Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

№ 196 (8382) | Воскресенье, 20 августа 1972 года | год издания 49-й | Цена 2 коп.

Сегодня — День Воздушного Флота СССР

Днем и ночью стерегут небо нашей Родины доблестные воины-авиаторы. Демонстрируя высокую боевую выучку, преданность партии и народу, высокие моральные качества, они в любых условиях готовы выполнить свой долг. Оснащенные новейшей техникой, Военно-Воздушные Силы Советского Союза являются его надежным щитом. Все погодные перехватчики, могучие корабли-ракетоносцы надежно охраняют труд советских людей, строящих светлое будущее — коммунизм.

Фотомонтаж Н. Акимова и В. Севостьянова. (Фотохроника ТАСС).

В Центральном Комитете КПСС, Совете Министров СССР и ВЦСПС

В соответствии с Директивами XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы и Законом СССР «О Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1972 год», а также в целях повышения материального благосостояния врачей, учителей, воспитателей детских дошкольных учреждений, усиления их заинтересованности в выполнении практических задач, поставленных в области здравоохранения и просвещения, и привлечения квалифицированных кадров для работы в учреждениях здравоохранения и просвещения Центральный Комитет КПСС, Совет Министров СССР и Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов приняли постановление о повышении с 1 сентября 1972 г. ставок и должностных окладов врачей, учителей и воспитателей детских дошкольных учреждений.

Одновременно с повышением заработной платы врачей, учителей и воспитателей детских дошкольных учреждений повышается заработная плата преподавателей средних специальных учебных заведений и учебных заведений профессионально-технического образования, воспитателей, старших пионервожатых школ и других учреждений просвещения, руководителей больниц, поликлиник, амбулаторий, школ, средних специальных учебных заведений, детских садов, детских домов, интернатов, а также инспекторов районных органов здравоохранения и просвещения.

Центральный Комитет КПСС, Совет Министров СССР и ВЦСПС считают, что осуществление этих мер будет способствовать решению поставленных XXIV съездом КПСС задач по дальнейшему улучшению медицинской помощи населению, всестороннему развитию народного образования и повышению уровня коммунистического воспитания подрастающего поколения.

Совет Министров СССР принял также постановление о некотором повышении с 1 сентября 1972 г. должностных окладов преподавателей высших учебных заведений, не имеющих ученой степени.

МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

— Всепогодной, сверхзвуковой, ракетоносной является наша боевая авиация сегодня. По высоте, дальности и скорости полета многие советские самолеты не имеют в мире себе равных. Они способны взлетать с ограниченных по размерам площадок и садиться на них, нести все виды современного оружия.

Так начал рассказ о Военно-Воздушных Силах страны маршал авиации С. И. Руденко, с которым корреспондент ТАСС А. Медведев беседовал накануне Дня Воздушного Флота СССР. Почти полвека служит маршал авиации С. И. Руденко в ВВС. Был летчиком, командовал авиадивизией, Великую Отечественную войну закончил командующим воздушной армией, которая помогала нашим пехотинцам и танкистам брать Берлин. В послевоенные годы С. И. Руденко занимал пост первого

Беседа с маршалом авиации С. И. РУДЕНКО

заместителя главнокомандующего ВВС, а ныне является начальником Военно-воздушной академии имени Ю. А. Гагарина.

— Людям, не связанным с армией, нужно, очевидно, напомнить, что ВВС состоят из авиации дальней, фронтовой и военно-транспортной, — продолжал маршал. — Дальняя авиация — это могучие межконтинентальные корабли-ракетоносцы. Они могут достигнуть практически любой точки земного шара и, не заходя в зону противовоздушной обороны противника, нанести сильные удары как по наземным, так и по морским целям. Фронтовая авиация имеет на вооружении истребители и истребители-бомбардировщики, бомбардировщики, разведчики, вертолеты. Самые сложные боевые задачи под силу частям и соединениям, оснащенным такими машинами. У военно-транспортной авиации мощные турбореактивные самолеты, приспособленные для высадки десантов. Летают они тоже далеко. При этом десанты могут не только выбрасываться на парашютах, но и высаживаться обычным способом — с приземлением самолетов. Разумеется, одновременно с десантниками доставляется различная боевая техника, включая танки и самоходные ракетные установки. Так в самом общем и кратком виде можно охарактеризовать наши ВВС.

О непрерывном совершенствовании военной авиации, как и других видов Вооруженных Сил СССР, постоянно за-

(Окончание на 2-й стр.)

ДЕНЬ РЕСПУБЛИКИ

ЗАГОТОВКА КОРМОВ — УДАРНЫЙ ФРОНТ!

„Тувинской правды"

СЕГОДНЯ ПОДНЯТ

в честь механизатора первой бригады совхоза «Межегей» Александра Яковлевича АНДРЕЕНКО, выполняющего сменное задание на подборе валков пшеницы на 220—240 процентов.

ПРОСТО И ЭКОНОМИЧНО

По широкому скошенному лугу идет комбайн. Он подбирает валки... сена. К нему прицеплена тракторная тележка с обширной платформой и высокими бортами, в которую транспортер подает травяную массу. По мере наполнения, трактор «Беларусь» отвозит тележку на сеновал, а к комбайну цепляется другая.

Такой способ уборки сена применили нынче механизаторы совхоза «Уюк». Мысль использовать описанный самоходный комбайн на подборе валков сена возникла у совхозных умельцев еще в прошлом году. Готовясь нынче к заготовке кормов, они довели задуманное до конца. Что это дало хозяйству?

— Выгода большая, — удовлетворенно говорит директор совхоза В. П. Новиков. — Прежде всего, сократилось количество рабочих, которых у нас не хватает, особенно когда наступает уборка хлебов. Сократилось и количество техники на лугах, используются только сенокосилки и валковые поперечные грабли с захватом 14 метров да один стогомет на сеновале около фермы. И, наконец, все сено с лугов сразу вывозится на хранение в село, что избавляет нас от трудных зимних перевозок, организации охраны его на лугах.

Немало дней и вечеров затратили бригадир кормодобывающей бригады Николай Иосифович Потапенко и заведующий машинно-тракторными мастерскими Леонид Трофимович Тонкошкуров пока осуществили свою задумку. У списанного комбайна выбросили барабан, клавишные решета, сохранили только питающий узел. Затем смонтировали три накладывающиеся один на другой транспортера: первые два от наклонной — по четыре метра, третий для выгрузки массы — шесть метров, который может быть поднят на любую высоту в зависимости от высоты бортов транспорта. На комбайн навешали подборщик.

Испытания показали, что производительность комбайна на подборе валков сена весьма высока. Даже при урожайности травы в 2—2,5 центнера с гектара он нагружает тележку емкостью в две тонны не более 15 минут. А за день закрепленные за ним шесть тележек доставляют на ферму на расстояние 5—6 километров до 80 тонн сена. И занято на всем процессе уборки кормов — от скашивания до сметывания сена в стог — пять человек: два тракториста, комбайнер, рабочий на сеновозе и метчик. Примечательно и еще одно немаловажное обстоятельство: теперь все сено поступает на хранение через автовесы, установленные на сеновале, и хозяйство ведет точный учет кормов.

— Комбайн идет легко, — рассказывает комбайнер Данил Доржукай. — Можно любую массу подобрать. Особенно производительно идет дело на сухих лугах, когда трава уложена в ровные валки. Знай только следи, чтобы не переполнить сеном тележку.

Примеру уюкских механизаторов сейчас решили последовать другие хозяйства района. Ведь списанные комбайны «СК-3» или «СК-4» имеются в каждом хозяйстве.

Т. СЕРМАВКИН.

НАГРАДА — ЛУЧШИМ

Сенокосная бригада колхоза «Ак-Эрик», возглавляемая Эрендеем Орус-оолом, вышла победителем в социалистическом соревновании кормозаготовителей Тес-Хемского района. При плане 440 тонн бригада запасла его уже 452 тонны.

Передовому коллективу оставлено переходящее Красное знамя райкома КПСС и райисполкома, завоеванное им раньше.

План выполнен. Но работы продолжаются. И продолжается борьба за первенство. Члены передовой бригады стараются работать так, чтобы оставить знамя за собой и в дальнейшем.

К. МАДЫР-ООЛ.

В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЯ

Уверенно выполняет коллектив Тувинского авторемзавода социалистические обязательства в честь 50-летия образования СССР. Трудовая почта одержана и в июле. Месячный план реализации продукции выполнен на 102,3 процента. Превысила планово и производительность труда.

В авангарде соревнующихся идут коммунисты. В августе значительно перевыполняют нормы слесари А. М. Монгатин и И. Н. Микачев, они работают на прицепно-грузовом участке и с заданиями всегда справляются.

Недавно в токарном цехе не хватало рабочих. С особым старанием в это время поработал Г. Я. Кострикин — токарь высокого класса. Он делал все возможное, чтобы быстро выполнять заказы рационализаторов. Среди столяров пример в работе задает коммунист С. Г. Мельберт.

Т. ВАСИЛЬЕВ.

* * *

Работники Кызыльского хлебокомбината борются за своевременное и качественное обслуживание жителей города. Взятые ими социалистические обязательства в честь 50-летия Союза ССР успешно выполняются. План семи месяцев выполнен на 101 процент.

Коллектив механической мастерской по ремонту сложной бытовой техники обязался выполнить годовой план реализации бытовых услуг к первому сентября. Впереди идут мастера И. Лещевич, Н. Говоров, В. Пастушенко.

Наш корр.

ВСТРЕЧАЮТ УЛЫБКАМИ

Покупатели с удовольствием заходят в продовольственный магазин № 46 на улице Магистральной города Кызыла. Здесь их всегда ждет большой ассортимент товаров, внимание продавцов.

Перейдя в прошлом году на самообслуживание, коллектив во главе со старшим продавцом А. В. Ивановым сумел быстро перестроить работу применительно к новым условиям.

За семь месяцев текущего года план товарооборота выполнен на 106,4 процента. За это время продано товаров сверх плана на 20.600 рублей.

Особенно часто благодарят покупатели одного из самых опытных работников прилавка Е. Ф. Петрову, стаж работы которой в торговле составляет уже 13 лет. Ее имя занесено на Доску почета Министерства торговли и отраслевого обкома профсоюза.

ОДНОЙ РАДОСТЬЮ БОЛЬШЕ

Каждый год приносит с собой новизну в села Каа-Хема. И нынешний, год 50-летия образования СССР, порадовал жителей села Буреи-Бай-Хаака. Дорожно-строительный участок Каа-Хемского райисполкома построил мост через бурную речку Буреи.

Сам по себе мост невелик. Но значение его для нас, жителей Буреи-Бай-Хаака, работающих в совхозе «Буренский», трудно переоценить. На двадцать километров сократился теперь путь от нашего села до райцентра. Местность, по которой еще совсем недавно ездили, — гористая, дорога плохая, особенно в дожди. И шофер, бывало, намается, и пассажиры устанут.

Теперь же ездим, горя не зная. И нам хорошо, и совхозу выгодно: машины с грузом стали быстрей оборачиваться, экономятся запасные части, бензин...

Е. ПАЗДЕРИН, рабкор.

НАПРЯЖЕННЫЕ БУДНИ ЧАБАНА

Семнадцать лет водит отары по овюрским степям коммунист Маадыр Майыдыевич Сюрюн-оол. За эти годы он принес немало пользы совхозу «Торгалыг»: вырастил более 6900 овец, собрал с них много шерсти.

Особенно напряженно трудится коммунист в этом году. В честь 50-летия образования СССР он обязался вырастить по 95 ягнят от сотни овцематок и настричь с каждого животного в среднем по 2500 граммов шерсти. Обязательство М. М. Сюрюн-оол перекрыл: он выращивает по 97 ягнят от сотни овцематок.

