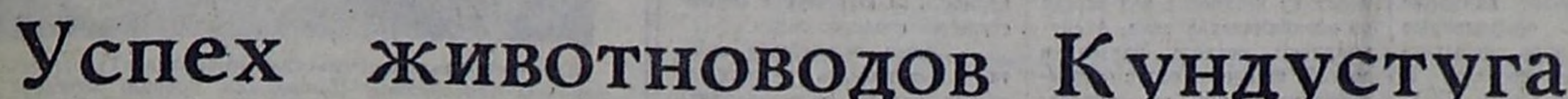


Цена 2 коп.

Цена 2 коп.



за счет выпаживания молодняку заменителей.

Общее увеличение производства молока позволило хозяйству вести его продажу государству с опережением графика. Так уже на пятые марта на заготовительные пункты из молока поступило 630 центнеров этой продукции при плане на первый квартал в 670 центнеров. В сравнении с соответствующим периодом прошлого года молока продано на 51 процент больше. В эти дни на молоко хозяйствам

Н. ВАГИН.



да ремонта, поводов для благодарий руководителей колхоза совсем нет. И это выясняется прямо тут же, при разговоре с ними. В самом деле, колхозу предстояло не только отремонтировать всего лишь 12 тракторов. Эти работы были начаты первого января, а к пятному марта из мастерской вышло только 12 тракторов, то есть меньше, чем по три машины в месяц. При таких темпах подготовка остальных машин в лучшем случае будет завершена в апреле. За месяц, что поначалу та работа была занята, как говорил Н. Е. Сафонов, шесть человек, в то время как сейчас двое-трое. Остальные постоянно прогуливают. Это предельно всего относится к А. Шарвини и П. Салыку, которых и по работе то редко видят.

Может быть, председатели колхоза и главный пивовар не знают этого? Оказывается

НЕОПРАВДАНОЕ БЛАГОДУШИЕ

да ремонта, поводов для благодарности руководителей колхоза совсем нет. И это выясняется прямо тут же, при разговоре с ними. В самом деле, колхозу предстояло выпустить отремонтировать всего лишь 12 тракторов. Эти работы были начаты первого ноября, а к пятному марта из мастерской вышло только 12 тракторов, то есть меньше, чем по три машины в месяц. При таких темпах подготовки остальных машин в лучшем случае будет завершена в апреле. Заметьте, что поначалу на ремонт было занято, как говорили Н. Е. Сафонов, шесть человек, а в время как сейчас двое-трое. Остальные постоянно прогуливают. Это прежде всего относится к А. Шаравину и П. Салазку, которых и на работе то редко видят.

Может быть, председатели колхозов и главный пивовар не знают этого? Оказывается,

механизатора. Состояния даже пикому не известны колхозе.

— Нам бы, главное, трактор переписать во вторую бригаду до того, как рухнет лес Емисе, — говорит заведущий мастерской И. М. Тесев. — А если механизатор уедут, то и отремонтить сельки. Ведь они все у нас, в Саргалзе, за сорочьи лапы.

Десять тракторов и четыре автомашины предстоит отписать во вторую бригаду техники к этому еще не поздно. Не отремонтированная машина, на которой должник даст техническому отделу жалование техника в поле, этого нет запаса.

А теперь вернемся к заданию технического отдела управления. Руководители колхоза жаловались на то, что нет и они нигде не могут достать запчасти —

Бедоров Н. Д., министр сельского хозяйства республики тов. Ласота Т. Т., первый секретарь Удмурт-Хемского райкома партии тов. Буяндис С. К., председатель Дауг-Хеминского райисполкома тов. Чюдок Б. Б., заместитель министра лесной промышленности и водного хозяйства республики тов. Трусов Н. Я., председатель Баруг-Хеминского райисполкома тов. Амрыбис С. Т., директор совхоза «Тазис» тов. Кара-Донган Э. Ч.

В заключение на совещании выступил тов. Тока С. К. Остановившись на итогах совещания в ЦК КПСС первых секретарей ЦК комитетов и Председателей Советов Министров республик, областей и краёв, выступивших на совещании, тов. Тока С. К. подчеркнул, что ЦК КПСС, Председатели Советов Министров СССР, председатели крайисполкомов и райисполкомов Российской Федерации по вопросам сельского хозяйства, тов. Тока С. К. высказал ряд критических замечаний и рекомендаций по разветвлению и совершенствованию массово-политической работы среди работников совхозов и колхозов и по другим вопросам партийной и экономической работы.

ский». Без ввода дополнительных мощностей, благодаря дальнейшей механизации в забоях и более широкого использования комбайнов, на крутопадающих пластах добыча топлива по бассейну возросла на 17 тысяч тонн в сутки.

Хинский завод стеновых материалов и Татаровский комбинат строительных материалов.

Всего за пятилетку в Бурятии намечено построить жилых домов общей площадью 1.800 тысяч квадратных метров — в полтора раза больше, чем в предыдущем пятилетии.

