

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

№ 194 (8380) | Пятница, 18 августа 1972 года | Год издания 49-й | Цена 2 коп.

Встречай страду во всеоружии, хлебороб!

Дневник сельскохозяйственных работ

РАСКАЧКА — ДЕЛУ ПОМЕХА

Уже несколько дней по многим колхозам и совхозам республики идет уборка зерновых. На 17 августа скошено около пяти тысяч гектаров хлебов. Первые 50 тонн хлеба из колхоза «Заря коммунизма» Тандинского района поступили на Кызылскую реализационную базу. С каждым часом ширится фронт уборочных работ в колхозах «Ленинский путь», «Октябрь», «Красный», «Светлый», «Победа», «Узун-Хал», «Саянский», «Медвежий», «Зеленый», «Победа», «Узун-Хал».

Жатва — страда напряженная. Однако не везде механизаторы добиваются высокопроизводительного использования комбайнов и комбайнов. Взяв хотя бы совхоз «Победа». Здесь жатва ведется полным ходом. Однако уборку в хозяйстве падают с опозданием, неорганизованно. В восьмой бригаде, например, жатва и валки уже перестали, надо вести его уборку, в этой работе приступать еще не думали. Комбайны все до последнего стоят, комбайнеры не видят, никто не знает, где они. И понятно, почему их нет на поле. В общении с жаткой, жатке не приходится. Доски показались отсутствующими, нет здесь планов-заданий, лоутигов. А бригадир Василий Янчат, агроном Анастасия Каргапанова выдают руками вместо того, чтобы позвать к хлеборобам, их быте, о том, чтобы каждый из них знал, что он будет делать сегодня, завтра, послезавтра, через десять дней. Не лучше положение и в бригаде № 9, где бригадир Виктор Ооржак. Здесь повар озабочен поисками продуктов. И механизаторы не знают норм и расенок на уборочных работах, комбайнеры не имеют твердых заданий, а бригадир Сидий Пин-оол пьянствует. И это в разгаре жатвы. Подобное настроение и у руководителей, и у специалистов колхозной станции. Хлеба здесь подожгли, уборку можно и нужно вести полным ходом. Но дело в том, что техника еще не готова. Вышли две жатки на косовицу, сделали по два круга и стали из-за некачественного ремонта.

Уборка хлебов вступает в решающую фазу. Все комбайны, жатки должны работать в полную силу. Страна ждет от тувинских земледельцев быстрого завершения уборочных работ, сохранения всего выращенного урожая.

СДЕЛАНО ЕЩЕ НЕ ВСЕ

Здесь также выращена на саау.

И в этом хозяйстве техника хорошо подготовлена к уборке. Ремонт ее занимает де-путат Верховного Совета Тувинской АССР механик по сельхозмашинам Айып-оол Домур-оол. Под его руководством успешно и с высоким качеством завершена подготовка комбайнов, а сейчас заканчивается ремонт сушилочного хозяйства и зерноочистительных машин.

А вот в совхозе имени ХХП съезда партии с ремонтном зерноуборочных машин еще зерноуборочных машин. Комбайны все благополучно. Комбайны все подготовлены еще по все, но подготовлены ремонтники. Не касались руки ремонтников и установки «АВ-20» для ковки и установки. Сушильное хозяйство в совхозе явно не готово, но оборудовано для нового года не приобретается.

Многие упущения и в других хозяйствах. И это несмотря на то, что большой объем работ по ремонту комбайнов выделен на ремонт комбайнов. И выполнен, кстати, хорошо. Специальная комиссия, состоящая из специалистов, при проверке работ комбайнов, на проверку была убрана комбайнов. Жатва вступает в свои права. Сейчас нужно немедленно в подготовке комбайнов, жатки, сушильных, зерноочистительных машин, чтобы добиться урожая хлеба в следующем году, убрать вовремя и без потерь.

Н. ВАГИН.

Пленум Тоджинского райкома КПСС

Вчера состоялся пленум Тоджинского райкома КПСС. Рассмотрел вопросы о ходе работы по социалистическим обязательствам трудящихся в честь 50-летия образования СССР и задачи районной партийной организации. В постановлении пленума по этому вопросу Тоджинского райкома КПСС А. Д. Колев, секретарь райкома.

ШИРОКИМ ФРОНТОМ РЕПОРТАЖ

Еще недавно обширные хлебные поля в Микшином логу мало отличались от внешнего, на редкость зеленого, покрывала горных склонов. Сейчас большие золотистые квадраты сразу же бросаются в глаза, как только машина выходит из-за последнего поворота к Уюку. Хлеба созрели, хлеба зовут к себе хлебороба. И этого часа долго ждали механизаторы «Саянского». Ждали и готовились, настойчиво, до мельчайших деталей проверяя все узлы своих степных комбайнов.

Утром в кабинете директора совхоза В. Г. Паченко собрались те, кому предстояло первыми вступить в битву за хлеб. А именно, надо сказать, он особо радует людей. Даже старожилы не могут точно сказать, когда были такие высокие урожаи. Колосистые хлеба на уюкских полях: пять, семь, нет, пожалуй, не меньше десяти лет назад. А ведь «Саянский», можно сказать, ежегодно не был обильнее хлебом, всегда, даже в сухие годы, получал, благодаря высокой культуре земледелия, лучший в районе урожай.

В среднем возьмем не меньше 15—18 центнеров с гектара, — удовлетворенно говорит главный технолог зерновых земель агроном В. Н. Винников. — Отдельные массивы дадут больше двадцати. Главное теперь — быстро и без потерь убрать его, не допустить до «белых мух».

Тревога садоводов не напрасна. Здесь более девяти тысяч гектаров зерновых, и почти восемьдесят процентов из них будет убираться вручную. А в хозяйстве всего 35 комбайнов, нагрузка на каждый достигает до пятидесяти гектаров. И главную ставку в совхозе делают на мастерство и ответственность комбайне-

ров, на предельно четкое использование уборочной техники.

Это хорошо понимают все механизаторы, и потому внимательно, собранны они на последний планерке у директора. Надо сказать, что в совхозе немало мастеров уборки, таких, как коммунисты Виктор Галактионов, Алексей Быков, Геннадий Шляхтин, механизаторы Воином Мадыр-оол, Михаил Сауленко. Своим опытом, знаниями, хлеборобской совестью они, безусловно, зададут тон в нынешней страде, повлекут за собой весь отряд комбайнеров.

Именно отряд, потому что в эту страду все комбайны объединены в одну бригаду и будут массированными силами убирать поля один за другим. Опыт прошлого года показал, что этим обеспечивается высокая производительность агрегатов, лучшие условия для технического

обслуживания комбайнов, да и автомашин, используются полнее. Бригадой руководят главные специалисты совхоза: агроном Виктор Винников и инженер Сергей Селезнев.

И вот устоявшиеся за лето тишину разрывает рокот моторов — с уюла на уюл по горной доли повисла страдная песня хлебороба. Первыми вывели свои комбайны на заготовку Виктор Галактионов, Леонид Бобров, Владимир Шевцов и Сергей Чапкин. Они сейчас на свале зерновых вдали составляли одно звено, а всего их образовало в бригаде девять.

Высокостветельный! Ничего вымалывал овес, — по груде человеку. Радует это механизаторов, но огорчает другое. Прогрулявшиеся в последние дни по полям буйные ветры перевернули хлеба, еще не окрещенные стебли во многих мес-

тах не устояли, полегли. Это создало дополнительные трудности в уборке, немало позос придется жать только с одной стороны. Но саянцы умеют преодолевать трудности, и потому организованно вступили в уборку зерновых.