Готовится чабан и к зиме. Своими силами он намерен заготовить 25 тонн сена. Вручную Сюрюн-оол уже выкосил траву с одиннадцати гектаров покосов и сейчас метает сено в зароды. Он заготовил на подстилку 10 тонн сухого навоза, закончил мелкий ремонт кошары, тепляка.

Н. ДАМДЫН.

ХОЗЯЕВА ТУВИНСКОГО НЕБА

Первые самолеты... Их заменили «АН-2», вертолеты «МИ-1», которые хорошо приспособлены к горным условиям и летают во все концы нашей республики.

Накануне Дня Воздушного Флота СССР корреспондент «Тувинской правды» встретился с командиром Тувинского авиапредприятия В. И. Лавренко и попросил его ответить на вопросы.

— Прежде всего хотелось бы узнать, Виктор Иванович, как трудится нынче коллектив предприятия?

— Как говорится, все познается в сравнении. Если в 1950 году мы перевезли 2900 пассажиров и 310 тонн грузов, то в прошлом году нашими услугами воспользовались 197 тысяч человек, только одной почты нами доставлено адресатам около шестисот тонн. И это не все. Перевозка грузов за два десятилетия увеличилась в 21 раз! Много помогают пилоты и селянам в обработке посевных площадей.

В этом году наш коллектив работает тоже неплохо. План июля мы перевыполнили, хотя добиться этого было нелегко. Нынче мы уже перевезли сто двадцать тысяч пассажиров, три с половиной тысячи тонн грузов и обработали ядохимикатами 152 тысячи гектаров. Из них около ста тысяч гектаров — на территории Тувы, что позволит хлеборобам республики получить дополнительные сотни тонн зерна. Все это говорит о том, что коллектив намерен достойно встретить 50-летие со дня образования СССР.

— Вы говорили о помощи пилотов селянам. Не могли бы рассказать об этом подробнее?

— Летчики Тувы трудятся добросовестно не только в своей республике. Нынче, например, наши экипажи помогали хлеборобам Хакасии, а также Новоселовского, Емельяновского и Сухобузимского районов Красноярского края. Лучшей по итогам авиахимических работ признан комсомольско-молодежный экипаж Михаила Захарова и Геннадия Кокутенко. Из совхоза «Горский» Красноярского края они привезли Почетную грамоту, а из колхоза «Хадын» Пий-Хемского района в наш адрес пришло письмо, в котором руководители хозяйства просили объявить благодарность экипажу. Мы это, конечно, сделали с удовольствием. Кроме того, члены экипажа награждены путевками на ВДНХ.

Примеров четкого взаимодействия пилотов с селянами, работниками других ведомств и организаций немало. Ветеран предприятия Шавар-оол Ондар обслуживает строителей газопровода Мессояха — Норильск. Владимир Перов и Владимир Лихачев охраняют леса от пожаров, Евгению Соколову и Владимиру Чистякову за бескорыстную помощь говорят «спасибо» оленеводы Таймырского национального округа...

— Все это, разумеется, результаты добросовестного отношения пилотов к труду, к своим обязанностям. Кого бы из них вы назвали лучшими?

— Костяк коллектива — наши уважаемые ветераны Анатолий Павлович Богданов, Борис Андреевич Дримба, Алексей Хунаевич Чимий-оол, Канчыр-оол Чимитович Куудар. Каждый из них отдал авиации много лет своей жизни, и все они награждены орденами и медалями. Отличники Аэрофлота, заслуженные работники транспорта Тувинской АССР, они и сегодня не уступают позиции правофланговых, хотя годы уже не те и за два с лишним десятилетия ими налетано по 10—11 тысяч часов.

У молодежи, правда, нет такого опыта, какой имеют первопроходцы тувинских воздушных трасс. Но опыт — дело наживное, он со временем придет, если с тобой всегда рядом повидавшие многое на своем жизненном пути ветераны. Не без помощи старшего поколения освоили сложную технику Вячеслав Сат, Владимир Белекпен, Александр Начын. А теперь они командиры самолетов.

Многие наши воспитанники покинули Туву и работают в Абакане, Красноярске и других городах. Конечно, жаль расставаться с хорошими специалистами, но что сделаешь: жизнь идет вперед, и каждый человек стремится расти. Николай Метельков, например, летает по маршруту Новосибирск—Кемерово—Абакан — Кызыл. Мерген Мунаун и Виктор Лухтанов стали командирами «АН-24», а Евгений Хатнюк пошел еще дальше: он второй пилот лайнера «ИЛ-18».

Список этот можно продолжить. Важно одно: где бы ни находились воспитанники Тувинского авиапредприятия, они с честью выполнят любое задание.

Отъезд Президента Финляндской Республики

Из Москвы в Хельсинки 18 августа отбыл Президент Финляндской Республики Урхо Калева Кекконен, находившийся в Советском Союзе с неофициальным визитом на отдыхе.

На Шереметьевском аэродроме главу дружественного государства провожали Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин и другие официальные лица.

(ТАСС).

О пребывании Президента Финляндской Республики Урхо Кекконена в СССР

По приглашению Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства с 12 по 18 августа в Советском Союзе на отдыхе находился Президент Финляндской Республики Урхо К. Кекконен.

Во время пребывания в СССР состоялись встречи и беседы Л. И. Брежнева и А. Н. Косыгина с Президентом У. Кекконеном, прошедшие в духе взаимопонимания и сердечности.

В ходе состоявшегося обмена мнениями стороны с удовлетворением отметили благоприятное развитие советско-финляндских отношений в политической, экономической, научно-технической и других областях и выразили стремление к дальнейшему всестороннему развитию этих отношений в интересах советского и финского народов и международного мира. Было констатировано, что дальнейшему углублению взаимного доверия двух соседних стран в большой степени способствует установившаяся практика регулярных личных контактов советских руководителей с Президентом Кекконеном, которые дают хорошие возможности для рассмотрения важнейших вопросов советско-финляндского сотрудничества.

В ходе бесед были подробно обсуждены перспективы товарово-экономических связей между двумя странами. С советской стороны была выражена готовность активно сотрудничать с Финляндией в развитии различных отраслей ее экономики, в частности энергетики и металлургической промышленности, а также возможности сооружения промышленных объектов на территории СССР.

Президент Кекконен заявил, что финская сторона, придавая первостепенное значение дальнейшему развитию всесторонних добрососедских отношений с Советским Союзом, будет стремиться к тому, чтобы советско-финляндское сотрудничество во всех областях, в том числе и в области торгово-экономических связей, проходило в максимально благоприятных условиях.

С советской стороны была дана высокая оценка проводимому Президентом Кекконеном внешнеполитическому курсу Финляндии, который, основываясь на советско-финляндском Договоре о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи, гарантирует неуклонное развитие дружбы и сотрудничества с Советским Союзом, содержит стремление Финляндии осуществлять миролюбивую нейтральную политику в интересах международного мира и безопасности и поддерживать дружественные отношения со всеми странами.

Советские руководители положительно оценили миролюбивые внешнеполитические инициативы Финляндии. Особое значение в этой связи приобретают усилия Финляндии в деле созыва общеевропейского совещания. Стороны высказались за то, чтобы многосторонние консультации в целях подготовки общеевропейского совещания по безопасности и сотрудничеству начались в Хельсинки в ноябре с. г., как это предложено правительством Финляндии, а само общеевропейское совещание состоялось в начале 1973 года.

Состоявшиеся встречи и беседы между советскими руководителями и Президентом У. Кекконеном были плодотворными и будут способствовать дальнейшему упрочению дружбы и сотрудничества между СССР и Финляндией, укреплению мира и международной безопасности.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

САМОЛЕТЫ САМИ НЕ ЛЕТАЮТ

Плакаты и объявления Аэрофлота призывают: «Летайте самолетами!» Сегодня можно смело сказать, что эти лозунги устарели. Людей, отдающих предпочтение воздушным маршрутам, становится все больше, потому что лететь — значит экономить дорогое время, дорожные расходы и, наконец, как говорят плакаты, это весьма удобно. То, о чем немногим более десяти лет назад мы только рассуждали и мечтали, стало нормой, будничным явлением. Сейчас кызыльчанин, позавтракав в семейном кругу, может ужинать в Москве. А если раньше из отдаленных районов до столицы Тувы добирались сутками, то сегодня на это уходит час-два.

Как видим, все просто и закономерно. Мы к этому привыкли и не особенно интересуемся, сколько затрачено сил и трудов, чтобы нас быстрее доставили на место. Порой нам кажется, что исполнение наших желаний зависит только от пилотов. Но это не совсем так. Вылетая из аэропорта, мы не замечаем и не видим десятков, сотен людей, которые делают все возможное, чтобы наш рейс закончился благополучно и, которые сегодня тоже отмечают свой праздник.

Кто они, эти люди?

Когда горожане, как говорится, досматривают девятые сны, в радиобюро Кызыльского аэропорта стучит телетайп, жужжит факсимильный аппарат «Ладога», мягко и нежно мигают глазки осциллографических приставок. Днем и ночью дежурят работники бюро, принимают, анализируют данные, метеорологические карты и сводки и передают их в синоптический отдел.

Обслуживать аппаратуру в радиобюро не просто: надо в совершенстве знать технику и аккуратно пользоваться ею. Допустим, отказала глубокой ночью «Ладога» — к кому обратиться? Не мешкая, надо самим устранить неисправность. К чести Татьяны Бондаренко, Ефросиньи Кондрашовой, Анны Федотовой надо сказать, что дело свое они знают и ни разу не подводили коллектив авиапредприятия.

Карты, а также телетайпные сводки, полученные с метеорологических спутников, затем поступают в синоптический отдел, где трудятся специалисты только с высшим образованием: инженеры Валентина Шитова, Наталия Безрукова, Любовь Аткина и их подруги. Уже одно это говорит о том, насколько ответственны и важны обязанности сотрудников отдела.

Нередко, слушая или читая прогноз погоды, мы скептически ворчим: давайте, мол, заливайте, все равно по-другому будет. А ведь синоптики сообщают прогноз — то, что может произойти, а не свои категоричные выводы. Если же принципиально подойти к этому вопросу, то скептики будут посрамлены, поскольку почти все прогнозы метеорологов сбываются.

— Посмотрите метеокарту страны, принятую вечером 16 августа, — сказала нам Валентина Шитова. — Видите громадные скопления облаков? Вчера они находились над Западной Сибирью, а сегодня пожалуют к нам. И вполне возможен дождь.

Этот разговор состоялся утром 17 августа, а в полдень над Кызылом действительно прошелестел дождь. Если бы сотрудники отдела «прозевали» облака, кто знает, к каким бы последствиям это привело. Поэтому каждый пилот перед рейсом должен обязательно зайти к синоптикам, получить консультацию или же бюллетень о состоянии погоды в районе намеченного маршрута. Только после этого он идет к диспетчеру...

В диспетчерской шумно бывает по утрам. В это время она напоминает командный пункт: снуют пилоты, по радио со всех аэропортов республики передают различные сообщения, кто-то просит разрешения на взлет... Словом, диспетчеру в эти часы приходится несладко, и только опыт, годами накопленная оперативность позволяют ему работать четко, без заминки.

...Один за другим поднимаются в воздух самолеты. Ветеран авиапредприятия Алексей Чимий-оол увез пассажиров в Овюр, Михаил Захаров — грузы в отдаленные районы.

Начался обычный летный день. Пилоты уходят в небо, но кто-то должен остаться и на земле: не может двигатель работать беспрестанно. Через каждые сто часов полета он должен пройти техническое обслуживание. Самолет передается ремонтникам, и начинается детальный осмотр двигателя, шасси, всех узлов.

27 лет «лечит» машины бригадир техников Алексей Матюшов, 23 года — Владимир Худяшов. Оба они получали Почетные грамоты Президиума Верховного Совета Тувинской АССР, Красноярского управления гражданской авиации, ценные подарки. У двух Владимиров — Козлова и Павлова, Василия Васильева стаж, правда, не такой солидный, как у ветеранов, но тем не менее бригадир ими доволен. Что ж, это закономерно: задор молодежи и опыт старшего поколения вполне дополняют друг друга.