(Корр. ТАСС).

* Улан-Удэ.

кого комбината, Запсиб, Кузнецкого ферросплавного завода, Орско-Халиловского металлургического комбината, завода «Амурсталь». Многие разработки уже внедрены в производство и приносят существенный экономический эффект. **Е. ПАСТУШЕНКО.**
(Корр. ТАСС).
Новокузнецк.

методом отдаленной гибридизации из полудикой, но устойчивой против болезней пшеницы сорта «нозба» и весьма урожайной, но боящейся раувачины пшеницы «скада», «Соаювка» удалось выдать лучшие качества своих родителей.

В институте работают над выведением улучшенных, приспособленных к условиям Сибири сортов свеклы, кукурузы, картофеля, томатов, гороха, редиса. В институте гидродинамики предложены способы вызывать искусственный дождь — создали импульсный дождь. Он выстреливает и одновременно разбрызгивает струю воды. После каждого выстрела установка автоматически поворачивается и «стреляет» в другом направлении. Весит она всего сто килограммов, орошает сразу площадь размером в гектар. Над полем, уставленным такими водометами, искусственный дождь можно вызвать простым включением рубильника.

Н. ЯМПОЛЬСКАЯ,
(Корр. АПН).
г. Новосибирск.

допью тысячу насеяния, — говорит он. — А ты людей ишь... Наберем и подальчики.

А между тем на год в год орошаемые земли здесь ведь получают воду, потому в урожай на них низкие.

Семейное хозяйство обеспечено по хозяйству, предстоит еще обсеять 151 тонну. Набав и там, что и минеральных удобрений материалов по весу доведи до посевных кондиций по чистоте, хотя колхоз располагает оборудованием для этого махиной. Не позабегались здесь о приобретении материальных удобрений, издано только 40 тонн при потребности в 230 тонн.

— Нам в этих на весну хватит, — говорит агроном Г. П. Сергеева.

Сорок тонн на 3300 гектаров посевов! Да ведь это же по десять килограммов на гектар, штыки в поле!

В своем постановлении о подготовке к весенне-полевым работам бюро обкома КПСС обязало руководителей колхозов и совхозов, партактов хозяйства до первого апреля завершить ремонт тракторов в прицепного инвентаря, в 20 марта создать звенья подальщиков, а также по вы-

цивание кормовых, овощных культур и картофеля. В колхозе «14 лет Октября», как видно из сказанного выше, не сделали необходимых выводов из постановлений, не подняли всю организаторскую работу решению задач по подготовке к севу.

Положение, правда, еще можно выправить, если сейчас, в междунд одного дня, сосредоточить все внимание на улучшении организаторской работы, широко развернуть соревнование между бригадами по лучшей подготовке к севу. Руководителя колхоза, дора, наконец, отрешившись от пичем не оправдавшего благодушия, использовать все возможности для ускорения ремонта тракторов, приданного инвентаря, подработки семян, приобретения в вывозку удобрений. Только при этом условии, как подчеркивалось вчера на республиканском совещании по вопросам подготовки к севу, можно будет говорить о своевременном проведении посевных работ, а значит, и о высоком урожае второго года девятой пятилетки.

Н. ПАЛАЗЕНКО.
(Нам след. корр.)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЦЕЛЬ ДЛЯ ВСЕХ
СТАЛА ОБЩЕЙ

«Первичные партийные организации должны развернуть широкую политическую и организаторскую работу, направленную на обеспечение выполнения государственных планов на всех участках хозяйственного строительства, глубоко вовлечь в деятельность предприятий, колхозов, совхозов, критически анализировать состояние дел и выявлять резервы для повышения эффективности общественного производства, добиваться строжайшего соблюдения государственной дисциплины».

(Из Директив XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану).

Воспитывать трудящиеся массы в духе коммунистических идей, организовывать и направлять их усилия на решение задач хозяйственного и культурного строительства — все это составляет содержание деятельности первичных партийных организаций. Они постоянно в гуще всех дел коллективов, поэтому от их боеспособности во многом зависит сплоченная работа людей.

Наглядный тому пример — работа партийной организации совхоза «Советская Тува». Это откровенно молодое и в специфике своей сложное. Закупки скота ведут в нескольких районах, осуществляют откорм скота и перегоняют в Абакан. Здесь обычно длительная оторванность животноводов от административного и культурного центра совхоза, определенные трудности при перегонах скота, заготовке кормов, да и в других случаях. Разобщенность животноводов в работе часто приводила к беспорядочности, развалу дисциплины. И несколько лет в адрес совхоза было немало критических замечаний. Государственные пла-

новые задания он постоянно не выполнял.

Но 1971 год стал переломным в жизни коллектива совхоза. Впервые его трудящиеся не только успешно справились с выполнением государственных заданий, но и значительно перекрыли его. Причем не только по самому главному показателю своей работы — по количеству привесов скота, но и по другим показателям: продали государству 858 тонн зерна и 138 центнеров шерсти, хотя планов на их поставку не имели.