В первый день на косовицу вышло шестнадцать комбайнов. Вдоль и поперек, в зависимости от агротехники посева, идут они по массиву. И вот уже через полчаса точно обозначились квадраты и прямоугольники. Комбайны один за другим идут по полю, оставляя за собой ровные ленты плотных валков. Страда пришла, она призвала к себе комбайнеров, и теперь не успокоится они, пока за комбайнами не останутся последние скамьи хлебные полосы.

Т. СЕРМАВГИН.

На снимке: жатка хлебов в «Саянском».

Фото В. Кирьянова.



НА ПОРОГЕ ЖАТВЫ

«Хлеб не тот, что в поле, а тот, что в амбаре», — говорит народная мудрость. Поэтому готовились к жатке и этому году. И жатка — это колхоз «Победа» революционной Тандинского района со всей ответственностью. Заранее обеспечили комбайнов парком запасными частями. Уже в конце июля многие механизаторы приступили к ремонту. С высоким качеством первыми подготовили свой агрегат к работе Баир Чоуду, Григорий Попеляев, Владимир Кенден.

Для проверки качества ремонта была создана специальная комиссия во главе с председателем колхоза Ю. А. Чичаевым. И вот она собралась в минувшую субботу в машинно-тракторных мастерских последнего раз. Ровно рокочет мотор. Тщательно проверяется каждый узел. Оценка — «хорошо». Последние комбайны отремонтировали Валерий Безаубов, Юрий Вагичено и пропелодный чемпион уборки Михаил Симонен. Свои агрегаты они подготовили давно, а эти отремонтировали дополнительно.

Все комбайны готовы выехать в поле, — говорит механик по ремонту В. П. Соколов. — Пополнились их численность, получили пять новых. Всего на жатву выйдет 45 комбайнов. По предварительным подсчетам, на каждый из них приходится по 240 гектаров зерновых.

Опыт прошлых лет показывает, — говорит В. П. Соколов, — что по все комбайны выдерживают до конца уборки, выходят из строя. Чтобы избежать этого, мы сейчас запаслись несколькими двигателями. При выходе из строя двигателя можно будет быстро заменить его новым. На наших полях уже поспевает ячмень. На полях приступаем к разделке уборки его. Для этого готовим 18 жаток.

Страду в колхозе планируют завершить за 25 дней. Отпущены три часа для приема урожая. Урожай оя в этом году хороший. В социалистических обязательствах колхозников записано: «Получить с гектара по 13,3 центнера зерновых».

— Теперь рассчитываем на большее, — говорит главный агроном колхоза, депутат Верховного Совета СССР Ольга Павловна Чуева, — до 20 центнеров с гектара. Все зависит от того, как своевременно и без потерь проведем жатву.

Такие думы и у всех механизаторов колхоза.

Н. СТЕПАНОВ.

хачевым. И вот она собралась в минувшую субботу в машинно-тракторных мастерских последнего раз. Ровно рокочет мотор. Тщательно проверяется каждый узел. Оценка — «хорошо». Последние комбайны отремонтировали Валерий Безаубов, Юрий Вагичено и пропелодный чемпион уборки Михаил Симонен. Свои агрегаты они подготовили давно, а эти отремонтировали дополнительно.

Все комбайны готовы выехать в поле, — говорит механик по ремонту В. П. Соколов. — Пополнились их численность, получили пять новых. Всего на жатву выйдет 45 комбайнов. По предварительным подсчетам, на каждый из них приходится по 240 гектаров зерновых.

Опыт прошлых лет показывает, — говорит В. П. Соколов, — что по все комбайны выдерживают до конца уборки, выходят из строя. Чтобы избежать этого, мы сейчас запаслись несколькими двигателями. При выходе из строя двигателя можно будет быстро заменить его новым. На наших полях уже поспевает ячмень. На полях приступаем к разделке уборки его. Для этого готовим 18 жаток.

Страду в колхозе планируют завершить за 25 дней. Отпущены три часа для приема урожая. Урожай оя в этом году хороший. В социалистических обязательствах колхозников записано: «Получить с гектара по 13,3 центнера зерновых».

— Теперь рассчитываем на большее, — говорит главный агроном колхоза, депутат Верховного Совета СССР Ольга Павловна Чуева, — до 20 центнеров с гектара. Все зависит от того, как своевременно и без потерь проведем жатву.

Такие думы и у всех механизаторов колхоза.

Н. СТЕПАНОВ.

В АВТОНОМНЫХ РЕСПУБЛИКАХ РОССИИ

по многим АДРЕСАМ Сообщают корреспонденты ТАСС

НАЛЬЧИК. Новые производственные корпуса площадью 15 тысяч квадратных метров возведены на Кабардино-Балкарском заводе алмазного инструмента. Улиц в нынешнем году значительно увеличит выпуск алмазных буровых коронок для проходки скважин в самых твердых породах, отрезных кругов, легко обрабатываемых гранит и мрамор, алмазных карандашей и роликов. Наменований продукция очень много. Одному только Волжскому автомобильному заводу поставляется 83 вида инструментов.

У завода установились деловые связи с сотнями заказчиков в нашей стране и почти в тридцати зарубежных государствах.

Вот уже десятый год поднимал «алмазные» мастера — участники ВДНХ СССР. А совсем недавно один из видов продукции — ролики прямого профиля для обработки автомобильных колесчатых валов

— получил Государственный знак качества.

Э. МАЛБАХОВ, корр. ТАСС.

КАЗАНЬ. Собираются СЕЛА КАЛМЫКИ

ЭЛИСТА. Семнадцать крупных месторождений природного газа открыли геологи в Калмыкии. Из скважин Минбузского месторождения в столицу республики ежедневно поступает по 100-километровому трубопроводу до 200 тысяч кубометров топлива. Им пользуются более 100 промышленных предприятий и объектов, тысячи горожан.

Газ пришел и в села республики. От магистрального трубопровода ответвления для снабжения нескольких совхозов Ики-Бурульского и Целинского районов, санатория «15 лет ВЛКСМ». Сжиженным газом пользуется более 12 тысяч семей животноводов и садоводов в отдаленных точках — чабанских кошарах и стоянках турпоходов.

Ф. ПИВАНОВ, корр. ТАСС.

ГОРОД-КУРОРТ НА САМУРЕ

МАХАЧКАЛА. Новый город-курорт вырастет в недалеком будущем в дельте реки Самур. Правительство Дагестанской АССР утвердило проект детальной планировки центральной части будущей здравницы. У самого Баспия, в зоне

с идеальными природными условиями для лечения и отдыха, вырастает санаторий, пансионаты, высотные гостиницы, а также городки коттеджей, предназначенных для семейного отдыха.

На улицах Самура — так условно назвали курортный город — займутся огни Дворца фестивалей и выставочного зала, театра и цирка, кафе и ресторанов. Любители спорта получат яхтбулы, плавательный бассейн, теннисный корт.

Только центральная часть «комплексного здоровья» сможет одновременно принять 13 тысяч человек. А со временем вся приморская полоса от Махачкалы до Дербента будет превращена в курортную зону.

М. АМАНОВ, корр. ТАСС.

