеся на сторонников социальных и политических изменений, усиливаются здесь, как и в Каталонии или Галисии. Писатели и артисты, музыканты и художники встречают большие трудности, когда хотят донести баскскую культуру до широких слоев народа. Как раньше, так и сегодня они испытывают в этом случае политическое давление, а нередко подвергаются судебным преследованиям.

Еще один характерный штрих. Трудящиеся, приехавшие в Бильбао из других областей страны, поддерживают национальные требования басков, выражают свою рабочую солидарность с их борьбой. «Наде, освобождение», — сказал мне один коммунист, — невозможно без ликвидации диктатуры.

Коммунисты участвуют во всех классовых битвах. Они всегда в гуще самых острых событий в Испании, и в Стране Басков в частности.

Э. ЖИЛЬБЕР,
французский журналист.
(АПН — «Юманите».)

Решительная поддержка

САНТЬЯГО, 10 сентября. (ТАСС). Здесь на национальном стадионе состоялся 100-тысячный митинг трудящихся, который вылился во внушительную демонстрацию решительной поддержки политики правительства Народного единства и протеста против прощелков империализма и подрывной деятельности реакции в стране.

Революционный процесс в Чили «привнес в настоящее время антифашистский характер», — отметил далее президент. Обращаясь к молодым коммунистам, президент призвал их «быть самыми стойкими и закаленными борцами против фашистской угрозы со стороны тех, кто стремится уничтожить нашу демократию и задушить наши свободы».

Адьяне обратился к молодежи с призывом развернуть творческую активность по выполнению правительственной программы и защите революции.

Президент выразил горячую солидарность чилийцев с героической борьбой вьетнамского народа против американской агрессии.

Перу строит новую жизнь. Прогрессивные преобразования, осуществляемые правительством, приведшим к власти в октябре 1968 года, уже приносят первые плоды. Наряду с жилищной проблемой решаются задачи снабжения перуанской столицы и ее пригорода доброкачественной питьевой водой.

На снимке: строительство водохранилища вблизи Лимы.

Фото МТИ—ТАСС.

Зарубежная мозаика

КОРОЛЬ ОСЕННЕГО ЛЕСА

ВАРШАВА. Объявлен всепольский конкурс на звание короля осеннего леса. Им станет тот, кто сумеет собрать больше всех грибов, а также найти самый большой белый гриб. Финал конкурса состоится в конце сентября в Хойничской луже, где соберутся грибовики со всей страны.

На традиционном слете туристов-грибников расскажут об интересных эпизодах из своих путешествий по осеннему лесу, продемонстрируют оригинальные «произведения» природы, найденные в лесу.

ТАИНЫ ДРЕВНЕГО ГОРОДА

СОФИЯ. На территории нынешнего Ямболовского округа Болгарии в древности находились один из крупнейших фракийских городов — Кабеле. Группа специалистов Института археологии болгарской Академии наук, университетов Софии и Велико-Тырново приступила к раскопкам этого города.

Освобождена от многовекового наслоения часть стены позднеантичной крепости с воротами, двумя башнями и многоугольной башней. Раскопана базилика, на стенах кото-

рой сохранились фрагменты мозаичной плитки. Обнаружены сосуды и многочисленные погребения. По мнению ученых, самую большую ценность представляет греческая надпись II века нашей эры, в которой упоминается название города.

ВОДИТЕЛЬ «ИНАРУСА» — ЖЕНЩИНА

БЕРЛИН. Впервые в ГДР за руль маршрутного автобуса марки «Икарус-180» села женщина — 30-летняя жительница Берлина Бергль Хини. Сначала она одна вела трамвай, затем трамвайбус. А сейчас отважилась перейти на автобус.

Женщина за рулем автобуса — это для многих еще кажется необычным. Особенно велико изумление уличных регули-

ровщиков, когда они видят представительницу «слабого пола» за ветровым стеклом огромной машины. Но скоро к этому привыкнут. Сейчас еще 6 женщин готовы водить «Икарус» по улицам столицы ГДР.

ОЗЕРО ИЗ МХА

БРАТИСЛАВА. Интересное творение природы существует на горе Трсте, находящейся в районе Ринак-Соботы (Восточная Словакия). Здесь на высоте 1.100 метров над уровнем моря образовалось озеро из мха площадью около 70 гектаров. Ходить по зеленому ковру совершенно безопасно: глина озера равна толщине покрытого его мха. Под ним — твердый грунт, образованный горными породами.