Это была большая трудовая победа коллектива совхоза. И признанием ее явилось поднятие в Сарыг-Сене в честь трудящихся совхоза «Советская Тува» по итогам социалистического соревнования районного Флага трудовой славы.

И надо сказать, что успехи коллектива были отнюдь не случайными. Им предшествовал большой труд совхозной партийной организации, перестройки и активизировавшей свою работу в свете решений XXIV съезда КПСС. Она направила деятельность коммунистов так, что они в каждой отрасли хозяйственного производства стали ядром, мобилизу-

ющим трудящихся совхоза на выполнение государственных плановых заданий. Партийное направление из 49 членов КПСС и 6 кандидатов в члены КПСС 16 в животноводство, 14 — в полеводство. Возросла до тринадцати человек партийная прослойка и среди специалистов среднего и высшего звена. Таким образом, партийное влияние стало охватывать практически все отрасли совхозного производства.

Сухие, короткие строки протоколов партийных собраний рассказывают о многом. Почти на каждом обязательном ставились производственные вопросы. И не только восторженные обсуждения, но, главное, регулярно затем контролировалось исполнение принятых по ним решений.

Особую заботу партийное бюро проявило о работе общественных организаций, своей опоры в массах. Так, на отчетно-выборном собрании в 1970 году коммунисты указали на слабую работу комсомольской организации, на недостаточность партийного руководства комитетом ВЛКСМ. И партийное бюро учло эту критику. Большое внимание оно уделяло укреплению партийной прослойки в комсомоле. Теперь на девяти членах комитета комсомолы — три комсомольца коммунисты.

Инициативно работает секретарь комитета рекомендованная партийное Лидия Оян, у которой уже почти три года партийного стажа. Сейчас комсо-

мольская организация совхоза одна из лучших в районе. Здесь две комсомольско-молодежные тракторные бригады — Чинге-Даская и Чеди-Башская, трудом заслужившие славу передовых коллективов совхоза. Много комсомольцев и среди передовиков животноводства, таких, как Валентина Ошкулуг, ее подруга Галия Кокербен.

Партийное бюро приняло меры и по активизации профсоюзной работы. Большие заботы стало проявляться о быте гонимых скота на трассе Кызыл — Абакан, улаживались руководящие социалистическим соревнованием среди них, а также на других участках совхозного производства.

Сумела партийная организация оживить и работу женсовета. Здесь работают тринадцать домохозяйки стали активными участницами воскресников по благоустройству села, движению за здоровый быт. Проводят женсовет и соревнования по благоустройству быта животноводов.

Но особенно мобилизующе действует на рабочих личный пример коммунистов в совхозном производстве. Каждый, кто зайдет в сельский клуб, непременно обратит внимание на красочно оформленные стенды передовиков производства и ветеранов совхоза. И половина из них члены КПСС или кандидаты в члены КПСС. Вот имена лишь некоторых.

Скотник коммунист Х. В. Ооржак вместе со своим помощником Д. Б. Ондаром и еще одним коммунистом скотником К. Я. Доржу при перегоне из Сут-Бажы в Абакан не только полностью сохранили доверенный скот, но и добились того, что 79 процентов его были приняты по категории высшей упитанности. Общий привес

гурта составил 13,6 тонны, то есть даже на перегоне он добивался среднесуточных привесов каждого животного по 672 грамма.

Уважением в совхозе пользуется и старейший животновод Б. Д. Бадарчы. Ему 79 лет и он уже давно на пенсии. Но сердце коммуниста не дает ему покоя. Каждое лето Бадарчы просит доверить ему охрану посевов и с делом справляется. Так же добросовестно трудятся и другие работники совхоза. Мунзак, кандидат в члены КПСС передовой тракторист К. Д. Конгунмай, и член обкома КПСС, шофер М. С. Сан-ман, и кандидат в члены КПСС шофер К. А. Хомушку, многие другие. Все они не только отлично работают, но и активны в общественной жизни совхоза.

И, конечно, важнейшей своей задачей партийная организация считает политическое просвещение рабочих и служащих. Мне недавно довелось быть на политзанятии, которое проходило в одном из классов Сут-Бажинской школы. Его вел по программе школы основ марксизма-ленинизма пропагандист, директор школы, член райкома КПСС К. С. Идам. Он убедительно, на конкретных примерах из хозяйства вел беседу по экономической теме. А специалисты совхоза учащая в другой школе — основ экономических знаний, его руководителем главным агрономом хозяйства коммунист Н. В. Савельев. Хорошо работает и сеть комсомольского просвещения. Кружок «Беседы о социалистической экономике» ведет секретарь комсомольской организации Лидия Оян, а кружок для готовящихся к вступлению в члены ВЛКСМ «Наш Ленинский комсомолец» — комсомолка Тамара Монгуш.

