

№ 197 (8383)	Вторник, 22 августа 1972 года	ГОД 1972	Цена 2 коп.
--------------	-------------------------------	-------------	-------------

АВТОМОБИЛИСТЫ ВСТУПАЮТ В ХЛЕБНУЮ СТРАДУ

проды рассказывают, как
оживать за растениями.

ПАРТИЙНАЯ
ЖИЗНЬ

ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННО, ДЕЯТЕЛЬНО

Нынешний год для тружеников колхоза «Путь к коммунизму» Эрицкого района знаменителен во многих отношениях. Они успешно справляются с планами и обязательствами в честь 50-летия образования СССР. Особенно хорошо поработали доярки молочнотоварной фермы, выдвинувшие полугодовой план продажи молока государству на 112 процентов, и чабаны, почти вдвое перекрывшие задание по настригу шерсти. Примечательно, что животноводы колхоза значительно перевыполнили при этом и планы развития поголовья крупного рогатого скота, овец и лошадей. Труженики колхоза сейчас по праву удерживают переходящее Красное знамя райкома КПСС и райисполкома.

Эти трудовые успехи обеспечены в значительной степени и деятельностью всех форм массово-политической работы среди колхозников, которую осуществляют партийное бюро (секретарь Е. Л. Сан-Хоо) и другие общественные организации. Прежде всего, здесь в этом году особое внимание обращено на развитие социалистического соревнования и повышение его действительности в свете требований Постановления ЦК КПСС «О дальнейшем укреплении организационно-политического соревнования». Обсудив его, коммунисты наметили конкретные меры по развитию инициативы колхозников в работе, повышению дисциплины труда и ответственности каждого за порученное дело.

В чабанских бригадах, на молочнотоварной ферме были проведены собрания, на кото-

рых приняты социалистические обязательства в честь полувекового юбилея образования СССР. Партийное бюро совместно с профсоюзной организацией ежемесячно подводит итоги работы коллективов и ход выполнения индивидуальных обязательств. Передовики широко поощряются: портреты их вывешиваются на колхозную Доску почета, отличившимся вручаются вымпалы и премии. И надо сказать, что их ряды в этом году значительно выросли. Вот несколько примеров.

В колхозе четыре чабанские бригады. Все они справились с планами развития овцеводства. Лучших результатов добились чабаны бригады, которой руководит Шимэ Соия. В ней сохранено в среднем по 85 ягнят от сотни овцематок. Второе место в соревновании завоевала бригада Суму Ланчана, вырастившая по 91 ягненку от сотни овцематок. Перевыполнила свое обязательство — сохранить по 85 ягнят от сотни овцематок — и бригада, руководимая коммунистом Кудом Бацадом.

Многие чабаны, несмотря на трудности минувшей зимы, активно перевыполнили не только плановое задание по выращиванию молодняка, но и свои обязательства. Так, 17 овцеводов вырастили в среднем по 85—107 ягнят от каждой сотни овцематок. Пример в труде среди них показывают коммунисты. Например, Кыргыз Маажый стал лучшим чабаном колхоза, вырастившим по 107 ягнят от сотни овцематок. На одного ягненка меньше этот показатель у Сергея Минжита. В первых рядах соревнования идут и Кыргыз Намчат, Тангит Иргит, Бар-

Хоо Соия. Порадовал всех своих успехами и комсомолец А. Тумей, вырастивший по 97 ягнят от сотни маток. Четверым лучшим чабанам колхоза — С. Минжиту, Л. Сакты-Баамру, Д. Чооу и К. Чигику присвоены звания животноводов второго класса.

Партийное бюро, мобилизуя коллектив на выполнение высоких социалистических обязательств, привело в действие все агитационно-пропагандистские силы села. Разъяснительную работу в чабанских бригадах, на молочнотоварной ферме, среди табунщиков, строителей, механизаторов и в домах колхозников ведут 47 агитаторов и семь политинформаторов. Большинство из них добросовестно выполняют поручения партийного бюро. Взять овцеводов С. Минжита, Т. Иргита и А. Тумея. Они не только рассказывают товарищам по труду о собраниях в нашей стране и за рубежом, но и стремятся распространить все хорошее, что имеют в работе лучшие овцеводческие бригады и чабаны своего колхоза и других хозяйств района.

Большую политическую работу среди колхозников ведет и первичная организация общества «Знание» (председатель тов. Минжид-оол). В ее составе 35 лекторов. Они прошли с лекциями на различные темы в клубе, на ферме, в бригадах более 80 раз. Силами лекторов проведено в селе около 200 бесед по текущим событиям. Особенно активно выступают перед населением лекторы М. Лутор, В. Сан-Хоо, Ч. Ооржак, В. Багай, О. Херлинг-оол.

Опирается партийное бюро в массовой работе и на совет колхозного клуба, библиотеку. Оно направляет их деятельность на воспитание у односельчан чувства ответственности перед Родиной за свои дела. С начала года актив клуба и его коллектив художественной самодеятельности дали около 20 концертов. В смотре приняли участие многие колхозники, особенно в те дни, когда шла соревновательная борьба между бригадами. Часто выезжала на животноводческие стоянки агитбригада колхозного клуба. Работники библиотеки многое сделали, чтобы продвигнуть книгу в массы. В этом году они организовали пять передвижных библиотек, в которых более 200 различных книг, обмениваемых через подстанцию.

Как всегда, активно работает женсовет. Он организует действенное соревнование между агитквартирами за культуру быта, проводит в них различные мероприятия по вопросам воспитания детей, санитарии и гигиены, ведет кружки кройки и шитья, кулинарии. Лучших результатов в массовой работе добилась агитквиртия, которой руководит Девжинма Монгун. Положительно и то, что многие женсоветы организуют 15 воскресников по благоустройству села и по выполнению различных неотложных колхозных работ. Все они прошли с успехом, что свидетельствует о возросшем сознании колхозников.

Широко используется в развитии трудовой активности колхозников и стенная печать. На пропагандистских участках и в бригадах вывешиваются агитлистки, молнии, сатирические листки. Регулярно выходит и общеклассовая

стенная газета «Коммунист».

Но действительность политической работы могла быть более результативна, если бы партийное бюро ее целенаправленнее. Так, наглядная агитация еще отстает от жизни, подолгу не обновляется. Не все активисты села работают с полной отдачей знаний и способностей. Например, ни разу не выступили в этом году перед односельчанами лекторы коммунисты С. Багчык, С. Комбу. Вопросы состояний лекционной пропаганды не рассматриваются не только на партийных собраниях, но и на заседаниях партбюро. Слабо направляет партбюро и работу комитетов ВЛКСМ на воспитание молодежи, поэтому еще нередки случаи, когда отдельные молодые люди нарушают общественную дисциплину, плохо работают.

Сейчас труженики колхоза живут заботами подготовки к зиме. На решении этих вопросов должно быть сосредоточено и внимание партийной организации. Ей следует усилить, прежде всего, массовую политическую работу среди кормозотоводителей, которые еще не используют всех возможностей, чтобы быстрее выполнить план заготовки кормов. Имеются недостатки и в культурно-бытовом обслуживании колхозников, работающих на лугах. Одним словом, надо всеми формами партийного воздействия мобилизовать колхозников на достижение высоких результатов в соревновании в честь 50-летия образования СССР.

Ч. СУЛЬДУМ, заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации Эрицкого райкома КПСС.