Пилоты благодарны авиатехникам. Еще бы: они иногда находят такие дефекты, о которых летчик и не подозревает. А. Матюшов сказал:

— Бывает такое: двигатель работает нормально, а начнешь копаться в нем, обнаруживаешь тревожные симптомы. Приходится снимать двигатель и отправлять его на завод...

В известной песне поется, что «самолеты сами не летают». Так вот: к людям, о которых мы рассказали, к десяткам их товарищей слова эти имеют прямое отношение, потому что от них зависит очень многое.

В. ТИМОФЕЕВ.

На снимках: Получена консультация в синоптическом отделе, уточнены штурманские карты. Пилоты Михаил Захаров, Геннадий Кокутенко и Виктор Леонов направляются к самолетам.

С двигателя снят капот, и авиатехники начали техническое обслуживание машины.

Техник-синоптик Татьяна Бондаренко (справа) и выпускница Ивановского индустриального техникума Нина Вихарева изучают только что полученную метеорологическую карту.

Фото Н. Бредихина.

АВАРИЙНОСТИ ТРАНСПОРТА — ПРОЧНЫЙ ЗАСЛОН

С собрания партийного актива города Кызыла

Быстро растет автомобильный парк столицы Тувы, увеличиваются объемы перевозок грузов и пассажиров, неуклонно повышается интенсивность движения транспорта на улицах города, на междугородных трассах. Свыше трех миллионов тонн различных грузов, более десяти миллионов пассажиров перевозит ежегодно городской автотранспорт. Но одновременно с развитием автомобильного транспорта Кызыла все острее становится проблема безопасности движения, радикальных мер требует борьба с аварийностью. Работу партийных организаций автопредприятий по борьбе с аварийностью на транспорте и обсудило в четверг собрание партийного актива города.

Выступивший с докладом секретарь Кызыльского горкома КПСС Ю. С. Путинцев подробно охарактеризовал положение в городе с аварийностью, дал анализ деятельности партийных организаций автопредприятий в борьбе за безопасность движения. Докладчика во многом дополнили выступившие участники собрания партийного актива.

Положение с безопасностью движения в Кызыле вызывает тревогу. Только за последние три года в городе совершено 333 аварии, в которых 57 человек погибло и 240 получило травмы. Не уменьшается количество дорожно-транспортных происшествий и в нынешнем году. За семь месяцев уже совершено 44 аварии, стоившие жизни десяти человекам, а 39 человек получили травмы и увечья. Причем главная причина аварийности — пьянство. 53 процента всех дорожно-транспортных происшествий лежит на совести шоферов, одурманенных алкоголем.

К 1975 году интенсивность движения транспорта в городе возрастет вдвое. Должна увеличится и среднеэксплуатационная скорость автомашин. Поэтому требуются дополнительные эффективные меры для обеспечения безопасности движения и транспортных средств, и пешеходов.

Большая ответственность в этом важном деле возлагается на ГАИ, автопредприятия и дорожно-коммунальные организации. Аппарат отделения ГАИ ОВД укомплектован хорошими кадрами, оснащен новой оперативной техникой и транспортом. Тесно взаимодействуя со спецдружинами и общественными организациями, сотрудники ГАИ многое сделали по предупреждению аварийности, предотвращению дорожно-транспортных происшествий, несчастных случаев. Однако профилактическая работа среди водителей и пешеходов пока еще не отличается высокой эффективностью.

Зачастую нарушителями правил движения, виновниками дорожно-транспортных происшествий оказываются шоферы государственного автотранспорта. Объяснение этому следует искать в слабой воспитательной работе на многих автопредприятиях с водительским составом, в отсутствии постоянного контроля на линии. Партийные организации, руководители предприятий, сосредотачивая все внимание на выполнении плана грузоперевозок, забывают об укреплении дисциплины шоферов. Особенно неблагополучно положение с дисциплиной на автобазах № 12, Министерства сельского хозяйства, Министерства здравоохранения, треста «Тувинсельстрой», в АТП «Трансселькозтехника». На обе ноги хромает дисциплина водительского состава в мелких автохозяйствах, насчитывающих до 25 автомашин. Шоферы этих автохозяйств в прошлом году стали виновниками 34 процентов дорожно-транспортных происшествий. Именно в таких небольших автохозяйствах машины часто используются в личных целях.

Между тем, в городе есть автопредприятия, где накоплен хороший опыт борьбы с аварийностью. Выступивший на собрании секретарь партийной организации АТП-1 Е. И. Семыкин рассказал о мерах, принимаемых руководством, партийной организацией к нарушителям транспортной дисциплины, по предупреждению аварийности. Здесь создана и активно действует комиссия общественного контроля в составе 30 передовых водителей и ремонтников. Каждый нарушитель транспортной дисциплины обсуждается комиссией, вопросы борьбы с аварийностью рассматриваются на собраниях коллективов колонн, на общих собраниях. К нарушителям применяются все меры воздействия: отстранение от управления автомашиной, лишение премий, отпуска в летнее время и других льгот. По инициативе парторганизации и местного комитета профсоюза в АТП организовано соревнование за присвоение звания «Лучший водитель», проводится конкурс «За безопасность движения». И не случайно коллектив Первого автопредприятия постоянно выполняет производственные задания.

А вот в тех автопредприятиях, где запущена воспитательная работа с водительским составом, где ослаблен контроль за их работой на линии, а вопрос безопасности движения находится на втором плане, обычно и самая большая текучесть кадров, много шоферов, лишенных прав управления автомашиной, чаще совершаются аварии. Это характерно для Второго, Третьего, Пассажирского автопредприятий, автобазы связи и других, партийные организации которых очень мало внимания уделяют воспитательной работе среди шоферов. Об этом говорили с трибуны собрания шофер Пассажирского АТП Х. К. Ондар, директор АТП-2 В. З. Сатаев, водитель АТП-3 И. П. Предверов и другие.

Особой заботы партийных организаций автопредприятий в борьбе с аварийностью заслуживает медицинское обслуживание водительского состава. Роль медицинской службы нельзя сводить к периодическим (раз в три года) переосвидетельствованиям шоферов. Следует возвести до железного закона практику постоянных медосмотров водителей перед каждым рейсом.

Обеспечение надежной безопасности движения автотранспорта диктуется интересами развития всех отраслей народного хозяйства и Кызыла, и республики в целом. В успешном решении этой проблемы необходимы усилия как партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, так и руководителей - хозяйственников. Только сообща можно рассчитывать на успех.

МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

ботятся Центральный Комитет Коммунистической партии и Советское правительство. Достижения страны в развитии экономики, науки и техники позволяют создавать первоклассные боевые самолеты и вооружение для них, средства управления полетами. Электроника, автоматика намного расширили диапазон действия ВВС, их боевые возможности.

— Конкретизируйте, пожалуйста, понятие: могучие корабли-ракетоносцы. В чем их сила?

— Наши дальние бомбардировщики действительно могучие. Силовая установка одного такого самолета, например, превосходит силовую установку атомного ледокола «Ленин» и соизмерима с мощностью первенца советской гидроэнергетики — Волховской ГЭС. Представьте себе: целая электростанция, и не такая уж малая, обеспечивает полет лишь одного самолета. Поэтому он и может нести большой груз — ракеты, бомбы, снаряды — со скоростью, намного превышающей тысячу километров в час.

Ракетоносец примечателен и другим своим оборудованием. Командир его всегда знает обстановку в зоне полета, при помощи бортового радиолокатора он как бы просматривает все пространство на сотни километров вокруг. И, что немаловажно, имеет постоянную связь со своей базой.

— Кого назначают командирами таких воздушных кораблей?

— Пилотов, хорошо знающих летное дело, владеющих запасом современных технических знаний и физически закаленных. Ведь совсем нелегко просидеть у штурвала много часов подряд, выполняя ответственное задание.

— Теперь о вертолетах. Странным иногда кажется, что эти медлительные, низко летающие винтокрылые машины находятся в одном строю с самолетами, рассчитанными на условия стратосферы и скорости, втрое превышающие скорость звука. Каковы место и роль вертолетов в ВВС?

— Всякое оружие имеет свое назначение, есть для него и определенное время использования в боевых операциях. Конечно, сбить вертолет при современной организации противовоздушной обороны очень просто. Но ведь никто не будет посылать его в полет над территорией противника, если там система ПВО начеку. Когда же эта система нарушена, вертолеты могут выполнять большую работу. Экипажи их могут вести разведку и корректировать огонь дальнобойной артиллерии, указывать наступающим частям направление отхода противника и подавлять его уцелевшие огневые точки, помогать наводить переправы через водные рубежи. Или, возьмите, такой случай: поставлена задача захватить плацдарм на противоположном берегу большой реки. Здесь как нельзя лучше пригодятся вертолеты. При соответствующем прикрытии они быстро доставят на тот берег и солдат, и боевую технику. Вертолеты, таким образом, это не безобидные «стрекозы», как их иногда называют, а боевые машины, достаточно хорошо вооруженные и очень полезные. Экипажи их имеют броневую защиту.

— В каком направлении развивается боевая авиация?

— Лучшими считают самолеты, в которых сочетаются наивысшая скорость и отличная маневренность, большая грузоподъемность и способность преодолевать тысячекилометровые расстояния. В этом направлении и работает мысль авиастроителей. Нужно подчеркнуть, что задачи им приходится решать все более сложные. Например, сегодня можно определить такие формы самолета, построить такие двигатели, которые позволят достигнуть новых, более высоких скоростей. Однако на пути создания этой машины встает серьезнейшее препятствие — тепловой барьер. Суть его в следующем: дальнейший существенный рост скорости полета вызовет недопустимый нагрев обшивки самолета, и металл, из которого она обычно делается, потеряет прочность; потребуется принять особые меры и для защиты летчика от перегрева.

Взять тепловой барьер труднее, чем в свое время барьер звуковой — переход на скорости, превышающие быстроту распространения звука в атмосфере. Теперь нужно прежде всего найти достойную замену современному «крылатому металлу».

Почему важны для самолета большая грузоподъемность и способность преодолевать большие расстояния, объяснять, думается, не нужно. О маневренности же боевых машин сказать хотя бы коротко следует: чем выше маневренность самолета, тем успешнее можно вести на нем воздушный бой. Напомню, кстати: в годы минувшей войны зенитчики делали в среднем десять тысяч выстрелов на каждый сбитый самолет. Теперь расчеты ПВО независимо от высоты могут поразить летящий самолет первой ракетой. Значит, чем быстрее и маневреннее машина, чем лучше обучен летчик, тем легче ему будет уйти от преследующей ракеты ПВО.

Маршал сказал в заключение беседы, что личный состав ВВС, выполняя исторические решения XXIV съезда КПСС, изо дня в день совершенствует свое боевое мастерство, упорно овладевает новейшей авиационной техникой. Каждый второй авиатор — отличник боевой и политической подготовки. В ходе проводившихся учений подразделения и части ВВС продемонстрировали способность активно действовать в условиях современного скоротечного и маневренного боя. Отмечена хорошая выучка, четкость и слаженность в действиях воздушных бойцов, их высокие морально-психологические качества.

За особые заслуги в освоении авиационной техники, высокие показатели в воспитании и обучении летных кадров и многолетнюю безаварийную работу 275 человек удостоены почетного звания «Заслуженный военный летчик СССР» и «Заслуженный военный штурман СССР».

Соревнование в честь 50-летия образования СССР охватило все подразделения авиаторов. Высоких результатов добился личный состав истребительного авиационного полка, возглавляемого полковником А. Карпенко, гвардейского истребительного авиационного Проскуровского полка имени Ленинского комсомола и других частей и соединений.