Важное значение придает

и профессиональной учебе трудящихся хозяйства. Ведется она как среди животноводов, так и среди работников полей. В совхозе работают и курсы шоферов, на которых обучается 40 человек. И они организованы не случайно — автопарк совхоза растет год от года, грамотные кадры механизаторов необходимы хозяйству.

Сотни дел, сотни забот, направленных на улучшение работы хозяйства, повышение эффективности производства, изыскание его резервов у коммунистов совхоза. И все они — практический ответ на решения XXIV съезда КПСС. Большие планы коммунисты наметили для себя и на второй год пятилетки. Главное содержание их — мобилизация трудящихся на достижение новых производственных рубежей.

Недавно Каа-Хемский райком КПСС, учитывая пожелания коммунистов хозяйства, в соответствии с Уставом КПСС создал в совхозе «Советская Тува» парком с тремя первичными бригадами партийных организаций. Это открывает перед коммунистами совхоза новые возможности для усиления организаторской работы, повышает их ответственность за конкретное осуществление стоящих задач.

Наша важнейшая задача — воспитывать трудящихся, организовывать и направлять их на новые трудовые успехи, увлечь их личным примером в работе, — говорил секретарь райкома Лидия Сабалдарович Доржу на недавнем общем партийном собрании совхоза.

И эту суть своей работы в массах, своего места в жизни коллектива хорошо понимают коммунисты. Понимают и подкрепляют конкретными делами на производстве.

В. НАЗАРОВ.



Имя ветерана строительства комбината «Тувабест» Кадар-осла Хертекопча Данзарыка хорошо известно всем строителям нашей республики. Самоотверженный труд бригады комплексной бригады СУ «Тувабестстрой» отмечен высокими правительственными наградами. Руководимая им бригада, на месяц в месяц первопроходила задания, не один раз выходя победителем социалистического соревнования в коллективе строуправления.

На снимке: К. Х. Данзарык. Фото В. Савиных.

Советские станки
на мировом рынке

Наша страна занимает одно из ведущих мест в мире по выпуску металлообрабатывающих станков. Только в минувшем году их изготовлено сотни тысяч — от станков-малюток, которые свободно помещаются на письменном столе, до гигантских станков с шестьюэтажными высотой в шестьдесят метров. Марки советских станкостроительных предприятий широко известны за рубежом.

Во Всесоюзном объединении «Станкомпорт» есть карта, где отмечены страны, закупившие советские станки. Здесь оба полушария. Европа, Азия, Африка, Америка. Всего 85 стран. Огромные торговые связи открываются перед нами. За год своего существования объединение списало себе заслуженную славу поставщика самого высококачественного и надежного оборудования.

«Станкомпорт» — объединение по импорту станков и инструментов было создано в 1930 году. Молодая Республика Советов крайне нуждалась в станках и машинах. Пришлось закупать иностранную продукцию. Первые контракты «Станкомпорт» помогали строить новые заводы, поднимать вымытые самозатопленные бороды на первых отечественных тракторах.

Шло время, крепла советская промышленность, и «Станкомпорт» постепенно превращался из традиционного покупателя в крупнейшего в мире поставщика. Не только московский завод «Красный пролетарий» поставлял за рубеж столько станков, сколько их выпускали все заводы страны в 1930 году. У зарубежных заказчиков большой популярностью

пользуется также продукция Ленинградского, Краматорского, Ульяновского и других заводов. Высокую оценку на мировом рынке получили токарные автоматы Киевского завода имени Горького. Они поставляются почти в тридцать стран, а по производительности, надежности и другим основным показателям не уступают лучшим образцам ведущих зарубежных фирм.

Наша страна является наиболее крупным поставщиком станков, в которых используются новейшие методы обработки материалов — электроэрозионной, ультразвуковой, электроимпульсной, лазерной. Доля СССР в мировом производстве таких агрегатов составляет около сорока процентов.

Главными покупателями советских станков являются социалистические страны. На их долю приходится 45 процентов экспорта металлообрабатывающего оборудования. За этой цифрой — тысячи станков и специальных станков, сотни прессов, миллионы подшипников.

Было время, когда одна из наших фирм в рекламе пренебрежительно утверждала: «Мы возвращаем на наших подшипниках!» Сегодня дело обстоит иначе. Самые 60 стран покупают подшипники у «Станкомпорта». В составленном недавно конкурсе на поставку станков на Дунае участником нашего завода приняло участие все крупнейшее в мире предприятие этой отрасли — «Красный пролетарий» — поставщик за рубеж столько станков, сколько их выпускали все заводы страны в 1930 году. У зарубежных заказчиков большой популярностью пользуется также и лица, отвечающие за техническое состояние транспорта, за выпуск на линию неисправных автомобилей или допуск людей к управлению транспортом в нетрезвом состоянии, без водительских прав. Строго осуждаются такие пешеходы, велосипедисты, погонщики скота и другие, если допущены нарушения Правил безопасности движения, вызывающие гибель людей, другие тяжелые последствия.

