

ПОД ПОСТОЯННЫМ КОНТРОЛЕМ

„Юность
моя —
ревсомол“

Борбай-оол задумался. Мо-

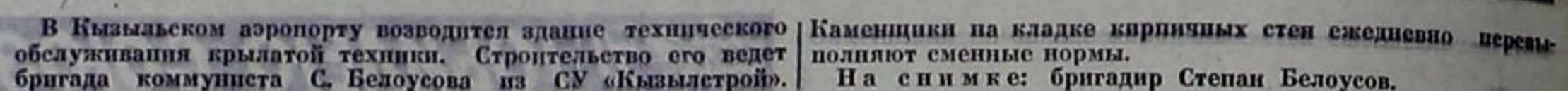
[Faint, illegible text from the reverse side of the page]

О. БОРАШ.

Особым уважением у нас пользуются старые кадровые работники. Машинист башенного крана Василий Васильевич Осев — человек большой души, скромный, вложил свой труд в сооружение многих зданий в Кызыле. Такая же трудовая характеристика и машиниста компрессора Ильи Ковчелича Селипа. Недавно руководство управления пар-

Каждый день механизаторы нашего управления проходят работу мимо заселенных домов, радуются смеху и прыбкам детей, бегущих в новый детский сад или школу. И у каждого это вызывает желание своим трудом содействовать тому, чтобы у трудящихся республики было больше новоселов.

И. СЕРЕБРЕННИКОВ,
секретарь партийной
организации УМ-14
Красноярского треста
«Строймеханизация».



НАЗВАНЫ ПЕРВЫЕ ГЕРОИ

И вот подведены итоги трудов бригад пионеров на сборе урожая. Первенство в этом году завоевала бригада Николая Дулова, выполнившая декларное задание по перевозке на полях колхоза 100 тонн зерна. В этом году удостоены переходящего красного вымпела дирекция совхоза, бригады партизано и месткома совхоза АПТ-2 и детской пионерии в сумме 70 рублей. Кроме этого место занял комсомольско-молодежный коллектив водителей Евгения Жукова и Валерия Кудряшова, работающий в совхозе «А

ПРОВОДНИКИ И ПЕРЕЛОВ

ПРОВОДНИКИ НОВОГО, П Е Р Е Д О В О Г О

работает в колхозе «Путь к коммунизму» зоотехником-инспектором М. Д. Бижек. Несколько лет она доби-
лась хорошей постановки пле-
менного дела в хозяйстве.
Женщины района оказали ей
поддержку, избрав депутатом

районе немало внимания уделяют работе со специалистами, проявляют заботу о повышении их роли в развитии народного производства. Так, в правлении сельского хозяйства Эрицкого райисполкома нередко проводятся собрания-семинары для специалистов района, на бюро райкома партии будет обсужден

М. КАЛЧАН,
собкор.

История

Отлично трудятся мон-
м году. Они сдали про-
установок, сберегли ма-
ьдесят тысяч рублей.
бригада Г. Багманова
ую вышку на новую
ь.

Фото Б. Мясникова.
(Фотохроника ТАСС).

Нефтяная река Татарии

муствено это не главное в машине, на которой человек отправляется в путь, почему конструкторы старались улучшить ее эксплуатационные качества. Так, «Интер-3» стал более мощным (вместо прежнего 19-сильного двигателя теперь на «работают» 25 лошадиных сил). А это позволило повысить скорость до 120 километров в час. Несколько уменьшился расход топлива, снижен и еще один показатель — время, затраченное на преодоление 500 метров с места. Если раньше на это

шло 23—26 секунд, то теперь на три-четыре секунды больше. А с боковым прице-лом это время уменьшилось с 20 до 27 секунд.

Важные же изменения — увеличение мощности и скорости, снижение расхода топлива, улучшение динамики — турбодизель и «Планетар-3».

привнес и «пластичность» конструкции новой конструкции, а придается только «Юпитеру» во внешнему облику, что сочетается с общим видом машины. На ней применены отодвигающийся капот, очень удобно при посадке и высадке пассажиров, и тем самым защищает пассажира от дождя и встречного воздушного потока. На крыльях два бакинских — внутренний и внешний.

