

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

Год издания 48-й
ВТОРНИК
1
ФЕВРАЛЯ
1972 года
№ 26
(8212)
Цена 2 коп.

Четыре месяца на окололунной орбите

ЦЕНТР ДАЛЬНЕЙ КОСМИЧЕСКОЙ СВЯЗИ (ТАСС). Автоматическая станция «Луна-19» в течение четырех месяцев ведет исследование по селеноцентрической орбите. За это время она совершила 1358 оборотов вокруг Луны.
По результатам радиотехнических измерений параметров орбиты станции проводятся исследования гравитационного поля Луны методом систематических длительных наблюдений за эволюцией орбиты.
С борта станции осуществляются непрерывные измерения характеристик межпланетного магнитного поля в окрестностях Луны. При этом зарегистрировано, что с освещенной стороны Луны поле в несколько раз сильнее невозмущенного межпланетного магнитного поля. В то же время на ночной стороне магнитное поле заметно ослаблено.
Продолжается изучение характеристик космического излучения в окололунном пространстве. Одновременно аналогичные измерения выполняются аппаратурой автоматических станций «Марс-2» и «Марс-3», удаленных от Луны на расстояние более двухсот миллионов километров. Получена интересная и ценная научная информация о динамике изменения интенсивности корпускулярных потоков космического излучения. В частности, в конце прошлого месяца было отмечено возрастание интенсивности, примерно в миллион раз превышающей ее среднее значение.
Наряду с указанными исследованиями проводится измерение плотности метеорного потока в окололунном пространстве.
Полет автоматической станции «Луна-19» продолжается.



Первая турбина года

ЛЕНИНГРАД (Корр. ТАСС). Испытания первой в этом году паровой турбины мощностью 300 тысяч киловатт закончены с двухнедельным опережением графика на металлургическом заводе имени ХНII стезла КПСС. Турбина предназначена для Костромской ГРЭС. Для этой же станции на заводе завершается проектирование новой гигантской турбины в 1,200 тысяч киловатт. Она будет построена в девятой пятилетке.

Миллиарды Красноярского ГЭС

КРАСНОЯРСК. На крупнейшей в мире Красноярской ГЭС завершена выработка 50 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. Это значит, что основные затраты на строительство электростанции уже окуплены.
Высокую экономичность Красноярской ГЭС обеспечивает агрегат, созданный ленинградскими машиностроителями.
(Корр. ТАСС).

Рекордист оской отары

ОМСК. Далеко не каждому удавалось видеть такого рекордиста омоводства, какой выращен на госплемзаводе «Москаленский» Омской области. Баран весит 13 килограммов шерсти. Представитель породы «перекос» на Всесоюзном конкурсе по племенному животноводству принес хозяевам не только чемпионский титул, денежную премию, но и автомобиль «Волга».
Племенной завод «Москаленский» ежегодно продает колхозам и совхозам 18 областей и республик пять тысяч племенных животных.
(Корр. ТАСС).

Опоры шагают в тайгу

ЧИТА. Тщину таежных урожаев Шингиского хребта параша рокот моторов. Здесь начали прорубать трассу для линии электропередачи, которая соединит Читу с Могойтуйским районом на севере области.
В минувшей пятнице энергостроители Забайкалья проткнули ЛЭП от Читы до станции Чернышевск. Теперь эта магистраль будет продолжена до Могойта. Общая протяженность ее составит свыше шестисот километров.
(Корр. ТАСС).

Новая телестудия

СВЕРДЛОВСК (Корр. ТАСС). Вступила в строй новая студия телестудии в Свердловске. Программа передач, которые принимают многие уральские города и села, значительно расширится.
Фото В. Салиных.

Ереванские автомобили

ЕРЕВАН. С конвейера Ереванского автозавода сошли первые сотни автомашин «ЕРАЗ-762А» грузоподъемностью одна тонна. От других моделей их отличают модернизированные кузовы, высокая проходимость. Такие грузовики наметено отправлять прежде всего в сельские районы страны.
На дорогах республики испытывается другая автомобиль — «ЕРАЗ-763», разработанный конструкторами предприятия. Специалисты считают, что это самая экономичная из машин, выпущенных армянскими автомобилестроителями. Уже в нынешнем году предприятие начнет серийное производство автомобилей новой марки. Они предназначены для грузопассажирских перевозок.
(Корр. ТАСС).

Дома из арболита

ПОШКАР-ОЛА. На промкомбинате города Волжска вступил в эксплуатацию новый цех арболитовых панелей. Этот материал, представляющий собой смесь цемента и измельченных отходов деревообработки, отличается высокой прочностью, легким весом, дешевизной и простотой изготовления.
В специальных формах идет отливка деталей двухквартирных домов. В каждой из квартир — три комнаты общей площадью 70 квадратных метров. Такие дома, предназначенные для сельской местности, позволяют намного ускорить жилищное строительство: на монтаж каждого дома требуется всего около трех недель.
Цех будет выпускать ежегодно 12 тысяч кубометров арболита — на целый поселок из трехсот пятидесяти семей.
(Корр. ТАСС).

Рудоразмольный великан

СЫЗРАНЬ (ТАСС). Самая большая в нашей стране бесшаровая мельница изготовлена на Сызранском заводе тяжелого машиностроения. За час она может перемолоть более 250 тонн руды. Диаметр ее барабана — девять метров. В программе предприятия — выпуск десяти таких машин-великанов. Установка их на горнообогатительных предприятиях позволит горнякам при минимальных затратах увеличить выпуск продукции.
(Корр. ТАСС).

НАШ ТРУД — РОДИНЕ

Трудящиеся Барун-Хемчика обязуются

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу 50-летия со дня образования СССР, трудящиеся Барун-Хемчикского района приняли следующие обязательства:
ПОЛЕВОДСТВО. Получить в среднем с каждого гектара пшеницы — 11,4 центнера, зеленой массы кукурузы — 150 центнеров, картофеля — 80 центнеров, овощей — 100 центнеров. Продать государству 2,000 тонн зерна. Для животноводства заготовить грубых кормов 20,000 тонн, в том числе сена 10,000 тонн, сочных кормов 22,300 тонн. Довести выработку на условный трактор до 700 гектаров.
ЖИВОТНОВОДСТВО. Надеть в среднем от каждой фуражной коровы по 1,680 килограммов молока, начать с овцы по 2 килограмма шерсти. Довести средний скоточный вес крупного рогатого скота до 260 килограммов, овец и коз — до 40 килограммов. Получить от каждой ста маток 85 телат, 90 ягнят, 80 жеребят. Продать государству 2,290 тонн мяса, 1,100 тонн молока, 180 тонн шерсти (в зачетном весе), или сверх плана соответственно — 230, 100 и 7 тонн.
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. Выполнить годовой план производства валовой продукции к 28 декабря. Реализовать промышленной продукции на 13 миллионов рублей. Произвести 40 тыс. тонн сортового асбеста, или 1,000 тонн сверх плана, 6,500 тысяч штук кирпича, или 500 тысяч сверх плана. Дополнительно к плану выпустить на 3,000 рублей кондитерских и хлебобулочных изделий.
СТРОИТЕЛЬСТВО. Годовой план строительно-монтажных работ выполнить к 25 декабря. Построить жилой площади 4,800 квадратных метров. Сдать клуб

ВЕСНЕ — ХОЗЯЙСКУЮ ВСТРЕЧУ

Знамя — бригаде Куулара

В цехе, где больше всех сознания и где хозяйничают товарищи, такие собрания проводятся два раза в месяц — в середине и в его конце. Подводятся итоги социалистического соревнования ремонтников совхоза «Победа».
И на этот раз в обеденный перерыв в цехе собралась бригада механиков. Сначала выступил заведующий МТМ М. О. Монгуш, напоминает об итогах предыдущей половины месяца. Тогда первое место было присуждено бригаде по ремонту задних мостов (бригадир В. О. Янчат), выполнившей задание на 152 процента и не допустившей нарушений трудовой дисциплины. Полмесяца держали они переходящее Красное знамя парткома, рабочкома и дирекции совхоза. Среди механиков на первое место по выполнению социализма вышел Очур Ондар и Дадар-оол Куулар, которые выполнили около двух норм. Им были вручены выпелды и денежные премии.
И вот Красное знамя снова в цехе, где происходит собрание. Кто же на этот раз гордо понесет его к себе? Об итогах соревнования ремонтников докладывает секретарь парткома совхоза С. Д. Седен.
— Бригада по ремонту сельхозмашин, которую возглавляет Эрес-оол Куулар, заняла первое место, — объявил он. — Механизаторам этой бригады мы и вручаем Красное знамя. Среди отдельных рабочих на этот раз первое место никому не присуждали. Второе же место заняли токарь Павел Макеев и сварщик Ондар Доржу, выполнившие задания на 130 процентов. Им вручаем выпелды и денежные премии. Куанцы Николай Серээ и Михаил Монгун, выполнившие план на 120 процентов, вышли на третье место.
Отмечена также хорошая работа когечаров и сантехников Кара-оола Ховалыга, Петра Рябухина, Маадар-оола и Григория