Навстречу 50-летию образования СССР

ВДНХ СССР: ПРАЗДНИК
СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК

Праздником дружбы народов СССР, смотра их достижений в честь 50-летия республик, которые будут 8 сентября на ВДНХ СССР с 8 сентября по 18 декабря в связи с 50-летием образования СССР. Главной годовице посвящаются новые экспозиции и тематические выставки.

Ярко, широко показать успехи Советского Союза в коммунистическом строительстве, животворный союз братских республик, развитие экономики, науки и культуры — такова задача Выставки достижений народного хозяйства СССР в юбилейном году. — сказал в беседе с корреспондентом ТАСС Ю. Берсеневым заместитель председателя Главного комитета ВДНХ СССР, заместитель председателя Государственного комитета Совета Министров СССР по науке и технике К. П. Черняев.

В юбилейной экспозиции мы стремимся возможно полнее отобразить трудовую и политическую активность советских людей, претворяющих в жизнь исторические решения XXIV съезда КПСС, задания девятой пятилетки. Велюрусские товарищи готовят, например, тематическую выставку о социально-экономических преобразованиях в сельском хозяйстве республики, которая развернется в павильоне «Зерно».

В дни Украинской ССР специальная экспозиция этой республики расскажет о достижениях и перспективах развития народного образования. С интересной выставкой выступит Таджикистан. Он покажет успехи в организации медицинской помощи населению сельских районов.

В павильоне «Машиностроение» можно будет познакомиться с достижениями ведущих станкостроительных предприятий РСФСР и других республик.

Первой эстафетой праздника примет Эстония — одна из самых молодых и самых советских республик. Ее сменил Туркменистан, Киргизия и Таджикистан, дни которых также состоят в сентябре.

Затем свои успехи продемонстрирует Армения, Латвия, Молдавия и Литва. В ноябре — Азербайджан, Грузия, Казахстан и Узбекистан. Завершится юбилейный смотр днями Белоруссии, Украины и РСФСР.

В составе делегации республик будут руководители партийных, советских и общественных организаций, видные деятели науки и культуры, передовики производства. Они встретятся с общественностью столицы, коллективами предприятий, научных учреждений и учебных заведений. Эти контакты послужат укреплению дружеских связей трудящихся Москвы и Московской области с коллективами союзных республик. Гости выступят с лекциями и беседами, примут участие в вечерах, посвященных дружбе народов, патристическим традициям советских людей.

Творческие отчеты делегаций послужат живым комментарием к той экспозиции, которую готовят к юбилею СССР Всесоюзная выставка. Ее вводный раздел в павильоне «Центральный» раскрывает содержание девиза: «Союз нерушимый республик свободных». Здесь показаны роль В. И. Ленина и Коммунистической партии в создании многонационального государства, развитие его экономики и культуры, морально-политическое единство советского народа, торжество ленинской национальной политики. Электронизированная карта площадью 200 квадратных метров является хорошей иллюстрацией гигантского промышленного роста страны: она дает наглядное представление об индустриальном потенциале республик, их вкладе в народное хозяйство СССР.

Широкая панорама успехов Советского Союза, братских союзных республик страны развернется дальше по отраслям в павильонах промышленности, транспорта, сельского хозяйства, науки и культуры. Раздел энергетики, например, убедительно покажет мощь энергетической базы

страны, позволяет заглянуть в завтрашний день — увидеть основные рубежи этой отрасли в девятой пятилетке, наметить XXIV съездом КПСС. Яркие примеры братской помощи дают экспозиции строительства Братской, Красноярской, Усть-Илимской ГЭС, об освоении целинных земель и Голодной степи, сооружении Камского автозавода и других строений пятилетки.

Экспонаты этих разделов ВДНХ красноречиво свидетельствуют о тесной наукой и производственной кооперации союзных республик, в каждом из них — частичка коллективных усилий специалистов различных национальностей, плод их творческого сотрудничества. Наиболее полное выражение эта тема находит во всенародном социалистическом соревновании на XXIV съезде КПСС, достигнутой к 50-летию СССР.

Главный комитет ВДНХ СССР обратился к министерствам и ведомствам с просьбой пополнить к юбилею экспозиции материалами, которые дали бы возможность глубже раскрыть опыт отраслей, отдельных предприятий, колхозов и совхозов, сотрудничество работников производства и науки в борьбе за технический прогресс. С помощью министерств и ведомств можно значительно расширить павильоны «Гидроэнергетика», «Электротехника», «Стандарты СССР», «Строительство» и другие.

Не сомневаясь, что большой интерес вызовет центральная выставка научно-технического творчества молодежи. Она подводит итоги первого этапа смотра достижений молодых колхозников, в котором приняло участие 8 миллионов юношей и девушек.

Мы надеемся, сказал в заключение К. П. Черняев, что юбилейная экспозиция о всеобщем труде братских народов Страны Советов, типологическая перспектива коммунистического строительства послужит советским людям новым стимулом в труде на благо великой Родины.

НОВОСТИ
НАУКИ
И ТЕХНИКИГорелки вместо
печи

Своеобразным спутником электросварочной дуги становится факел горелки, созданной в Институте газа Академии наук Украины. С его помощью готовят поверхность металла к сварке или пайке, нагревая ее до 470 градусов.

Чтобы получить качественный шов на многотонном стальном изделии, его «обжигают» в термической печи. Но загрузка и выгрузка доставляют много хлопот. А нельзя ли обойтись без печи? Киевские и прикутские ученые совместно со специалистами «Уралмаша» предложили применить высокотемпературные горелки. Они испытаны при изготовлении различных резервуаров, ковшей плавящих экскаваторов, валков прокатных станов.

Радуга самоцветов

Производство искусственных драгоценных камней увеличились после осуществления проекта, разработанного доктором химической науки. По их предложению началась реконструкция цеха карупов на Кировоградском химическом комбинате в Армении. Новое технологическое оборудование для выращивания драгоценных монокристаллов позволит намного расширить также и ассортимент самоцветов.

С маркой
Грузинского
политехнического

Новый технологический процесс обработки поверхности деталей машин разработан в Грузинском политехническом институте имени В. И. Ленина. Предлагаемый учеными метод алмазной обработки на три-четыре класса повышает степень чистоты поверхности деталей, значительно увеличивает их долговечность, позволяет увеличить производительность труда. Новшество внедрено на заводах Ленинграда, Петрозаводска и других городов.

Результаты научных исследований, ведущихся в вузах, широко применяются в промышленности. Так, совместно с ленинградскими и горьковскими специалистами создан первый отечественный термоферритный станок. Он предназначен для обработки крупных ступиц высокопрочных сплавов.

За последние время выполнен ряд работ по автоматизации управления трудовыми процессами обработки металлолома и по оптимальному использованию кабельных кранов. Ученые вуза выполнили анализы химиков Рустави и гидроэнергетиков Ингури. Исследования ведутся и преподавателями, и студентами института. Многие дипломные работы здесь делают непосредственно на предприятиях. (Корр. ТАСС).



МОСКВА. Большая дружба связывает ткачей Щелковского хлопчатобумажного комбината с коллективом Кимовского машиностроительного завода в Подмоскovie, который поставляет им новые автоматические пневматические ткацкие станки («АТПР-100»). На комбинате организован экспериментальный участок испытания отдельных узлов и деталей этих станков.