ПОЛУЧИТЕ СПРАВКУ

ПЕЧОРА (Комп. АССР). На помощь сотрудникам Печорской поликлиники Северная железная дорога пришла автомашин. По инициативе вра-

Новости Родины

АВТОГИГАНТУ НА КАМЕ

ГОМЕЛЬ. В начале июля коллектив станкостроительного завода имени Кирова получил почетный заказ: изготовить для КамАЗа в третьем квартале 18 металлообрабатывающих станков. Сегодня в адрес строящегося автогиганта на полтора месяца раньше срока отгружена последняя партия оборудования в счет этого заказа.

Среди станков, отправленных в Набережные Челны, — попеременно-стральные, долбежные, фрезерные, а также новейшие абразивно-отрезные полуавтоматы. Попеременно-стральные станки, а их в заказе больше всего, отмечены Государственным знаком качества.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой.

Коллектив предприятия не впервые выполняет заказы автобизнеса строителей. Кранами с маркой «Подъемника» оснащены многие дель Волжского автозавода. Они хорошо зарекомендовали себя в работе.

ТАШКЕНТ. Крупную партию подъемного оборудования — 32 мостовых электрических крана — изготовил для Камского автомобильного завода Ташкентский завод «Подъемник». Заказ выполнен с опережением графика. Механизмы грузоподъемностью десять тонн приняты отделом технического контроля с высокой оценкой

Навстречу августовским собраниям учителей

САМООБРАЗОВАНИЕ НЕОБХОДИМО

В общей системе работы по повышению идейно-теоретического уровня и профессиональной квалификации учителей особое место принадлежит самообразованию. Напомним, что В. И. Ленин в своей речи на III съезде комсомола, говоря о том, как надо учиться коммунизму, особо подчеркнул значение самостоятельного овладения знаниями. Это принципиальное положение о путях формирования личности человека коммунистического общества относится, разумеется, не только к тем, кого воспитывают, но и к тем, кто занимается обучением и воспитанием подрастающего поколения.

С прошлого года Тувинский республиканский институт усовершенствования учителей и республиканское отделение Всесоюзного педагогического общества целенаправленно работали над проблемой самообразования педагогических кадров. Проблема эта приобретает особую актуальность на современном этапе развития нашей школы. Внедрение в школы новых учебных программ предполагает, как известно, дальнейшее повышение научного уровня всего педагогического коллектива. Учителю необходимо постоянно работать над собой, чтобы не только дать школьникам определенный объем фактических сведений, но и вооружить их основательным знанием законов развития материального мира, научным пониманием закономерностей неолитического движения общества от капитализма к социализму и коммунизму.

Упорная работа над проблемой самообразования педагогических кадров в нашей республике началась с того времени, когда стали вводиться новые школьные программы и учебники. Вопросы организации самообразовательной работы среди учителей школ были предметом неоднократных обсуждений на коллегии Министерства просвещения Тувинской АССР, на советах ИУУ, советах рай- и горно. На курсах, семинарах учителей и руководителей школ работники аппарата Министерства и ИУУ об организации самообразования учителей говорили неоднократно.

Сейчас во многих школах республики складывается определенная система работы с педагогическими кадрами по самообразованию. Одним из важных звеньев этой системы является подготовка методических документов в помощь учителю и педагогическим коллективам. Еще с 1968 года подготовлены и разосланы в районные и городские отделы народного образования и непосредственно учителям специальные программы и методические письма с рекомендациями о содержании и формах организации самообразовательной работы. Одновременно был направлен и список рекомендательной литературы. А с начала 1971-1972 учебного года республиканский ИУУ и педагогическое общество обеспечили учителей и работников дошкольных учреждений бланками личного плана-дневника по самообразованию. В 1971 году в рай- и горно, местные Советы, районные педагогические общества и школы было направлено методическое письмо о руководстве самообразовательной работой учителей в соответствии с решениями XXIV съезда Коммунистической партии о народном образовании.

Большую роль в организации учительского самообразования играют тематические, проблемные семинары, научно-практические конференции и педагогические чтения. В январе 1972 года во всех районах и в городе Кызыле проводились педагогические чтения, посвященные 50-летию пионерской организации СССР. В них приняло участие более трех тысяч учителей и воспитателей. На теоретических семинарах, внутришкольных научно-практических конференциях и педагогических советах обсуждались проблемные вопросы советской педагогики, дидактики и коммунистического воспитания. На районных педагогических чтениях прочтено более 200 докладов почти по всем предметам. На республиканских чтениях, которые проходили в марте 1972 года, обсуждалось более 400 лучших докладов. Четыре

напять из них рекомендованы на Всесоюзные педагогические чтения, которые состоялись в марте 1973 года в Москве.

Министерством просвещения и республиканским институтом усовершенствования учителей проведена выборочная проверка самообразовательной работы учителей в школах Бай-Тайгинского, Тандиновского, Улуг-Хемского и Даун-Хемчикского районов. Цель проверки — выявить положительные опыты работы по самообразованию и оказать помощь.

Проверка показала, что руководители отдельных школ вышеуказанных районов крайне недостаточно руководят самообразованием учителей. В таких крупных средних школах, как Бай-Тальская Бай-Тайгинского района, Чаа-Хольская и Шагонарская первая и вторая Улуг-Хемского, Бай-Хаванская Тандиновского, Сут-Амгасинская и Шеминская Даун-Хемчикского, а также в школах Зырянского и Тес-Хемского районов самообразовательная работа организована формально. Со стороны партийных и профсоюзных организаций и административных школ контроль и руководство ею не осуществляется.

Завуч Бай-Тальской средней школы С. Ховалыг в начале учебного года раздал учителям бланки личного плана-дневника по самообразованию, и на этом вся работа прекратилась. Руководители этих школ не знают, чем занимаются учителя, и, хуже того, сами не работают над какой-нибудь определенной проблемой. Автор этих строк интересовался состоянием самообразовательной работы в Кызыл-Латской и тандиновских школах Бай-Тайгинского района. Выяснилось, что партийные, профсоюзные организации и административные школы прошлого учебного года не имели плана работы с учителями, мало занимались их идейно-политическим и культурным развитием. Плохо организована политическая работа среди учителей, недостаточно работают предметно-методические объединения. Многие учителя Бай-Тайгинского района не имеют соответствующего педагогического образования и не владеют основами педагогического образования и не владеют основами педагогического образования.

Прежде всего, следует оказывать практическую помощь школам и учителям в освоении и эффективном использовании материалов XXIV съезда КПСС при изучении основ наук и во внеклассной работе. Затем обратить внимание на организацию более углубленной работы с педагогическими кадрами над конкретными вопросами, связанными с выполнением партийных решений об осуществлении всестороннего среднего образования, на деятельность учителей по овладению новыми учебными программами. Следует установить организационные связи между коллективными формами повышения квалификации учителей и различными видами индивидуальной самообразовательной работы, широко включить учителей в различные формы творческого труда над отдельными актуальными вопросами обучения детей и подростков. Важно организовать самообразование учителей разных пред-

Указ Президиума Верховного Совета Тувинской АССР

о награждении многодетных матерей орденами „Материнская слава“ и медалями „Медаль материнства“

Президиум Верховного Совета СССР награждает:

Бай-Тайгинскому району

Мать, родившую и воспитавшую девять детей, орденом „Материнская слава“ I степени

Куулар Балды-Серен Мадар-ооловну — работницу совхоза „Барлык“.