Заботы об урожае

Механизаторы бригады Александра Федоровича Горбанюка опытной сельхозаппаратной станции тщательно готовятся к весне — ремонтируют технику, вывозят минеральные удобрения, готовят семена.
Сейчас в коллективе полным ходом идет подготовка тракторов. Из десяти машин на линейку готовности поставлены семь.
Быстро и высококачественно ремонту техники способствует бригадо-узловой метод ремонта. Особенно хорошо трудятся механизаторы Анатолий Ганбин, Оян Тюмбю, Петр Багашев. Они не только перекачивают нормы, но и работают так, что отремонтированные их руками детали и узлы не подведут: качество отличное.
Ныне посеяны зерновые в бригаде увеличатся на 150 гектаров и составят без малого подпорты тысячи. На всю эту площадь запасы и доведены до первого и второго классов семена.
Запасились механизаторы и минеральными удобрениями — их завезено более 150 тонн. А как только придут первые весенние дни, начнется вывозка органических удобрений на поля.
В минувшем году бригада А. Ф. Горбанюка получила с каждого гектара по 13 центнеров зерна. Она завоевала первенство в республиканском конкурсе на звание бригады высокой культуры земледелия и была награждена дипломом первой степени. Бригаде выделен мотоцикл «Урал». Ныне коллектив взял обязательство повысить урожайность еще на полтора центнера и сейчас делает все возможное для его выполнения.
Н. ВАГИН.

ГЛАВНОЕ — ТЕМПЫ И КАЧЕСТВО

Обзор хода ремонта сельхозтехники

Чтобы встретить во всеоружии весну второго года пятилетки, земледельцам Тувы необходимо подготовить на линейку готовности 1,715 тракторов, плугов и сеялок, 244 культиватора и много других сельхозмашин и орудий. Многие колхозы, совхозы, отделения «Сельхозтехники» успешно справляются с этой задачей. Высокими темпами ведется ремонт техники в большинстве хозяйств Даун-Хемчикского, Тандисского, Улуг-Хемского районов. План ремонта тракторов, плугов и сеялок в этих районах выполнен более чем на 90 процентов. Лучшее в прошлом году, организован ремонт тракторов в хозяйствах Тес-Хемского и Эрзинского районов.
С опережением графика, например, готовят машины механизаторов совхозов «Саянский», «Улуг-Хем», колхозов «Победа», «Искра» и многих других. Ремонтники Чаданского объединения «Сельхозтехника» за три недели выполнили январский план подготовки тракторов, отремонтировали сверх плана еще несколько машин.
К сожалению, в целом по республике темпы ремонта сельхозаппаратной техники остаются еще низкими. Тракторы, плугов и сеялок подготовлены только половина. К чему это может привести, можно судить по печальному опыту прошлого сезона. Тогда из-за опоздания с началом осенне-зимнего ремонта и медленности его темпов к началу полевых работ в республике не были подготовлены 46 тракторов, около 60 плугов и сеялок. Такое же положение складывается в отдельных колхозах и совхозах нынче. Если за две декады января хозяйства Тандисского района отремонтировали 69 тракторов, несколько десятков сеялок, то в Каа-Хемском районе — только 17 тракторов. А в хозяйствах Овверского, Монгуш-Тайгинского и Тандисского районов ремонт техники в это время почти не занимается. Ниже своих возможностей готовят технику колхозы и совхозы Пил-Хема, Бай-Тайги, Барун-Хемчика.
Снижение темпов ремонта объясняется самопокоивностью, появившейся у отдельных руководителей хозяйств и их инженерно-технических работников. Второй, не менее серьезной, причиной является недостаток некоторых запасных частей. В частности, в колхозах и совхозах нет пружин дождевиков к тракторам «МТЗ», блоков к двигателям «СМД-14», сошников к сеялкам «СЗ-24», стоек к плугам «ПН-4» и другим деталям. Торговому управлению объединения «Сельхозтехника» надо позаботиться о быстрейшем завозе недостающих запасных частей.
Следует заметить, что работа спорится лишь тогда, когда видишь перспективу, знаешь задачи, поставленные перед коллективом. В совхозах «Зеленост», «Красное знамя», «Большевик», например, на первый квартал составлены планы подготовки сельхозаппаратной техники. Ремонтники приняли на себя социалистические обязательства, обеспечивающие их выполнение и перевыполнение. Но мало кто на них знает, над чем предстоит работать в этом месяце, какое личное задание.
Всемерно повышая темпы работы, руководители хозяйств, специалисты, механизаторы должны особое внимание уделять качеству ремонта. Практика прошлых лет показала, что многие машины, считавшиеся полностью подготовленными, проработав в поле несколько часов, надолго выходили из строя из-за технических неполадок. Но, как показала проверка, борьба за качество выпускаемой продукции даже в специализированных ремонтных мастерских «Сельхозтехники» ведется еще плохо. Например, в мастерских Пий-Хемского отделения «Сельхозтехники» отремонтированные три трактора «Беларусь» совхоза «Победа» имели такие грубые отклонения от технических условий, что их пришлось ставить на повторный ремонт. В частности, на тракторе «МТЗ-50» № 148 не работал механизм гидроусилителя рулевого управления, был сломан крошечный гидробак, поставлена негодная ступица заднего колеса, отсутствовал крошечный механизм правого крыла. Из этого надо сделать соответствующие выводы всем ремонтникам, инженерно-техническим работникам ремонтных мастерских.
Следует отметить, что в некоторых хозяйствах не обеспечена сохранность отремонтированной техники. Имеются случаи хищения приборов и запасных частей. Так, в совхозе «Победа» у некоторых отремонтированных тракторов «ДТ-75» сняты карбюраторы, свечи пусковых двигателей, реле-регуляторы. Подобное наблюдается и в других хозяйствах.
До начала посевной механизаторам республики предстоит выполнить большой объем ремонтных работ. Подготовить более 800 тракторов, много различных сельхозаппаратных машин. Кроме того, более 40 процентов тракторов, работающих зимой, потребуют проведения сложных технических работ и текущих ремонтов. Доля всех сельских тружеников с честью справиться с задачей по своевременной и высококачественной подготовке техники к полевым работам второго года пятилетки.

ЭФФЕКТИВНЕЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ АВТОТРАНСПОРТ

Добрый пример рационального, высокоэффективного использования вверенной им техники подает водителю бригады из АТП-1, возглавляемому Героем Социалистического Труда Юрием Зозимом и Степаном Петровичем, бригады Петра Шуберта из АТП-3 и Владимира Лубякина из Пассажирского автопредприятия. Многие из этих эксплуатационных автомашин можно поздравить с юбилеем. Минусинского АТП Михаила Фомина, водителя АТП-2 Николая Гаркушева, Адыл-оола Хомушку из Ак-Довурацкого АТП, Александра Суворова из Чаданского АТП и многих других. В равных со всеми условиями перед ними трудятся доблестные межрегиональные пробы автомобилей, высокой производительности, лучшего технического состояния машин.
Но эффективность работы автотранспорта зависит не только и не столько от шофера. Сколько времени пропадает автомашин, особенно в субботу и воскресенье, в местах погрузки и разгрузки? Трудно даже приблизительно назвать общую цифру простоев техники в ожидании погрузки или разгрузки на Кызыльской базе хлебозернопродуктов, Минусинском мелькомбинате, Шаганарской нефтебазе, Абазинской перевалочной базе УМТС, на Кызыльском мясокомбинате, на базе Ак-Довурацкого КПП. Это потраченное вступило время морочится для народного хозяйства республики тысячами тонн недостающих своевременно грузов.
Очень многое в повышении экономической эффективности работы автотранспорта зависит от Кызыльской КТЭК (начальник тов. Тулицын). Основное существующее зно между автопредприятиями и клиентами, КТЭК крайне заинтересована в резком сокращении дорожных простоев автомобилей, загрузке их в обратном направлении, ликвидации встречных перевозок, широким внедрением контейнерных перевозок. Однако работа этого посредника пока еще далека от совершенства. Кызыльская КТЭК порой проявляет безответственность в выполнении договоров с клиентами по грузоперевозкам, недостаточно четко осуществляет контроль за соблюдением шоферами графика движения на трассе Кызыль-Абакан, мало заботы проявляет об изыскании грузов для автомашин, идущих порожняком. Руководству контроле неоднократно предлагалось организовать разгрузку некоторых грузов на Кызыльской площадке в субботу и воскресные дни. Однако до сих пор разгрузка здесь не производится.
Важным звеном эффективности использования транспорта является техническая готовность автомобилей. В минувшем году автопредприятия Тувы планировали достичь коэффициента технической готовности грузовых автомобилей до 0,71 и автобусов — до 0,79. Фактически этот коэффициент составил соответственно 0,65 и 0,73, на отдельных автопредприятиях он и того ниже: в Чаданском — 0,58, в Кызыльском — 0,57, Хомуш-Абаканском — 0,58. А первоначальная сложность технической готовности автопарка кроется в плохой организации труда на ремонте и техобслуживании автомашин. Как правило, и текущий ремонт, и техобслуживание на большинстве автопредприятий производят сами шоферы. В то же время на других участках без какой-либо надобности содержится избыток самсарей. Только на этой стороне автомашинисты республики ежегодно теряют более 40 тысяч человеко-часов. Немалые потери наносят автотранспорту также аварийность, постоянная текучесть кадров шоферов.
Было бы ошибочно полагать, что от всех этих крупных недостатков в использовании автотранспорта можно легко избавиться при одном лишь желании. Нет, для их устранения потребуются и определенные материальные затраты, и коренное улучшение, инженерных и эксплуатационных служб. И, конечно же, целенаправленная массово-политическая, идейно-воспитательная работа в коллективах автопредприятий, которой внимание организации уделяют еще недостаточно опыта, дальнейшего развития социалистического соревнования.
Большие задачи поставлены перед автомашинистами Тувы на второй год пятилетки. Все они подчинены одной цели — дальнейшему развитию, повышению благосостояния республиканского Тувы. И нет сомнения, что многоцелевой отряд автотранспортников отдал выполнению этих задач весь свой опыт, силы, мастерство.