Освоение нового оборудования и работа на нем позволят значительно улучшить условия труда. К концу года пред-

приятно выпустит сверх плана 200 тысяч метров ткани.

На снимке: молодая ткачиха выпускница школы ФЗУ при Щелковском хлопчатобумажном комбинате комсомолица Надежда Данилова, одна из первых освоившая на комбинате 20 новых станков «АТПР-100». При хорошем качестве выпускаемой продукции она выполняет норму на 110 процентов.

Фото А. Пушкарева.
(Фотохроника ТАСС).

Резервы роста производительности труда на автотранспорте

СОСТАВНОЙ частью экономической политики, выработанной XXIV съездом КПСС, является комплекс мер по повышению эффективности общественного производства, ускорению темпов роста производительности труда. В этом — ключ к успешному превращению в жизнь пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы.

В текущем пятилетии перед транспортом общего пользования нашей республики стоят сложные задачи, от решения которых во многом зависит выполнение заданий промышленными предприятиями и строительными организациями Тувы. Грузооборот его к концу пятилетия возрастет в 2,4 раза, пассажирооборот увеличится на 57,5 процента, а производительность труда — на 61 процент.

Автопредприятия Тувы пополняются новыми автомобилями большой и малой грузоподъемности, специализированным подвижным составом. Но вместе с тем выполняются значительные работы по модернизации подвижного состава, по повышению эффективности использования транспортных средств и ускорению темпов роста производительности труда. Ведь в этой пятилетке по сравнению с предыдущей возможностью привлечения дополнительной рабочей силы сокращаются. Следовательно, требуется более рационально использовать трудовые ресурсы, добиваться увеличения объема производства на каждую единицу трудовых и материальных затрат, особенно на ремонтных работах и техническом обслуживании подвижного состава.

Годом высоких трудовых достижений, подъема творческой активности и дальнейше-

го размаха социалистического соревнования явился для коллективов предприятий и организаций Туватранспарта первый год девятой пятилетки. Автомобилисты республики успешно завершили государственный план, перевезли дополнительно к заданию 100 тысяч тонн грузов и около двух миллионов пассажиров, добились роста производительности труда на 5,9 процента. На второй год пятилетия коллективы автопредприятий приняли повышенные социалистические обязательства. В настоящее время широко развернулось соревнование за получение юбилейного почетного знака ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС, инициатором которого в республике выступил коллектив Первого грузового АТП.

План семи месяцев этого года предприятия Туватранспарта выполнен по объему грузоперевозок и пассажирооборота на 49,2 процента, а производительности труда — на 106,7 процента. Лучших технико-экономических показателей достигли Первое и Второе АТП, которые успешно выполняют свои обязательства в честь 50-летия образования СССР. Прогноз соответствующего периода прошлого года в первом полугодии 1972 года объем перевозок увеличился на 136,9 тысячи тонн, грузооборот — на 4168,4 тысячи тонно-километров.

На автопредприятиях Туватранспарта значительно улучшилась работа по внедрению передовых методов технического обслуживания и ремонта подвижного состава, что позволило сократить простои автомобилей в ремонте, повысить качество выполнения ТО, улучшить использование автопарка, поднять

производительность труда ремонтных рабочих и водителей. В 1971 году внедрено в производство 81 ортехмероприятие, дашее экономии 155,3 тысячи рублей, а в первом полугодии текущего года их уже внедрено 63 с экономией от внедрения 67,5 тысячи рублей. Постоянно занимаются внедрением новой техники и передовой технологии Минусинское АТП и АТП-3. На предприятиях из года в год вводятся новые производственные мощности, что способствует улучшению условий труда ремонтных рабочих и водителей, повышает производительность труда. В 1971 году были сданы в эксплуатацию здание автоматической мойки и гараж в АТП-3, ремонтно-механические мастерские и гараж-стоянка на 100 автомобилей — в Ак-Довуракском АТП, грузовая станция на тысячу тонн груза — в Минусинске, централизованный пост смазки — в Минусинском АТП, гараж-стоянка — в АТП-1 и другие объекты. В первом полугодии 1972 года введены гараж-стоянка в АТП-2 на 50 машин, шиномонтажный и стоярный депо с компрессорной — в Минусинском АТП.

Во всех этих достижениях немаловажная роль принадлежит партийным и профсоюзным организациям. Многие партийные бюро и местные комитеты профсоюза не упускают из поля зрения использование трудовых и материальных ресурсов, выполнение планов внедрения новой техники и научной организации труда. Всесторонне поддерживая инициативу рабочих, партийные и профсоюзные организации способствуют созданию в коллективах условий для высокопроизводительного труда, борются за укрепление трудовой и производственной дисциплины, обща-

ют и расширяют передачу опыта, помогают в повышении квалификации работников.

Однако отдельные хозяйственные руководители, партийные бюро и профсоюзные комитеты еще недостаточно заботятся о повышении эффективности их деятельности, механизации трудоемких процессов, техническом обслуживании и ремонте, внедрении НОТ и на предприятиях, совершенствовании организации труда, производств и управления, о чем говорится в решениях XXIV съезда КПСС. В результате не выполняли государственный план семи месяцев Чадакское, Ак-Довуракское и Хову-Аксыское АТП, а по грузообороту — АТП-3, Минусинское и Шагонарское автопредприятия.

Одним из крупных резервов роста производительности труда является увеличение выпуска автомобилей на линию. Между тем на многих автопредприятиях подвижной состав используется неудовлетворительно. «В первые шесть месяцев 1972 года ежедневно простояло 47 грузовых автомобилей. Из 183 дней каждый грузовик отработал на линии лишь 97 дней. Иначе говоря, в среднем автомобиль работал только 4 дня в неделю. Особенно велики простои грузовых автомобилей в Субботине и Воскресенье. Чтобы всерьез рассуждать о повышении эффективности работы автотранспорта, необходимо довести выпуск на линию в рабочие дни не менее 65 процентов автомобилей, а в субботу и воскресенье — в среднем до 60 процентов.

Решительной перестройки требует организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Во многих автопредприятиях зачастую наруша-

ется периодичность проведения технического обслуживания, не выполняются объемы работ, допускаются большие простои на ТО и ремонте. Так, в АТП-3 и Ак-Довуракском АТП пробег между ТО-2 в 1971 году составил около 11 тысяч км вместо 8 тысяч по плану. Правда, в первом полугодии он снизился в АТП-3 до 9,4 тысячи км, а по управлению в целом составил 8,6 тысячи км.

В настоящее время все автопредприятия в основном обеспечены кадрами ремонтных рабочих, однако производительность труда их составила в 1971 году 95,8 процента, а в первом полугодии — 111,7 процента. Особенно она снижена в Чадакском и Пасажирском предприятиях.

Принципам высокой производительности труда в отдельных автопредприятиях является слабый эффект организации на ТО и ремонте, сохранение в большинстве предприятий временной занятости работников, недостаточное использование мастерских и участков, допускаются остальные методы работ. До сих пор слабо механизирован труд на ТО и ремонте. В АТП-1 и АТП-2 слабая автомобильная производительность, много ручных работ на ТО-2, особенно в Пасажирском, Хову-Аксыском и Чадакском АТП. Многие оборудование, установленное в депо и на участках, бездействует, медленно осваиваются новые станки и приборы. Гораздо лучше остается желать внедрение в производство научной организации труда.

