

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

№ 188 (8374) | Пятница, 11 августа 1972 года | Год издания 40-й | Цена 2 коп.

Заготовка кормов — ударный фронт!

ПОБЕДА В „ПОБЕДЕ“

ПЛАН ВЫПОЛНЕН! СТОГА ПРОДОЛЖАЮТ РАСТИ

В КОНЦЕ ИЮНЯ этого года труженники Тувинской сельхозартели «Победа» Каа-Хемского района обратились ко всем колхозникам и рабочим совхозов республики с призывом не откладывать в долгий ящик заготовку кормов, хорошо подготовиться к предстоящей зимовке скота, встретить 50-летие Великой Победы трудовыми успехами.

Планирование было поддержано всеми колхозниками и рабочими республики. В социалистическом соревновании, в котором участвовали все бригады и звенья, на помощь труженникам села выехали горожане. Первая же охота на выполнение годового плана сенозаготовки прошла на каа-хемского колхоза «14 лет Октября». Слово не расходилось с делом и у инициаторов социалистического соревнования за создание прочной кормовой базы — труженники колхоза «Победа» к 8 августа имели запас сена 1930 тонн высококачественного сена.



«Еще задолго до разгара сенокоса, в начале июля, на территории колхоза «Победа» началась заготовка кормов. Здесь механизаторы, строители, шоферы и все население принимают участие в выполнении задания на лето. А девятого августа начался ход разгара был

несколько парусов. На диспетчерской с блоком в руках выехал главный агроном колхоза, а сейчас исполняющий обязанности председателя правления Афанасий Андреевич Мусихин и, несколько смущаясь торжественностью момента, поприветствовал: — Товарищи, — обратился

он к собравшимся, — от имени правления колхоза, партийной и профсоюзной организации поздравляю вас всех, а особенно бригаду кормозаготовителей, с большими трудовыми успехами. Вера наш колхоз завершил выполнение плана заготовки грубых кормов — сена и сенажа. В стога сеном 1930 тонн сена, сеножа 120 тонн сенажа.

— Сейчас, — продолжал А. А. Мусихин, — поднимать сено идет закладка силоса. Только за вчерашний день его заложено без малого тысяча тонн, а всего уже более двух тысяч. Хочу отметить особенно хорошую работу водителей силосоуборочных комбайнов Михаила Галочкина, Николая Казукина и Владимира Барбардьяна, которые за день загрузили по девятью машинами силосной массы. Отлично поработали и многие шоферы, сделавшие по тридцать рейсов с дуги и полей. Если мы сохраним такие темпы, то управимся с сенозаготовкой за десять рабочих дней, причем задание также перекроем.

На работу механизаторы уезжали с хорошим настроением. И поэтому было чему — план заготовки грубых кормов ими был выполнен на несколько дней раньше намеченного срока. Что же помогло кормозаготовительной бригаде добиться этого успеха? Ведь погода была вполне благоприятной, не было дождей, было косье отбавило. Вот и в эту ночь моросил дождь, но бригада не стояла без работы.