В партийных организациях Тувы

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ КОММУНИСТОВ

КОММУНИСТЫ колхоза «Хадын» Лий-Хемского района обсудили вопрос о ходе зимовки скота. С сообщением об этом на партийном собрании выступил зоотехник И. П. Семенов. Благодаря своевременно принятым мерам всему поголовью были созданы условия для зимовки. Для крупного рогатого скота, овец отменили кормление, все стойки обеспечены помехами.

Однако, как было отмечено на собрании, эти возможности плохо используются. Прежде всего, безхозяйственно расходуются корма, немало его затывается при кормлении животных, так как кормушки не приведены в порядок, а кое-где и не используются. Ослаблен и контроль за работой животноводов со стороны правления, партийного бюро и специалистов. Это привело к тому, что в гуртах и отарах есть случаи паде-

жа скота из-за плохого кормления и содержания, потери его. В скотных помещениях, особенно на МТФ, много грязи, иногда неделями не вывозится навоз из коровника. Мало внимания обращается и на воспитание ответственности у животноводов за порученную работу. Плохо организована их зоветуеба.

Собрание обязало партийное бюро принять совместно с правлением меры по устранению недостатков в зимовке скота. Рекомендовано воспитательную работу среди животноводов вести на примере лучших работников, таких, как доярки Галина Каракис, Маалы Олешик, Бичин-Уруг Сейдей-оол, Барымаа Олешик. Приняты также меры по усилению контроля за расходованием кормов, их сохранности от потрав.

С. ДАНГАЛ.

УЧАТСЯ ЭКОНОМИКЕ

При Тандинском райкоме КПСС постоянно работает экономический семинар. В нем участвуют руководители и специалисты колхозов, совхозов, предприятий и организаций, секретари партийных организаций, руководители районных организаций.

На очередном занятии семинара рассмотрен ряд экономических вопросов в свете решений XXIV съезда КПСС. С докладом выступили: первый секретарь райкома КПСС Д. Б.-Х. Боржак — «Ленинский принцип партийного руководства экономикой. XXIV съезд КПСС о повышении экономической эффективности общественного производства», ди-

ректор совхоза «Межегей» В. И. Кожушко — «Пути повышения производительности труда в растениеводстве», главный зоотехник колхоза «Пламя революции» А. В. Галкина — «Пути повышения производительности труда в животноводстве», главный экономист совхоза «Межегей» В. Г. Уварова — «Задачи нормирования труда и использования заработной платы в повышении эффективности производства».

Участники семинара также обменялись мнениями по докладам и опытно-организационной экономической работы в своих хозяйствах и предприятиях.

УВЕЛИЧИТЬ

ПРОИЗВОДСТВО ОВОЩЕЙ

Совхоз «Кара-Хаак» должен быть одним из основных поставщиков овощей и картофеля Кызылу. Однако, как отметили бюро горкома КПСС, обдумавшие вопрос о развитии овощеводства в хозяйстве, совхоз из года в год не выполняет план их производства. Так, план выращивания картофеля в 1970 году выполнен лишь на 14 процентов, а в прошлом году — на 20,7 процента. Еще хуже положение с выращиванием овощей. Причина в том, что руководство совхоза и партийная организация не уделяли этой отрасли хозяйства должного внимания.

В этом году совхоз должен произвести 7,890 центнеров картофеля, 5,910 центнеров овощей и 2,000 центнеров бахчевых культур. Однако до сих пор хозяйство имеет меньше половины семян овощей. Для выращивания рассады овощей необходимо иметь парников на 1700—1780 рам, фактически хозяйство располагает только 410 рамами. По мер по созданию парников не принимается, не ведется и стекление рам, заготовка содомненных и камы-

шовых матов. Не проявляются активности заботы и об организации полива овощных плантаций, ремонте оросительной системы. Хуже того, до сих пор не решено, на каких участках будут размещены овощные культуры, поэтому на поля не вывозятся органические удобрения. Не приняло руководство совхоза мер к подготовке рабочих в овощеводство. Сейчас практически этим занято 4—6 человек, а чтобы справиться с планом, в бригадах должно быть 40—50 человек.

Бюро горкома КПСС обязало директора совхоза тов. Аханянова, главного агронома тов. Бутенко, партийную организацию принять меры, чтобы к марту завести семена картофеля, овощных и бахчевых культур, до начала февраля определить земельные участки под овощи и в месячный срок вывезти на них органические удобрения. В постановлении определены и другие меры по обеспечению выполнения плана производства в этом году в совхозе картофеля и овощей.

Наш корр.



Дагестанская АССР. В предгорьях Дагестана в урочище Шамхал-Булак геологи обнаружили крупнейшее в республике месторождение голубого газа. В сутки здесь можно получить до миллиона кубометров газа. Для использования нового месторождения быстрыми темпами сооружается магистральный трубопровод Шамхал-Булак—Махачкала. Работы выполняет строительное управление № 1 производственного объединения «Севкалгазстрой».

На снимке: на строительстве газопровода Шамхал-Булак—Махачкала. Фото Р. Дика. (Фотохроника ТАСС).

Страна строит КамАЗ

В конце января строители Набережных Челнов ввели в эксплуатацию 350-ю тысячу квадратных метров жилой площади. Значительную часть ее соорудили москвичи и ленинградцы — коллективы одного из управлений Главмостстроя и Обуховского домостроительного комбината (Главленинградстрой). Более двадцати тысяч квадратных метров площади — сверхплановые.

Новые дома, сообщают корреспонденту ТАСС в московской дирекции Камского автомобильного завода, за последние те, кто занят на главной стройке пятилетки, кто будет работать в цехах предприятия. Уже сейчас на площадках КамАЗа трудятся более 50 тысяч строителей, монтажников, подсоединя рабочих. Взятые немалые темпы: ежедневно здесь осваивается 600—700 тысяч рублей. А летом будет еще больше — полтора-два миллиона рублей!

Автогигант на Каме строит вся страна. Республики, края и области прислали сюда своих специалистов, без задержек отгружают машины и оборудование. Заказы строится выполняют пять тысяч предприятий, под партийный контроль взяты все поставки. Сто предприятий станкостроительной промышленности дают универсальные металлообрабатывающие агрегаты, автостроители шлют большегрузные машины, самосвалы, автомобильные краны.

На всех участках гигантской стройки можно встретить автогиганты из ливовской марки, досрочно отгружают лифты для молодого города могилевские машиностроители. Каждый день по железной дороге в КамАЗ прибывает 12 тысяч тонн конструкций и техники, изготовленной в различных уголках Советского Союза. О том, что и где делают для Камского автомобильного коллектива промышленных предприятий, расска-

зывают сегодня в своих сообщениях корреспонденты ТАСС.

ТУЛА. Машиностроители Узловского завода досрочно отгрузили в адрес Камского автозавода первые четыре мостовых электрических крана из крупной партии полемных агрегатов, заказанных на этот год. Первыми бригады слесарей Виктора Радина и Алексея Маико, сборщики и сварщики под руководством мастера Олега Самсонова изготовили их значительно быстрее нормы.

Скоростными темпами выполняют узловские машиностроители заказы КамАЗа. Они решили сделать для строящихся цехов промышленного гиганта уже в первом полугодии все 83 мостовых и козловых крана, поставка которых предусмотрена на весь 1972 год. На заводе создан штаб, который следит за ходом осуществления этого главного пункта социалистических обязательств, оперативно помогает устранить узкие места в крайнем производстве.