Наша авиация прошла славный боевой путь. Подвиги, совершенные летчиками в годы Великой Отечественной войны, служат вдохновляющим примером мужества, бесстрашия, беспредельной преданности социалистической Родине. В ВВС в настоящее время проходят службу представители более 80 национальностей и народностей Советского Союза. Как и все воины Вооруженных Сил СССР, они надежно охраняют созидательный труд советских людей.

ПРЕДПРИЯТИЕ СОВЕРШЕНСТВУЕТСЯ

Страдная пора наступила для коллектива Кызыльского мясокомбината — через несколько дней начинается массовый забой скота. К этой кампании коллектив подготовился неплохо. Значительно усовершенствована и расширена техническая база. Смонтирована и готова к эксплуатации третья морозильная камера, что позволит увеличить забой крупного рогатого скота до пятисот голов за смену.

Не менее ценным новшеством является сделанная собственными силами охладительная галерея, где мясо будет проходить двухфазную заморозку. Это избавит рабочих от тяжелого ручного труда. Частично модернизированы и другие технические узлы.

Все реконструкционные работы были проведены при непосредственном участии коллектива мясокомбината. Отличилась на реконструкции бригада монтажников Д. Малишевича треста «Сибтехмонтаж».

В. МАКАРОВ.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

НА ПОЛОВИНУ ПРОЕКТНОЙ МОЩНОСТИ

НЕДАВНО государственная комиссия приняла в промышленную эксплуатацию котельную в двенадцатом квартале города Кызыла. Общая проектная мощность всех агрегатов новой котельной составляет 12 гигакалорий в час, что равно 55 процентам мощности всех котельных предприятия объединенных котельных и тепловых сетей. Предназначена эта котельная для отопления и горячего водоснабжения жилых домов и других зданий 12-го и 25-го кварталов города.

Сейчас ведется застройка 12-го квартала. Но даже при вводе в эксплуатацию всех объектов этого квартала новая котельная будет загружена лишь на половину проектной мощности. Ведь строительство в 25-м квартале планом текущей пятилетки не предусмотрено. Куда же девать излишки тепловой энергии?

Дирекция предприятий объединенных котельных и тепловых сетей предложила подключить к котельной 12-го квартала тепловые сети 2-го и 24-го жилых кварталов города. Для этого необходимо только проложить теплотрассу протяженностью около ста метров через улицу Кочетова. Экономическая выгода подключения отопительных систем зданий двух кварталов к единому источнику теплоснабжения очевидна. Сейчас в 24-м квартале действуют четыре котельных. Их можно законсервировать, что позволит экономить каждый год 79 тысяч рублей. Немаловажное значение имеет и улучшение санитарного состояния атмосферы.

С предложением дирекции предприятия объединенных котельных и тепловых сетей согласились в горисполкоме. Прокладка теплотрассы была возложена на городское РСУ треста «Тувинремстрой». В прошлом году была изготовлена необходимая проектная документация. Однако на этом дело и застопорилось. Вот уже на исходе и лето нынешнего года, а не похоже, чтобы строители думали приступать к прокладке теплотрассы. Видимо, и руководители исполкома Кызыльского городского Совета смирились с тем, что нерасторопность ремонтно - строительного управления может сорвать внедрение ценного предложения.

В. ТАРАСОВ,
инженер-механик управления жилищно-коммунального хозяйства Кызыльского горисполкома.

ВЕРНОСТЬ ПРОФЕССИИ

Молодой, полной задора и энергии пришла Лена Доровских поступать на работу на отделочный участок строительной организации. 30 лет миновало с той поры, и Елена Павловна забыла уже, какое название имела та организация. Хорошо запомнила только, как после нескольких месяцев ученичества она самостоятельно выполнила задание на штукатурке стены нового здания и старшие товарищи похвалили за высокое качество работы. Помнит Елена Павловна и все здания в Кызыле, на которых довелось ей работать: трехэтажные корпуса обкома партии и пединститута, больница, школы, общежития... А в 26-м квартале города каждый жилой дом представляется ей родным.

Тридцать лет для жизни одного человека—срок немалый. Многое пришлось за эти годы пережить ветерану строительства — и хорошего, и плохого. Но ни разу не пожалела Е. П. Доровских о своем выборе, сделанном в пору далекой юности, ни разу не изменила она своей профессии. И по-прежнему остается Елена Павловна простой и скромной, добросовестной труженицей, пользующейся большим уважением товарищей по работе. Последние несколько лет она работает штукатуром-маляром в бригаде М. Н. Петровой Кызыльского городского РСУ треста «Тувинремстрой». По-прежнему добивается отличных успехов в труде, служит примером для молодых отделочниц.

П. ХОДЫРЕВА,
работница городского РСУ треста «Тувинремстрой».

БРАТСК—СЕЛУ

БРАТСК. (Корр. ТАСС). Из города на Ангаре в Куйтунский район сегодня вышла колонна из 75 грузовых автомобилей, украшенных алыми флажками, лозунгами и транспарантами. Новый отряд автотранспортников Братскгэсстроя отправился на оказание помощи труженикам села в вывозке сенажа и уборке кукурузы на силос. В кузовах машин — строительные материалы для объектов, сооружающихся в подшефных совхозах и колхозах. В специальных автомобилях — передвижные мастерские с ремонтным персоналом, диспетчеры, механики.

1300 автомашин Братскгэсстроя, лесопромышленного комплекса, алюминиевого завода, других предприятий и строек города будут заняты нынче в сельских районах Иркутской области на заготовке кормов и вывозке зерна. В колхозы и совхозы уже выехали полторы тысячи жителей Братска. Треть из них — трактористы, бывшие комбайнеры, другие специалисты-механизаторы.

ВОЗВОДИТСЯ ЦЕМЕНТНЫЙ ГИГАНТ

СПАССК-ДАЛЬНИЙ, 18 августа. (Корр. ТАСС). Началось строительство первых объектов гиганта цементной промышленности Дальнего Востока и Сибири — Ново-Спасского завода. Бригада арматурщиков Геннадия Панкратова ведет бетонирование фундаментов. Частые ливневые дожди затрудняют работы. Но члены бригады стараются использовать каждый погожий час. Здесь предстоит возвести восемь огромных башен.

Ново-Спасский завод будет давать в год для промышленности и строек страны 2 миллиона триста тысяч тонн цемента. Это почти в два раза больше, чем выпускает существующий «старый» Спасский цементный завод.

МОЛОДЕЖИ — СРЕДНЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ

ТРУД ТРЕБУЕТ ЗНАНИЙ

Вчера «Тувинская правда» сообщила, что областной комитет КПСС и Министерство просвещения республики провели собрание профсоюзного и комсомольского актива, на котором было обсуждено Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О завершении перехода ко всеобщему среднему образованию молодежи и дальнейшем развитии общеобразовательной школы» и наметили меры по улучшению организации учебы работающей молодежи, учащихся профессионально-технических училищ.

Сегодня мы предлагаем заметки нашего корреспондента с этого собрания.

...съезд КПСС на... ...диозную про... ...экономического ...ного развития страны. Основой ... решения ее ... всемерное по... эффективно... ...ственного про... на основе ...кого прогресса, ... немыслим без ... и всесторон... ...ний у людей. ...ляющих его. ...ему Коммуни... ...ая партия и Со... правительство ... задачи дальней... ...лучшения дела ... и воспитания ...щего поколе... ...вышения качест... ...ты общеобразова... ...х школ. ...же эти задачи ... и будут ре... ... в нашей респуб...

...прошедшем году, ... в своем докла... ...ый секретарь обкома ВЛКСМ А. Романов, у нас в республике обучались без отрыва от производства 4.484 человека. Это говорит о том, что к повышению своего общеобразовательного уровня работающая молодежь Тувы относится как к задаче общегосударственной важности.

В совхозе «Победа», например, учебный комбинат работает с полной нагрузкой вот уже восемь лет. Здесь молодые рабочие вместе с профессией механизатора получают и общеобразовательные знания. Только в этом году его успешно закончили более 100 человек.

Большую работу в республике проводят учебно-консультационные пункты. В них учащиеся без отрыва от производства могут подготовиться к сдаче зачетов, прослушать необходимую лекцию, проконсультироваться у преподавателя.

О том, что такая форма обучения молодежи имеет право на активную жизнь, говорили на собрании секретарь Улуг-Хемского райкома комсомола Л. Шабалина, заведующий Барун-Хемчикским районным отделом народного образования С. Ондар, первый секретарь Дзун-Хемчикского райкома комсомола К. Монгуш. Учебные пункты надо открывать, по их мнению, при дневных школах там, где нецелесообразно или нет возможности иметь вечерние.

И все же основную учебную нагрузку должны принять вечерние и заочные школы. Их преподавательские коллективы имеют возможность плодотворно работать с молодежью. Так, школа рабочей молодежи города Кызыла (директор В. Ф. Клюшин) держит тесную связь, к примеру, с администрацией и общественными организациями швейкомбината. Совместными усилиями они добились того, что большинство его работниц, не имеющих среднего образования, сейчас являются учащимися школы. Интересуются школьными делами рабочих и на комбинате «Туваасбест». За пропуски занятий здесь спрашивают так же строго, как и за прогул на работе. Такая заинтересованность в учебе своих рабочих говорит о правильности понимания руководителей предприятий и общественных организаций поставленных задач. Ведь сегодня, предположим, учащимся является слесарь, а завтра он уже становится командиром производства на родном предприятии. Именно такие примеры привел в своем выступлении главный инженер Тувинского транспортного управления В. А. Парунин. Многие шоферы АТП-2 знают Александра Александровича Семенова. Работал он шофером и учился заочно в Абаканском политехникуме. Сейчас А. А. Семенов является заместителем директора автопредприятия по коммерческой части. Это не единичный пример. 62 работника предприятий этого управления учатся в школах рабочей молодежи, 102 — в техникумах, 11 — в институтах.

Видное место в системе образования занимают профессионально-технические училища. Учащиеся их находятся гораздо в лучших условиях, чем учащиеся школ рабочей молодежи. В них курс обучения длится три года, которые входят в трудовой стаж, училища имеют гораздо лучшую материально-техническую базу. И еще: отлично окончившие профтехучилище юноши и девушки имеют право сразу продолжить свое образование в техникумах и институтах.

Первая задача комсомольских и профсоюзных активистов — проведение широкой разъяснительной работы с молодежью перед началом нового учебного года. И вести ее нужно, отметил в своем выступлении секретарь облсовпрофа С. Д. Киров, настойчиво, терпеливо. Вместе с разъяснением постановления необходимо четко объяснить будущим учащимся их права: сокращенная рабочая неделя, односменная работа на производстве без командировок, предоставление отпусков на период сдачи экзаменов и другое.

Одновременно необходимо ввести их в курс обязанностей перед коллективом и обществом, то есть, добиваться включения учебы молодых рабочих в коллективные договоры, в планы социального развития коллективов предприятий и организаций, в социалистические обязательства.

Беспокойство об учебе призывников прозвучало в выступлении начальника политотдела республиканского военного комиссариата С. Б. Хисамиденова. Нынешнее вооружение Советской Армии требует, чтобы владели им люди высокого образовательного уровня. К сожалению, на призывные пункты еще немало приходит юношей с низкой общеобразовательной подготовкой. Особенно это характерно для молодежи Кызыла, Улуг-Хемского, Каа-Хемского, Барун-Хемчикского, Тес-Хемского, Пий-Хемского районов.

Вызывает тревогу то, что не все желающие получить среднее образование смогут сесть в этом учебном году за парты. И в числе других причин будет отсутствие вечерне-заочных школ в районных центрах. А школы такие действительно стали нужны в Шагонаре, Туране и других местах. Школы и разветвленная сеть учебно-консультационных пунктов. Тогда и учителям, и комсомольским активистам совместно с руководителями и общественными организациями предприятий легче будет вести работу по привлечению рабочей молодежи к учебе.

В. БРЕНДИН.