«ИЗ ПЕРВЫХ РУК»

НЬЮ-ЙОРК. Мэр американского города Балтимор У. Шафер получил представление о том, как в его городе орудуют преступники, что называется, «из первых рук».

Как только «отец» города оставил свою машину на перекрестке в ожидании зеленого сигнала светофора, к ней подошел какой-то молодой человек. Продолжал свой путь Шафер уже без рюкзачка.

Предполагается, что теперь мэр будет более энергично вести борьбу с растущей преступностью в Балтиморе, одном из крупнейших городов США с населением около миллиона человек.

ОМЛЕТ-ГИГАНТ

МАДРИД. На какие только ухищрения не идут владельцы ресторанов, чтобы привлечь посетителей. В испанском городе Луго в одном из кафе был изготовлен омлет весом в 374 кг. С гигантской сковороды его снимали 20 человек.

На изготовление омлета пошло около 500 яиц, 60 литров оливкового масла, 10 кг сосисок и несколько мешков картофеля и лука.

ВЫМИРАЕТ ВСЕ ЖИВОЕ

ТОКИО. Результаты обследования загрязненности океанского залива поразили членов комиссии министерства строительства Японии. Оказалось, что содержание в нем ртутных, кадмиевых, мышьяковых и других вредных для живых организмов соединений в три раза превышает допустимые пре-

дела, установленные правительственным агентством по контролю за окружающей средой.

Комиссия определила, что ежегодно свыше 1.000 тонн сильно загрязненных промышленных вод сбрасывается в залив различными предприятиями на побережье. Проведенное обследование показало, что положенные постоянно осадками и мертвыми планктонами в залив морской илломатый червь, который считается самым устойчивым к загрязнению, не может жить в такой среде.

«Морские ворота» столицы Японии, с трагической констатацией японские газеты, неуклонно превращаются в «мертвое море».

В. СИМОНОВ,
(АПН).

КИНО

КОГДА НАПУЩЕНО ТУМАНУ...



КАЖДЫЙ ВЕРИЛ, КАЖДЫЙ ПОБЕДИЛ!

Броская эфирная, изображающая сохатого с царственной короной огов...

И тем не менее кинокартина «Когда распустился туман»...

Уже много лет назад вышла в свет и завоевала признательность читателя прессы...

Из титров фильма мы знаем, что его сценарий написал «по мотивам»...

наполнен напряжением аутренней борьбы. Она, словно тугая пружина, движет поступками героев...

Оговоримся сразу: и сюжет сценария, и его содержание далеки от соответствия сюжету и содержанию повести А. Клешино...

Следует сказать, что сценарист не пошел по легкому пути: в стремлении показать выразительность героев...

Сюжет повести А. Клешино несложен, однако динамичен, наполнен напряжением аутренней борьбы...

В фильме все усложнено. Тут и пиратские ночные рейды, и пачки денег, полученные за браконьерство...

В повести А. Клешино живет на берегу туманной реки добродушный пахарь Генка. Он помогает отцу-инвалиду...

Ученые-паразитологи, с которыми свела Генку судьба, пытаются открыть ему глаза, но противоречия между словами и поступками этих людей...

Сюжет повести А. Клешино несложен, однако динамичен, наполнен напряжением аутренней борьбы...

Очень недостоверна сцена продажи рыбы перекущику Тихоному, который за десятков рублей килограмма распахивается пачками денег...

Непонятно, почему фильм начинается с показа пейзажей Байкала, хотя действие его происходит на таежной реке...

Выход из всего сказанного следует один: правду жизни не заменит правдоподобие. И это хорошо понимают артисты...

О. ГАВРИЛОВ.

Его бывший напарник выступает теперь на четверке вместе с Юрием Степеном, Юрием Филатовым и Валерием Диденко. На Олимпиаде в Мехико этот квартет выиграл золотую медаль...

Трехкратный олимпийский чемпионский ордена в этот день и лейтенанта Людмила Пинаева она выступила на байдарке вместе с молодой напарницей — Екатериной Курьюхой...

Наша гордость Горбачева и Виктора Крауца в начале сезона преуспели в некоторой мере, и желанный олимпийский успех в Мюнхене...

Премии олимпийской чемпионки Людмилы Пинаевой мастера из Одессы Юрия Рабинича...