больше удобств создано и
управления мотоцикла-
Рулъ, высокий, регули-
тся по росту водителя.
робку перемены передач на
К-Юпитер-3» оснастили ав-
томатом выключения сцепле-
ния. Более надежными стали
шасси. Впервые появились

моз на колесе божового
цепя, что примерно на де-
сят процентов сокращает
любой путь машины. Шпи-
онские машины с глубоким ри-
вом протектора повышают
устойчивость.

Каждым годом распы-
лся географический сбыта
литературы и «Планета».

(Коп. АНН.)

Новое поколение „ИЖей“

другой — одноцилиндровой. Машины были задуманы вместе, почти одновременно — опытные образцы проходили испытания и в начале жизни на конвейере. Такой пларенный выпуск расширяет ассортимент машин в преде-

тах одного класса, давая потребителю большой выбор. Какие же изменения произошли в новых модификациях? Прежде всего они сохранили все те хорошие качества, которые позволили им завоевать широкое признание

Теперь об изменениях. Улучшен внешний вид, машины стали больше отвечать современным требованиям технической эстетики. На

ного двигателя теперь на «работают» 25 лошадиных сил). А это позволило повысить скорость до 120 километров в час. Несколькими часами расход топлива, бензина и еще один показатель — время, затраченное на преодоление 500 метров с места. Если раньше на это

ше сочетается с общим
ом машины. На ней при-
ен отодвигающийся капот,
очень удобно при посад-
ка ветровой щиток и тент
инируют пассажира от дож-
и встречного воздушного
тока. На крыше два ба-
лика — внутренний и на-
внешний.

каждым годом расширяется география сбыта пиццерии и «Планет».

ТОВАРЫ—НАРОДУ

Подарок

Это не первая новинка производства которой освоено заводом в нынешнем году среди новых товаров, выпускаемых предприятием, — для холодильных установок, потолочные вентиляторы, утюги с терморегуля-

Немнущийся лед

Со стапок предприятия
кодят разноцветные ткан
ля мебели и портьер, сн
ртное полотно и много
ругое. Каждый второй стр
яльных изделий, производ
ых на Украине, выпускает
маркой Ровенского комба
ата.

Здесь завершено строение цеха специальной обработки тканей. Нарядное помещение предназначено для пошива костюмов и пальто после такой обработки шпальных тканей не будут мяться. Ежегодно цех будет производить более миллиона метров шпальных тканей.

Ровно.

Обувь на все вкусы

В магазины города посту-
пили женские летние кожаные
туфли с эмблемой «Тамбов». Первые партии этой
обуви только что введенное
предприятие отправляет
в Куйбышев, Саранск,

Новая фабрика оснащена современной техникой. Здесь установлены пять поточных линий. Помощь в освоении технологии производства тамбовским обувникам оказали ленинградские, прославские, казенские специалисты. Недавно художественный совет Министерства легкой промышленности РСФСР утвердил в фабрике выпуск 37 новых моделей женской и мужской обуви.

В этом году предприятие
выпустит миллион пар обуви,
когда достигнет проектной
мощности — в пять раз боль-
ше.

Ткани модных расцветок

Бархат «осень» начали изготавливать текстильщики Камышловского хлопчатобумажного комбината. Эта красивая, ма-
 леминная ткань модны
 светок предназначена для
 ься костюмов, легких
 ьто, детской одежды.
 уктура нового бархата

работана дессинатором
комбината Рансой Аналико-
й. Обычно бархат изготов-
ляется из шелка. Впервые в
наше время на комбинате начали
пускать его из хлопка.
В нынешнем году здесь
будет изготовлено двенадцать тысяч метров бархата.

по производству а-
хлорфосфата, а также
новых структур. Сейчас
крупнейший в Европе
стильный комбинат еже-
дневно выпускает около мил-
лионов метров ситца, сатина,
фланели, мадаполама,
бязет-корда, репса, бархата.
Швейцарская ткань экспор-
тируется в 16 стран.
(Корр. ТАСС).