Профилактика дорожно-транспортных происшествий — дело сложное, требующее всестороннего подхода. Крупных автопредприятий уже сейчас необходимо создать, например, медицинские пункты, чтобы своевременно оказывать первую помощь водителям, как это делается в Парижском АТП и АТП-3. Возникла необходимость усовершенствовать службу безопасности движения, создать дорожные дружины из работников автопредприятий, которые контролируют за использованием техники на линии, при выходе и возвращении автомобилей в гараж, организовывать тщательное изучение дорожных знаков и т. д. Только комплексное решение всех вопросов, влияющих на сокращение дорожно-транспортных происшествий, может добиться положительного результата.

Б. МАРАСАНОВ, начальник отдела ГАИ МВД Тувинской АССР.

ГОВОРИТЬ ОТКРОВЕННО

ЭТО открытое партийное собрание в коллективе Тувинского научно-исследовательского института языка, литературы и истории было не совсем обычным. На него были приглашены писатели республики. На повестке дня стоял один вопрос: «Задачи партийной организации ТУВИНЦИИ и Союза писателей Тувинской АССР по выполнению Постановления ЦК КПСС «О литературно-художественной критике».

Разговор обещал быть серьезным. Недаром первое слово, сразу после доклада председателя правления Союза писателей Тувинской АССР О. О. Сувакина, взял С. А. Сарыг-оод, член правления Союза писателей СССР, участник его недавнего пленума, также посвященного вопросам критики. С большой силой он говорил о том, что в нашей республике слабо еще развернута пропаганда решений партии о литературно-художественной критике, мало делается для их выполнения. И докладчик, и первый выступавший подчеркивали, что серьезнее надо отнестись к воспитанию молодых кадров литературных критиков, к созданию критической терминологии на тувинском языке, разъяснению общественности основных проблем, стоящих сегодня перед литературой в целом и литературной критикой в частности.

Действительно, усилий одних только профессиональных критиков — А. К. Калаана, М. А. Хадхада, Д. С. Куулар — мало для того, чтобы пропагандировать лучшие достижения тувинской литературы и указывать на ее недостатки, ставить и разрешать основные проблемы ее роста. Нужно постоянно искать одаренных, тяготеющих к литературно-художественной критике людей, помогать им, учить их, направлять на обучение в вузы страны и Академию общественных наук при ЦК КПСС. С этим согласен все, кто говорил на собрании о подготовке кадров: и руководители секции критики при Союзе писателей Тувинской АССР А. К. Калаан, и критик Д. С. Куулар, и поэт М. Б. Доржу. Но где и как искать? Пытаться ли рассмотреть будущего критика в школьнике, пишущем «пятёрочные» сочинения по программным темам, чтобы направить его в соответствующий вуз? Или опираться на людей, имеющих жизненный опыт и тяготеющих к литературе? Или усиливать пропаганду литературы в Кызылском педагогическом институте, на всех его факультетах, с тем, чтобы повысить интерес к ней студентов и выпускать их критическими откликами на новые произведения? Все три пути правомер-

ны. Но, как подчеркнул в своем выступлении секретарь Тувинского обкома КПСС К. С. Шойгу, прежде всего о творчестве писателей должны высказываться именно сами писатели, разбор произведений молодого автора или то-

Партийное собрание обсуждает Постановление ЦК КПСС «О литературно-художественной критике»

вария по перу, сделанный мастером литературы, должен дать хорошие результаты. Нужно лишь быть смелее, не бояться откровенного разговора: почему, например, начал книгу хорошо, сильно, писатель ослабил ее во второй или третьей части, как это нередко случается у нас (например, по мнению выступавшего, этот недостаток присущ повести К. Кудажы «Далекая облака», роману М. Кеппи-Лопсана «Гордость жемчужины», где глубокая тема раскрывается неглубоко).

Пример разбора произведений прямо с трибуны собрания показал поэт С. О. Тамба, зачитавший и рассмотревший несколько стихотворений разных авторов, опубликованных в газете «Шыл». Однако, призывая к критическому анализу едва ли не каждого стихотворения, раскаялся, он был неправ: как

писатели, или, напротив, не характерных и вызывающих тревогу, как вышедшая недавно в центральном издательстве «Детская литература» повесть Ал. Даржаа «Плывущие медведи».

Возникла на собрании спор и о совершенно конкретных критических выступлениях, о том, что надо ли уделять так много внимания далеким предкам, основателям того или иного племени тувицев, как стало сейчас модно, и произведениям молодых писателей? Выступая по этим вопросам, С. Б. Пюрбю, А. Ф. Емельянов, Н. А. Сердобов как бы вели дискуссию, но цель у всех была одна: борьба за глубину и ясность решения проблем истории современности в тувинской литературе.

Выступление С. Б. Пюрбю интересно еще и тем, что он в очень яркой образной форме охарактеризовал состоя-

ние тувинской литературы в настоящее время. «Наша литература долго пребывала в младенчестве», — сказал он. — Понятно, что и партийное руководство, и критика занимались вынужденным вниманием этого младенца. Теперь же настало время воспитывать взрослую литературу, и прежде всего предосторожности, как бы не обидеть кого, стали неуместны».