Матерей, родивших и воспитавших восемь детей, орденом „Материнская слава“ II степени

Дуктууеву Монгуш Маннай-ооловну — работницу совхоза „Шенгээр“.

Саая Бичин-Уруг Сасыкпапону — учительницу Ден-Терезинской средней школы.

Саая Ою Ендлапову — колхозницу колхоза „Большевик“.

Саая Хирлиг Лама-Хуруеву — колхозницу колхоза „Большевик“.

Матерей, родивших и воспитавших семь детей, орденом „Материнская слава“ III степени

Донгак Дагаанак Усупову — колхозницу колхоза „Большевик“.

Ооржак Кара-кыс Ламаеву — домашнюю хозяйку, с. Ден-Терезин.

Ооржак Клару Дамбыеву — работницу совхоза „Ден-Терезин“.

Ооржак Сенденмаа Монгуш-ову — работницу совхоза „Барлык“.

Ооржак Шуру Комбукапову — домашнюю хозяйку, с. Ден-Терезин.

Хомушку Бак-кыс Байырову — колхозницу колхоза „Большевик“.

Хомушку Каратап Кок-Салову — колхозницу колхоза „Большевик“.

Матерей, родивших и воспитавших шесть детей, орденом „Материнская слава“ I степени

Донгак Анчымаа Ендлапову — колхозницу колхоза „Большевик“.

Донгак Хилермаа Агбаапову — домашнюю хозяйку, с. Барлык.

Кужугет Дыртмына Чолбекову — работницу совхоза „Барлык“.

Куулар Зою Шарарову — няню дев-терезинских яслей.

Монгуш Ангар Сотнаеву — работницу совхоза „Шенгээр“.

Ооржак Анну Шагдыр-ооловну — домашнюю хозяйку, с. Ден-Терезин.

Ооржак Галину Даржап-аеву — „домашнюю“ хозяйку, с. Ден-Терезин.

Саая Борбак Чугдурукову — колхозницу колхоза „Большевик“.

Саая Солунмаа Балчырову — колхозницу колхоза „Большевик“.

Хомушку Александру Амар-ооловну — колхозницу колхоза „Большевик“.

Хомушку Баак-Кара Эмек-еювну — колхозницу колхоза „Большевик“.

Матерей, родивших и воспитавших пять детей, орденом „Материнская слава“ II степени

Байыр Булузмаа Манзар-ооловну — работницу совхоза „Барлык“.

Ванай Хирлиг Хертекову — медицинскую сестру Эрг-Барлыкской больницы.

Кара-Сал Докан Салчаков-у — работницу совхоза „Барлык“.

Кара-Сал Кок Бойдуеву — работницу Эрг-Барлыкской средней школы.

Монгуш Часкал Балчырову — колхозницу колхоза „Большевик“.

Монгуш Чулуца Дагба-Ламаеву — работницу совхоза „Ден-Терезин“.

Ооржак Алпатмаа Ходуй-ооловну — работницу совхоза „Барлык“.

Ооржак Минчиммаа Усуп-ооловну — домашнюю хозяйку, пос. Кызыл-Мажалык.

Шойдан Шойутмаа Салча-кову — колхозницу колхоза „Барлык“.

(Продолжение следует).

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ВАЖНОЕ СОБЫТИЕ

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). Договор между СССР и США об ограничении систем противоракетной обороны и временное соглашение между СССР и США о некоторых мерах в области ограничения стратегических наступательных вооружений являются достижениями величайшего значения, пишет на страницах „Нью-Йорк таймс“ сенатор-республиканец Дж. Купер. „Впервые, — отмечает он, — две ядерные державы совместно пришли к безоговорочному решению о начале поставок под контроль ядерное оружие“.

В статье подчеркивается, что подписанные в Москве соглашения „означают собой признание того факта, что продолжающееся разоружение все более и более смертоносных систем ядерных вооружений не будет способствовать укреплению безопасности“.

Сенатор Купер дает отпор известному американскому „требую“ сенатору Г. Джек-сону и его сподвижникам, которые, прикрываясь разглагольствованиями о „советской угрозе“, ратуют за продолжение гонки вооружений.

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ИНДОКИТАЕ

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). Южновьетнамские патриоты продолжают наносить удары по противнику в северном военном секторе. За последние сутки атаковали провинцию Куангбин, атакующий войско познати сайгонской морской пехоты на южных окраинах города, не удается Сайгоном корреспонден-т агентства ЮПИ. Атаке предшествовал артиллерийский обстрел.

В попытке ослабить патис-сиз Освобождения на пози-ции маршвелотной армии по-круг Сайгона авиация США проводит массированные бом-бардировки обширных райо-нов Южного Вьетнама между Сайгоном и камбоджийской границей. Только самолеты „Б-52“ сбросили на этот сек-тор минувшей ночью почти тысячу тонн бомб. Однако, не-смотря на американские бом-бардировки и операции по „прочесыванию местности“, патриоты продолжают атако-вать противника в дельте Ме-контга близости от южно-вьетнамской столицы. Оче-ждется, что бои будут в одной из самых населенных про-винций дельты — Митхо.

ХАНОЙ, 16 августа. (ТАСС). Силы Освобождения Камбод-жи прочно удерживают бое-вую инициативу на юго-осто-ке страны. Освобожденные районы охватывают густона-селенные и богатые рисо-м провинции Камбоджи. Пном-пеньское военное командова-ние при поддержке авиации США и сайгонских войск предприняло попытку захватить освобожденный патри-отами город Кампонтрабек, расположенный на главной ма-гистральной, соединяющей Пномпень с Сайгоном. Защи-тники Кампонтрабека сорвали планы противника. Вражеские подразделения окружены близ Кампонтрабека и несут большие потери. Новые под-крепления, посланные в этот район из Пномпеня, остано-влены патриотами в несколь-ких километрах к западу от Кампонтрабека.

НАЛЕТЫ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

ХАНОЙ, 16 августа. (ТАСС). Авиация США продолжает наносить удары по столице Демократической Республики Вьетнам.

Сегодня утром большая группа американских самолето-в совершила очередную на-лет на Ханой. Заминики го-рода встретили воздушных ро-да мощными ракетно-ави-пиратом. Сбито два истре-бителя США.

Агентство ВИА сообщило подробности налета американо-ской авиации на деревню Локхуи в северовьетнамской провинции Куангбин. Во время этого налета, совер-шенного в ночь на 4 августа, было убито и ранено 86 чело-век. Среди погибших — 17 де-тей и 9 женщин. Одновремен-но бомбардировке подверглась дамба на реке Кензганг (провинция Куангбин). Под угрозой затопления оказалось 5 тысяч гектаров рисовых по-лей.

ПРОИЗВОЛ ВЛАСТЕЙ

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). Американские власти пытаются помешать официальной регистрации генерального секретаря Компартии США Геса Холла и председа-теля „Союза молодых рабочи-х“ — за освобождение Джарвиса Тайлера в качестве кандидата на посты президента и вице-президе-нта.

В федеральном округе Колумбия, где под петицией в поддержку кандидатов ком-партии поставили свои подпи-сы свыше 16 тысяч избира-телей, совершена очередная ак-ция произвола. Избирательная ко-миссия округа без всяких к-тому оснований конфисковала несколько листов с подпи-сами под сфабрикованным пред-логом их „неправильного оформ-ления“. Представители компартии заявили решитель-ный протест против незакон-ных действий властей, потре-бовав вернуть листы и при-знать действительными сто-ящие на них подписи.