Ростовская область. На Дон пришла страдная пора. Косовицу хлебов начали хозяйства Песчанокопского района. В колхозе имени Кирова на массовой уборке работают 62 самоходных комбайна. Механизаторам предстоит убрать хлеба с площади 11.250 гектаров.

На снимке: бригадный механик И. Перелыгин (слева) и бригадир Г. Бредихин на уборке ячменя.

Фото В. Турбина. (Фотохроника ТАСС).

К новому учебному году

Почти во всех школах республики закончена подготовка к новому учебному году. Большая работа проведена в Пий-Хемском, Тандинском, Каа-Хемском районах.

В поселке Мугур-Аксы Бай-Тайгинского района ребят примет новая школа-интернат на 50 мест.

В начале сентября строители готовятся сдать в эксплуатацию еще два интерната в селах Бай-Тале Бай-Тайгинского и Бай-Даге Эрзинского районов, в которых сядут за парты 100 школьников.

Ю. КОЛОДА.

Указ Президиума Верховного Совета Тувинской АССР

О награждении многодетных матерей орденами „Материнская слава" и медалями „Медаль материнства"

От имени Президиума Верховного Совета СССР наградить:

ПО ОВЮРСКОМУ РАЙОНУ

Матерей, родивших и воспитавших шесть детей, медалью «Медаль материнства» I степени

Донгак Мындырыкпай Шоргаровну — колхозницу колхоза «Путь к коммунизму».

Донгак Раису Санчайевну — техработницу райкома КПСС.

Донмутчук Анчима Донгаковну — техработницу райпрокуратуры.

Маадыр-оол Марию Кыргысовну — работницу совхоза «Торгалыг».

Монгуш Бичии Ортенеевну — колхозницу колхоза «Путь к коммунизму».

Монгуш Кунзенмаа Борбак-Баштыговну — колхозницу колхоза «Путь к коммунизму».

Ондар Билчии Борисовну — продавца Хандагайтинского магазина райпо.

Матерей, родивших и воспитавших пять детей, медалью «Медаль материнства» II степени

Ажы Анайбан Кыргысовну — работницу совхоза «Торгалыг».

Борбакову Сувак Конгаровну — работницу совхоза «Торгалыг».

Дарынчык Кара-кыс Дутекпеновну — работницу совхоза «Торгалыг».

Донгак Соскал Чалзыповну — работницу Овюрского райпо.

Монгуш Мендыря Канчыровну — колхозницу колхоза «Путь к коммунизму».

Монгуш Ондес Томуровну — колхозницу колхоза «Путь к коммунизму».

Монгуш Полину Ивановну — няню Хандагайтинского детского сада.

Монгуш Уидургу Чымбаевну — колхозницу колхоза «Путь к коммунизму».

Элбек Димаа Васильевну — работницу совхоза «Торгалыг».

ПО УЛУГ-ХЕМСКОМУ РАЙОНУ

Матерей, родивших и воспитавших восемь детей, орденом «Материнская слава» II степени

Давакай Шивитпаа Тулушевну — работницу совхоза «25 лет РККА».

Сотнам Сыгыр Оюновну — колхозницу колхоза «Х Великий хурал».

Матерей, родивших и воспитавших семь детей, орденом «Материнская слава» III степени

Дарый Кууcкаал Назыттыевну — работницу Ак-Дуругской сельской библиотеки.

Дойбуу Александру Донгаковну — работницу совхоза «25 лет РККА».

Монгуш Зинаиду Маадыевну — работницу совхоза «25 лет РККА».

Оскур-оол Докбак Кажыковну — работницу совхоза «25 лет РККА».

Самбыл Анай Тулушевну — работницу совхоза «Свобода труда».

Сумба Тас Тулушевну — колхозницу колхоза «Х Великий хурал».

Чулдум Маю Байкараевну — домашнюю хозяйку, с. Баян-Кол.

Матерей, родивших и воспитавших шесть детей, медалью «Медаль материнства» I степени

Дамбаа Бичиилек Кыргысовну — домашнюю хозяйку, п. Ак-Тал.

Тосума Токпак Ондаровну — домашнюю хозяйку, п. Арыг-Узю.

Чульдум Долума Монгушевну — работницу совхоза «25 лет РККА».

Шойдак Зою Ортун-ооловну — работницу совхоза «25 лет РККА».

Матерей, родивших и воспитавших пять детей, медалью «Медаль материнства» II степени

Дамдын-оол Чечек Сатовну — работницу совхоза «25 лет РККА».

Дамбаа Новун Каракпановну — работницу совхоза «25 лет РККА».

Дамба Чижитпаа Монгушевну — работницу совхоза «25 лет РККА».

Дамчай Анчыма Монгушевну — домашнюю хозяйку, п. Ак-Дуруг.

Данчыт-оол Хенче Монгушевну — работницу совхоза «25 лет РККА».

Даржаа Мартыма Туматовну — домашнюю хозяйку, п. Ак-Тал.

Дартан-оол Серет Дагбаевну — работницу совхоза «25 лет РККА».

Деревягину Любовь Александровну — работницу совхоза «25 лет РККА».

Дондай-оол Ховалыг Сонамовну — работницу совхоза «25 лет РККА».

Кыргыс Колдар Данзырыковну — домашнюю хозяйку, п. Арыг-Узю.

Монгуш Тулуш Ховалыговну — работницу Ак-Дуругской школы-интерната санаторного типа.

Монгуш Шуру Сандыковну — работницу совхоза «25 лет РККА».

Назыты Данзыкмаа Кыргысовну — колхозницу колхоза «Х Великий хурал».

ПО ЭРЗИНСКОМУ РАЙОНУ

Мать, родившую и воспитавшую девять детей, орденом «Материнская слава» I степени

Азыраа Бадыма Кыргысовну — няню Булун-Бажынского детского сада.

Мать, родившую и воспитавшую восемь детей, орденом «Материнская слава» II степени

Хузун Минчээ Аракчаевну — колхозницу колхоза «Путь к коммунизму».

Матерей, родивших и воспитавших семь детей, орденом «Материнская слава» III степени

Араптан Хун-Сая Кежиковну — домашнюю хозяйку, с. Эрзин.

Данажап Сумбуу Купаажаповну — колхозницу колхоза «Путь к коммунизму».

Сонам Чыксымаа Сандыкчаповну — колхозницу колхоза «Путь к коммунизму».

Матерей, родивших и воспитавших шесть детей, медалью «Медаль материнства» I степени

Дагжы Норжумаа Сонамовну — колхозницу колхоза «Путь к коммунизму».

Ендан Инну Кара-кысовну — колхозницу колхоза «Новый путь».

Ензак Анну Маадыр-ооловну — няню Кызыл-Сылдысского детского сада.

Каваа Херелмаа Дукууевну — колхозницу колхоза «Новый путь».

Самдан Клавдию Михайловну — санитарку Нарынской участковой больницы.

Матерей, родивших и воспитавших пять детей, медалью «Медаль материнства» II степени

Аван-оол Валентину Номундайовну — колхозницу колхоза «Новый путь».

Сагаачи Мани Паровну — санитарку районной больницы.

Сан-Хоо Долумаа Бежиновну — повара Нарынской средней школы.

Сержимаа Барымаа Далаавну — заведующую хозяйством яслей-сада колхоза «Новый путь».

Шириндивиш Олзей Каповну — колхозницу колхоза «Путь к коммунизму».

Председатель Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Б. ДОЛЧАНМАА.

Секретарь Президиума Верховного Совета Тувинской АССР К. БУДУК-ООЛ.

г. Кызыл, 25 июля 1972 года.

(Окончание. Начало в № 194, 195).

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ВО ИМЯ МИРА И СЧАСТЬЯ

...АН-БАТОР, 18 августа. (...). Сегодня здесь торжественно закрылась Вторая конференция женщин стран Азии и Африки. В работе конференции принимали участие представители многих стран мира, в том числе делегация советских женщин, возглавляемая Председателем Совета Национальностей Верховного Совета СССР Я. С. Насриддиновой.

Конференция единогласно приняла Генеральную декларацию и ряд резолюций, в том числе об участии женщин Азии и Африки в борьбе за освобождение, независимость и мир, а также о ... и проблемах женщин Азии и Африки.

В Генеральной декларации ... стран Азии и Африки заявили о твердой решимости бороться за дальнейшее укрепление боевой солидарности и антиимпериалистического единства всех прогрессивных сил — гарантии окончательной победы над империализмом, колониализмом, расизмом и реакцией, во имя свободы, процветания, всеобщей безопасности и мира для афро-азиатских народов, во имя счастья их детей.

В документах конференции подчеркивается огромное значение разрядки международной напряженности, дается высокая оценка программе мира, выдвинутой Советским Союзом и поддержанной другими социалистическими странами.

Участники конференции в своих решениях поддерживают справедливую борьбу народов Индокитая и требуют прекращения войны в этом районе и немедленного вывода из Индокитая войск США и их марионеток. Они поддерживают борьбу арабских народов, решительно осуждают израильскую агрессию и требуют безоговорочно вывести войска Израиля с оккупированных им арабских территорий.

В документах конференции отмечается также, что некапиталистический путь развития, который избрали некоторые азиатские и африканские государства, не только открывает возможности для улучшения жизненного уровня народа, но и широкие перспективы для улучшения положения женщин.

На заключительном заседании конференции выступила председатель Комитета монгольских женщин С. Удвал, которая выразила уверенность, что принятые на конференции решения, будут способствовать установлению мира и счастья на земле.

НА ФРОНТАХ ИНДОКИТАЯ

НЬЮ-ЙОРК. 18 августа. (ТАСС). Сегодня на рассвете Народные вооруженные силы освобождения Южного Вьетнама обстреляли крупную американскую военно-воздушную базу в Дананге. Об этом сообщают, ссылаясь на заявление военного командования, американские информационные агентства. На базе, по предварительным данным, уничтожены 6 самолетов, разрушен ряд зданий, среди американских военнослужащих имеются убитые и раненые.

В северном военном секторе артиллерия патриотов обрушила огонь на сайгонские войска, окопавшиеся в окрестностях Куангчи. Корреспонденты передают, что это был самый сильный артиллерийский обстрел позиций сайгонской морской пехоты и парашютно-десантных подразделений в этом районе за последнее время. Противник понес значительные потери. Сообщается, что под Куангчи убит еще один американский военный советник.

Американские самолеты, посланные для бомбардировки расположения сил Освобождения в районе Куангчи, передает агентство ЮПИ, «по ошибке» сбросили бомбы на позиции сайгонских войск.

Упорные бои между подразделениями НВСО и марионеточными войсками идут в дельте Меконга. В течение последних двух дней ожесточенное сражение развернулось у уездного центра Бентран, в 48 километрах юго-западнее Сайгона. Этот город лежит на шоссейной магистрали, связывающей богатые рисом районы дельты с южновьетнамской столицей. Патриоты взорвали несколько мостов на этой магистрали и фактически полностью блокировали движение по ней. Американские тяжелые бомбардировщики «В-52» совершили 6 рейдов на районы, прилегающие непосредственно к Сайгону.

ПАРИЖ. 18 августа. (ТАСС). Патриотические силы Камбоджи активизировали боевые действия в непосредственной близости от Пномпеня, сообщает корреспондент агентства Франс Пресс. Вчера они атаковали позиции пномпеньских войск у Преапрасар, расположенного в 18 километрах северо-восточнее камбоджийской столицы.

Бесславно закончилась попытка пномпеньского командования прорвать кольцо окружения своих войск в районе города Кампонгтрабек (провинция Прейвенг). Вчера патриоты разгромили крупное подразделение сайгонских десантников, посланных на выручку окруженных войск. Противник потерял убитыми и ранеными свыше 100 человек.

В районе провинциального центра Сиемреап на северо-западе Камбоджи патриоты обстреляли позиции пномпеньских войск.