Особенно, подчеркнул С. Пюрбю, велика ответственность редколлегии альманаха «Улуг-Хем», работников газет, радио, телевидения за слабое производство, появляющиеся порой в печати, в эфире.

О важности критической оценки переводческой работы — как с тувинского языка на русский, так и на тувинский с языков других народов СССР и зарубежных стран — говорил М. Б. Доржу. Он предложил создать при правлении Союза писателей Тувы секцию художественного перевода, где можно было бы учиться друг у друга и у ведущих переводчиков страны.

Были подняты в выступлении и вопросы о такте в отношении между писателем и критиком, о правильном восприятии критических замечаний и о том, что литературная критика не только указывает на недостатки, но и прежде всего пропагандирует лучшее в творчестве писате-

лей. Говорилось и о моральном облике самих писателей, о том, что нужно иметь право, чтобы учить других жить и работать.

Все основные вопросы, поставленные на собрании, нашли отражение в принятом на нем постановлении. К сожалению, коммунисты института приняли слабое участие в их обсуждении: кроме А. К. Калаана, Н. А. Сердобова да еще Д. А. Монгуша, зачитавшего постановление, не выступил здесь ни один ученый. Как подчеркивалось и в докладе, и в большинстве выступлений, работа о критике сейчас — дело общепартийное, общенародное, недаром и постановление ЦК КПСС обращено прежде всего к партийным организациям, к министерствам и ведомствам страны, а значит, и к нашим ученым.

Партийное собрание в научно-исследовательском институте — лишь начало ряда собраний в творческих организациях республики, в повестке дня которых будут поставлены проблемы литературно-художественной критики. Остается пожелать, чтобы они проходили там же, где происходят творческие энергичные, конкретные, а не формальные, разговоры, чтобы те, кто примет в них участие, не стеснялись говорить откровенно и по-партийному принципиально.

С. КОЗЛОВА.

БЫТЬ БОЛЕЕ ТРЕБОВАТЕЛЬНЫМИ



ИНТЕНСИВНОЕ развитие транспорта, автомобильного, в особенности, выдвигает на первый план проблему обеспечения безопасности дорожного движения, причем не только в нашей стране, но и во всем мире. Более шестидесяти стран, например, приняли участие в международной конференции по проблемам дорожного движения, состоявшейся в 1968 году в столице Австрии Вене.

Конференция приняла конвенцию о дорожном движении, которая регламентирует международное автомобильное движение и устанавливает единые правила безопасности движения, а также системы дорожных знаков и сигналов. Участники конференции договорились, кроме того, по многим другим вопросам международного автомобильного движения, разработать и утвердить единые образцы национальных и международных водительских удостоверений.

Национальное водительское удостоверение скоро заменит семь существовавших ранее видов удостоверений. Оно едино для всех видов транспорта и отвечает международным требованиям. На внутренней ле-

вой стороне книжечки, сверху, надпись на русском языке «Водительское удостоверение». Ниже эта же надпись на французском — одним из языков ООН. Удостоверения новых образцов действительны в течение десяти лет, о сроке будет свидетельствовать отметка. На второй странице указаны категории транспортных средств, управлять которыми разрешается водителю. Категории пять: «А», «В», «С», «Д», «Е».

Если водитель управляет мотоциклом, то в графе «А» ставится штамп с надписью «разрешено», остальные помечаются штампом другой формы. Если вы «автомобильщик», то надпись «разрешено» будет поставлена в графе «В». Эта категория водителей имеет право управлять легковыми и грузовыми автомобилями, без права работы по найму. Так что имеющий автомобильские права руководитель организации может сесть за руль в случае острой необходимости. Водителям третьего класса отменяются графы «В» и «С», им разрешается управлять автомобилями всех типов и марок, кроме автобусов и машин, на которых установлены сигналы типа сирены. При замене ранее выданных водительских удостоверений I и II классов на новые в специальных графах делаются соответствующие отметки. В удостоверении имеется строка для особых отметок, например, о предо-

ставлении права управлять трамваем, троллейбусом, мотоциклом или мопедом.

Массового обмена удостоверений не будет. Они будут выдаваться только в случаях утери, порчи или истечения срока лишения прав. Международные водительские удостоверения выдаются взамен национальных удостоверений, в них также указывается категория транспортных средств, управление которыми водителю разрешено.

В соответствии с возросшими требованиями меняется также характер и содержание работы Государственной автомобильной инспекции. На органы ГАИ теперь возложены более ответственные задачи. В настоящее время мы разрабатываем оптимальные и перспективные схемы организации уличного и дорожного движения, внедряем новые технические средства регулирования, участвуем в работе государственных комиссий, принимающих в эксплуатацию новые улицы и дороги, организуем мероприятия технического и профилактического направления. Намного изменилась и структура ГАИ. Для усиления контроля над транспортом создаются строчные подразделения дорожного надзора, оснащенные специальной техникой, совершенные средствами связи и другой аппаратурой.