Руководитель избирательной комиссии компартии Хосе Ри-сторуччи заявил, что амери-канская реакция пытается незаконно препятствовать вы-движению кандидатов-ком-мунистов в 11 штатах страны.

Переговоры между СЕПГ и Компартией Бангладеш

БЕРЛИН, 16 августа. (ТАСС). По приглашению ЦК СЕПГ здесь находилась деле-гация Коммунистической партии Бангладеш во главе с генеральным секретарем ЦК партии Абдус Саламом.

В совместном коммюнике о переговорах между СЕПГ и Компартией Бангладеш под-черкивается, что обе партии и впредь будут продолжать вносить активный вклад в укре-пление единства междуна-родного коммунистического и рабочего движения в соответ-ствии с решениями Междуна-родного совещания коммуни-стических и рабочих партий 1969 года.

Стороны считают, что усло-

вия достижения мира и безо-пасности требуют скорейшего принятия ГДР в ООН, а так-же подтверждают право На-родной Республики Банглад-деш занять место в этой ме-ждународной организации.

В коммюнике отмечается, что благодаря антиимпериали-стической борьбе народов Бангладеш, Индии и других государств Юго-Восточной Азии, а также поддержке Со-ветского Союза и других стран социалистического со-дружества на южно-азиатском субконтиненте возникла си-туация, благоприятная для дела мира и социального про-гресса.

Б. ТАЙТИНГ ЛЕНТЫ ТАСС

ПРАГА, 16. По приглашению председателя правительства ЧССР Л. Штроукала сегодня в Чехословакию с дружеским визитом прибыл председатель Совета Министров ПНР П. Ярош.

Как сообщало агентство ЧТК, в ходе визита будут об-суждены вопросы углубления сотрудничества между обеими странами.

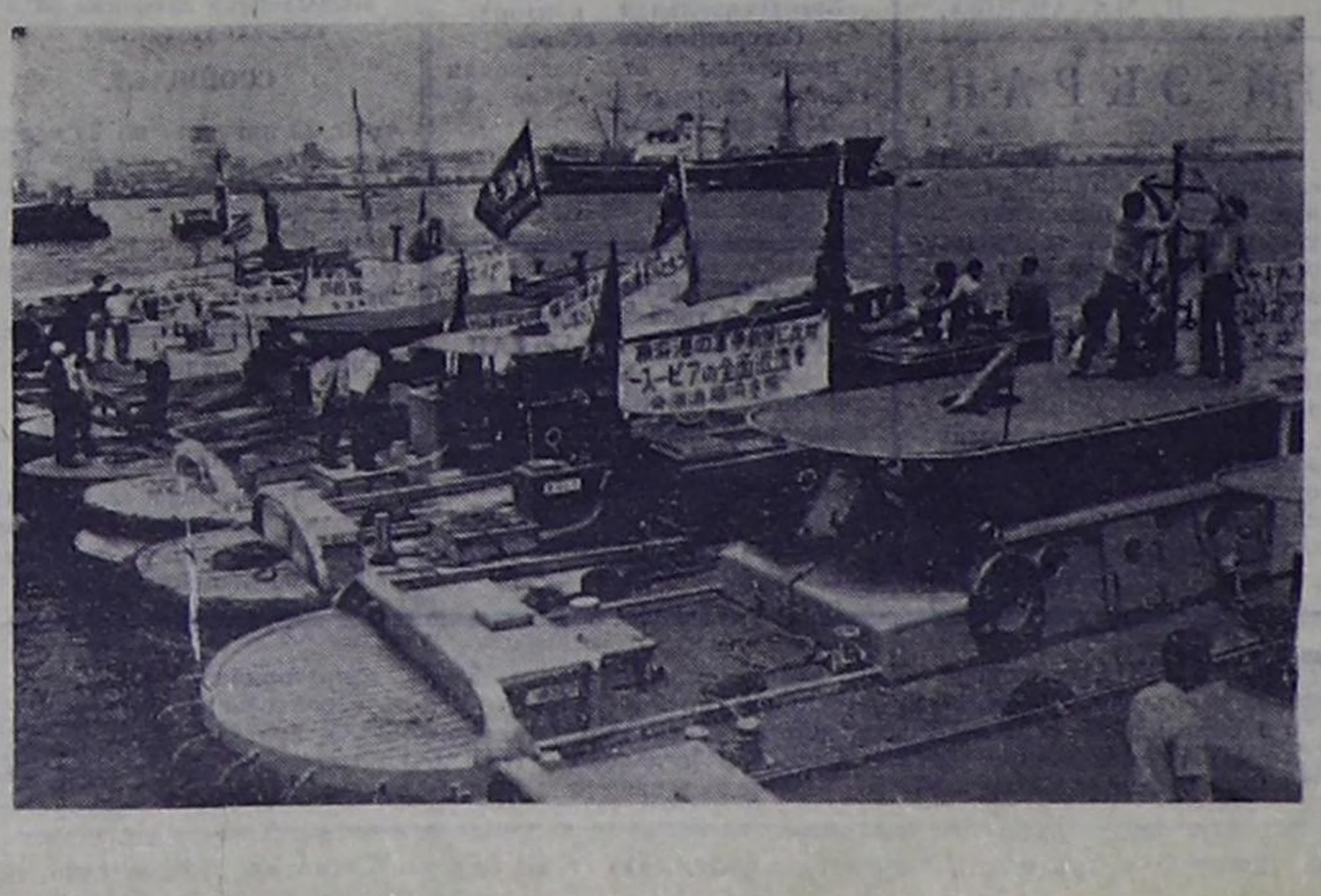
КАИР, 16. На чрезвычайной сессии народного собрания АРЕ одобрены два законопроекта, предусматривающие предоставление ливанским гражданам права владеть движимой и недвижимой собственностью в Египте, а также права на работу в АРЕ.

Оба законопроекта, указы-вает агентство МЕН, приняты в свете недавнего решения пре-зидента Египта А. Садата и председателя Совета Революци-онного командования Ливии М. Каддафи о создании еди-ного государства на террито-рии этих двух арабских госу-дарств.

ВАШИНГТОН, 16. Во вто-ром квартале этого года Со-единенные Штаты вновь свели свой платежный баланс к де-фициту в 831 млн. долларов. Представители министерства торговли объясняют дефицит лихорадкой на международ-ных финансовых рынках и трудностями, которые испыты-вают американский доллар в Вьетнаме.

По словам Шмидта, амери-канская независимая партия надеется, что ее кандидаты будут внесены в избиратель-ные бюллетени, по крайней ме-ре, в 35-40 штатах страны.

НЬЮ-ЙОРК, 16. Наблюда-тели ООН в израильско-сири-йском секторе сообщают, что 15 августа ими зафиксирован еще один случай обстрела сирий-ской территории подразделения-ми израильской армии. В до-несении наблюдателей ООН в израильско-ливанском секторе говорится, что группа израиль-ских военнослужащих, прови-сившая несколько дней назад че-рез границу Ливана, продол-жает оставаться на ливанской территории.



АГИТБРИГАДА
В ПОЛЕК нам
приехал
«Чадаган»

Такие радостные воспоминания встречают свою районную агитбригаду, широко известную по всей республике, труженики Оюра. Из села Чадаганта эта агитбригада, руководимая Сатом Маратом, выезжает к кормозаготовителям и животноводческим колхозам «Красное знамя», «Путь к коммунизму», совхоза «Торгалыт». Только за первую половину нынешнего года сделало сорок выездов. Для чабана, стригала, кормозаготовителя были прочитаны лекции, проведены беседы.