Вот почему фильм начинается с показа пейзажей Байкала, хотя действие его происходит на таежной реке...

Выход из всего сказанного следует один: правду жизни не заменит правдоподобие. И это хорошо понимают артисты...

О. ГАВРИЛОВ.

Вот почему фильм начинается с показа пейзажей Байкала, хотя действие его происходит на таежной реке...

Выход из всего сказанного следует один: правду жизни не заменит правдоподобие. И это хорошо понимают артисты...

О. ГАВРИЛОВ.

Вот почему фильм начинается с показа пейзажей Байкала, хотя действие его происходит на таежной реке...

Выход из всего сказанного следует один: правду жизни не заменит правдоподобие. И это хорошо понимают артисты...

О. ГАВРИЛОВ.

ОХОТА И ЗАКОН

Для усиления борьбы с нарушением правил охоты и улучшения охраны полезных диких зверей и птиц...

Охота, как известно, является древнейшим видом промысла человека. — сказал министр. — Когда-то она служила основным средством добычи пропитания...

На территории нашей страны исключительное разнообразие и богатство дикого животного мира. Он требует бережного к себе отношения...

В дореволюционной России лес был на грани полного уничтожения. Теперь их ежегодно добывают около тридцати тысяч...

Браконьер — это враг, наносивший нашей природе серьезный ущерб. Убийца лесной фауны и флоры, он тем самым губит и их потомство...



Овощной базар в Кызыле. Рис. В. Волченко.

В хороводе сосен и берез

На праздничный вальс в честь Дня строителя монтажных Нижне-Тагильского управления «Востокметаллургомонтаж»...

В обычное время на базе живут отпуски, а в День строителя — здесь отагохнут представители таежного колхоза «Востокметаллургомонтаж»...

С помощью мебели можно придать красивый внешний вид подсобной и жилой комнате. При этом мебель должна быть легкой, удобной в применении...

Средство «Гамма» — это восковой состав. Применяется для натирания мебели, паркетных полов, кожаных изделий и линолеума. Придает приятный блеск полу. Цена 39 копеек.

НА ВОДЕ НЕ ШУТЯТ

В последнее время увеличилось число несчастных случаев на воде. Очередной рейд, проведенный работниками ОСВОДА, показал, что некоторые владельцы моторолок...

Сейчас введены новые правила плавания, утвержденные Министерством речного флота РСФСР. В соответствии с ними задержанные на водоемах люди...

А. ЛИНЕЙСКИЙ, начальник инспекции маломоторного флота ОСВОДА Тувинской АССР.

ВЫИГРАЛ ХОККЕЙ...

ВАНКУВЕР, 9 сентября. Выступившие в Канаде, как и в СССР, на чемпионате мира по хоккею с шайбой, советские хоккеисты...

Легендарный канадский голкипер Жак Платт в статье для газеты «Монреаль стэр» пишет, что советская сборная играет не по канонам НХЛ...

Что думают о встрече СССР — Канада тренеры команд? «Советский хоккей — это величайший хоккей», — сказал в беседе с корреспондентом ТАСС тренер канадцев Г. Синден...

Синден сказал, что будь у него возможность составить «сверхкоманду» из советских и канадских игроков, он не колеблясь включил бы в нее — Третьяка, Щегалова, Харламова, Мальшева, Якушева, Михайлова, Петрова.

«Игры с сильнейшими канадскими профессионалами бесспорно являются хорошей школой для наших хоккеистов», — сказал в свою очередь тренер сборной СССР В. Бобров...

По мнению Синдена, «отличная физическая подготовка советских хоккеистов является основой, на которой они строят свое разнообразное, быстрое, техничное и волевое игровое поведение».

В утренней части составной программы своей делегации выступили на 75-метровой дистанции. Чемпионка Европы Лидия Любушкина выиграла у канадской Лизы Шилловски из Польши — 1:49,00 секунды...

Хотя у мужчин ледовой гонимой Джим Уильямс (США) еще более укрепил свое лидирующее положение — 1:59,00 секунды. Чемпион Европы Витас Сидорук, удачно выступивший сегодня на 90-метровой дистанции, перешел уже в шестое место — 1:48,00 секунды.

Редатор В. Л. МАСТЕРОВ.

ТАС 01007. Республиканская типография Тувинского книжного издательства (г. Кызыл, ул. Штепкина и Крауца, 11).