ЭНГЕЛЬС (Саратовская область). Первые сотни тонн металлоконструкций отгружены на КамАЗ. Энгельским заводом металлоконструкций за год в адрес новостройки отсюда будет поставлено около 40 тысяч тонн металлических ферм, колонн и подкрановых балок. Из них строители сложат пять громадных корпусов прессовального завода, длина которых составляет около километра.

Энгельский завод пока еще сам новостройка, но по мощности уже лопнул самый могучий в стране Челябинский завод металлоконструкций. Его цехи могут производить сейчас до 12 тысяч тонн конструкций в год. Заложена последняя очередь предприятия на Волге. Она рассчитана на головную мощность в 40 тысяч тонн и войдет в строй в нынешнем году.

Рассказы о командирах производства ПРАВО БЫТЬ ВЕДУЩИМ

ЕСТЬ ЛЮДИ, которые располагают к себе с первой встречи. С ними легко найдешь общую тему для разговора, непринужденно чувствуешь себя, точно с добрыми старыми знакомыми. Таков и Василий Николаевич Филимонов, начальник отдела эксплуатации Чаданского автопредприятия.

В жизни Василия Николаевича, в недалеком прошлом рядового водителя, есть много типичного для нашего времени. Около двадцати лет он живет и работает в Чадане. Большую часть этого времени провел за баранкой автомобиля. Обычно водители с такой производственной практикой могут на опыту разобрать и собрать любой узел двигателя автомашины.

С закрытыми глазами я, правда, не пытаюсь ни разобрать, ни собрать агрегаты, — улыбается Василий Николаевич. — Хотя ремонт двигателей занимаюсь довольно часто.

Филимонов главное видит не в оригинальности поступка, а в его сущности. Когда Василий Николаевич оказывает кому-то практическую помощь или небольшую услугу, то старается это сделать незаметно, так, чтобы случайно не обидеть товарища. Не за эту ли черту его характера — человеколюбие — и уважают Василия Николаевича в коллективе автомобилистов?

Простота, скромность, обязательность — эти качества не даются человеку при его рождении, а приходят с годами, с накоплением жизненного опыта. Далеко не каждый человек, поднявшись на руководящую высоту, умеет остаться самим собой. У многих с первых шагов восхождения появляется головкружение. Василий Николаевич не из тех людей. Он получает удовлетворение не от занимаемой должности, а от той пользы, которую приносит общему делу. Чем выше для него ответственность, тем трезвее он мыслит, дальше видит, лучше работает.

Вот один из характерных примеров. У Чаданского АТП заказчик много. Но не все в одинаковой мере правильно эксплуатируют автомобиль. Выявляет промышленные предприятия, получив технику в свое распоряжение, используют ее не по назначению. А у автомобилистов один из основных показателей — перевозка грузов.

Василий Николаевич дело поставил так: прежде чем удовлетворить просьбу заказчика, узнать, на каких работах будет занят автомобиль, подсчитать выгодно ли это автопредприятию.

Малышечки Филимонов сел за баранку автомобиля, так сказать, с азаром начал познавать технику. Не счас был огорчен, какие пришлось пережить ему, пока не обрел он уверенность в свои способности. Случилось, что в рейсе, далеко от опытных товарищей, выходя из строя автомашина. И начинающему шоферу самому приходилось искать и устранять неисправности, принимать самостоятельные решения. Но никто-

да он не терял присутствия духа, был уверен, настойчив. Год от года росло его шоферское мастерство, уменьшались простои из-за вынужденных остановок. Пришло время, когда Филимонов стал из самых дальних рейсов возвращаться домой с опережением графика.

Начинал Филимонов с третьего класса. Набранный опыта, засел за учебники, сдал экзамены на водителя второго класса, а потом и первого. Назубок, что называется, изучил устройство автомобиля, причудливая же содержал в отличном техническом состоянии. На уход за машиной не жалел времени. Зато и автомобиль сполна вознаграждал труд своего хозяина: был послушен в управлении, работал безупречно.

Незаметно к Василию Николаевичу пришла и трудовая почет, и рабочая слава, и уважение товарищей. Он стал одним из значащих людей автопредприятия, примером для других. И когда понадобился Чаданскому АТП новый начальник отдела эксплуатации, на этот ответственный пост коммунисты предприятия порекомендовали Филимонова, товарища по партии. И не ошиблись, оказав ему большое доверие.

Что же изменилось с тех пор на автопредприятии? Выше стал коэффициент использования автопарка. Увеличился срок пробег автоавтомобилей. Повысилась трудовая дисциплина, выросла производительность труда. Все это, естественно, не пришло само собой. Немалую роль в этом сыграл новый начальник эксплуатации. Начал он с того, что взял под особый контроль водителей, которые не приучили себя ухаживать за автомобилем. Не оставлял без вмешательства ни одного нарушения. На душе был горький осадок от косых взглядов людей, недовольных таким поворотом дела. Появились грубые упреки, мол, не крути березу, начальник. Но молчал, сдерживал чувства обиды Филимонов, подавал вид, что не замечает этого. Верил, что поймут его правильно.

Да, с тех пор многое изменилось на автопредприятии. Заметно прибавилось и хлопот, и забот у Василия Николаевича. Если раньше он думал о том, как ему работать лучше, давать большую отдачу, то теперь он в ответе за труд водителей всего предприятия.

Мы могли бы работать значительно лучше, — рассказывает Филимонов. — Полнее удовлетворяют запросы трудящихся, увеличить грузоперевозки. Но наша беда в том, что автопредприятию мало дают запасных частей к автомобилям. Иногда у автомашины ломается пустяковая деталь, а мы целый день, а то и больше, ищем, чем ее заменить. Другая наша беда — все еще велик пробег автомашин без грузов. То, что зависит от нас, мы делаем: налаживаем более тесные контакты с грузодателями, изыскиваем другие пути. Словом, стараемся работать лучше.

Филимонов среднего роста, с открытыми чертами лица. Взгляд у него мягкий и в то же время вышаривающий глубокую. Ладони рук — широкие, мускулистые, сильные. Одет скромно. Но вот маленькая деталь и, пожалуй, единственная, отличающая его от других: он старался больше, подробнее рассказывать не о себе и даже не об успехах и недостатках на предприятии, а о своих товарищах — слесарях, водителях. Всех называет по имени и отчеству. Со знанием рассказывает об особенностях в характере. Особенно Филимонов гордится теми, кто долго и хорошо работает на автопредприятии.

Что ж, понять его можно. Как опытный производственник и хороший руководитель он отлично сознает, что успех дела решают в первую очередь кадры. Автомашину можно иметь и новые, да пользы от них будет мало, если на них работают горе-водители. Хороший же, настоящий шофер, человек, влюбленный в свое дело, и на стареньком, вышедшем из моды, работает подчас лучше, высокопроизводительнее тех, кто спуска рукава работает на новом автомобиле.

Недавно после службы в рядах Советской Армии вернулся в родной коллектив Владимир Козлов. Его трудовая биография во многом схожа с биографией Филимонова. Как и Василий Николаевич, Владимир мальчишкой пришел в коллектив. Был учеником слесаря, работал смазчиком, электриком, работал в управлении автомашины. Сегодня Владимир Козлов водитель высшего класса, по праву считается одним из передовых водителей Чаданского автопредприятия. Многие перенял у своего учителя — Василия Николаевича Филимонова. Научился вести график учета работ, принципиальности, требовательности.

Не правда ли, как похожи судьбы у Василия Николаевича Филимонова и Владимира Козлова. У обоих они открыты, светлые.

Чаданские автомобилисты добились неплохих успехов по выполнению программы первого года деятельности пятилетки, выполнив ее по всем показателям. Например, годовая программа по перевозке грузов выполнена на 103,8, по тонно-километрам — на 101,1 процента. Но сказать, что здесь исчерпаны все имеющиеся резервы производства, нельзя. По-прежнему слабо, а нередко и просто формально, ведется социалистическое соревнование. И те резервы роста производительности труда, которые открывает трудовое соревнование, вызывая похвальное стремление у каждого труженника — не уступать в работе своему, завтра работать лучше, чем сегодня, далеко еще не поставлены на службу общему делу.

Начался второй год нового пятилетия. Перед автомобилистами страны стоят большие задачи. И дело чести чаданских автомобилистов — внести свой вклад в решение общей задачи.

В. ПАНТЮХОВ.

г. Чадан.

Ленинизм и современные проблемы овладения законами революционной борьбы

Одной из важнейших предпосылок повышения эффективности политической борьбы классовая борьба, совершенствование ее форм и методов в современных условиях является научное обоснование организационного строения мирных форм развития революции с овладением рабочим классом всеми революционными лозунгами и всеми без исключения методами революционного действия.