Какова программа выступлений «Чадагана» в нынешнем году? Три основных вопроса, которым посвящена вся работа бригады, — «Все силы на поля», «Родные — качественную шерсть», и, конечно, «Достоинством 50-летия СССР». Песни, исполнение тувинских мелодий на национальных инструментах: гитаре, баяне, хомусе, горловом пении, танцы, соло на баяне, аккордеоне, художественное чтение — все связано с тремя этими темами. Например, несколько дней назад труженикам чабанинского бригады Ак-Чыраа, Сыргы-Хола и других колхозов совхоза «Торгалыт» был показан концерт, составленный из песен и танцев народов СССР и посвященный 50-летию нашей многонациональной Родины.

Есть в «Чадагане» и опытные самодеятельные артисты: Онал Шулуу, Юрий и Мария Олары, Наталья Дояк, которая играет на баяне и аккордеоне. Валерий Кенчид хорошо исполняет горловое пение.

Н. ДАМДЫН.
Оюрский район.

КОНКУРС ЮНЫХ

Шестсот учащихся старших классов со всех концов Российской Федерации собрались на свой традиционный слет в селе Куйбисеве Марковского района Ростовской области, проводимый ЦК ВЛКСМ, министерствами сельского, лесного хозяйства, просвещения. На слете впервые проводился конкурс юных доярок, трактористов и стригалей. Двести двадцать юных механизаторов приняли участие в конкурсе, который ставил своей целью улучшить деятельность школ и сельскохозяйственных учреждений по совершенствованию обучения старших школьников и привития им навыков работы на тракторах и других сельскохозяйственных машинах.

Цель подготовки. Ребята заняты регулировкой узлов тракторов и плугов и проводят пробную пахоту участка с такой же почвой, как на

конкурсном поле. И вот начался соревнование. Загудели моторы. Соревнование на лучшего юного пахаря России началось. Строго следят за работой участников судейская коллегия. В нее входят передовые механизаторы совхозов и колхозов, заслуженные работники сельского хозяйства.

Оценка работы проводилась по десятибалльной системе. Учитывалось все: подготовка трактора к работе, регулировка пашенной системы. Особо оценивалось качество пахоты. Обращалось внимание на выполнение: слава, глубина вспашки, ширину захвата, соблюдение границ заглубления и подъема плуга.

Выставленная оценка — это балл. Исходя из набранного количества очков, определяются победители, занявшие первые, вторые и третьи места. Заместитель министра сельского хозяйства Владимир

Григорьевич Агилалов сообщил результаты конкурса. Золотые медали, ленты чемпионов, мотоциклы и подарки получили девятиклассники Олег Сыроежко из Ростовской (ее результат 98 баллов) и Витя Никитин из Калининградской областей, набравший 95 баллов.

На молочнотоварной ферме колхоза «Россия» проходила конкурс юных доярок по машинному доению коров. Победительницей стала Валера Водопьянова из Волгоградской области. В семье, где воспитывается Валя, теперь два чемпиона. Она и ее мать, перенесшая в соревнованиях долгую борьбу, в подарок от Министерства сельского хозяйства Водопьянова получила магнитофон «Диепп».

Юные полеводы, овец, садоводы и лесоводы были разбиты на отряды, их работа шла по секциям. Животновод-

ческой секцией руководила доктор биологических наук, профессор, лауреат Государственной премии Л. И. Белкина.

Ребята из Калининградской области рассказали, как они работают в ученических бригадах на животноводческих фермах, помогают стричь овец, участвуют в заготовке кормов.

Ребята из отряда полевод под руководством заместителя директора по научной части Донского научно-исследовательского института сельского хозяйства, доктора биологических наук Н. П. Бородине делились опытом выращивания зерновых культур, встречались с учеными и передовиками труда.

На заседании секции юных лесничих, которой руководил заместитель министра лесного хозяйства РСФСР О. И. Рожков, было дано слово де-

легату нашей республики Наталье Нагорной, ученице 10 класса шагонарской школы № 1. Наталья рассказала об опытных работах в лесхозе, о летнем посеве ленточными, приростах кедров на сосну. Работа шагонарской школы, лесничества была одобрена, а Наталья Нагорная получила поощрительную премию — наручные часы.

Многонациональную армию юных земледельцев от нашей республики представляла ученица 10 класса Хаптагитинской средней школы Пра Шулуу.

На заседаниях секции руководителей делегаций обсуждались проблемные вопросы дальнейшего совершенствования работы ученических бригад, школьных лесничеств, организации конкурсов и соревнований. Последнее решено проводить ежегодно. Многие директора станций юных натуралистов поделились опытом работы.

Слет проходил в живописном месте, в плодородном саду

колхоза «Россия». Более тысячи человек были размещены в палаточном лагере. Мы побывали на опытных полях ученической производственной бригады и в школьном лесничестве. Куйбисевской средней школы. Запомнились встречи с советом бригады, звеньями юных натуралистов, посещение выставки, новой сельскохозяйственной техники. А вечерами — костер дружбы и конкурсы на лучшую песню.

В адрес слета была прислана поздравительная телеграмма от Совета Министров СССР. Сердечно поздравил ребят и пожелал им плодотворной работы на дойной земле писатель Михаил Шолохов. На заключительной линейке были вручены переходящие кубки. «Золотой плуг», «Золотой дойщик» и «Золотое руно» получили школы, воспитавшие чемпионов.

М. ФИЛИМОНОВА,
директор республиканской станции юных натуралистов и опытного сельского хозяйства.

В ИНТЕРЕСАХ
ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ

Сто заказов выполнял по просьбе медиков стран-членов СЭВ коллектив Воронежского медицинского-инструментального завода. Юбилейная партия оборудования отправлена в Польшу.

— Медицинский инструмент, изготовленный в городе Воронеже, хорошо известен врачам, — сказал корреспонденту ТАСС академик АМН СССР В. А. Королев. — Им пользуются во всех поликлиниках и больницах Советского Союза, во многих медицинских учреждениях братских стран.

Хорошо зарекомендовал себя, например, аппарат «Холод-2Ф». Он применяется при операциях на сердце и головном мозге. Аппарат удостоен

на Ленинской премии золотой медали.

В свою очередь горьковские медицинские учреждения получают оборудование из стран-членов СЭВ. Недавно в городе открылась новая областная больница. Оснастить ее корпус и лабораторию помогли зарубежные друзья.

Из Венгрии поступили аппараты функциональной диагностики, операционные столы, изотопная диагностическая лаборатория, из Чехословакии — стерилизационное оборудование и автоклавы, из ГДР — кофидиоперы и специальные лифты. Новая техника помогает значительно улучшить обслуживание больных.

Горький.

ТУВА РОДНАЯ.
Табуна на водопое.
Фото В. Савиных.