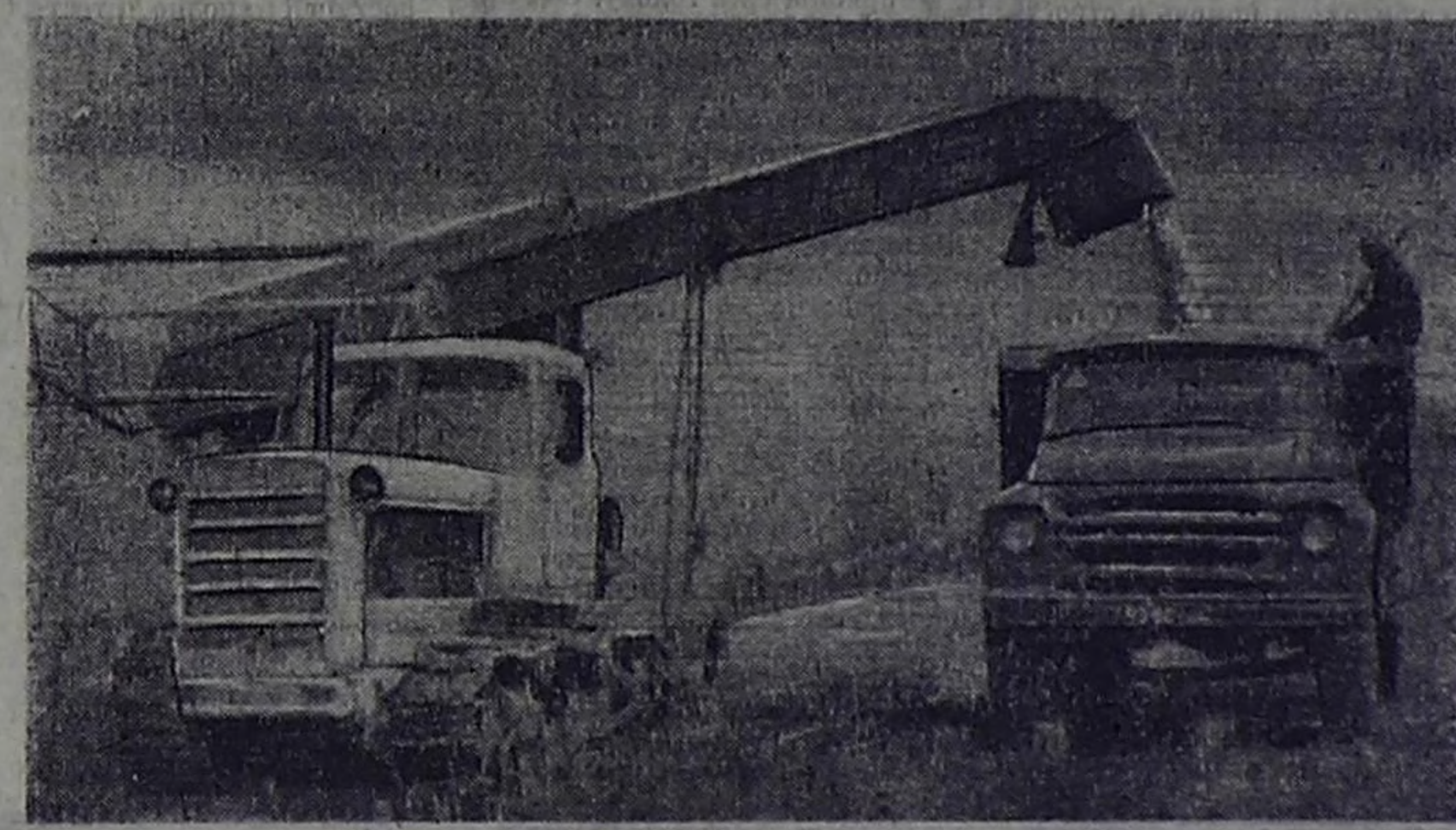
24 и 400

ПРЕЖДЕ всего то, что кормозаготовку здесь поручено группе механизаторов, оснащенной набором всех машин. Их 24 и 400 комбайнов. И они не только ведут сенокос, но весь комплекс работ по вырубке трав на естественных сенокосах, сене и уходе за посевами кормовых культур. Ныне, например, они вырастили 400 гектаров подсолнечника, 120 гектаров овса, 360 гектаров кукурузы. Урожай зеленой массы первых двух культур значительно превышает плановый, подсолнечник дает на каждом гектаре по двести пудов. А разное вымачивание так травы на естественных сенокосах, если бы они не получили в виде подкормки по полтора центнера аммиачной соли? Если бы не продолжался в хозяйстве замена однолетних трав многолетними, когда бы не провели улучшение не-

скольких сотен гектаров естественных сенокосов? Ведь урожай здесь получился выше обычного. А это значит, что выработка на каждой машине будет больше, ведь колосья-то приходится не пустые луки, да и работать на урожайных землях приятнее.

Более чем десятилетний опыт работы кормозаготовительной бригады показал большие выгоды такой организации труда. Нельзя было не замечать выгоды работы трактористов В. Ноговицына, В. Романова, Л. Мусихина, М. Галочкина, А. Борщеникова и А. Какаева, когда они воли косябу естественных трав на Буре, в местечке Шугарик. Представьте, идут шесть тракторов с косилками, выстроившись в шеренгу. Перед ними — море трав, в которых, как в море, топят машины, а после коридор остается ровная степь. Чуть забавлялся трактор, сосед поможет, да и «летучка» часто нависает над обслуживаемой работой в одном месте машины куда легче. То же самое и с заправкой горючим.

А главное, все косари трудились в этакое слаженное, ритмичное ансамбле, в хорошем



соперничестве. Отдых — время, труд — тоже. Вот почему и выработка у механизаторов почти одинакова. Здесь все на виду, и отлынивать кому-либо от работы просто совестно не позволяет.