Соглашение одобрено

...ИНГТОН. 18 августа. (...). Палата представителей американского конгресса ...ющим большинством ... одобрила сегодня временное соглашение между ... и США о некоторых ... в области ограничения ...ических наступательных вооружений, подписанное ... в мае этого года.

...де обсуждения соглашения многие конгрессмены ...ркивали важность договора между СССР и ... договоренности для дальнейшей разрядки международной напряженности.

БОРЬБА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Вопреки официальной рекомендации руководства профсоюза транспортных и неквалифицированных рабочих прекратить забастовку, тысячи английских докеров высказываются за продолжение общенациональной стачки. Решение не прекращать борьбу приняли вчера около 12 тысяч докеров в крупнейших портах Англии — Ливерпуле и Манчестере.

Сегодня вопрос о продолжении забастовки будет обсуждаться на массовых митингах докеров Лондона и Халла.

Как известно, рекомендация возвратиться на работу была одобрена 53 голосами против 30 на недавней профсоюзной конференции представителей докеров. Однако, как подчеркивают лидеры национального комитета цеховых старост докеров, итоги голосования не отражают подлинных настроений работников портов. Ведь делегаты, проголосовавшие за продолжение забастовки, представляли около 30 из 42 тысяч английских докеров. Причем, решение прекратить забастовку было принято только благодаря численному перевесу на конференции представителей мелких портов.

Все более реальную форму приобретает угроза общенациональной забастовки английских строителей, требующих повышения минимума зарплаты. По данным профсоюзов, стачка уже охватила почти 100 тысяч человек.

Решение правительства Индии

ДЕЛИ. 18. Правительство Индии приняло решение создать комитет по добыче железной руды, заявил министр стали и шахт М. Кумарамангалам. Новый комитет будет центральным органом по планированию и изучению запасов железной руды в стране. Министр сообщил, что запасы железной руды в стране оцениваются в несколько миллиардов тонн. Это позволяет не только удовлетворить потребности Индии в железной руде, но и часть ее направить на экспорт.

СПАСАЮТ ОТ КРАХА

ВАШИНГТОН. 18. Правительство США вновь поспешило на помощь одному из крупнейших подрядчиков Пентагона — авиастроительной корпорации «Локхид эйркрафт корпорейшн». По просьбе компании оно одобрило предоставление ей банковских займов на сумму 30 миллионов долларов для дальнейшей работы над реактивным самолетом «Трайстар». Общая сумма займов, взятых корпорацией под правительственную гарантию на 250 миллионов долларов, составляет теперь 130 миллионов долларов.

Правительственная гарантия была выдана корпорации год назад с целью вызволить ее из финансовых затруднений, возникших в результате банкротства английской фирмы «Роллс-Ройс», с которой у нее были тесные связи.

В Мавритании за годы независимости родилась и быстро развивается горнорудная промышленность.

Одним из богатейших меднорудных месторождений является Акжужтский бассейн, запасы которого, по мнению специалистов, составляют полмиллиона тонн чистой руды.

На снимке: общий вид обогатительного комбината Акжужта.

Фото Ю. Федутинова. (Фотохроника ТАСС).

Заявление А. Салама

...КА, 18 августа. (ТАСС). ...ское правительство готово оказать помощь Бангладеш в создании тяжелой промышленности и современного ...го хозяйства, заявил ...вителю агентства ЕНА ...альный секретарь ЦК ...унистической партии ...деш Абдус Салам.

Салам входил в состав ...гации КПБ, которая по ...шению ЦК КПСС посетила недавно Советский Союз.

Советское правительство, ... А. Салам, искренне ..., чтобы Народная Республика Бангладеш как можно скорее восстановила свою ...мику и с этой целью готово оказать ей помощь.

ТВОРЯТ ПРОИЗВОЛ

ДАМАСК, 18. Израильские власти приступили к выселению 3.500 арабских граждан из их домов в оккупированной части Иерусалима. Конфискации подлежат 1.048 жилищ, 437 магазинов, 5 мечетей, 4 школы. Сообщая об этом, газета «Аль-Баас» отмечает, что на место изгнанных арабов израильтяне намерены поселить 5.000 евреев. Как сообщает сирийское агентство САНА, для строительства еврейских кварталов израильтяне конфисковали у арабов большие участки земли также в районе восточнее города Наблус. Просьбы арабских граждан к оккупационным властям о прекращении произвола остаются без ответа.

К визиту Г. Киссинджера во Вьетнам

НЬЮ-ЙОРК, 18. Помощник президента США по национальной безопасности Г. Киссинджер, находившийся три дня в Сайгоне, вылетел сегодня в Токио. По сообщению агентства АП, Г. Киссинджер дважды встречался с главой сайгонского режима Тхиеу, а также имел беседы с командующим вооруженными силами США в Южном Вьетнаме генералом Уэйандом и американским послом в Сайгоне Э. Банкером. Встречи Г. Киссинджера в Сайгоне проходили в обстановке секретности.

...омная в строю

...ЛИ, 18. Первая очередь ...ной электростанции в Тарапуре дала сегодня ток предприятиям штатов Махараштра и Гуджерат. Пуск в строй ... очереди электростанции был осуществлен значительно раньше намеченного ...

«МАГИЧЕСКАЯ ДУБИНА» ДАЕТ ОСЕЧКУ

ДАКАР, 16 августа. (Корр. ТАСС). В Африке обвинить в клевете «марабу» (колдуна и знахаря) — по традиции одного из наиболее почитаемых людей в округе — это все равно, что заподозрить крупного математика в незнании таблицы умножения. И тем не менее сейчас в Сенегале непогрешимость деятелей подобного рода оказалась поставленной под вопрос, причем в официальном порядке.

Продолжая упорную борьбу с невежеством и мракобесием, которые в течение долгих лет тщательно оберегались в известных целях колонизаторами, сенегальские власти недавно возбудили судебное дело против весьма именитого «марабу» Салума Сахо, которого обвинили в клевете на честных людей. Дело в том, что Сахо, расследуя у себя в деревне с помощью «магической дубины» случай с кражей денег, обелил воров, передав в руки полиции совершенно невиновных лиц.

На суде Сахо упрямо защищался, пытаясь доказать непогрешимость своей «магической дубины», якобы точно указующей на преступников. Дубина — здоровенный пест, которым африканцы обычно долбят в ступе зерно, — на плечах рослого молодца была доставлена в зал суда. Любовно поглаживая отполированное дерево, «марабу» без тени смущения заявил суду, что его проницательность безгранична и что он «выследил немало преступников, получив за это большие деньги».

Последний аргумент добавил ему еще одну статью обвинения — в вымогательстве. Но тут обвиняемый и его адвокат попытались вывернуться, с полной серьезностью заявив, что это сама дубина «действует с помощью денег». Сахо же лишь сообщает дереву чудодейственную силу, унаследованную им от своего отца. Суду пришлось выслушать длинную историю о родителе Сахо, который якобы обладал диковинной силой и «сверхчеловеческими» качествами.

Уловки не помогли. Суд города Тамбакунды приговорил Салума Сахо за клевету к 3 месяцам тюрьмы и крупному денежному штрафу. Тем самым, как отмечает местная печать, была одержана крупная победа в борьбе против невежества и мракобесия.

ЛИТЕРАТУРНЫЙ УГОЛОК

Колонка поэзии

Эмма ЦАЛЛАГОВА

Полдень в Бай-Тайге

Пропахший пылью и сосною,
томился день в плену жары,
и, крепко схваченные зноем,
висели в небе комары.

Весь мир пронзительно был ясен,
как скрип калитки во дворе,
где солнце падало на снасти,
как мячик, брошенный в игре.

Река замедливала скорость,
лениво звякала вода...

А ветер пробовал свой голос
невнятным звоном в проводах,
пытался взять за крылья птицу,
пыхтел и прятался в стога,
сметал на крышах черепицу,
как будто крошки со стола,
срывался вниз и в царстве лета
от терпких запахов шалел...

Потом — стихал и мягкой лентой
вплетался в гривы лошадей.
И вновь торжественно и томно
на мир спускалась тишина.

И было слышно: с ведер полных
в колодец капает вода.

Раиса ДОБРЕЦОВА

ТУРИСТСКАЯ ГИТАРА

Туристская гитара,
с тобой немало хожено...

Не прячешься в футляры,
как всем другим положено.

Политая дождями —
ты хрипнешь,
простужаешься.

Побитая снегами—
в тепле не укрываешься.

Когда турист чуть дышит,
устал и спотыкается,
лишь голос твой услышит—
в нем силы прибавляется.

Николай СЕРДОБОВ

ПОДОРОЖНИК

НОВЕЛЛА

В БОЛЬШОМ зале городской почты ни на минуту не стихал многоголосый гул. Около полудня, когда Галина Павловна принялась было вписывать в реестр только что принятые бандероли, к ней подбежала Нюра Урванцева. Подбежала, полуобняла и, постукивая мизинцем по последней строчке развернутого письма, выпалила одним духом:

— Пишет, что любит, скоро приедет!

Галина Павловна даже опешила, хотела было расцеловать девушку, но тут же опомнилась и шикнула на Урванцеву:

— Тише! Тебя же слушают.

Нюра распрямилась, повела вокруг синими сияющими глазами и, ничуть не смутившись, произнесла:

— Ну и пусть себе слушают... — Потом она озорно, с шутливой угрозой уже тихо спросила: — А хотите, я сейчас во весь голос крикну?!

Галина Павловна вглядывалась в Нюркино просветленное лицо, смотрела на загорелые руки, прижавшие к груди, словно пойманную птичку, письмо, и диву давалась. Какое же чудо совершает первая девичья любовь! Вот ведь какой обернулась, предстала сейчас перед ней и перед всем миром эта совсем неприметная в свои будни Нюрка—броской синеокой красавицей!... И уж совсем не ко времени вспомнился пожилой женщине тот теперь далекий-предалекий день, когда и она ликующе поделилась с подругой признанием одноклассника Миши, которое он успел ей шепнуть перед самой отправкой на фронт. Говорил: вернется — поженятся. Не вернулся...

Галина Павловна низко опустила голову над испещренным трещинами, будто пробитым пулей, настольным стеклом, зябко передернула плечами, словно отмахиваясь от непрошенных воспоминаний.

А Нюра тем временем переходила от стола к столу, и до Галины Павловны долетали затихающие, но еще явственно слышимые слова: «Любит... Приедет...». Почти каждая из сотрудниц нет-нет да посматривала на разрумянившуюся Нюру, стараясь перехватить ее теплый взгляд. Дружелюбнее звучали голоса, чаще на лица набегала улыбка. И, видимо, не случайно в тот же день произошел забавный казус. Молоденькая, но уже расположенная к сварливости Зоя, «сидевшая» на выдаче пенсий, выплатила одному старичку пенсию на два дня раньше срока. Мало того, она отобрала ему самые новые купюры да еще присовокупила вкрадчивым голоском:

— Желаю вам результативно израсходовать эти знаки.

Старичок, не веря глазам, протер роговые очки, пошуршал похрустывающими под пальцами трехрублевками, потом прочувствованно, но не без иронической нотки, произнес:

— Благодарствую. Я уж постараюсь только результативно распорядиться выданной вами валютой.

Несколько последующих дней Нюра пребывала в блаженном настроении. Потом не сразу, но Галина Павловна почувствовала неладное. Смеяться Нюра стала меньше и как-то вымученно, через силу. Частенько задумывалась, и тогда в ее глазах проскальзывала затаенная тоска. Застав однажды Нюру, застывшей у окна в безлюдной подсобной комнате, уставленной высокими штабелями посылок, Галина Павловна не удержалась и, легко коснувшись плеча, по-матерински робко спросила:

— Да что ты, Нюра? Или не приехал?..

В ответ раздалось приглушенное рыдание. Долго молчаливо ждала Галина Павловна, когда Нюра выплачется и что-нибудь скажет.