КИНО

18 августа

«НАЙРАЛ»: «Преданность» (1 и 2 серии) в 10,00, 13,20, 16,40, 20,00.
«ПИОНЕР»: Мультипликация в 9,00, 13,00. «Как вас теперь называют?» в 11,00, «Семья» в 15,00, 17,00, 19,00, 21,00.
«КАА-ХЕМ»: «Вараара-краса» — длинная коса» в 10,00, «Ход белых королей» в 15,00, 16,45, 18,30, 20,20.
«ВОСТОК»: «Пришел солдат с фронта» в 15,00, 16,45, 18,30, «Узники Бомбоя» (1 и 2 серии) в 20,15.
«ЛЕТНИЙ»: «Ты и я, и маленький Париж» в 17,00, 19,00, 21,00.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

Универмаг «Саяны» 18 августа проводит
ВЫСТАВКУ-РАСПРОДАЖУ МУЖСКИХ И ЖЕНСКИХ ПЛАЩЕЙ.

Магазин предлагает плащи разных фасонов и моделей из различных плащевых тканей.

Заготовительная контора
Сесерликовское сельпо
принимает от населения
свежие огурцы по цене 60
коп. за килограмм.

Обращаться по адресу:
г. Кызыл, ул. Складская, 1,
телефоны 26-79, 36-31.

Управление механизации № 14
треста «Строймеханизация»
ПРИГЛАШАЕТ ГРАЖДАН
на курсы в Красноярском
учебном комбинате по специальности: машинист экскаваторов, автокранов, тяжелых кранов, башенных кранов.

Обращаться по адресу:
г. Кызыл, ул. Промышленная, 3.

Кызыльская автозаводная база
«Сельхозтехника»
СООБЩАЕТ,

что с 25 августа по 25 сентября проводится инвентаризация склада автомобильных запчастей.

Просьба до начала инвентаризации сверить все документы.

Городской отдел народного образования
ПРИГЛАШАЕТ ВСЕХ
УЧИТЕЛЕЙ

принять участие в совещании, которое состоится в 10 часов 22 августа в Доме политического просвещения.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

Кызыльский торг с 18 по 25 августа 1972 года
ПРОВОДИТ БОЛЬШОЙ ШКОЛЬНЫЙ БАЗАР

на ул. Кочетова около магазина «Детский мир».

На базаре будут в широком ассортименте школьно-письменные товары, форменные плащи для девочек, костюмы для мальчиков, обувь для девочек и мальчиков, пальто демисезонные, плащи и куртки, трикотажные и чулочно-носочные товары, галатерейные товары, шерстяные и шелковые ткани для блузок, платьев и брюк.

Уважаемые покупатели, добро пожаловать на базар!

Обращаться по адресу:
г. Кызыл, Каа-Хемский угольный разрез, в отдел кадров, телефон 24-48.

Ремонтно-строительное управление Турпесхоза
— электриков, слесарей, автокрановщиков, трактористов, каменщиков, штукатуров-маляров, плотников, слесарей-монтажников, электросварщиков.

Обращаться по адресу:
г. Кызыл, ул. Трудовая, 12 а.

Приглашают на работу:

Управление делами Совета Министров Тувинской АССР — опытный машинист.

Обращаться по адресу:
г. Кызыл, ул. Ленина, 32, комната 15, телефон 31-85.

Школа № 15 — уборщица.

Обращаться по адресу:
г. Кызыл, ул. Красноармейская, 176, телефон 43-79, в часы работы.

Кызыльское транспортное предприятие «Транссельхозтехника» — шоферов 1, 2, 3 классов, агрегатчиков, карбюраторщиков, автоэлектриков, жестящиков, механиков по ремонту автомашин, автобусов, слесарей по ремонту двигателей, токаря-шляпника, маляра-художника.

Обращаться по адресу:
г. Кызыл, ул. Рихарда Зорге, 189, в отдел кадров, телефон 46-86.

Кызыльская торговая база Министерства торговли — грузчиков на временную работу рабочих (женщин) на период заготовки овощей.

Обращаться по адресу:
г. Кызыл, ул. Каменистая, 15.

Кызыльское дорожно-строительное управление № 1 — на работу в г. Кызыле и на строительство дорог в Улус-Хемском районе машинистов экскаваторов «З-303», «З-801», шоферов 1, 2, 3 классов, газоэлектросварщиков, аккумуляторщиков, вулканизаторщиков, автоэлектриков, поваров.

Работник, занятый на строительстве дорог, выплачивается районный коэффициент 1,3 и 30 процентов полевых.

Обращаться по адресу:
г. Кызыл, ул. Шевченко, 127, телефон 49-37.

Строительный сектор Министерства просвещения Тувинской АССР — на временную работу рабочих-строителей.

Оплата труда по договору.

Обращаться по адресу:
г. Кызыл, ул. Авиации, 1.

Кызыльское дорожно-строительное управление № 2 — на работу в г. Кызыле и на строительство дорог в Улус-Хемском районе машинистов экскаваторов «З-303», «З-801», шоферов 1, 2, 3 классов, газоэлектросварщиков, аккумуляторщиков, вулканизаторщиков, автоэлектриков, поваров.

Работник, занятый на строительстве дорог, выплачивается районный коэффициент 1,3 и 30 процентов полевых.

Обращаться по адресу:
г. Кызыл, ул. Шевченко, 127, телефон 49-37.

Кызыльское дорожно-строительное управление № 3 — на работу в г. Кызыле и на строительство дорог в Улус-Хемском районе машинистов экскаваторов «З-303», «З-801», шоферов 1, 2, 3 классов, газоэлектросварщиков, аккумуляторщиков, вулканизаторщиков, автоэлектриков, поваров.

Работник, занятый на строительстве дорог, выплачивается районный коэффициент 1,3 и 30 процентов полевых.

Обращаться по адресу:
г. Кызыл, ул. Авиации, 1.

Кызыльское дорожно-строительное управление № 4 — на работу в г. Кызыле и на строительство дорог в Улус-Хемском районе машинистов экскаваторов «З-303», «З-801», шоферов 1, 2, 3 классов, газоэлектросварщиков, аккумуляторщиков, вулканизаторщиков, автоэлектриков, поваров.

Работник, занятый на строительстве дорог, выплачивается районный коэффициент 1,3 и 30 процентов полевых.

Обращаться по адресу:
г. Кызыл, ул. Авиации, 1.

Кызыльское дорожно-строительное управление № 5 — на работу в г. Кызыле и на строительство дорог в Улус-Хемском районе машинистов экскаваторов «З-303», «З-801», шоферов 1, 2, 3 классов, газоэлектросварщиков, аккумуляторщиков, вулканизаторщиков, автоэлектриков, поваров.

Работник, занятый на строительстве дорог, выплачивается районный коэффициент 1,3 и 30 процентов полевых.

Обращаться по адресу:
г. Кызыл, ул. Авиации, 1.

Кызыльское дорожно-строительное управление № 6 — на работу в г. Кызыле и на строительство дорог в Улус-Хемском районе машинистов экскаваторов «З-303», «З-801», шоферов 1, 2, 3 классов, газоэлектросварщиков, аккумуляторщиков, вулканизаторщиков, автоэлектриков, поваров.

Работник, занятый на строительстве дорог, выплачивается районный коэффициент 1,3 и 30 процентов полевых.

Обращаться по адресу:
г. Кызыл, ул. Авиации, 1.

Кызыльское дорожно-строительное управление № 7 — на работу в г. Кызыле и на строительство дорог в Улус-Хемском районе машинистов экскаваторов «З-303», «З-801», шоферов 1, 2, 3 классов, газоэлектросварщиков, аккумуляторщиков, вулканизаторщиков, автоэлектриков, поваров.

Работник, занятый на строительстве дорог, выплачивается районный коэффициент 1,3 и 30 процентов полевых.