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

№ 216 (8402) | Среда, 13 сентября 1972 года | ГОД ИЗДАНИЯ 49-й | Цена 2 коп.

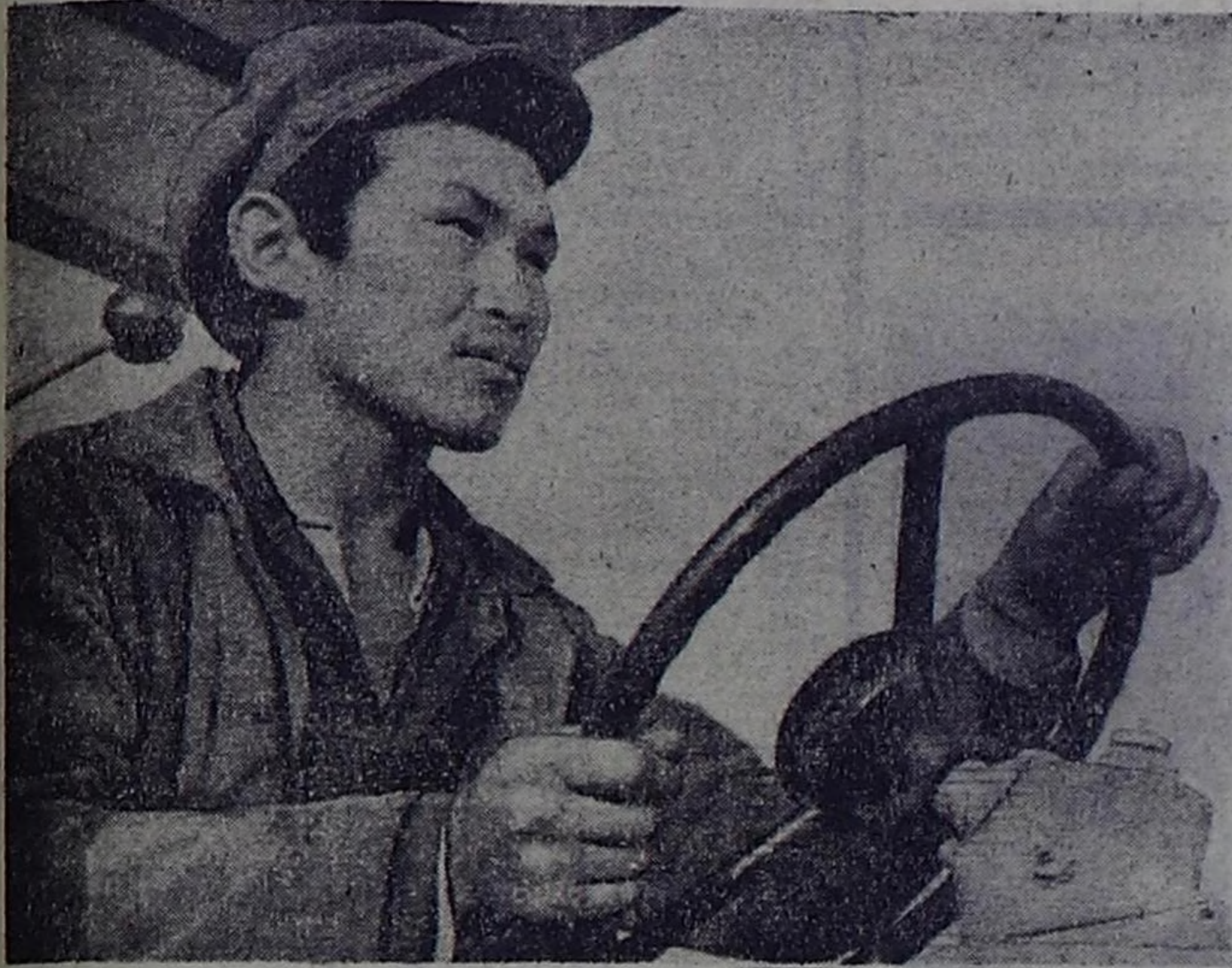
НАШ РУБЕЖ: ПО ТЫСЯЧ ТОНН ХЛЕБА — РОДИНЕ!