Отношение к НОТ на предприятиях Туватранспарта таково, что даже большинство созданных советов НОТ не работает. А ведь внедрение НОТ в производство — это один из источников по-

вышения производительности труда. Да что говорить о научной организации труда, если инженерно-техническая служба управления и автопредприятий почти не уделяет внимания механизации работ на подаче угля и угляния шлака в котельных, механизации складских работ.

Важным резервом роста производительности труда на автотранспорте является увеличение количества грузовых автомобилей, работающих по тарифу за тонну, за счет сокращения работающих по часовому тарифу, улучшение использования прицепоов, повышение пробыта и грузоподъемности автомобилей, сокращение простоев под грузозачемными операциями. Пробег автомобилей порожником достигнет 38 процентов от их общего пробега. Простой на погрузке и на разгрузке нередко «сбрасывают» по шиферу 10 процентов рабочего времени. Далеко не в полную нагрузку используются еще прицепы, выпуск на линию которых в среднем по управлению в первом полугодии составил 50 процентов, при плане 56. Низок уровень использования прицепов в Чадакском (27 процентов), Ак-Довуракском (42), Хову-Аксыском (47) и других автопредприятиях. Между тем предприятия Туватранспарта в настоящее время располагают 71 прицепом на каждые 100 автомобилей.

Большинство предприятий Туватранспарта имеют укомплектованные кадрами рабочих. И все-таки экономно и техническому обслуживанию и ремонту автомобилей привлекается по 8 процентов рабочего времени или займает ремонтными работами, а остальное время расходуется впустую. Это явное расточительство при недостатке води-

телей для работы в полтора-два смен.

В повышении производительности труда шиферы и ремонтных рабочих по последнему роль играет трудовое сотрудничество. Однако партийные и профсоюзные организации автопредприятий еще мало внимания уделяют организации социалистического соревнования и его высшей форме — соревнованию на коммунистическом отношении к труду. Из 2370 ремонтных рабочих управления соревнованием охвачено лишь 1,23 человека. Особенно слабо развито соревнование в Шагонарском, Чадакском, Хову-Аксыском автопредприятиях, где многие бригады и отдельные рабочие даже не приняли социалистических обязательств в честь 50-летия образования СССР. Партийные и профсоюзные организации как-то робко надеваются на соревнования, на выполнение социалистических обязательств, на ускорение темпов роста производительности труда. Вопросы организации соревнования редко обсуждаются на рабочих собраниях, не всегда последовательно проверяется и правильно ли используется существующая система морального и материального поощрения.

Задача успешного выполнения плана 1972 года и досрочного завершения пятилетки требует приведения в действие всех резервов, повышения производительности труда. Работникам общего транспорта надо приложить все усилия, чтобы успешно выполнить стоящую перед ними задачу, достойно встретить 50-летие образования СССР.

В. ФИЛИМОНОВ, инструктор производственно-транспортного отдела обкома КПСС.

Визитные карточки
Новосибирска

Скоростная линия по доставке из Новосибирска на Север буроугольного оборудования, строительных материалов и других грузов создана на реке Обь. Обслуживают ее мощные буксиры, построенные в Венгрии. Каждый из них ведет караван барж, вмещающий груз нескольких железнодорожных составов.

Оборудование, изготовленное в странах-членах СЭВ, можно встретить сегодня на многих предприятиях города — заводе хромовых кож, на ТЭЦ и телецентре, в новом «универсаме»,

на предприятиях службы быта. Новосибирск в свою очередь не остается в долгу перед своими зарубежными поставщиками. В городе практически нет ни одного крупного предприятия, не выполняющего заказов из стран-членов СЭВ.

Широкая номенклатура экспортных товаров — от минимоторных диодов до станков и гидропрессов, для перевозки которых требуются десятки платформ, а то и целые железнодорожные составы. Один из крупных поставщи-

ков — Новосибирский завод радиодеталей.

Однако «визитная карточка» Новосибирска — крупные машины и агрегаты. Завод электротехнического оборудования — одно из молодых предприятий города — отправил в Болгарию две стальные стелепильные пилы. В Чехословакию и ГДР отсюда посланы мощные ферросплавные печи.

Своих лучших специалистов предприятия города направляют в братские страны для сборки и пуска оборудования. За успешный монтаж стальных печей на Криворожском комбинате новосибирский инженер Александр Фотин награжден болгарским орденом Труда. (Корр. ТАСС).

Новосибирск.

ДИСЦИПЛИНА ПРЕПОДАВАТЕЛЯ

ОСНОВА УСПЕХА — МАСТЕРСТВО

УЧИТЕЛЬ ФИЗИКИ

A black and white photograph of a classroom. A teacher stands behind a group of three students at a desk. The word 'HUNTER' is faintly visible on the wall behind them. Other students are seated at desks in the background.

ШКОЛЬНАЯ РЕФОРМА — ВЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ

важно про-
должить техниче-
ский об-
учения. На
физики, хими-
и, черчения,
и геогра-
и географическое
и с основами
и отраслей
ства. Но од-
и понимания
и принципов
ства и лекто-
и применять
и жизни, конеч-
и недостаточно.
и важное место
и плане сре-
и занимает
и предмет — тру-
и бую.

и включили в про-
и факультативные
и, дополняющие
и основных
и. Задача этих фа-
и (школьни-
и являются ими по
и — развить инте-
и сности, спо-
и ребят. Факульт-
и помогают полнее
и ее отражать в
и преподавании
и науки, тех-
и культуры. Их
и можно допол-
и пересматривая
и учебных

иная перестрой-
и не только
и обучения. В
и дни заменился
и смысл появ-
и алас знаний,
и ный багаж». От
и иного человека
и берет не столь-
и способности изве-
и и памяти в гото-
и де основы за-
и адений, идеи,
и, отбирать наибо-
и ественное, внут-
и ереработать и
и рать вновь по-
и ания. По-
и кола сегодняш-
и, как пылится
и, должна раз-
и вают питомцев

и науки са-
и работы, по-
и творчестве
и эту
и можно, но
и ственно вы-
и ка в твор-
и тельности.
и меши и
и скажи
и других
и не случа-
и мися вне-
и проблемно-

и. Суть его
и нципи
и пазиса, кото-
и ет сколько
и стоятельно
и вую инфо-
и шая отде-
и мы, как
и историю
и ка. Призн-
и проблему
и советские
и противо-
и традици-
и «Заранить»
и каждой по-
и гает бог-
и средств. Р-
и ционными
и таблички
и доской, д-
и ными при-
и де широ-
и применяю-
и ратура, д-
и магнитофо-
и ватели,
и устройства,
и средства за-
и рованого

и Перестрой-
и го обуче-
и Советском
и редие 60-
и кас рефор-
и завершения
и показала
и фективности
и грам.

и Конечно,
и большим
и плось без-
и. Однако у-
и видно глав-
и советской
и ное содер-
и ния подни-
и де высоку-
и нуе ступе-

широкого обсуждения, в котором участвовали учителя всех союзных республик, работники высших учебных заведений, эти проекты были утверждены Министерством просвещения СССР. Каковы же особенности нового учебного плана?

Он не изменился по составу изучаемых предметов. Традиция советской школы — обеспечение разностороннего образования — полностью сохранена. Но само содержание предметов существенно преобразилось.