— Лучше б не приезжал... — произнесла, наконец, девушка. — Окрутила его в дороге попутчица. Все с ней да с ней... Даже не поговорили. Но теперь и ни к чему...

— Как это ни к чему? — возмутилась Галина Павловна. — Нет, ты непременно поговори. Спроси— зачем про любовь писал? Такими словами нельзя бросаться.

— Значит, можно, — с досадой возразила ей Нюра. — Да вы не тревожьтесь. У меня уже все отболело...

И снова задрожали Нюрины плечи, и было видно, как сквозь сжатые пальцы укрывших лицо рук пробивались слезы. «Вот так отболело!» — подумала Галина Павловна. Она вернулась к своему столу, принялась машинально перебирать бумаги, а перед глазами неотступно вставала светлая рама окна и словно вставленная в нее хрупкая фигурка прибитой горем Нюры... «И почему это парни, — задавалась вопросом Галина Павловна, — подчас легко и бездумно пишут, говорят про любовь, когда ее нет и в помине? Или не ведают, какими горькими слезами отливаются потом их злые шутки?» Отойдет, конечно, со временем у Нюры боль, но шрам в сердце, из которого пришлось корчевать еще живую любовь, останется на всю жизнь. И когда кто-то другой напишет или вымолвит ей то же самое сокровенное слово, уже не поделится она с людьми этим признанием столь открыто и радостно. И все-все уже будет не таким светлым и чарующим, как в пору первой любви, многим схожей с неудержимыми вешними водами в их самый бурный разлив...

Минула неделя, другая... И вот однажды после работы Галина Павловна направилась на автовокзал встречать двоюродную сестру. Неторопливо шла она сначала по шумным улицам, потом по малолюдной дамбе над протокой, голубым кушаком опоясавшей тенистый парк. На одной из скамеек, расставленных вдоль небольшой привокзальной площади, освободилось местечко, и Галина Павловна решила скоротать здесь время, отдохнуть после суетливого дня, бездумно наблюдая за обычным для каждого вокзала людским круговоротом.

Ожидалась посадка в автобус, отправляющийся в далекий рейс. Пассажиры и их провожающие уже обступили массивное, поблескивающее стеклом и никелем туловище «Икаруса». Среди них выделялась вертлявая девица в окружении трех длинноволосых, изрядно подвыпивших парней. «Боже, — подумала Галина Павловна, — как же она разодета! — И тут же себя поправила: — Не разодета, а скорее раздета». И верно — цветастое платьице напоминало купальник. Добрую половину лба и щек скрывали круги черных очков. Особенно же коробил вызывающий, громкий разговор девицы со своей свитой. Каждую двусмысленную шутку она встречала обворожительным, как ей думалось, смехом.

— Жора, Жора! — с наигранной мольбой взывал самый высокий из этой компании парень. — Я тебя люблю, но ты — сукин сын. Довези Аллочку до станции назначения в целости, не потеряй по дороге. Умоляю!

Жора прищурился, поправил галстук-бабочку, подзакрутил черные усики и снисходительно, с ленцой промурлыкал:

— Ну о какой тут целости, мил-друг, может идти речь? Верно, Аллочка? — И, не дожидаясь ответа, Жора обнял и приподнял свою спутницу, а та только смешливо повизгивала и не спешила освобождаться от цепких Жориных рук.

— Ну и девица! Совсем стыд потеряла, —раздался над самым ухом Галины Павловны хрипловатый голос соседа.

На город незаметно сошел тихий, теплый вечер. Из парка вместе с приглушенными звуками оркестра плыли, покачиваясь на легкой воздушной волне, паутинки. Изредка, кружась, падал позолоченный тополиный лист. И все это, мягкое, задушевное, как и сами незримо витающие над вокзалом в час разлуки с близкими торжественная приподнятость и легкая грусть, — все это казалось Галине Павловне попранным, оскверненным одной жалкой группкой молодых повес, всплывшей на поверхность людского мира, как его накипь иль шлак, — или, может быть, наказание за что-то им упущенное, вовремя недосмотренное?

Усиленный динамиками голос дежурного по вокзалу объявил посадку. Всем изрядно надоевших кривляк пассажиры не без умысла кто плечом, кто чемоданом поттерли от автобуса, и они оказались теперь совсем близко от Галины Павловны. Ей отчетливо было видно, как откуда-то из-за вокзала к девице в черных очках подошел рослый, на вид немногим более двадцати лет парень в выцветшей солдатской рубашке навыпуск. Короткая стрижка белесых, выгоревших на солнце волос как бы подчеркивала крупные черты открытого, волевого лица. Он молча протянул Алле букет из полупоблекших астр, над которыми возвышались головки белых георгинов. Нетрудно было догадаться, что появление этого человека, в глазах которого, как в открытой книге, читался немой укор, было для Аллы нежданным-негаданным. На помощь несколько растерявшейся девице подоспел Жора.

— Вот, Аллочка, твой лыцарь и веничек нам принес. Бери, а не то я подарочек приму.

Жора, гримасничая и подмигивая, потянулся было к букету. Однако, заметив, как посуровели глаза парня в солдатской рубашке и медленно, но решительно поднялась его поставленная на ребро широкая ладонь, будто изготовленная для того, чтобы отсечь чужую руку, сразу же отпрянул назад.

Подавшись вперед, Алла сдернула очки и засверлила глазами, надо думать, ненавистного ей человека, который, как истукан, будто врос в землю, да так и остался стоять со злосчастным букетом в протянутой руке.

«А ведь она красивенькая, — подумала Галина Павловна. — Только вот портит ее синева век, белая, омертвляющая губы помада, крашеные в какой-то неестественный цвет волосы ну и, конечно, перекосившая лицо злость. Сейчас она напустится на него...»

— Я же велела тебе отстать, не приходить, — зашипела Алла. — У меня с тобой был билет только сюда, а вот с ним — обратно. Неужели так туп, чтобы этого не понять?

— Отчего же? — усмехнувшись, впервые заговорил непрошенный провожающий. — Я все уразумел. Но это — возьми. На прощание. Ну и на память о том ангелочке со сложенными... рожками, который ехал со мной сюда. Возьми.

Алла притопнула каблучком, вырвала букет и, отвернувшись, сунула его Жоре. Тот галантно расшаркался и произнес нараспев «Мерси, мадемуазель».

Лицо оскорбленного парня залила пунцовая краска. Приметив это, Жора самодовольно усмехнулся, выщипнул из букета один георгин, потом, после нарочитой паузы, второй, наделил ими на прощание своих дружков и, подталкивая Аллу к дверце автобуса, громко провозгласил:

«Прошу, мадемуазель. Карета подана». Вскоре он появился у одного из окон и, то ли сам желая подразнить поверженного соперника, то ли выполняя злую волю Аллы, бросил букет ему под ноги и резко, будто ставя на всем происшедшем точку, задернул верхнюю створку.

Когда заурчал, тронулся в путь «Икарус», Галина Павловна, провожая его взглядом, вдруг заметила, что на углу площади под молодым топольком стояла... Нюра Урванцева. Нервно теребя платочек, словно пытаясь порвать его на мелкие лоскутки, и закусив губу, она неотрывно смотрела на парня в солдатской рубашке. И только тут осенила Галину Павловну догадка, что она стала невольной свидетельницей продолжения или конца той истории, что началась для нее Нюркиным возгласом: «Любит... Приедет!..»

С вокзала расходились провожавшие. Смешавшись с ними, исчезла и Нюра. Вскоре побрел, но в другую сторону, и тот парень, которого она так долго ждала и с которым загадывала связать всю свою жизнь. Он сталкивался со встречными, спотыкался, ускорял шаг.

Галина Павловна порывалась было его окликнуть и спросить с горьким упреком: «На кого же ты променял свою верную Нюру?!» Спросить и показать, куда скрылась обиженная им девушка. Но — передумала. «Если любит, — рассудила она, — найдет и сам дорогу. Повинится и, быть может, опять счастливо засияют синие Нюркины глаза»... И Галине Павловне живо представилось, как прижмется Нюрка жаркими губами к ее уху и с милой гордецой выпшепчет: «А все-таки он любит. Меня любит!..»

...Еще один отшумевший свое лист опустился близ скамьи, и возле него тут же, как сказочный гном, присела невесть откуда взявшаяся крохотная девочка в сарафанчике и, ткнув пальчик в золотой овал, долго его рассматривала как непонятное и прекрасное чудо, впервые свершившееся на ее глазах.

...Разное на перепутьях-дорогах находят люди. Находят — и теряют иногда на свою беду то, что далеко не всегда можно отыскать или восполнить...

Новости спорта

Ничья, далеко не мирная

РЕЙКЬЯВИК, 18 августа. (Спец. корр. ТАСС А. Ерм[illegible]ков). Сегодня при доигрывании пятнадцатой партии матча на первенство мира по шахматам соперники сделали всего по три хода. Фишер (черные) вечным шахом фиксировал ничейный результат. Так и предполагали специалисты, ибо в ином случае король черных мог оказаться через несколько ходов под матовой атакой Спасского.

Чемпион мира провел пятнадцатую партию неровно. [illegible] сегодня после домашнего анализа гроссмейстеры говорили, что он преждевременно бросился в атаку, по-видимому, зря взял ферзем вторую пешку черных, уведя свою сильнейшую фигуру с фланга, где развивались главные события.

Счет в матче стал 9:6. Впереди претендент.

...Исландские газеты сообщают, что американский продюсер Честер Фокс подал в суд на Фишера, требуя от него после прекращения киносъемок матча 1.750 тысяч долларов для возмещения затрат на монопольное право съемки. Фокс свою жалобу мотивирует тем, что Фишер еще до матча знал о предстоящей киносъемке и не возражал.

«Снова гроант Фишер» — под таким заголовком газета «Тиминн» сообщила, что Крамер от имени Фишера направил письменный протест президенту ФИДЕ Максу Эйве, жалуясь на несговорчивость Лотара Шмида — главного арбитра матча, который отказывается отодвинуть первые ряды зала от сцены.

Три очка — большая разница в счете, особенно сейчас, когда сыграно уже пятнадцать партий. И все же хочется надеяться на перелом в борьбе: Спасский играет, по мнению специалистов, интереснее, ярче, но, к сожалению, неровно.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

20 августа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

12.00 — Программа передач. 12.05 — Новости. 12.10 — Выступление заместителя министра гражданской авиации СССР Л. С. Свечникова. 12.[illegible] — «Музыкальный киоск». 12.55 — Для детей. Дж. Родари. «Трава желания». Кукольный спектакль. 2 часть. 13.[illegible] —Цветное телевидение. Для детей. Мультфильм. 13.35 — «Поиск». Ведет передачу писатель С. Смирнов. 14.20—14.[illegible] — Перерыв. 14.30 — Международная панорама. 15.00 — Цветное телевидение. «Клуб кинопутешествий». 16.00 — «Здравствуй, песня!». Приглашает концертная студия в Останкине. 16.45 — «Профессор преступного мира». Художественный фильм. 18.00 — «Время». Информационная программа.

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ

18.30 — «Дело было в Пенькове». Художественный фильм.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

20.00 — Политический обозреватель газеты «Правда» Ю. Жуков отвечает на вопросы телезрителей. 20.30 — «Беспокойное хозяйство». Художественный фильм. 21.50 — Выступление Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами СССР маршала авиации П. С. Кутахова. 22.[illegible] — В эфире — «Молодость». «Жду тебя на земле». 22.35 — «Музыкальный рейс». Телевизионный музыкальный фильм. 23.00 — «Время». Информационная программа. 23.30—01.00 — «Киноэкскурсия. Страны Советов». «Ждите нас на рассвете». Художественный фильм.

21 августа

ДЕНЬ ПРОФИЛАКТИКИ.

Редактор В. Л. МАСЛОВ.