Кроме того, намечается сооружение диагностических станций ГАИ,

которые позволят более эффективно осуществлять контроль над состоянием транспорта. Улучшится работа квалифицированных комиссий ГАИ, прием экзаменов на получение водительских удостоверений будет производиться в районных центрах, ближе к производству. ГАИ укрепляется специалистами со средним и высшим специальным образованием.

С ростом интенсивности уличного и дорожного движения, с учетом появления совершенной автомобильной техники, значительно повышены требования и к водительскому составу. Раньше шоферы обучались на курсах три месяца, теперь шесть. Обучаются в основном молодежь с образованием не ниже семи классов. В 1972 году, например, введена новая 126-часовая программа подготовки водителей мотоциклов, 18 часов из общего времени отводится на изучение основ безопасности движения, чего раньше не было. На курсы мотоциклистов принимаются молодежь старше 16 лет, прошедшая медицинское освидетельствование. Водители-профессионалы, независимо от классности, впервые назначаемые для работы на грузовых автомобилях и легковых таксомоторах, обязаны пройти подготовку по специальной 80-часовой программе и стажировку в условиях автопредприятий. Обучение по дополнительным программам подлежат и водители третьего клас-

са, назначаемые для работы на автомобилях с дизельными двигателями или газобаллонными установками.

Большое внимание уделяется практической подготовке шоферов, их профессиональному отбору. Предполагается организовать курсы подготовки водителей автобусов, легковых автомобилей и автопоездов. При этом будут приниматься во внимание такие физиологические качества будущего водителя, как координация, быстрота реакции, устойчивость внимания.

Обеспечить безаварийную работу транспорта можно. Многие здесь зависят и от самих водителей, от их опыта, чувства высокой ответственности за каждый свой шаг. Большинство водителей республики добросовестно выполняют свои обязанности, пользуются большим уважением в коллективе. Можно назвать десятки и сотни имен высококвалифицированных шоферов, мастеров управления вверенной им техникой, не знающих дорожно-транспортных происшествий. Стали больше внимания уделять вопросам укрепления дисциплины и повышения контроля за работой транспорта общественных организаций и администраций предприятий, что положительно сказалось на их работе. Не допускались в прошлом году аварий водители автобазы № 12, транспортного цеха комбината «Тувабест», колхоза «Большевик».

Барун-Хемчикского района, к числу лучших можно отнести и коллективы Пассажирского АТП, АТП-1, автомобильного совхоза «Кок-Тей» и «Саянский».

Коллективам транспортных предприятий, в особенности их партийным и профсоюзным организациям, совместно с работниками ГАИ нужно больше внимания уделять пропаганде среди водителей основ правовой охраны безопасности движения. Верховный Совет РСФСР Указом от 19 июля 1968 года в значительной мере упорядочил уголовно-правовую охрану безопасности движения, унифицировал ответственность водителей-профессионалов и водителей-любителей. В частности, установлена судебная ответственность за некоторые случаи управления автомобилем в нетрезвом состоянии, успешные санкции за нарушения Правил движения со смертельным исходом. Пленум Верховного суда СССР разъяснил порядок применения этого законодательства. По ст. 211 и 211-1 УК РСФСР к уголовной ответственности привлекаются водители автомобилей, всех других самоходных средств: скреперов, грейдеров, автопугачиков и т. д. Водители, совершившие наезд на пешехода или аварию и не оказавшие помощь пострадавшим, могут привлекаться к уголовной ответственности по ст. 211 и 217 (ч. II) УК РСФСР, по совокупности. Подлежат судебной ответственности также и лица, отвечающие

за техническое состояние транспорта, за выпуск на линию неисправных автомобилей или допуск людей к управлению транспортом в нетрезвом состоянии, без водительских прав. Строго осуждаются такие пешеходы, велосипедисты, погонщики скота и другие, если допущены нарушения Правил безопасности движения, вызывающие гибель людей, другие тяжелые последствия.

Профилактика дорожно-транспортных происшествий — дело сложное, требующее всестороннего подхода. Крупных автопредприятий уже сейчас необходимо создать, например, медицинские пункты, чтобы своевременно оказывать первую помощь водителям, как это делается в Парижском АТП и АТП-3. Возникла необходимость усовершенствовать службу безопасности движения, создать дорожные дружины из работников автопредприятий, которые контролируют за использованием техники на линии, при выходе и возвращении автомобилей в гараж, организовывать тщательное изучение дорожных знаков и т. д. Только комплексное решение всех вопросов, влияющих на сокращение дорожно-транспортных происшествий, может добиться положительного результата.

Б. МАРАСАНОВ, начальник отдела ГАИ МВД Тувинской АССР.