3. Стратегия и тактика рабочего класса капиталистических стран на современном этапе

заставляют рабочих встать на защиту демократии и на путь антиимпериалистической борьбы. Это, однако, не значит, что во всех случаях неизбежен особый, самостоятельный антиимпериалистический этап революции.

Такая концепция полностью соответствует ленинской идее непрерывности революции и тем самым дает теоретическую основу для определения стратегии более или менее быстрого в зависимости от конкретно-исторических условий перерастания демократической, антиимпериалистической фазы революции в социалистическую.

Важнейшим условием научной обоснованности, исторической правильности и практической эффективности руководства революционной деятельностью рабочего класса Ленин считал верность диалектике интернационального и национального, умение во всей своей деятельности исходить из диалектики общего, особенного и единичного, способность партии во всей своей деятельности постоянно учитывать мировой опыт и творчески применять его к конкретно-историческим и национально-специфическим условиям каждой страны. Значение этого положения Ленина возрастает с каждым новым историческим этапом борьбы.

Ленинская концепция о диалектике интернационального и национального, общего и единичного, об органической связи накопленного опыта и современной руководящей политической деятельности компартий основано на том глубоком марксистском положении, что вообще законы революций и смены общественных формаций, законы перехода к социализму интернациональны, универсальны и всеобщы.

Для определения стратегической линии, тактики, форм, методов борьбы ленинизм учит обязательно учитывать степень экономического, социального и политического кризиса общества, опытность господствующих классов, морально-политическое состояние их репрессивного аппарата, особенности политического управления и степень парламентских традиций, сущность международных, политических и военных союзов, характер традиционных методов подавления народных масс, соотношение социальной демократии и форм открытого насилия и десятки других факторов, которые трудно предвидеть заранее, или тех, которые существуют в одной стране и отсутствуют в другой.

Поставленная Лениным проблема взаимоотношений интернационального и национального сохраняла свое значение на всем протяжении развития международного коммунистического движения, но исключительную актуальность она приобрела на современном этапе классовой борьбы.

В настоящее время происходит, с одной стороны, усиление интернационализации революционного движения и национального сохранения свое значение на всем протяжении развития международного коммунистического движения, но исключительную актуальность она приобрела на современном этапе классовой борьбы.

Огромный отпечаток на весь процесс современного исторического революционного развития накладывает бурный рост национального самосознания всех народов, колоссальные успехи национально-освободительного движения. Длительное время империализм подвергал национальной дискриминации, национальному угнетению многочисленные народы колоний и полуколоний. Большинство ранее угнетенных народов завоевала политическую независимость, развернулась борьба за установление экономической независимости, равнодоступа к благам национально-технической революции.

В современном развитии всего человеческого общества одной из самых острых и актуальных проблем встала проблема становления, самоутверждения, равного экономического, политического и социального развития каждой нации. В решении этой проблемы заинтересованы все прогрессивные и демократические слои трудящихся, мелкобуржуазные и даже буржуазные прослойки, что, с одной стороны, представляет собой, бесспорно, гигантский шаг вперед в социальном прогрессе человечества, но, с другой, — ведет к росту буржуазного или мелкобуржуазного национализма в целом.

Вокруг этих вопросов в настоящее время развернулся острейшая политическая и идеологическая борьба по всем направлениям противоборства социализма и капитализма.

Реакционеры, их политические и идеологические оруженосцы, используя все колоссальные средства массовой информации, навязывают коммунистическим партиям прежде всего борьбу вокруг вопросов интернационального и национального. Буржуазные политики и идеологи стремятся вовлечь коммунистов в дискуссии о соотношении национальных задач и интернациональных обязанностей рабочего класса, утверждая, что любая форма верности интернационализму влечет за собой ущемление национального суверенитета, о соотношении опыта КПСС и политической линии национальных компартий, живо и лицемерно подвергая сомнению вопросы самостоятельности компартий и т. д. Налаживаемые демагогические рассуждения вокруг независимости компартий особенно обострились после XXIV съезда КПСС, который нанес сокрушительный удар по идеологическим хитросплетениям буржуазии.

Подавляющее большинство компартий велел по этому вопросу наступать на борьбу, руководствуясь марксистско-ленинскими положениями, исходя из принципов пролетарского интернационализма. Однако немало коммунистов и даже руководство отдельных компартий перешли эту очень подвижную грань взаимосвязи интернационального и национального, которая одновременно диалектически соединяет и обособляет их. В коммунистическом движении приобрело опасные размеры антиленинское течение — национализм, который является серьезной угрозой единству международного коммунистического движения и мировой системы социализма. Именно национализм лишает как пролетариатские, так и левико-сектантские уклады, наносит удар по главному источнику силы пролетариата — его интернациональной солидарности.

Национализм в коммунистическом движении опасен тем, что он отрицает существование марксистско-ленинизма как одного интернационального учения, отрицает общие законы и принципы революционного движения, значение мирового революционного опыта. Националисты рассматривают революционно-преобразовательную деятельность в отдельных странах как простое арифметическое сложение классовых битв, чем отрицает существование всеобщей и неразрывной интернациональной характер мировой революционного процесса.

Ленин считал, что задача борьбы с таким злом, как мелкобуржуазный национализм, прежде всего, национальные предрасудки, национальный эгоизм, национальная ограниченность, нарушение диалектики интернационального и национального, что, все больше будет выдвигаться на первый план по мере расширения революционных завоеваний междунационального рабочего класса.

Именно в настоящее время, когда интернационализация классовых борющихся возросла, а конкретно-исторические условия все больше диктуются, френерируются, национальная специфика раскрывается все полнее и отчетливее, как прямой совет нынешней эпохи по локонению коммунистов, звучит слово Ленина: «Задача состоит в том, чтобы умело и с осторожностью приложить общие и основные принципы коммунизма к тому своеобразию, которое свойственно каждой объективной ситуации в коммунистической стране и которое надо умело изучать, найти, угадать» (В. И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 49, стр. 347).

В. И. Ленин советствовал: «...Не упустить из виду главного (социалистической революции); ставь ее в первую очередь... подчиняя ей, координируя, опираясь на нее, ставь все демократические требования... и памятуя, что затормозит борьба за главное, может, навредит и с борьбой за частное» (Там же).

В современных условиях эта проблема приобрела еще более важное значение. Обострились противоречия между монополистической буржуазией и всей нацией в каждой развитой капиталистической стране, усиление реакционности правящего класса во всех сферах общественной жизни и рост всевластия монополий.

Весь опыт международного коммунистического движения и особенно современный опыт классовых борющихся коммунистических партий и партий ленинского, глубоко диалектического понимание взаимосвязи интернационального и национального, основная предпосылка выработки проведения правильной политической линии, гибкой тактики, есть единственно верный путь в борьбе с монополистической буржуазией, есть единственный путь каждой нации к социализму. Жизнь показывает, что интернационально-преобразовательная деятельность рабочего класса является интернациональной по форме, интернациональной по содержанию.

А. СОБОЛЕВ, кандидат философских наук, доктор философских наук, доцент (АПН).

В ИНТЕРЕСАХ ВСЕХ НАРОДОВ



Историческая возможность для Европы

Интервью президента ЧССР Л. Свободы

Президент Чехословацкой Социалистической Республики, лауреат международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» Людвик Свобода после окончания совещания Политического консультативного комитета государств — участников Варшавского Договора — участником ТАСС Б. Краевского.

— Как вы, товарищ президент, оцениваете результаты пражского совещания Политического консультативного комитета?

— Прежде всего пражское совещание явилось новым убедительным свидетельством прочного, нерушимого единства государств — участников Варшавского Договора и в значитель-

ной мере укрепило внешнеполитические позиции социализма в Европе и во всем мире. Если говорить о «Декларации о мире, безопасности и сотрудничестве в Европе», то этот программный документ первостепенной важности и был назван подлинной хартией европейского мира и сотрудничества.

Важным элементом является и то, что положения декларации исходят не только из точек зрения и позиций социалистических стран, но учитывают результаты переговоров и консультаций, которые представляли соци-



За годы народной власти печатное дело в Монголии получило большое развитие. Сейчас в стране издается свыше 60 центральных и периферийных газет и журналов, разовый тираж которых составляет более 1 миллиона экземпляров.

На сн и м к в: в типографии имени Сухэ-Батора газеты «Унэн» — орган ЦК МНРП и правительства МНР. Старший мастер ротационных машин Д. Дэнчигомбо со своим номером «Унэн». В настоящее время газета издается 100-тысячным тиражом.

Фото А. Елачука. (Фотохроника ТАСС).

Реорганизация чилийского правительства

Президент Чили Сальвадор Альенде провозгласил реорганизацию правительства республики.