В государственные закрома засыпано 39.316 тонн зерна

ПОКАЗАТЕЛИ РАЙОНОВ:

Район	Заложено (тонн)	Продано (тонн)	Проц.	Район	Заложено (тонн)	Продано (тонн)	Проц.
Тандинский	59000	20732	35,1	Дзун-Хемчикский	4940	549	11,1
Каа-Хемский	27000	12929	47,9	Барун-Хемчикский	1300	—	—
Пий-Хемский	13000	1213	9,3	Бай-Тайгинский	130	68	52,3
Улуг-Хемский	5580	1473	26,4	Кызыльский т/с	5000	2352	47,0

УРОЖАЮ — УДАРНЫЙ ТРУД!



Красное знамя для автомобилистов

Совет Министров республики и обкомпроф на период уборки урожая и хлебозаготовок учредили переходящее Красное знамя, которое будет присуждаться автоколхозам и другим транспортным подразделениям, добившимся наиболее высоких показателей на перевозке зерна и других сельскохозяйственных продуктов по итогам работы за каждые десять дней.

Вместе со знаменем победителям в соревновании будет вручаться и денежная премия в размере 1000 рублей. Присуждение переходящего Красного знамени и денежной премии будет производиться автоколхозам (автохозяйствам), имеющим в своем составе не менее 50 автомобилей, работающих в одном из районов республики, начиная с 1 сентября по 10 октября.

ХЛЕБ ИДЕТ!

Оживленно в эти дни у ворот и на территории Кызыльской реалбазы. То и дело сюда подходят автомашины, груженные зерном нового урожая.

Вот к мосту, что рядом с лабораторией, подъехал пикап, до краев наполненный золотистой пшеницей. Не успел водитель заткнуть мотор, как в кузове с небольшой ведерком и шумом в руках появилась анжиропшеница Наташа Борисова. Девушка быстро отобрала пробу, взяла накладную на доставленное зерно и поспешила в лабораторию.

Не прошло и пяти минут, как был заполнен лабораторный отсек, указано место разгрузки, и шофер повел машину на весы, а затем на разгрузочную площадку.

Напряженные дни наступили для коллектива реалбазы. Поток зерна нарастает. Ежедневно с полей колхозов и совхозов Каа-Хемского, Тандинского районов и хозяйства Кызыльского горсовета сюда поступает свыше двух тысяч тонн хлеба. Заместитель директора реалбазы Павел Иванович Попов охотно называет имена передовиков. Среди них операторы Мария Рак, Анна Перешева, Анна Егоркина, мастера зерносушилок Зоя Никитина, Александра Романова, Валерий Давыдов и другие. Сметные задания они, как правило, значительно перевыполняют.

Всего отродно то, что на разгрузочных площадках, на складах и сушилах потерял и порче зерна поставлен заслон. Постоянно поддерживаются на территории чистота и порядок. Вечером, осеннее солнце клонится к горизонту. А сюда, на реалбазу, по-прежнему идут автомашины, груженные зерном.

Н. ВАНЬКОВ.



«Тувинской правды» сегодня поднят

В честь коллектива механизаторов совхоза «Барлык», возглавляет который Чалбарган Теспекевич КУЖУГЕТ.

Звеи из шести комбайнеров ежедневно обмолачивают пшеницу на площади 150 и более гектаров, что составляет свыше двух норм.

ОТЪЕЗД НА РОДИНУ

ПХЕНЬ ЯН, 11 сентября. (ТАСС). Делегация КПСС во главе с секретарем ЦК КПСС К. Ф. Кагушевым, находившаяся в КНДР с дружеским визитом по приглашению ЦК Трудовой партии Кореи, отбыла сегодня на родину.

Приезд Г. Киссинджера

10 сентября в Москву прибыл помощник Президента США по вопросам национальной безопасности Генри Киссинджер. Вместе с ним приехали заместитель министра торговли США Джеймс Линн и ряд ответственных сотрудников аппарата Белого дома.

(ТАСС).

Новости Родины

ПРАЗДНИК КНИГИ

ЧИТА, 11 сентября. (Корр. ТАСС). Сегодня здесь проходит праздник книги «Забайкальская осень-72». Он открылся на главной площади Читы. Тысячи читателей пришли на традиционный книжный базар, где за прилавками бы-

ли авторы. В память о празднике читатели уносили книги с писательскими автографами. В заключение состоялся большой литературный вечер. Телевидение помогло побывать на нем десяткам тысяч забайкальцев.