Модернизировав школьные программы, комиссия не пошла по пути погоня за эффективными модными новинками, авачение которых нередко оказывается преждочидым. В программы вводились лишь новые факты, позволяющие

но сжатом виде. Например может служить выработанное Марксом понятие «общественно-экономическая формация». Все этого фундаментального понятия история человечества предстает как закономерный процесс разложения и смены формаций. Из примечательных особенностей этих программ — укрупнение смысловых единиц между учебными предметами. В них каждый курс опирается на сведения, сообщаемые в смежных дисциплинах. Это помогает минимизировать дублирование, дающее место диалектико-материалистическому мировоззрению, давая школьникам представление о нем в месте различных наук и в общем процессе развития. В новых программах

...рею. Фактически получают полнее, чем отражать в учебном преподавании наук, техники, культуры. Их содержание можно дополнить пересматривая учебники.

...ная перестройка была не только в области обучения. В ней изменился и смысл появления знаний, их багаж. От нового человека требуют не столько способности извлечь из памяти в готовое ослышав знания, идеи, отобрать наиболее ценное, внутренне переработать и вставить вновь в поле зрения. Поэтому, как некогда, должна развиваться система питания своих питомцев.

одаря тому, что мно-
из них все быстрее
ряются в производ-
в быт. Вместе с
ученые, популяри-
ры науки и педаго-
го, используя печать,
о, телевидение, па-
т такие образы, схе-

сия не пошла по пути погони за эффективными модными новинками, значение которых нередко оказывается переходящим. В программы вводились лишь новые факты, позволяющие увидеть известное и су-

мировать целостное
ное диалектико-материалистическое мировоззрение, дать школьникам представление о жизни и месте различных народов в общем процессе развития. В новых программах

Отобрать наиболее ценное, внутренне переработать и вложить вновь приобретенного знания. По окончании сегодняшнего дня, как никогда, должна развиться культура наших питомцев

ЗА РУБЕЖОМ

Память об Эрнсте Тельмане

БЕРЛИН. (ТАСС). Огромные букеты гвоздик и роз вспыхнули алым пламенем у мемориальной доски, установленной в Бухенвальде на том месте, где ровно 28 лет назад был убит нацистами вождем немецкого рабочего класса Эрнст Тельман. Несколько тысяч граждан ГДР, представителей Советского Союза, Польши, Болгарии, Чехословакии, Венгрии, Франции и других стран посетили сегодня национальный мемориальный центр в Бухенвальде, чтобы почтить память Эрнста Тельмана и других

Под знаком интеграции

БЕРЛИН. (ТАСС). Международная осенняя ярмарка, которая состоится в Лейпциге с 3 по 10 сентября, явится наглядной демонстрацией достижений восточного экономического сотрудничества ГДР с Советским Союзом и другими братскими странами за год, прошедший со времени принятия Комплексной программы СЭВ. Социалистическая интеграция позволяет ГДР крепить экономические связи с развивающимися странами, экспорт в которые за последний год увеличился на 15 процентов. ГДР упрочила в последнее время свои торговые позиции на рынках промышленно-развитых капиталистических государств. Лейпцигская ярмарка внесет значительный вклад в углубление социалистической экономической интеграции, подчеркивает министр по внешнеэкономическим вопросам ГДР Х. Зелле в статье, опубликованной в последнем издании бюллетеня пресс-службы при Совете Министров ГДР.

НА ПРОИЗВОД СУДЬБЫ

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Профсоюз США протестует против политики американских властей, не предпринимавшей мер для обеспечения безопасных условий труда на предприятиях. Как известно, недавно помощник министра труда США Дж. Гюнтер заявил, что федеральные власти намерены передать в полное ведение администрации штатов вопрос о соблюдении предпринимателями правил техники безопасности в промышленности. Эту позицию штаты резко осуждают профсоюзные журналы «Ю. Э. вьюс», указывая, что это тем самым Вашингтон демонстрирует свое нежелание проводить в жизнь положения закона об охране труда на производстве, принятого американским конгрессом в 1970 году. Журнал отмечает, что до настоящего времени на предприятиях страны сплошь и рядом нарушаются элементарные требования техники безопасности. Властям же, призванным в соответствии с законом 1970 года, расследовать случаи злоупотреблений предпринимателей, при нынешних

ПРОТИВ РЕАКЦИОННОГО ЗАКОНА

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Сельскохозяйственные рабочие штата Арканзас разгромили впрямую борьбу против нового, принятого на днях законодательным собранием штата закона, который препятствует объединению сельскохозяйственных рабочих в профсоюз, резко ограничивает их право на забастовку и запрещает бойкот сельскохозяйственной продукции. Сразу же после вступления в силу этого draconического закона в главном городе штата Фениксе состоялась бурная демонстрация протеста, которую возглавил руководитель объединенного профсоюза сельскохозяйственных рабочих Сесар Чаес. Профсоюз подал в суд иск, требуя аннулировать закон как противоречащий конституции США. В Арканзасе развернулась также кампания за отзыв губернатора штата Уильямса, который подписал новый закон. В этой кампании принимают участие 19 организаций. Под петицией об отзыве губернатора уже собрано 80 тысяч подписей. Под давлением монополий и крупных оптовиков аналогичные законы уже приняты в сельскохозяйственных штатах Айдахо и Канзас и находятся на рассмотрении законодательных собраний еще в девяти штатах, в том числе в штатах Нью-Йорк, Флорида и Техас.

В БЕЛФАСТЕ НЕСПОКОЙНО

ЛОНДОН. (Корр. ТАСС). Окупация английской армией «непокорных» католических районов Белфаста и Лондондерри по-прежнему не привнесла им мира и спокойствия, но, наоборот, поставила под угрозу жизнь их обитателей. Разрушение английскими танками баррикад, окружающих эти районы, было использовано ольстерскими «культура» для усиления террора против населения, требующего демократических прав и человеческого существования. Минувшей ночью у дверей своего дома в Белфасте автоматной очередью в упор убит еще один католик — боец за гражданские права. Только с июня нынешнего года, по данным печати, жертвами подобных террористических актов стало по меньшей мере около 60 человек. Пока-

ПРАЗДНИК ИСКУССТВ РОССИИ

Концертные программы и спектакли, посвященные первому участнику ведущим музыкальному и художественному коллективам, талантам и артистам, составят основу праздника искусств, проходящего в год юбилея СССР в Российской Федерации. На коллективы Министерства культуры РСФСР, рассматривающей вопрос о ходе праздника, отмечалось, что более 9500

концертных программ и спектаклей, посвященных первому участнику ведущим музыкальному и художественному коллективам, талантам и артистам, составят основу праздника искусств, проходящего в год юбилея СССР в Российской Федерации. На коллективы Министерства культуры РСФСР, рассматривающей вопрос о ходе праздника, отмечалось, что более 9500

познакомится также с искусством народов братских союзных республик — Молдавии и Казахстана, Латвии и Армении, Украины, Узбекистана, Грузии и других. Все национальные художественные коллективы примут участие в больших праздничных концертах, посвященных 50-летию образования СССР. (Корр. ТАСС).



Молдавская ССР. На берегу Днестра раскинулось село Кошница Дубосарского района Молдавии. В этом утопающем в садах селе расположена центральная усадьба колхоза «Фруктовый Донбасс». Хозяйство не одно десятилетие поддерживает связи с Донбассом. Лучшие сорта фруктов и винограда ежегодно отправляет оно горнякам. Сочные ароматные молдавские дары заполнили прилавки магазинов Донецка. На снимке: в овощном магазине «Свитанок».