На пост министра внутренних дел назначен социалист, генеральный секретарь Единого профсоюзного центра трудящихся Чили Эриан дель Канто Рикельме. Министром национальной обороны стал Хосе Тоа, министром просвещения — Александро Риос Вальдивия, министром горнодобывающей промышленности — Маурисио Юн

Комментарий о Китае

В «Руде право» опубликован международный комментарий В. Долежа, посвященный положению в пекинской политике и совпадением в позициях пекинской и американской пропаганды.

На днях, говорится в комментарии, американская газета «Вашингтон санди стар» опубликовала статью о положении в Китае, в которой утверждается, будто в недавней переписке в пекинской верхушке замешана иностранная держава. Газета пишет, в частности, что министр обороны Линь Бяо, который, как известно, еще недавно имелся в КНР «премьером великого кортежа», а затем был обвинен в попытке «попнуть руку» на Мао Цзэ-дуня, погиб при попытке к бегству на самолете, будто бы летевшем в Советский Союз.

«Золотая лихорадка»

ПАРИЖ. (Корр. ТАСС). Приступ «золотой лихорадки» невиданной силы потряс ведущие валютно-финансовые рынки Западной Европы. По выражению биржевого обозревателя Французского радио и телевидения, цены на «желтый металл» достигли «небывалого уровня».

На бирже Парижа цена килограммового слитка золота уже составила 7.775 франков, подпрыгнув сразу на 80 франков. Это — самая высокая цена после апреля 1969 года.

На крупнейшем валютно-финансовом рынке капиталистического мира в Лондоне цена унции золота поднялась до беспрецедентного уровня — 48 долларов.

Более 47 долларов стоила унция золота на биржах Цюриха и Франкфурта.

Этот очередной приступ «золотой лихорадки» — еще одно свидетельство затяжного и глубокого кризиса, переживаемого валютно-финансовой системой Запада.

Французские финансисты озвучивали единодушно поддержку, что принимающая угрожающие размеры «золотая лихорадка» — оборотная сторона полного банкротства американского доллара. «Инфляция доллара и ее последствия достигли предела», — пишет газета «Ньюс». Система Запада, подчеркивает «Эко», разлагается «валютным раком».

Влиятельный еженедельник «Визанс» подчеркивает, что «доллар стал позорительной валютой».

В центре валютных тревог — доллар, который вызывает подорожание, пишет газета «Орор». Новые волны спекуляций могут опорожнить шаткое равновесие, достигнутое в Вашингтоне соглашением «двести». Тем более, что экономика США подвержена серьезным угрозам. Ее бюджетный дефицит является рекордным, а дефицит платежного баланса США достиг самого высокого уровня за последние десять лет. Вперед — трудные времена, указывает «Орор».

Бангладеш: обстановка нормализуется

Привлечение Советским Союзом Народной Республики Бангладеш к глубокому удовлетворению восточного народа и правительства этого молодого государства, который недавно обрел суверенитет и независимость. Как отмечает местная печать, решение СССР — это новое подтверждение политической воли и доброй воли к поддержке освободительной борьбы народа Бангладеш; оно будет способствовать дальнейшей нормализации положения в республике, укреплению ее международных позиций. К 28 января Народную Республику Бангладеш уже признали 20 зарубежных государств.

Зелено-красно-золотой стяг — национальный флаг Бангладеш — развевается над резиденцией правительства в Дакке, на административных зданиях в других городах страны. Провозглашенная

11 января временная конституция предусматривает парламентскую форму государственного устройства. Намечено созвать в ближайшее время учредительную ассамблею, которая утвердит конституцию.

Правительство республики на первом же заседании обсудило вопросы национализации строительства, восстановления народного хозяйства, определило основные принципы внешней и внутренней политики. Как заявил премьер-министр Маджибур Рахман, в основу внешнеполитического курса Республики Бангладеш лежат неучастие в военных блоках, нейтралитет, мирное сосуществование, независимость и дружба со всеми народами.

В корне меняется также сущность и характер внутренней политики. «Мы должны освободить

В «Руде право» опубликован международный комментарий В. Долежа, посвященный положению в пекинской политике и совпадением в позициях пекинской и американской пропаганды.

На днях, говорится в комментарии, американская газета «Вашингтон санди стар» опубликовала статью о положении в Китае, в которой утверждается, будто в недавней переписке в пекинской верхушке замешана иностранная держава. Газета пишет, в частности, что министр обороны Линь Бяо, который, как известно, еще недавно имелся в КНР «премьером великого кортежа», а затем был обвинен в попытке «попнуть руку» на Мао Цзэ-дуня, погиб при попытке к бегству на самолете, будто бы летевшем в Советский Союз.

Эта статья, какой бы сенсационной на первый взгляд она ни казалась, по существу переключается с пекинской пропаганды, пишет В. Долежа. Вот уже в течение нескольких месяцев китайская пресса и радио, признавая, что в стране продолжается «борьба двух линий», требуют покончить с «контрреволюционерами» и «политическими мошенниками», которые готовят смуты и вышатаиваются заговоры. В редакционной заметке «Жизнь и борьба», «Цзефанчжунь бао» и журнале «Хунин» и содержащей, как свидетельствует агентство Синхуа, упрямой Мао Цзэ-дуня, как и в других материалах китайской прессы, утверждается, что заговорщики, пытавшиеся «изменить линию Мао», имели «тайные связи» с иностранными государствами. Хотя в статьях нет ни имен заговорщиков, ни названий иностранных государств, Пекин вкладывает в свои утверждения тот же смысл, что и «Вашингтон санди стар».

Это совпадение позиций трудно объяснить иначе, как лишь обоюдным стремлением изобразить дело так, будто очередной тур междуусобной борьбы в пекинской верхушке вызван не положением дел в самом Китае, а связан с «спринскими извещениями» «Руде право». Но на кого, спрашивается, рассчитаны сенсационные заявления «Вашингтон санди стар» — намеки пекинской печати?

В центре валютных тревог — доллар, который вызывает подорожание, пишет газета «Орор». Новые волны спекуляций могут опорожнить шаткое равновесие, достигнутое в Вашингтоне соглашением «двести». Тем более, что экономика США подвержена серьезным угрозам. Ее бюджетный дефицит является рекордным, а дефицит платежного баланса США достиг самого высокого уровня за последние десять лет. Вперед — трудные времена, указывает «Орор».

Бесчинства, творимые американскими войсками и их сайгонскими марionетками на земле Южного Вьетнама, не поддаются описанию.

По малейшему подозрению в связях с партизанами человека бросают за решетку и подвергают невыносимым пыткам. Как ни пытаются палачи смыть со своих рук следы преступлений, доказательства их виновности в виде документальных снимков попадают на страницы газеты и журналов.

На снимке: пытка водой крестьянина одной из южновьетнамских общин.

Фото «Лайф» — ТАСС.

В Соединенных Штатах Америки не утихают антивоенные выступления.

В них участвуют и ветераны войны США во Вьетнаме, и солдаты американской армии. Печать сообщает о демонстрации у ворот базы морской авиации в Аламеде (штат Калифорния) в поддержку моряков, не желающих возвращаться во Вьетнам.

На снимке: участники демонстрации в Аламеде.

«Пиллз уорда» — ТАСС.

ПРОВАЛИВАЮЩАЯСЯ МИССИЯ

События последних двух недель со всей убедительностью показали, что фарс, затеянный Лондоном и Солсбери с целью создать видимость «одобрения» англо-родезийской сделки африканским населением Южной Родезии, полностью провалился.

Как известно, в ноябре прошлого года после «марафонских» переговоров, длившихся почти шесть лет, между британскими консерваторами и расистским режимом Смита было подписано соглашение, которое обрекает пятимиллионное африканское население страны на многие десятилетия бесправия и угнетения кучкой европейских колонистов. Однако мощная волна протестов, прокатившаяся по всему континенту, вынудила британских консерваторов прибегнуть к маневру, с помощью которого они рассчитывали ввести в заблуждение мировую общественность и затуманить предательский характер заключенной сделки. С этой целью в Южную Родезию была направлена специальная комиссия во главе с лордом Пирсом, в состав которой вошли бывшие колониальные чиновники. Именно им и было поручено «проверить приемлемость» условий соглашения для коренного родезийского населения.

Чтобы этот фарс прошел гладко, были приняты «соответствующие меры». В районах, где «комиссия Пирса» собиралась вести «проверку», родезийские власти направили дополнительные подразделения армии и полиции. Белые предприниматели, дабы добиться от своих афри-

канских рабочих «одобрения» соглашения, пригрозил им увольнением. В действительности был приведен и послушный режим Солсбери механизм так называемого «счета вождей». Находясь в соответствии с расистскими племенные князья, как и следовало ожидать, заявили о своем согласии с условиями сделки.