ТРЕТИЙ МИЛЛИОН

К обмолоту третьего миллиона гектаров хлебов приступили механизаторы совхозов и колхозов Кустанайской области. На подбор валков они переклонили большинство комбайнов. Менее половины всех зерновых культур осталось теперь убрать земледельцам. Высокая производительность труда достигнута механизаторами совхоза «Борковский».

Каждый комбайн в среднем подбирает и обмолачивает за день валки с двадцати пяти гектаров. Это почти две нормы. Комбайнеры Николай Чернышев, Андрей Люлюк, Сайдаев, Бекбаев, Каирбек Мусатаев ежедневно обмолачивают по 450 и более центнеров пшеницы.

(Корр. ТАСС).
Кустанай.

ПЕРВЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ОБЪЕКТ

МАГАДАН, 11 сентября. (Корр. ТАСС). Первый производственный объект — кислородная станция — сдан сегодня в эксплуатацию на строительной площадке Кольской ГЭС. Шестьсот кубометров кислорода ежедневно получают монтажные бригады, которые предстоит установить пять тысяч тонн металлоконструкций. В скором времени для удовлетворения нужд крупнейшей стройки Крайнего Севера будет возведена более мощная установка.

СПАСИБО ВЛАСУ МОРОЗОВУ!

Приспособление для уборки полеглых хлебов, предложенное алтайским комбайнером Власом Морозовым на колхозе «Победа» Ребрихинского района, сразу же пришлось по душе красноярским хлеборобам.

Первыми приспособление освоили механизаторы совхоза «Солонцы» Емельяновского района. Действительно, дополнительные гребенки, которые крепятся к каждой из пяти гребенок обычного эксцентрикового мотавила, как бы расчесывают полеглые стебли, тем самым удачная качество уборки хлебов.

На красноярской ниве, занимающей более двух миллионов гектаров, немало массивов с полеглыми хлебами. Алтайский новинка поможет значительно поднять производительность комбайнов. Сейчас во многих хозяйствах жатки оборудуются приспособлением, которое предложит алтаец В. Морозов.

А. ШИГЛЕНКО,
к. р. ТАСС.
Красноярск.



Краснодарский край. Новый элеватор в станции Бреховской начал приемку зерна нынешнего урожая. На снимке: одна за другой подходят машины с зерном. Фото Ю. Шмелева. (Фотохроника ТАСС).

Обсуждаем статью А. Гиталова «Дума о хлебе» ДЕЛОВОЙ РАЗГОВОР

Это не было собранием. Не было и беседы, после проведения которой стало обязательным ставить в планах пресловутую «галочку».

Был серьезный деловой разговор людей, накрепко спаянных едиными мыслями, единым делом. Говорили между собой земледельцы — агроном в тракторист, комбайнер и шофер.

Они собрались после ужина в тот вечер, когда неслышно пустило кувырком весь день. Старались скрыть досаду, но она была видна во всем: и в хмурых лицах, и в горьких шутках.

Тогда агроном Александр Сергеевич Беленков достал толстую брошюру с коротким названием «Дума о хлебе». Она автора дважды Героя Социалистического Труда, знаменитого механизатора Украины Александра Гиталова было много известно. Были близки первые слова: «Стою у пшеничного поля. Еще вчера тут ходила под ветром золотая нива. Слова бригадира, простые и близкие, властно захватили внимание земледельцев первой межрейсовой бригады.

Александр Сергеевич читал верюмо, нисколько не подчеркивая отдельных выразительных мест. И только изредка, прочитав особо сильное утверждение земледельца, агроном останавливался и покачивал головой. Он как будто задумывался — какая сила заключена в словах «Дума». Речь шла о самом главном на земле — хлебе насущном.

Примок Беленков. Молчат межрейсы. Они наедине со своей совестью — хлебом. Все ли у них ладно? Могут ли они сказать, что достойны хлеборобской чести?

— Хорошо, очень мудро говорит Александр Гиталов, — прерывает молчание Александр Сергеевич. — Сколько мы кладем сил, знаний, забот, порой здоровья, чтобы вырастить хороший урожай. Дорого дается хлеб. И как же его надо беречь!

— Я вот чабан, — подбирая русские слова, чуть медленно говорит Хунажик Кызыл-оол. — А сейчас сел на комбайн, подбираю валки. Знаю — каждый час дорог сейчас, потеря времени — это потеря, невозвратная и обидная, хлеба. Старайся беречь всякую минуту, лучше использовать комбайн, не терять ни колоска. Все мы можем работать так,

как работают лучшие наши комбайнеры. Так, как работают на соседней полосе Александр Андреевич.