Фото Л. Самсонова. (Фотохроника ТАСС).

ДЕТИ НА УЛИЦЕ

За последнее время, особенно в летние месяцы, на улицах города Кызыла заметно возросло количество дорожно-транспортных происшествий, которые нередко заканчиваются тяжелыми последствиями для детей. Причем виновниками этих происшествий зачастую оказываются не водители транспортных средств, а подростки. По незнанию или ради озорства, но мальчишки и девчонки грубо нарушают правила уличного движения. За последнее время, особенно в летние месяцы, на улицах города Кызыла заметно возросло количество дорожно-транспортных происшествий, которые нередко заканчиваются тяжелыми последствиями для детей. Причем виновниками этих происшествий зачастую оказываются не водители транспортных средств, а подростки. По незнанию или ради озорства, но мальчишки и девчонки грубо нарушают правила уличного движения. За последнее время, особенно в летние месяцы, на улицах города Кызыла заметно возросло количество дорожно-транспортных происшествий, которые нередко заканчиваются тяжелыми последствиями для детей. Причем виновниками этих происшествий зачастую оказываются не водители транспортных средств, а подростки. По незнанию или ради озорства, но мальчишки и девчонки грубо нарушают правила уличного движения.

летний период остается на попечение родителей. К сожалению, многие отцы, матери, бабушки и дедушки мало заботятся о безопасности своих детей, находящихся на улице, а зачастую и сами поддают дурной пример, нарушая правила уличного движения. Как часто еще можно увидеть взрослых пешеходов, переходящих улицу в неположенном месте, не останавливаясь перед красным сигналом светофора, перебегая дорогу перед близко идущим транспортом. Этих людей следовало бы напомнить, что идущий транспорт сразу, мгновенно останавливается. При скорости 30 километров в час на сухом асфальте после реакции водителя автомобиль или мотоцикл продолжит двигаться не менее 16 метров. А при ненастной погоде (в дождь, снег, град) путь пройденный после торможения автомобиля увеличится вдвое. Поэтому опасность неминуема при любом нарушении правил движения.

Чтобы дети были не попадали в дорожно-транспортные происшествия, чтобы родители не анули гор и слез, каждому из нас не нужно проходить мимо фактов нарушения правил движения. В 1970 году в школах было введено изучение школьниками по 10-часовой программе правил уличного движения. В нашей республике по решению Совета Министров Тульской АССР программа также введена. Но, как видно из примеров, обучение проходит малоэффективно. Поэтому еще больше нужно уделить внимания в наступающем учебном году классным руководителям, директорам школ и преподавателям на необходимость принятия мер для предупреждения детского травматизма на улицах и дорогах нашей республики. А. ФОФАНОВ, госавтоинспектор.

КИНО

22 августа «НАЙРАТ»: «Молодые» в 10.00, 11.50, 13.40, 15.30, 17.20, 19.10, 21.00. «ПIONEER»: Мультфильмы в 9.00, 13.00, «Дайте жалобную книгу» в 11.00, «Мирный парус» в 15.00, 17.00, 19.00, 21.00. «КАА-ХЕМ»: «Преданность» (1 и 2 серии) в 15.00, 18.00, 21.00. «ВОСТОК»: «Западные турки» в 15.00, 20.30, «Решительная барышня» в 16.50, 18.40. «ПЕТИП»: «Семья» в 17.00, 18.50, 20.40.

Городской отдел народного образования ПРИГЛАШАЕТ ВСЕХ УЧИТЕЛЕЙ

принять участие в совещании, которое состоится в 10 часов 22 августа в Доме политического просвещения.

Кызыльская заводная база «Сельхозтехника» СООБЩАЕТ

что с 25 августа по 25 сентября проводится инвентаризация склада автомобильных запчастей. Просьба до начала инвентаризации сверить все документы.

СРОЧНО МЕНЯЮ

трехкомнатную квартиру со всеми коммунальными удобствами и телефоном в центре города Новокузнецка на равноценную в г. Кызыле. Обращаться по телефону 28-56.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

Отделы верхнего и нижнего трикотажа, головных уборов и сорочек переведены на здание универмага «Салпы» в магазин № 52 (около универмага).

Управление механизации № 14 треста «Строймеханизация» ПРИГЛАШАЕТ ГРАЖДАН

на курсы в Красноярске учебного комбината по специальностям: машинистов экскаваторов, автокранов, тяжелых кранов, башенных кранов. Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Промышленная, 3.

Управление делами Совета Министров республики ПРИГЛАШАЕТ МАШИНИСТОВ

Дорожно-строительное управление № 1 — на работу в г. Кызыле на строительство дороги в Улус-Хемском районе машинистов экскаваторов «Э-303», «Э-801», «Э-802», «Э-803», «Э-804», «Э-805», «Э-806», «Э-807», «Э-808», «Э-809», «Э-810», «Э-811», «Э-812», «Э-813», «Э-814», «Э-815», «Э-816», «Э-817», «Э-818», «Э-819», «Э-820», «Э-821», «Э-822», «Э-823», «Э-824», «Э-825», «Э-826», «Э-827», «Э-828», «Э-829», «Э-830», «Э-831», «Э-832», «Э-833», «Э-834», «Э-835», «Э-836», «Э-837», «Э-838», «Э-839», «Э-840», «Э-841», «Э-842», «Э-843», «Э-844», «Э-845», «Э-846», «Э-847», «Э-848», «Э-849», «Э-850», «Э-851», «Э-852», «Э-853», «Э-854», «Э-855», «Э-856», «Э-857», «Э-858», «Э-859», «Э-860», «Э-861», «Э-862», «Э-863», «Э-864», «Э-865», «Э-866», «Э-867», «Э-868», «Э-869», «Э-870», «Э-871», «Э-872», «Э-873», «Э-874», «Э-875», «Э-876», «Э-877», «Э-878», «Э-879», «Э-880», «Э-881», «Э-882», «Э-883», «Э-884», «Э-885», «Э-886», «Э-887», «Э-888», «Э-889», «Э-890», «Э-891», «Э-892», «Э-893», «Э-894», «Э-895», «Э-896», «Э-897», «Э-898», «Э-899», «Э-900», «Э-901», «Э-902», «Э-903», «Э-904», «Э-905», «Э-906», «Э-907», «Э-908», «Э-909», «Э-910», «Э-911», «Э-912», «Э-913», «Э-914», «Э-915», «Э-916», «Э-917», «Э-918», «Э-919», «Э-920», «Э-921», «Э-922», «Э-923», «Э-924», «Э-925», «Э-926», «Э-927», «Э-928», «Э-929», «Э-930», «Э-931», «Э-932», «Э-933», «Э-934», «Э-935», «Э-936», «Э-937», «Э-938», «Э-939», «Э-940», «Э-941», «Э-942», «Э-943», «Э-944», «Э-945», «Э-946», «Э-947», «Э-948», «Э-949», «Э-950», «Э-951», «Э-952», «Э-953», «Э-954», «Э-955», «Э-956», «Э-957», «Э-958», «Э-959», «Э-960», «Э-961», «Э-962», «Э-963», «Э-964», «Э-965», «Э-966», «Э-967», «Э-968», «Э-969», «Э-970», «Э-971», «Э-972», «Э-973», «Э-974», «Э-975», «Э-976», «Э-977», «Э-978», «Э-979», «Э-980», «Э-981», «Э-982», «Э-983», «Э-984», «Э-985», «Э-986», «Э-987», «Э-988», «Э-989», «Э-990», «Э-991», «Э-992», «Э-993», «Э-994», «Э-995», «Э-996», «Э-997», «Э-998», «Э-999», «Э-1000».