Но мнение князьков ни в какой мере не отражало мнения подавляющего большинства коренного населения. Массовые демонстрации протеста против позорного соглашения прокатились по многим городам и селениям Южной Родезии. Народ Зимбабве заявил свое решительное «нет» условиям сделки, совершенной за его спиной. Разъяренные власти бросили против демонстрантов армию и полицию. На улицах Шабани, Гвело, Форт-Виктория, Квекве и Солсбери пролилась кровь африканцев. 14 убитых и около 60 раненых — таков итог репрессий, обрушенных на африканское население родезийскими расистами.

Но никакие кровавые репрессии не в состоянии сломить стремление африканского населения Южной Родезии к свободе и человеческому достоинству. Народ Зимбабве продолжает свою мужественную борьбу. Что же касается миссии лорда Пирса, то ему придется возвратиться в Лондон не солоно хлебавши.

Г. СКОБЕЛЕВ (ТАСС).

ХОТЯТ КАЗАТЬСЯ ЛИБЕРАЛАМИ

Премьер-министр Греции Г. Пападопулос в одном из недавних выступлений объявил, что с января нынешнего года в некоторых районах страны отменяется «чрезвычайное положение». Является ли это заявление свидетельством того, что афинские правители решили смягчить внутриполитическую жизнь в стране? Ответ, нет. Ведь эта «милодия» касается лишь тех районов Греции, в которых антидиктаторское движение не получило достаточного развития. Но и там удержание в узде недобрых вменителей в обязанности жандармерии. Зато в основных экономических и политических центрах страны, в которых проживает треть

ее населения и где сконцентрирована самая большая часть рабочего класса — ведущая сила в борьбе патриотов Греции за торжество демократии, — закон о чрезвычайном положении не будет отменен.

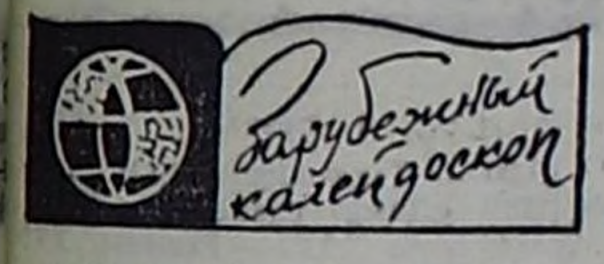
«В Афинах хотели бы, чтобы международная общественность поверила в их стремление «либерализовать» внутриполитическую обстановку в Греции», — отметила недавно газета «Юманите». — Однако Пападопулос ни словом не обмолвился ни о всеобщих выборах, ни о сроках освобождения узников». Следует добавить, что Пападопулос даже не обещал ввести в этом году в Грецию разработанную его же помощниками

производства наблюдались серьезные рост дефицита торгового баланса, сокращение экспорта, повышение цен на предметы первой необходимости. Росла дороговизна жизни, множились инфляционные тенденции, росла экономическая зависимость страны от иностранного монополистического капитала... А при таком положении дел греческим правителям, естественно, необходимо, чтобы они обладали всей полнотой власти для подавления антидиктаторских выступлений. И отмена чрезвычайного положения в отдельных районах не может ввести в заблуждение общественность страны.

Греческие демократы понимают, что афинские власти, поддержива-

производства наблюдались серьезные рост дефицита торгового баланса, сокращение экспорта, повышение цен на предметы первой необходимости. Росла дороговизна жизни, множились инфляционные тенденции, росла экономическая зависимость страны от иностранного монополистического капитала... А при таком положении дел греческим правителям, естественно, необходимо, чтобы они обладали всей полнотой власти для подавления антидиктаторских выступлений. И отмена чрезвычайного положения в отдельных районах не может ввести в заблуждение общественность страны.

Греческие демократы понимают, что афинские власти, поддержива-



МИРНЫЙ БЮДЖЕТ АНДОРРЫ

ПАРИЖ. 300 песет, или всего 24 французских франка, — таковы «военные» расходы княжества Андорра, утвержденные генеральным советом всех его приходо.

Карликовое государство Андорра расположено в Восточных Пиренеях между Францией и Испанией. Его население не достигает двадцати тысяч человек. Однако за год Андорру посещает более миллиона туристов. Генеральный совет утвердил бюджет княжества на 1972 год в размере 21 миллиона франков, что на два миллиона больше, чем в 1971 году. Основные статьи расходов: совершенствование дорожной сети, строительство спортивных сооружений.

Что касается 24 франков, предусмотренных в бюджете на «вооруженные страны», то они будут израсходованы на приобретение патронов для 20 андоррских полицейских, призванных следить за порядком пиренейского княжества.

МЕДАЛЬ ЗА ДОЛГОЛЕТНЕЕ СУПРУЖЕСТВО

ВАРШАВА. Города польского побережья снискали славу постоянством и прочностью брачных союзов. Здесь самый низкий процент разводов и самое большое число награжденных медалью «За долголетнюю супружескую жизнь», которая имеет в Польше гражданство наряду с другими правительственными наградами.

В январе такая медаль была вручена в Гданьске сорока «заслуженным» супругам, прожившим вместе пятьдесят лет.

В БОЛЬНИЦЕ СО СВОЕЙ КРОВАТЬЮ

РИМ. Острый приступ стенокардии застал жителя города Палермо Амедео Ромео в постель. По совету врача больного Амедео родственники поместили в городскую больницу. Больничная администрация согласилась госпитализировать его, но потребовала с родственников 40 тысяч... кроватей с постельными принадлежностями.

Хронически нехватка коек, плохой уход за больными в больницах характерны не только для Палермо. Подобное случается и в других городах Италии, где медицинское обслуживание трудящихся находится в крайне плачевном состоянии.

(ТАСС).

Хронически нехватка коек, плохой уход за больными в больницах характерны не только для Палермо. Подобное случается и в других городах Италии, где медицинское обслуживание трудящихся находится в крайне плачевном состоянии.

(ТАСС).



Вторая жизнь книги

Букинистический отдел книжного магазина «Друг». Покупатели здесь встречают заведующую отделом Лидию Викловуна Прилукову. Она одна из старейших работников книжной торговли. Вот что о ней говорит постоянная покупательница отдела, синоптик аэропорта Галина Васильевна Калугина: — Благодаря Прилуковой я смогла приобрести редкие издания многих моих любимых писателей, например, Ремарка, Цейга, книги из серии «Библиотека исторического романа».

Сто новорожденных

Здесь в букинистическом отделе, можно сказать, начинается вторая жизнь книг. Их много, они очень разные, и Лидия Викловуна не только много знает, чтобы правильно понять и оценить их. Есть у нее и постоянные покупатели, а главное — большая любовь к своей, на первый взгляд, незамысловатой, но такой необходимой книголюбам профессии.

Завтра села

Если вас заинтересует будущее овюрского села Хандагайты, то осведомитесь в этом человека, чем А. Т. Бадарги, вы вряд ли найдете. Ведь Анаш-оол Тюлюшев — председатель районной плановой комиссии. И только от него вы узнаете, например, что в нынешнем году здесь начнется реконструкция электростанции в связи с приходом в Туву большой энергии из-за Саая, строительство новой автоматической телефонной станции, Дома культуры, восьми двухквартирных жилых домов и много другого.

Подарки книжного издательства

С удовольствием покупают читатели последние выпущенные книги Тувинского книжного издательства. Это описание туристских маршрутов «С рюкзаком по Туве» второе издание, сказка Н. А. Некрасова «Дед Мазай и зайцы» на тувинском языке. Особенно многих порадовала замечательно изданная сказка о Коздур-ооде и Бисикс С. К. Тока. Книга богато иллюстрирована художником К. Рушевым, который сделал рисунки с большим знанием старинного тувинского быта, обычая, нашей природы. Не удивительно, что на эту маленькую книжечку в отделе «Книга-почтой» приходит сотня заказов из разных концов страны. Москвичи, ленинградцы, киевляне, одеситы, свердловчане хотят иметь этот яркий национальный сувенир тувинского искусства.

Юные эрзинцы учатся музыке

В трудных условиях начинала Эрзинская районная музыкальная школа нынешний учебный год. Фактически там негде было заниматься: старые здания для работы не годились, а другие — в нем прежде размещался Дом культуры — было в ремонте, перестраивалось. И все же мы начали занятия как положено, с первого сентября. Пять преподавателей, 90 учащихся; 44 юных музыканта пришли в первый класс, 33 из них были набраны не в районном центре, а в селе Бай-Даге, где, по просьбе колхозников, был открыт филиал.

Любителям водных прогулок

Тюменский судостроительный завод поставляет в торговую сеть товары широкого потребления нескольких наименований. Для их производства на предприятии создан специальный участок. Большим спросом пользуются у населения изготовляемые здесь из дюралюминия пятиместные лодки. Они быстроходны, устойчивы, маневренны, хорошо зарекомендовали себя на стремительных реках Сибири. В этом году их будет выпущено более трех тысяч. Это на 700 штук больше, чем в прошлом.