УМЕЛО ХРАНИТЬ И ВНОСИТЬ УДОБРЕНИЯ

Тем, кто выращивает помидоры

Директор признал ошибки

К р и т и к а с п р а в е д л и в а я

имели место. Заметка обещана на собрании коллектива мастеровых, на котором намечены мероприятия по повышению качества ремонта техники, поступающей из хозяйств.

На заведующего МТМ В. Медведева и контролера объединения А. Пиченко наложены административные взыскания.

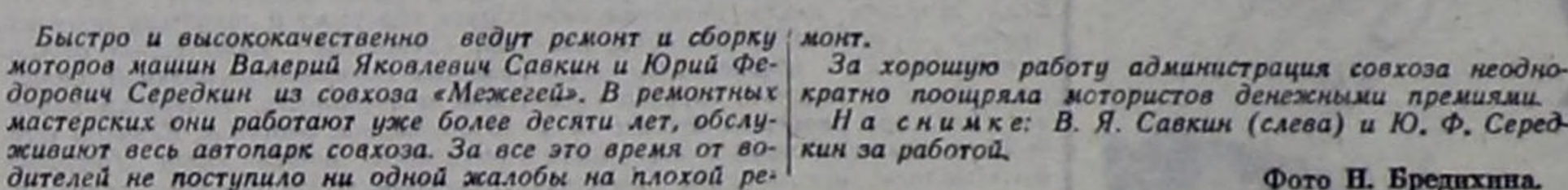


Фото Н. Бредихина.

ЗА РАТИФИКАЦИЮ ДОГОВОРОВ

Второй этап кампании за мир, демократию и безопасность будет проведен с 25 марта по 1 апреля. Основными лозунгами кампании будет также скорейшая ратификация договоров ФРГ с Советским Союзом в Центральной

Наглость и лицемерие агрессора

штурмовые отряды

ДУБЛИН, 9 марта. (ТАСС). Юнионистский режим Северной Ирландии решил возродить штурмовые отряды протестантских ултра для подавления освободительной борьбы, потрясшей основы колониальных порядков Англии в Ольстере. Так комментирует газета «Айрши пресс» заявление премьер-министра Северной Ирландии Брайана

Возрождаются

ДУБЛИН, 9 марта. (ТАСС). Юнионистский режим Северной Ирландии решил возродить штурмовые отряды протестантских унтер-офицеров, борющихся за восстановление независимости Ирландии. Основы козачьих порядков Англия в Ольстере. Так комментирует газета «Айринг пресс» заявление премьер-министра Северной Ирландии Брайана Фолкнера в парламенте о намерении правительства мобилизовать полицейские резервы.

Мобилизация полицейских резервов, по мнению газеты, является не чем иным, как возрождением «специальных сил», созданных Англией в начале 20-х годов для расправ с демонстрациями и другими выступлениями протеста.

За счет трудящихся

БОНН, 9 марта. (ТАСС). В настоящее время в Западной Германии насчитывается почти 370 тысяч зарегистрированных безработных. Таким образом, общее число безработных в ФРГ составляет 1,7 процента всего занятого населения. По сравнению с февралем прошлого года количество безработных в стране уменьшилось более чем на 44 процента.

В защиту Анджелы Дэвис

Национальный объединенный комитет потребовал отмены условий воблюдения А. Давис под залог, прещающих ей публично выступать в свою защиту и даже комментировать ход «судебного процесса».

Афера с «летающими гробами»



— Родилась в рубашке, — справедливо заметит каждая, узнав об удивительной судьбе хрупкой 17-летней девушки по имени Юлиане Кенке.

Пролетая полутьку из Лимы в Пукальяну, самолет, где среди пассажиров находились школьница с матерью, вдруг загорелся. Это произошло на высоте двух тысяч метров над труднодоступным рабочим перуанским джунглях. Силой взрыва девушку выбросило из салона вместе с креслом, к которому она была пристегнута ремнями. Очнувшись на земле, Юлиане не увидела на души: ее окружал девственный тропический лес. Сознание ускользало, и она почти не ощущала, что сама на краю, поранена ступня,шиблена голова, опух правый глаз.

Келке — это ученые-естествоведов. С ними она нередко ходила в экспедиции и знала об опасности, которыми подвергается человек в диких зарослях южноамериканской саванны. Собрав все свое имущество, она решила выбраться отсюда. В мешком платице, с куляком конфет в одной руке и палкой для очищивания дороги в другой, девять суток пробиралась девушка сквозь чащу — знойную джунгли, сырую и холодную в сезон дождей ночью, полную ядовитых растений, вредных насекомых, опасных пресмыкающихся. Она старалась идти вдоль ручья, надеясь таким образом добраться до большой реки, до людей. Расчет оказался верным. Здесь, на берегу, тропм индейцам-лесорубам и повстречалась Юлиане, изнемогавшая от истощения, усталости, множества ран от укусов кровососущих москитов и мух-жигалок, вывадивших свои личинки у нее под кожей.

На снимке: выживающая Юлиане Келке с отцом.

Фотография из журнала «Штерн».
(Фотохроника ТАСС).