Обращаться по адресу:
г. Кызыл, ул. Авиации, 1.

Телескоп работает
без астрономов

Сигналы точного времени, передаваемые по радио, — это результат кропотливой работы астрономов. Около пятидесяти научных баз службы времени, расположенных в разных странах мира, ведут для этого постоянные наблюдения.

В обсерватории Латвийского государственного университета имени П. Стучки такие исследования теперь осуществляются автоматическими. Здесь создан фотоэлектрический зенитный телескоп, позволяющий без участия человека производить необходимые измерения.

Е. ЧЕРНОГРИВОВ,
главный физический

(Корр. ТАСС).

Рига.

Обновленный

«Турист»

Тульский машиностроительный завод начал выпуск мотороллеров «Турист» усовершенствованной конструкции. Эта модель превосходит предшественницу по всем основным эксплуатационным данным. Машина стала более скоростной, экономичной, легкой.

Вместо прежнего одиннадцатилитрового на ней устанавливается двигатель мощностью в тринадцать лошадиных сил. Раньше максимальная скорость «Туриста» составляла 85 километров в час, сейчас — 95 километров. В то же время расход горючего снизился.

До конца года завод отправит в торговую сеть страны около двадцати трех тысяч мотороллеров улучшенной модели. Конструкторы предприятия поставили цель увеличить скорость машины до ста километров в час.

Тула.

(Корр. ТАСС).

Тула.

Обновленный

«Турист»

Тульский машиностроительный завод начал выпуск мотороллеров «Турист» усовершенствованной конструкции. Эта модель превосходит предшественницу по всем основным эксплуатационным данным. Машина стала более скоростной, экономичной, легкой.

Вместо прежнего одиннадцатилитрового на ней устанавливается двигатель мощностью в тринадцать лошадиных сил. Раньше максимальная скорость «Туриста» составляла 85 километров в час, сейчас — 95 километров. В то же время расход горючего снизился.

До конца года завод отправит в торговую сеть страны около двадцати трех тысяч мотороллеров улучшенной модели. Конструкторы предприятия поставили цель увеличить скорость машины до ста километров в час.

Тула.

(Корр. ТАСС).

Тула.

Обновленный

«Турист»

Тульский машиностроительный завод начал выпуск мотороллеров «Турист» усовершенствованной конструкции. Эта модель превосходит предшественницу по всем основным эксплуатационным данным. Машина стала более скоростной, экономичной, легкой.

Вместо прежнего одиннадцатилитрового на ней устанавливается двигатель мощностью в тринадцать лошадиных сил. Раньше максимальная скорость «Туриста» составляла 85 километров в час, сейчас — 95 километров. В то же время расход горючего снизился.

До конца года завод отправит в торговую сеть страны около двадцати трех тысяч мотороллеров улучшенной модели. Конструкторы предприятия поставили цель увеличить скорость машины до ста километров в час.

Тула.

(Корр. ТАСС).

Тула.

Обновленный

«Турист»

Тульский машиностроительный завод начал выпуск мотороллеров «Турист» усовершенствованной конструкции. Эта модель превосходит предшественницу по всем основным эксплуатационным данным. Машина стала более скоростной, экономичной, легкой.

Вместо прежнего одиннадцатилитрового на ней устанавливается двигатель мощностью в тринадцать лошадиных сил. Раньше максимальная скорость «Туриста» составляла 85 километров в час, сейчас — 95 километров. В то же время расход горючего снизился.

До конца года завод отправит в торговую сеть страны около двадцати трех тысяч мотороллеров улучшенной модели. Конструкторы предприятия поставили цель увеличить скорость машины до ста километров в час.

Тула.

(Корр. ТАСС).

Тула.

Обновленный

«Турист»

Тульский машиностроительный завод начал выпуск мотороллеров «Турист» усовершенствованной конструкции. Эта модель превосходит предшественницу по всем основным эксплуатационным данным. Машина стала более скоростной, экономичной, легкой.

Вместо прежнего одиннадцатилитрового на ней устанавливается двигатель мощностью в тринадцать лошадиных сил. Раньше максимальная скорость «Туриста» составляла 85 километров в час, сейчас — 95 километров. В то же время расход горючего снизился.

До конца года завод отправит в торговую сеть страны около двадцати трех тысяч мотороллеров улучшенной модели. Конструкторы предприятия поставили цель увеличить скорость машины до ста километров в час.

Тула.

(Корр. ТАСС).

Тула.

Обновленный

«Турист»

Тульский машиностроительный завод начал выпуск мотороллеров «Турист» усовершенствованной конструкции. Эта модель превосходит предшественницу по всем основным эксплуатационным данным. Машина стала более скоростной, экономичной, легкой.

Вместо прежнего одиннадцатилитрового на ней устанавливается двигатель мощностью в тринадцать лошадиных сил. Раньше максимальная скорость «Туриста» составляла 85 километров в час, сейчас — 95 километров. В то же время расход горючего снизился.

До конца года завод отправит в торговую сеть страны около двадцати трех тысяч мотороллеров улучшенной модели. Конструкторы предприятия поставили цель увеличить скорость машины до ста километров в час.

Тула.

(Корр. ТАСС).

Тула.

Обновленный

«Турист»

Тульский машиностроительный завод начал выпуск мотороллеров «Турист» усовершенствованной конструкции. Эта модель превосходит предшественницу по всем основным эксплуатационным данным. Машина стала более скоростной, экономичной, легкой.

Вместо прежнего одиннадцатилитрового на ней устанавливается двигатель мощностью в тринадцать лошадиных сил. Раньше максимальная скорость «Туриста» составляла 85 километров в час, сейчас — 95 километров. В то же время расход горючего снизился.

До конца года завод отправит в торговую сеть страны около двадцати трех тысяч мотороллеров улучшенной модели. Конструкторы предприятия поставили цель увеличить скорость машины до ста километров в час.

Тула.

(Корр. ТАСС).

Тула.

Обновленный

«Турист»

Тульский машиностроительный завод начал выпуск мотороллеров «Турист» усовершенствованной конструкции. Эта модель превосходит предшественницу по всем основным эксплуатационным данным. Машина стала более скоростной, экономичной, легкой.

Вместо прежнего одиннадцатилитрового на ней устанавливается двигатель мощностью в тринадцать лошадиных сил. Раньше максимальная скорость «Туриста» составляла 85 километров в час, сейчас — 95 километров. В то же время расход горючего снизился.

До конца года завод отправит в торговую сеть страны около двадцати трех тысяч мотороллеров улучшенной модели. Конструкторы предприятия поставили цель увеличить скорость машины до ста километров в час.

Тула.

(Корр. ТАСС).

Тула.

Обновленный

«Турист»

Тульский машиностроительный завод начал выпуск мотороллеров «Турист» усовершенствованной конструкции. Эта модель превосходит предшественницу по всем основным эксплуатационным данным. Машина стала более скоростной, экономичной, легкой.

Вместо прежнего одиннадцатилитрового на ней устанавливается двигатель мощностью в тринадцать лошадиных сил. Раньше максимальная скорость «Туриста» составляла 85 километров в час, сейчас — 95 километров. В то же время расход горючего снизился.

До конца года завод отправит в торговую сеть страны около двадцати трех тысяч мотороллеров улучшенной модели. Конструкторы предприятия поставили цель увеличить скорость машины до ста километров в час.

Тула.

(Корр. ТАСС).