Управление делами Совета Министров республики ПРИГЛАШАЕТ МАШИНИСТОВ

Дорожно-строительное управление № 1 — на работу в г. Кызыле на строительство дороги в Улус-Хемском районе машинистов экскаваторов «Э-303», «Э-801», «Э-802», «Э-803», «Э-804», «Э-805», «Э-806», «Э-807», «Э-808», «Э-809», «Э-810», «Э-811», «Э-812», «Э-813», «Э-814», «Э-815», «Э-816», «Э-817», «Э-818», «Э-819», «Э-820», «Э-821», «Э-822», «Э-823», «Э-824», «Э-825», «Э-826», «Э-827», «Э-828», «Э-829», «Э-830», «Э-831», «Э-832», «Э-833», «Э-834», «Э-835», «Э-836», «Э-837», «Э-838», «Э-839», «Э-840», «Э-841», «Э-842», «Э-843», «Э-844», «Э-845», «Э-846», «Э-847», «Э-848», «Э-849», «Э-850», «Э-851», «Э-852», «Э-853», «Э-854», «Э-855», «Э-856», «Э-857», «Э-858», «Э-859», «Э-860», «Э-861», «Э-862», «Э-863», «Э-864», «Э-865», «Э-866», «Э-867», «Э-868», «Э-869», «Э-870», «Э-871», «Э-872», «Э-873», «Э-874», «Э-875», «Э-876», «Э-877», «Э-878», «Э-879», «Э-880», «Э-881», «Э-882», «Э-883», «Э-884», «Э-885», «Э-886», «Э-887», «Э-888», «Э-889», «Э-890», «Э-891», «Э-892», «Э-893», «Э-894», «Э-895», «Э-896», «Э-897», «Э-898», «Э-899», «Э-900», «Э-901», «Э-902», «Э-903», «Э-904», «Э-905», «Э-906», «Э-907», «Э-908», «Э-909», «Э-910», «Э-911», «Э-912», «Э-913», «Э-914», «Э-915», «Э-916», «Э-917», «Э-918», «Э-919», «Э-920», «Э-921», «Э-922», «Э-923», «Э-924», «Э-925», «Э-926», «Э-927», «Э-928», «Э-929», «Э-930», «Э-931», «Э-932», «Э-933», «Э-934», «Э-935», «Э-936», «Э-937», «Э-938», «Э-939», «Э-940», «Э-941», «Э-942», «Э-943», «Э-944», «Э-945», «Э-946», «Э-947», «Э-948», «Э-949», «Э-950», «Э-951», «Э-952», «Э-953», «Э-954», «Э-955», «Э-956», «Э-957», «Э-958», «Э-959», «Э-960», «Э-961», «Э-962», «Э-963», «Э-964», «Э-965», «Э-966», «Э-967», «Э-968», «Э-969», «Э-970», «Э-971», «Э-972», «Э-973», «Э-974», «Э-975», «Э-976», «Э-977», «Э-978», «Э-979», «Э-980», «Э-981», «Э-982», «Э-983», «Э-984», «Э-985», «Э-986», «Э-987», «Э-988», «Э-989», «Э-990», «Э-991», «Э-992», «Э-993», «Э-994», «Э-995», «Э-996», «Э-997», «Э-998», «Э-999», «Э-1000».

Управление делами Совета Министров республики ПРИГЛАШАЕТ МАШИНИСТОВ

Дорожно-строительное управление № 1 — на работу в г. Кызыле на строительство дороги в Улус-Хемском районе машинистов экскаваторов «Э-303», «Э-801», «Э-802», «Э-803», «Э-804», «Э-805», «Э-806», «Э-807», «Э-808», «Э-809», «Э-810», «Э-811», «Э-812», «Э-813», «Э-814», «Э-815», «Э-816», «Э-817», «Э-818», «Э-819», «Э-820», «Э-821», «Э-822», «Э-823», «Э-824», «Э-825», «Э-826», «Э-827», «Э-828», «Э-829», «Э-830», «Э-831», «Э-832», «Э-833», «Э-834», «Э-835», «Э-836», «Э-837», «Э-838», «Э-839», «Э-840», «Э-841», «Э-842», «Э-843», «Э-844», «Э-845», «Э-846», «Э-847», «Э-848», «Э-849», «Э-850», «Э-851», «Э-852», «Э-853», «Э-854», «Э-855», «Э-856», «Э-857», «Э-858», «Э-859», «Э-860», «Э-861», «Э-862», «Э-863», «Э-864», «Э-865», «Э-866», «Э-867», «Э-868», «Э-869», «Э-870», «Э-871», «Э-872», «Э-873», «Э-874», «Э-875», «Э-876», «Э-877», «Э-878», «Э-879», «Э-880», «Э-881», «Э-882», «Э-883», «Э-884», «Э-885», «Э-886», «Э-887», «Э-888», «Э-889», «Э-890», «Э-891», «Э-892», «Э-893», «Э-894», «Э-895», «Э-896», «Э-897», «Э-898», «Э-899», «Э-900», «Э-901», «Э-902», «Э-903», «Э-904», «Э-905», «Э-906», «Э-907», «Э-908», «Э-909», «Э-910», «Э-911», «Э-912», «Э-913», «Э-914», «Э-915», «Э-916», «Э-917», «Э-918», «Э-919», «Э-920», «Э-921», «Э-922», «Э-923», «Э-924», «Э-925», «Э-926», «Э-927», «Э-928», «Э-929», «Э-930», «Э-931», «Э-932», «Э-933», «Э-934», «Э-935», «Э-936», «Э-937», «Э-938», «Э-939», «Э-940», «Э-941», «Э-942», «Э-943», «Э-944», «Э-945», «Э-946», «Э-947», «Э-948», «Э-949», «Э-950», «Э-951», «Э-952», «Э-953», «Э-954», «Э-955», «Э-956», «Э-957», «Э-958», «Э-959», «Э-960», «Э-961», «Э-962», «Э-963», «Э-964», «Э-965», «Э-966», «Э-967», «Э-968», «Э-969», «Э-970», «Э-971», «Э-972», «Э-973», «Э-974», «Э-975», «Э-976», «Э-977», «Э-978», «Э-979», «Э-980», «Э-981», «Э-982», «Э-983», «Э-984», «Э-985», «Э-986», «Э-987», «Э-988», «Э-989», «Э-990», «Э-991», «Э-992», «Э-993», «Э-994», «Э-995», «Э-996», «Э-997», «Э-998», «Э-999», «Э-1000».