Прикидывают механизаторы — что они могут сделать завтра, послезавтра. Много надо работать, чтобы без потерь убрать хлеб.

— Скажу от себя, — негромко говорит совхозный комбайнер Хунажик. — Работают механизаторы и шоферы в нашей бригаде неплохо. Но сейчас, когда из-за нехватки урожая немало времени, этого мало. Делать надо каждому вдвое больше! Только тогда мы сумеем сберечь весь урожай. Можем ли мы подолоть темны косовины и поля?

В разговор снова вступает Александр Сергеевич Беленков.

— В самом деле. Многие мы сделали, чтобы вырастить хороший хлеб. И очень обидно и больно видеть, как это бесценное зерно теряется. А потеряется. Так же, Николай Иванович.

Агроном обращается к бригадиру Н. И. Астахову, Кореинский, неразговорчивый, вечно погруженный в заботы, Николай Иванович начинает очень горячо.

— Есть потери, есть ребята. Не надо от себя этого скрывать. Иной раз нечисто подолвать валки, бывает, и жадкой бравадой, с потерями, валит комбайнер пшеницу. И уж соображение на дорогах, тока, по полю. Нам, хлеборобам, должно быть от этого вальное стыдно и больно.

...Идет большой разговор о самом главном. Как убрать хлеб? Как наперекор всем непогодам, взять весь до зернышка выращенный урожай, обильно политый хлеборобским потом.

Возможности у межрейсов есть. Есть, но для этого надо отрешиться от благодушия и работать с полной отдачей сил. 15—16 часов должен быть в борозде «Сибиряк». Безостановочно! Тогда хлеб будет заложено в закрома. Весь хлеб до последнего пуда. Ни минуты потеря! — так отвечают межрейсы 1-й бригады на проникновенную думу о хлебе украинского земледельца. Наши караваны машин в счет 110 тысяч тонн тувинского хлеба — в государственные закрома!

П. ПЕТРАКОВ.
Совхоз «Межегребль».

«Тувинская правда» на маршрутах страды Как улучшить настроение?

Полене. На Кызыльской реалбазе хлебопродуктов, по сведениям весовщиков, находятся два автомобиля с зерном из совхоза «Победа». Их номера 28-75 и 19-69. С разгрузки они друг за другом, можно сказать, «в затылок» подбегают, чтобы выслезиться порожняком.

— В «Победу» скоро поедете?

— Не скоро. Поедем ремонтировать.

И дружно шоферы Тридедов и Педченко разговаривают автомашины и уезжают за порота.

Вечер следующего дня. На центральной току совхоза «Победа» стоит груженный зерном пикап 63-49 со спущенными правым задним колесом. Стоит он таким образом с шести часов утра. До шести часов вечера шофер, уехавший за запасным скотом, не возвратился.

Очевидно, руководителем Кызыльского АТП «Трансельхозтехника» и техническому персоналу, ответственному за выход на поля исправных автомобилей, стоит задуматься над этими фактами. Добавим, что из восьмого, ни десятого сентября автомашины шоферов Тридедова и Педченко, способные за один рейс перевозить до десяти тонн зерна, после того, как уехали ремонтировать, в «Победу» не появились.

Другой случай. Шофер Борис Шуккин восьмого августа встал в половине третьего утра и выехал на уборочную трассу. К двум часам дня ему удалось совершить лишь два рейса. На центральном току в течение двух часов не работала погрузочная машина. Не было и электропитания. Правда, не следует электрику огуляно обвинять в простом механизме и людей. Он в этот день был один из тех, кто просто физически не мог успеть всюду.

Студентка третьего курса филологического факультета пединститута Светлана Стре-

моусова работает в весовой. Круг ее обязанностей ограничен оформлением документов. И не потому, что Светлана не умеет управляться с весами. Просто сложились все. И работники совхоза, отправляющие хлеб на реалбазу, знают количество отгруженного зерна весьма приблизительно и не проверяют свои сведения лишь в накладных, заполненных на хлебоприемном пункте.

Не stiamo сомневаться в честности работников и работников реалбазы, но двойной контроль при перевозке зерна приуман совсем не зря и должен осуществляться ежедневно. Поэтому руководители совхоза должны сделать все возможное для того, чтобы весь центральный ток совхоза «Победа» уже в самые ближайшие дни показывали точные килограммы.