Нужны не только клюшки...

«Первенство города по хоккею на шайбой» — известна вся истинная массовая информация. Да, в субботу первенство города по хоккею, — подтвердили и в городском комитете физкультуры.

Зимние старты легкоатлетов

В Кызыльском политехническом техникуме закончился зимнее личное командное первенство по легкой атлетике. Среди 30 спортсменов из 10 групп состязались здесь в беге и прыжках с места.

Столько было хороших встреч!

К итогам «Недели школы»

В Кызыле завершилась «Неделя школы». Директор школы № 14 Л. Я. Галактионов рассказывает: — Во вторник у нас для учащихся старших классов был проведен диспут «Каких должен быть мой современник?». Е. Е. Дубошова, секретарь комсомольской организации школы, первой выступила, задавая, как говорится, тон. А вслед за ней смелее стали высказывать свое мнение и многие ребята. Им были заранее розданы вопросы: «Что такое диспут? Как ты его понимаешь?», «Что такое мораль?», «Кто твой любимый герой Великой Октябрьской революции?» и другие.

В пятницу заседал клуб «Кем быть?». Это было расширенное заседание клуба. Гости в тот день были инженеры и рабочие авторемонтного завода. Секретарь партийной организации этого предприятия С. И. Борисов рассказал ребятам о работе завода, о перспективах на будущее. Девизом заседания клуба были слова «Его величество рабочий класс». Ребята много узнали о рабочей профессии, задумались всерьез о выборе своего жизненного пути.

В субботу по всем классам были проведены классные часы, на которых выступили родители. Большая работа по вопросу связи с родителями и производством была проведена и в школе № 4. Почти все классы школьники на экскурсии. Очень интересной была беседа, с которой выступил перед восьмиклассниками работником Министерства мелочной и водно-хозяйства Н. И. Ледовских. Он рассказал о профессии краповошника, а потом повел ребят на экскурсию, показал им, как работает крап. Школьники остались очень довольны.

В другом восьмом классе этой школы побывал в гостях инженер ПТО АТП-1 Г. И. Семкинин. Ребята узнали от него о работе и о роли автомобильного транспорта в Туве, о важности профессии водителя. Шестиклассникам о работе типографии рассказала член бригады коммунистического труда этого предприятия В. М. Наземжих. Ребята побывали в типографии на экскурсии, познакомилась со всем процессом работы.



...Была зима 1922 года. В Сибири Советская власть только устанавливалась. Постепенно налаживалась жизнь. Но в отдаленных тяжелых деревнях было неспокойно — по тайге бродили банды, состоящие из остатков козачьей армии и местных кулаков. При налетах на деревни они убивали активистов, грабили сельсоветы, избивали детей... О том, как в одной из таких банд в деревне Байкаль боролся последний губернский ПТУ старший чекист коммунист Василий Платонович Родионов и его помощник комсомолец Кузьма, а также о том, как банды, возглавляемые кулаком Любимым, была с помощью местной бедноты разгромлена, рассказывает цветной широкоформатный фильм «Конец Любимых».

Юные эрзинцы учатся музыке

В трудных условиях начинала Эрзинская районная музыкальная школа нынешний учебный год. Фактически там негде было заниматься: старые здания для работы не годились, а другие — в нем прежде размещался Дом культуры — было в ремонте, перестраивалось. И все же мы начали занятия как положено, с первого сентября. Пять преподавателей, 90 учащихся; 44 юных музыканта пришли в первый класс, 33 из них были набраны не в районном центре, а в селе Бай-Даге, где, по просьбе колхозников, был открыт филиал.

Как обычно, принимая ребят в музыкальную школу, мы интересуемся их успеваемостью в общеобразовательной школе. Педагоги школы стараются передать свои знания детям, привить им любовь к искусству. Любит ребята Ким-оола Анай-ооловича Буулара, Раису Кочодуну Самдан, других учителей. Жаль, конечно, что занятия по классу фортепиано в нашей школе ведет не специалист: педагог программы от года к году усложняется, учитель и раз бы, но не имеет возможности большему научить своих питомцев. Мы очень просим, чтобы из нового выпуска Кызыльского училища искусств, который состоится весной, в нашу школу направили пианиста.

Новости спорта

День реваншей

Динамовцы Москвы — лидеры чемпионата страны по хоккею с мячом. — совсем недавно проигравшие в Калининграде местному «Вымпелу» (1:4), в воскресенье, 30 января, на своем поле взяли реванш, выиграв у подмосковных хоккеистов со счетом 3:1. Первый гол в этом матче забил Лизавин, на счету которого теперь 32 гола. Еще два реванша за поражение в первом круге взяли в этот день динамовцы Алма-Аты, встретившись у себя дома с чемпионами страны — армейцами Свердловска — 3:2, и хоккеисты Иркутского «Локомотива», принимавшие архангельский «Водник» — 4:2. Отличился в воскресенье капитан и игрового тренера красногорского «Зоркого» Палутий. Он забил в ворота гостей из СК «Фили» (Москва) четыре мяча. В итоге победа — 5:4.

Нужны не только клюшки...

«Первенство города по хоккею на шайбой» — известна вся истинная массовая информация. Да, в субботу первенство города по хоккею, — подтвердили и в городском комитете физкультуры.

Любителям водных прогулок

Тюменский судостроительный завод поставляет в торговую сеть товары широкого потребления нескольких наименований. Для их производства на предприятии создан специальный участок. Большим спросом пользуются у населения изготовляемые здесь из дюралюминия пятиместные лодки. Они быстроходны, устойчивы, маневренны, хорошо зарекомендовали себя на стремительных реках Сибири. В этом году их будет выпущено более трех тысяч. Это на 700 штук больше, чем в прошлом.

Зимние старты легкоатлетов

В Кызыльском политехническом техникуме закончился зимнее личное командное первенство по легкой атлетике. Среди 30 спортсменов из 10 групп состязались здесь в беге и прыжках с места.

Со спортивной ленты ТАСС

БЕЛАЯ ОЛИМПИАДА. Все советские спортсмены — участники XI Белой олимпиады прибыли в Саппоро. Последними прилетели хоккеисты, и на следующий день, 30 января, провели тренировочную игру со сборной О. Хэкайдо. Счет оказался 25:0, хотя ворота японской команды защищали, по очереди вратари сборной СССР В. Третьяк и А. Пашков.

Нужны не только клюшки...

«Первенство города по хоккею на шайбой» — известна вся истинная массовая информация. Да, в субботу первенство города по хоккею, — подтвердили и в городском комитете физкультуры.

Зимние старты легкоатлетов

В Кызыльском политехническом техникуме закончился зимнее личное командное первенство по легкой атлетике. Среди 30 спортсменов из 10 групп состязались здесь в беге и прыжках с места.

Кино. Тувинский монтажный участок «Союзкиногаз» предлагает газетные плиты с духовым и сушильным шкафом в комплекте с напольным и безнапольным расчетом. Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Красных партизан, 22, телефоны 23-84, 35-25.

РСУ Министерства бытового обслуживания населения ПРОДАЕТ частным лицам и организациям сапки конные, сапки хозяйственные, пень-контакты, регистры, торпеды, сошки для угля, грелки для яиц, столы малогабаритные, стулья детские, крошительные для газды, ванночки круглые. И ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ от населения на ремонт и строительство жилых домов в Кызыле и районах республики, на изготовление металлических гаражей, отопительных регистров, жестяных и стальных изделий, ремонт мебели. Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Горная, 1 а.

Кызыльский лесхоз ПРЕДЛАГАЕТ организациям республики с доставкой к месту потребления торфоруда, черенки всех видов, метлы. Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Складская, 12 а, телефон 43-54. Исполком Кызыльского горсовета ПРОСИТ ГРАЖДАН, стоящих на очереди для получения и расширения коммунального жилья (прошедших регистрацию в 1970 году), явиться на регистрацию с 1 февраля по 1 апреля 1972 года в часы работы, имея при себе следующие документы: трудовую книжку заявителя, справку ОБН, паспорт, свидетельства о рождении на несовершеннолетних детей. Все граждане, не явившиеся на регистрацию в период с 1 февраля по 1 апреля 1972 года, с очереди будут сняты. Горисполком.

наш адрес: 667000 г. Кызыл, ул. ЛЕНИНА, 17. ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 34-98, заместителя редактора — 51-20, секретариата — 25-56, отдел: пропаганды, партийной жизни — 22-88, советского строительства и быта — 40-77, сельскохозяйственного — 27-48, промышленного — 32-85, культуры — 29-54, информации — 26-86, писем и рабсвязей — 17-56, бухгалтерии — 25-71, типографии (г. инженер) — 54-79. О востребованных газет звоните по тел. 32-75. ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ШЕСТЬ РАЗ В НЕДЕЛЮ. Республика Тува. Республика Тува. Республика Тува.