Управление делами Совета Министров республики ПРИГЛАШАЕТ МАШИНИСТОВ

Дорожно-строительное управление № 1 — на работу в г. Кызыле на строительство дороги в Улус-Хемском районе машинистов экскаваторов «Э-303», «Э-801», «Э-802», «Э-803», «Э-804», «Э-805», «Э-806», «Э-807», «Э-808», «Э-809», «Э-810», «Э-811», «Э-812», «Э-813», «Э-814», «Э-815», «Э-816», «Э-817», «Э-818», «Э-819», «Э-820», «Э-821», «Э-822», «Э-823», «Э-824», «Э-825», «Э-826», «Э-827», «Э-828», «Э-829», «Э-830», «Э-831», «Э-832», «Э-833», «Э-834», «Э-835», «Э-836», «Э-837», «Э-838», «Э-839», «Э-840», «Э-841», «Э-842», «Э-843», «Э-844», «Э-845», «Э-846», «Э-847», «Э-848», «Э-849», «Э-850», «Э-851», «Э-852», «Э-853», «Э-854», «Э-855», «Э-856», «Э-857», «Э-858», «Э-859», «Э-860», «Э-861», «Э-862», «Э-863», «Э-864», «Э-865», «Э-866», «Э-867», «Э-868», «Э-869», «Э-870», «Э-871», «Э-872», «Э-873», «Э-874», «Э-875», «Э-876», «Э-877», «Э-878», «Э-879», «Э-880», «Э-881», «Э-882», «Э-883», «Э-884», «Э-885», «Э-886», «Э-887», «Э-888», «Э-889», «Э-890», «Э-891», «Э-892», «Э-893», «Э-894», «Э-895», «Э-896», «Э-897», «Э-898», «Э-899», «Э-900», «Э-901», «Э-902», «Э-903», «Э-904», «Э-905», «Э-906», «Э-907», «Э-908», «Э-909», «Э-910», «Э-911», «Э-912», «Э-913», «Э-914», «Э-915», «Э-916», «Э-917», «Э-918», «Э-919», «Э-920», «Э-921», «Э-922», «Э-923», «Э-924», «Э-925», «Э-926», «Э-927», «Э-928», «Э-929», «Э-930», «Э-931», «Э-932», «Э-933», «Э-934», «Э-935», «Э-936», «Э-937», «Э-938», «Э-939», «Э-940», «Э-941», «Э-942», «Э-943», «Э-944», «Э-945», «Э-946», «Э-947», «Э-948», «Э-949», «Э-950», «Э-951», «Э-952», «Э-953», «Э-954», «Э-955», «Э-956», «Э-957», «Э-958», «Э-959», «Э-960», «Э-961», «Э-962», «Э-963», «Э-964», «Э-965», «Э-966», «Э-967», «Э-968», «Э-969», «Э-970», «Э-971», «Э-972», «Э-973», «Э-974», «Э-975», «Э-976», «Э-977», «Э-978», «Э-979», «Э-980», «Э-981», «Э-982», «Э-983», «Э-984», «Э-985», «Э-986», «Э-987», «Э-988», «Э-989», «Э-990», «Э-991», «Э-992», «Э-993», «Э-994», «Э-995», «Э-996», «Э-997», «Э-998», «Э-999», «Э-1000».

НОВОСТИ

«СПАРТАК» В ПОЛУФИНАЛЕ

ЛЕНИНГРАД. 20 августа. (Корр. ТАСС). Хоккеисты московского «Спартака», победив сегодня в последнем матче розыгрыша приза газеты «Советский спорт» (ленинградская зона) местных армейцев со счетом 6:2 (2:0, 1:2, 3:0), вышли в полуфинал турнира. Особенно отличился спартаковец Зимин — 2 шайбы.

В полуфинальных матчах хоккейного турнира на призы газеты «Советский спорт» встретятся ЦСКА — «Торпедо» (Тольятти), «Спартак» — «Динамо» (Рига). (ТАСС).

ШЕСТНАДЦАТАЯ ПАРТИЯ — НИЧЬЯ

РЕЙКЯВИК. 20 августа. (ТАСС). Шестнадцатая партия шахматного матча на первенство мира между Спасским и Фишером, игравшим белыми, на 61-м ходу завершилась ничьей.

К турниру на кубок Чигорина

7 сентября в Красноярске начинается командный шахматный турнир Сибири на кубок имени М. Чигорина. В предстоящем соревновании честь нашей республики защищать будут: в бастера Н. Шингил, Х. Олар, пероваровники О. Бегзи, Л. Мохамед, К. Сайя, М. Ады-оол, а также юной и жеманной — В. Орханов, З. Оорхан, П. С. Орханов.

Крепнут спортивные СВЯЗИ

Тува и Хакасия — хорошие соседи. С каждым годом крепнут связи между ними, в том числе и спортивные. Ярким примером этому служат товарищеские встречи футболистов Абакана и Кызыла, которые состоялись в минувшую субботу и воскресенье на стадионе имени 5-летия Советского Тувы. В первом матче наши гости, вторые призеры Хакасии, встретились со спортсменами кызыльского «Динамо». Удачу сопутствовала хозяевам поля. Кызыльчане играли легко, непринужденно. Гости же чувствовали себя скованно. «Динамо» одержало крупную победу — 7:3. Следующими соперниками футболистов Хакасии были обладатели кубка республиканского совета ДСО «Спартак» — спортсмены кызыльского «Спартака».

Гости сумели извлечь уроки из крупного поражения. Они играли собранно, четко подстраиваясь друг друга. Отлично взаимодействовали в защите команды. Соперники выглядели на поле примерно равными. Но абаканцы были острее в завершении комбинаций. Четверо атак они забили успешно, спартаковцы — только двое. В спортивной делегации Хакасии входили также шахматисты. Команду гостей возглавлял чемпион области кандидат в мастера спорта Геннадий Портнягин.

В первый день победу одержали кызыльчане со счетом 2,5:1,5. Однако во втором туре матча выиграли абаканцы. Общий счет 4,5:3,5 в пользу гостей. На третьей доске честь Кызыла защищали поочередно два спортсмена. В первом матче кызыльчане П. Березин в сложной борьбе победил Ю. Машковца. В следующем матче на следующий день П. Портнягин одержал победу над Ю. Машковцем. В последнем матче на следующий день П. Портнягин одержал победу над Ю. Машковцем. В последнем матче на следующий день П. Портнягин одержал победу над Ю. Машковцем.

Второе-третье места заняли П. Березин и Н. Шингил, набравшие по 7 очков.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

22 августа ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ 19.00 — Теленовости. 19.20 — «Горный простор». Документальный фильм. 19.30 — «Нерушимый союз». Передача на тувинском языке. 20.00 — «Здравствуй, Россия!». Документальный фильм. 20.10 — Редактор В. Л. МАСЛОВ.

Кызыльское среднее профессионально-техническое училище № 35 в связи с переходом в новый учебный комплекс

ОБЪЯВЛЯЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ НАБОР УЧАЩИХСЯ по следующим специальностям: маляры, маляр-штукатур, штукатуры, каменщики-монтеры, связисты (юноши), столяры.

К заявлению на имя директора прилагаются следующие документы: свидетельство об окончании школы, свидетельство о рождении или паспорт, принятые свидетельства на ввозный билет, медицинская справка от поликлиники № 1 г. Кызыла, характеристика, обязательство от родителей. 4 фотокарты размером 3×4 см.

Адрес училища: г. Кызыл, ПТУ-35, остановка автобуса № 2 «Нефтебаза», телефон 21-09.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Кызыльское ПТУ-35 — машиностроительный, слесарей-ремонтников в котельную, слесарей по обслуживанию электрооборудования, слесарей котельной по текущему ремонту.