Вместе со Светланой Стремоусовой на центральном току работают еще семнадцать студентов и студентов Кызыльского педагогического института. «Победа» — подшефное хозяйство будущих педагогов, которые каждую осень помогают труженикам села на уборке.

Заведующий током Анатолий Михайлович Волков доволен работой студентов.

— Они работают во вторую и третью смены, — говорит он. — И на их плечи ложится погрузка и разгрузка не меньше двух третей ежедневно отправляемого зерна.

Довольны шефами и директор совхоза А. А. Моргул. Отряд комсомольцев численностью в двести сорок человек как нельзя кстати в это напряженное страдное время. Поэтому и готовились к приезду помощников в совхозе как следует. Восемьдесят человек, работающих на центральной усадьбе, поселились в общежитие и живут в основном по четыре человека в комнате. Кровати, чистое белье, умывальники — все это есть. И питание устроено. Совместно, питанье студентов в

руках самих студентов. Совхоз обеспечивает столовую продуктами, а готовят сами будущие учительницы, среди которых старшая Тая Лифанова.

Без работы ребята не сидят. А что касается соревнования, то им на первых порах приходится соревноваться в основном с нормой. И вчерашние школьники, а их большинство здесь, в этом соревновании чувствуют себя неплохо. Хорошо идут дела у первокурсника филомата Всеволода Куулару, а второкурника Юры Шульгина. На разгрузке отличается зверо первокурсник. Это Тая Дугина, Наля Погорелко и Люба Ховалыг.

Сто шестьдесят студентов, группами по 15—20 человек, работают во всех девяти бригадах совхоза. На скирдовании соломы, уборке овощей и картофеля. И лишь в четвертой и пятой бригадах работы еще не достаточно. В пятой бригаде уборка обычно называется па несколько дней позжее, чем в остальных отделениях совхоза, вот и приходится пока студентам на пятую ездить в Шамбалыг, делить работу со своими товарищами из четвертой.

В большинстве отделений совхоза горожан встретили хорошо, созданы все условия для труда и отдыха. Средства наглядной агитации: транспаранты, лозунги, условия социалистического соревнования, социальства, — на самом деле наглядны, то есть вывешены на видных местах, там, где бывает много людей — в столовых и на токах.

И все же, хотя итоги соревнования по совхозу подводятся по декадам, следовало бы в бригаде публиковать каждодневные результаты труда каждого механизатора, каждого работника. Потому что гласность есть непременное условие социалистического соревнования.

Мы задавали вопросы и студентам, и работникам совхоза,

чтобы выяснить, насколько хорошо они осведомлены о задачах хлеборобов республики. И там, где речь шла о задачах масштабных, будь то обязательств Тувинского района или совхоза, цифры знали, как таблицу умножения. Что же касается ежедневных, конкретных результатов, то тут осведомленность была далеко не так хороша.

К сожалению, мы вынуждены констатировать, что газет, даже республиканских, все же не хватает на полях станях. И они часто доставляются с запозданием. Мы согласны с тем, что выписывать большее число газет в бригады, в которых почти весь год работает десять — пятнадцать человек, может быть, и не стоит. Но, на наш взгляд, на время уборочной кампании работники «Союзпечати» должны увеличивать количество экземпляров периодической печати для розничной продажи на селе. Быть может, и за счет некоторого, временного, сокращения розничной продажи в городах. Ведь многие читатели-горожане в эти дни сами находятся на уборке. И, разумеется, доставка газет и журналов должна осуществляться вовремя и регулярно.

Перед тружениками жатки — сельчанам и горожанам — стоит серьезная задача. 18 тысяч тонн зерна государству — вот общий цель работников совхоза, шоферов и студентов. Их совместный и согласованный труд поможет осуществлению этой цели.

Сейчас, несмотря на некоторые недостатки, настроение у всех в совхозе «Победа» хорошее. Но для полного успеха здесь нужно по-настоящему хорошее настроение.

Рейдовая бригада «Тувинской правды»: Э. Уаера, инструктор обкома ВЛКСМ; Б. Кужугет, секретарь комитета комсомолов совхоза «Победа»; А. Биче-оол, преподаватель Кызыльского педагогического института; Ю. Тамхилеева, спец. корр. «Тувинской правды».