В МИРЕ ИНТЕРЕСНОГО

Свадебное путешествие — на выигранной автомашине

Михаилу Турчанову как секретарю первичной комсомольской организации одного из предприятий Кировограда поручили распространить билеты 7-й лотереи ДОСААФ. Десять он взял себе.

И вот на один из них пал выигрыш — «Москвич». У Михаила — скоро свадьба. И в свадебное путешествие молодые думают отправиться в собственной автомашине.

Долго не объявлялся владелец билета, выигравшего в эту же лотерею «Волгу». Знали, что это из серии, распространенной в колхозе имени Ленина Долинского района.

— Возможно, это моя «Волга», — пошутила доярка М. В. Глинская, придя на днях в сельскую сберкассу. Каково же было удивление доярки, когда «счастливый» билет оказался действительно у нее.

В. МАЛИНОВСКИЙ, корр. ТАСС.

ОПЕРИРУЮТ АЛЛИГАТОРА

К этой операции готовились тщательно и... осторожно. Да и не удивительно. Ведь в роли пациента должен был «выступить» не кто иной, как огромный миссисипский аллигатор.

— К нам крокодила доставили из Риги в 1966 году,—рассказывает директор Киевского зоопарка В. П. Сапелкин. — Уже тогда мы заметили, что на глазах у него образовались наросты. С годами болезнь прогрессировала, и животное очень страдало.

Не всякий согласится иметь дело с 300-килограммовым великаном длиной более трех метров, который ударом хвоста может сбить с ног лошадь. И все-таки смельчаки нашлись. Оперировать аллигатора взялись доцент Украинской сельскохозяйственной академии С. И. Братюха и старший ветеринарный врач зоопарка В. С. Таран. В ассистенты они взяли шесть дюжих помощников.

После основательной разработки плана операции группа приступила к его осуществлению. Вначале аллигатора «спеленали» в прочный брезент, а затем привязали канатами к металлической раме. Больному был сделан местный наркоз, операция длилась больше часа и прошла удачно. Кстати, аллигатор, обычно очень агрессивный, все это время вел себя вполне спокойно.

Д. НОВИЦКИЙ, корр. ТАСС.

СОСНЕ — 400 ЛЕТ

Редкая сосна растет недалеко от Белебеевского дома отдыха в Башкирии. Чтобы обхватить ее ствол, три человека должны взяться за руки. Некогда дерево поднимало крону на 80 метров над землей. Ураганы и молнии снесли вершину, а со временем повергли треть ствола.

Но и сейчас сосна — зеленый великан. Посмотреть на нее приезжают люди из разных мест. Заинтересовались деревом московские ученые-лесоводы. Они установили его возраст— 400 лет. Стало быть, сосна пустила корни еще во время царствования Ивана Грозного.

А. МАННАНОВ, корр. ТАСС.

РАСТЕНИЯ-ЛОВУШКИ

Невзрачные болотные растения — аир и рогоз оказались весьма полезными живыми «фильтрами» для воды, загрязненной отходами нефтепереработки. К такому выводу пришли ученые Хабаровского института инженеров железнодорожного транспорта. Руководитель работы Л. Д. Терехов объясняет, что эксперименты по очистке вод с помощью растений ведутся давно. Внимание специалистов привлекли аир и рогоз, часто встречающиеся в водоемах Дальнего Востока. Опыты показали, что в течение двух недель эти растения полностью очищают воду от ядовитых примесей нефтепродуктов. Они служат, видимо, пищей для аира и рогоза.

Сейчас опыты из лаборатории перенесены на Хабаровский нефтеперерабатывающий завод.

Корр. ТАСС.

„РАСТУЩИЙ" ЦЕМЕНТ

На Усть-Каменогорском заводе в Казахстане начато промышленное производство так называемого напрягающегося цемента. Приготовленный на его основе бетон при затвердевании увеличивается в объеме до пяти процентов. Обычные же бетоны при этом дают «усадку», что нежелательно, например, при сооружении тоннелей, оросительных систем.

Способность «расти» новому виду широко известного строительного материала обеспечила добавка металлургических шлаков с высоким содержанием окислов алюминия.

Технология производства напрягающегося цемента разработана специалистами Московского научно-исследовательского института бетона и железобетона под руководством профессора В. В. Михайлова. Усть-Каменогорский завод новую продукцию отправил на строительство высокогорного катка Медео в горах Заилийского Алатау.

В. ГАНЖА, корр. ТАСС.

Инженеры из чувашской деревни

Галина Зайцева из чувашской деревни Катергино успешно закончила Челябинский институт механизации и электрификации сельского хозяйства. Она, как и четыре ее брата, стала инженером-электрификатором.

Дорогу в вуз указал старший в семье Евгений. После военной службы он подал документы в институт и стал студентом. Было это десять лет назад. Через год к нему приехал брат Петр и тоже поступил в этот институт. Примеру старших последовали Валерий и Георгий. А сейчас учатся в институте самые молодые представители династии электрификаторов — Людмила и Владимир.

Молодые инженеры и сейчас не расстаются с вузом. Недавно, например, поступил в заочную аспирантуру Петр. Увлекается научной работой и Галина.

Корр ТАСС.

МАГАЗИН СТАНДАРТОВ

Фирменный магазин издательства стандартов открылся в Новосибирске. Теперь уральцам, сибирякам и дальневосточникам не нужно будет обращаться за технической документацией и литературой в Москву и Ленинград.

В магазине стандартов имеются более 17 тысяч ГОСТов, новинки литературы по метрологии, измерительной технике, другим вопросам, связанным с техническим прогрессом во всех отраслях экономики.

Главная форма обслуживания покупателей — почтовая. Экспедиция магазина оснащена множительной техникой, телетайпной связью и другими средствами для выполнения срочных заказов.

(Корр. ТАСС).

ШКОЛЬНАЯ ТЕЛЕВИЗИОННАЯ СТУДИЯ

Биробиджан (Еврейская автономная область). Занятия с юными техниками в школьной телевизионной студии. Фото В. Волошенко.

В КИНОТЕАТРАХ:

20 августа

«НАЙЫРАЛ»: «Маленький беглец» в 9.50, «Мировой парень» в 11.45, 13.30, 15.15, 17.00, 18.45, 21.00, «Крутые дороги космоса» в 14.00.

«ПИОНЕР»: Мультипликация в 9.00, 11.50, «Доктор Вера» в 9.50, 12.50, «Преданность» (1 и 2 серии) в 14.50, 17.50, 20.50.

«КАА-ХЕМ»: «Варвара-краса — длинная коса» в 11.30, 13.15, «Семья» в 15.00, 16.45, 18.30, 20.20.

«ВОСТОК»: «Ищите девушку» в 11.30, 15.00, 17.00, «Ход белой королевы» в 13.15, 19.00, 21.00.

ЛЕТНИЙ: «Ежи рождаются без колючек» в 12.00, 13.45, «Тудор» (1 и 2 серии) в 15.40, «Завещание турецкого аги» в 19.00, 21.00.

21 августа

«НАЙЫРАЛ»: «Молодые» в 10.00, 11.50, 13.40, 15.30, 17.20, 19.10, 21.00.

«ПИОНЕР»: Мультипликация в 9.00, 11.50, «Ко мне, Мухтар!» в 9.50, 12.50, «Преданность» (1 и 2 серии) в 14.50, 17.50, 20.50.

«КАА-ХЕМ»: «Полонез Огинского» в 14.20, 18.40, «Том Джонс» (1 и 2 серии) в 16.05, 20.30.

«ВОСТОК»: «Семья» в 15.00, 16.50, 18.40, 20.30.

ЛЕТНИЙ: «Ход белой королевы» в 17.00, 18.50, 20.40.

ВАС ЖДУТ ВЫИГРЫШИ!

25 августа 1972 года в городе Саратове проводится тираж выигрышей по денежно-вещевой лотерее 1972 года (пятого выпуска).

В тираже разыгрываются: автомобили «Москвич-412», «Запорожец ЗАЗ-966», мотоциклы разных марок, пианино, телевизоры, баяны, аккордеоны, магнитофоны, радиоприемники и другие ценные вещи.

Кроме того, разыгрываются денежные выигрыши от 1 до 500 рублей.

Лотерейные билеты можно купить в сберкассах, магазинах, предприятиях связи, «Союзпечати», кассах кинотеатров, автовокзалов, аэропорта.

Спешите приобрести лотерейные билеты!

УПРАВЛЕНИЕ СБЕРКАСС.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Кызыльский горбыткомбинат — кладовщиков, кассиров-приемщиков, слесарей, электриков, зольщиков, кочегаров в химчистку, уборщиц, мастеров на пошив и ремонт обуви, учеников сапожников, бухгалтера на должность мастера-контролера, секретаря-машинистку, экспедитора.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Красноармейская, 131, телефон 54-58.

Тувинская республиканская контора Госбанка — шофера на автомашину «ГАЗ-51» (может работать и пенсионер, сохраняется пенсия и выплачивается зарплата), машинистку, инженера-строителя, знакомого с проектно-сметной документацией.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Ленина, 21, в отдел кадров.

Детский дом — нянь.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Красноармейская, 172.

Кызыльские ясли-сад № 2— нянь-санитарок, завхоза, воспитателей.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Рабочая, 50 а, телефон 29-36.

Автобаза треста «Тувинсельстрой» — токарей, автоэлектрика, мотористов, автослесарей (оплата труда повременно-премиальная).

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Заводская, 24, телефон 54-20.

Улуг-Хемский леспромхоз— на работу в Чербинском лесопункте лесорубов, трактористов на трелевочные тракторы, в лесоцехе г. Кызыла —рабочих на пилораму, в мебельном цехе — столяра.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Чульдума, 2.

Сесерлигское сельпо — курьера-уборщицу, грузчиков.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Складская, 1.

Каа-Хемский угольный разрез — для работы на Чаданском участке шоферов, бульдозеристов, электрослесарей, автослесарей, разнорабочих, электрогазосварщиков, для работы на Каа-Хемском участке — электриков, автослесарей, рабочих на земляные работы, автогрейдеристов, шоферов, банщицу, моториста, слесаря-наладчика топливной аппаратуры, электросварщиков, инженера по капитальному строительству, горного инженера или техника на должность заведующего учебным пунктом, инженера-электромеханика на должность мастера по обслуживанию сетей и подстанций. Оплата труда повременно-премиальная. Выплачивается районный коэффициент 1,3, выдается бесплатно для отопления уголь. Доставка к месту работы и обратно служебным автобусом.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, Каа-Хемский угольный разрез, в отдел кадров, телефон 24-48.

Кызыльская реалбаза хлебопродуктов — грузчиков, слесарей, электриков, токарей, рабочих, сушильных мастеров, вальцевых и помощников вальцевых, заведующего складом, весовщиков, дворника, [illegible]ровщика.

Ремонтно-строительное управление Туврестпотребсоюза — электриков, слесарей, [illegible], крановщиков, трактористов, каменщиков, штукатуров-маляров, плотников, слесарей, монтажников, электросварщиков.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Трудовая, 12[illegible]

Кызыльский горузел связи — почтальонов по доставке корреспонденции и печати, почтальонов по доставке телеграмм, монтеров радиофикации, машинистку на временную работу.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Кочетова, 53[illegible], отдел кадров, телефон 34-38[illegible]

Наш адрес: 667000 г. Кызыл, ул. Ленина, 17

ТЕЛЕФОНЫ: редактора—34-98, заместителя редактора—51-20, секретариата—28-56, отделов: пропаганды, партийной жизни—22-88, советского строительства и быта—40-77, сельскохозяйственного—27-46, промышленного—32-85, культуры—29-54, информации—26-86, писем и рабселькоров—47-56, бухгалтерии—25-74, типографии (гл. инженер)—54-79. О недоставке газет звонить по тел. 32-75.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ШЕСТЬ РАЗ В НЕДЕЛЮ

ТС 00903. Республиканская типография Тувинского книжного издательства (г. Кызыл, ул. Щетинкина и Кравченко, [illegible]