В колхозе «Победа» все люди и машины расставлены так, чтобы работали высоко-

производительность и в срок управались с каждой операцией. Например, на закладку силоса бригады кормозаготовителей К. И. Яковлев поставил три комбайна и десять автомашин. Сделано это было с учетом расстояния до места силосования. В результате такое сочетание позволило и те, и другие машины использовать без задержек, на полную мощность, а шоферам Виктору Порцину, Алексею Стучину, Василию Сивякину и другим сделать по тридцать рейсов за смену. Такой же принцип был применен и на заготовке сена.

Механизаторы внесли немало нового в использование техники. Например, когда закладывали сено в силосы, — прицепленной сзади трактора, это было неудобно водителю, заставляло его постоянно оглядываться назад — так же производилась закладка сеном. С помощью нехитрых приспособлений водителю прикрепили спереди. Производительность труда выросла в несколько раз.

КОРМА КОРМАМ — РОЗНЬ

В минувшем году колхоз впервые закладывал сенаж.

пшависты колхоза на сенокосе, который состоялся в сельхозартели «Победа».

— Но нынешняя наша гордость, — продолжает А. А. Мусихин, — это сено. С планом мы управимся быстро, потому что и качество его просто отличное.

Разумеется, в колхозе знают цену и витаминно-травяной муке, и сене, полученному с помощью привудительной вентиляции. Но хозяйство не располагает для этого машинами и установками. Кстати, «Тувинская правда» уже поднимала вопрос об обеспечении хозяйства в том числе и колхоза «Победа», такими установками, но республиканское объединение «Сельхозтехника» не выдало нужных кормозаготовителей. Колхоз «Победа» их не получил.

БУДЕТ ПОЛУТОРАГОДОВОЙ...

В ЗАГОТОВКЕ кормов колхоз сейчас исходит не из годового плана и даже не из своих обязательств, а из возможностей, которые имеются в хозяйстве. Обычным урожаем трав позволяют выдать заготовить еще восемьсот тонн

сена. Это составит примерно полуторагодовой запас, что может застраховать хозяйство от любых случайностей в 1973 году.

В. ЛОКОНОВ, В. ПАЛАШЕНКО. На снимках: растет очередной стог сена; уборка подсолнечника на сенокосе.

ЗНАКОМСТВО С ТУВОЙ

Вчера в Кызыл приехала группа корреспондентов печатных органов коммунистических и рабочих партий ряда капиталистических стран и прогрессивной печати развивающихся стран Африки, аккредитованных в Москве.

В составе группы журналисты Колин Уильямс — газета «Морнинг стар» (Англия), Одило Тон — газета «Оройя» (Гвинея), Хуберт Кушник — газета «Унзер дай» (ФРГ), Ромола Какавалле — газета «Унига» (Италия), Берт Уайт — газета «Канадиен трибун» (Канада), Харамбус Хараламбус — газета «Харави» (Кипр), Луис Готуссо — газета «Унига» (Перу), Рикардо Сакелунд — газета «Эль Поуплар» (Швейцария), Хидео Сакамото — газета «Асаката» (Япония). Их цель — познакомиться в связи с 50-летием образования СССР с развитием в одной из советской семье малых народов, в частности, с экономикой и культурой Тувы.

Зарубежные журналисты на аэродроме встречали представители общественности, работники печати, телевидения и радио республики, а также творческих организаций.

Затем зарубежные журналисты были приняты в обком КПСС. В беседе участвовали руководители работников обкома КПСС, Президиума Верховного Совета Тувинской АССР, Совета Министров Тувинской АССР, областного совета профсоюзных, Кызылского горкома КПСС и Кызылского горисполкома, а также республиканских газет и Комитета по телевидению и радиовещанию.

В ходе беседы член ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР, первый секретарь Тувинского обкома КПСС тов. Тока С. К. обстоятельно рассказал зарубежным журналистам об истории Тувы.

Тов. Тока подробно рассказал об огромных изменениях, происшедших на тувинской земле и в жизни тувинцев республики за годы Советской власти благодаря осуществлению мудрой ленинской национальной политики партии и правительства.

Сейчас труженники Тувинской республики плечом к плечу со всеми народами страны готовят встречу новым достижениям в развитии всех

отраслей народного хозяйства и культуры Тувы. За последние 50 лет Тува превратилась из отсталой окраины в развитую республику. Тува — это не только богатые природными ресурсами, но и развитая экономика, культура и наука. Тува — это не только богатые природными ресурсами, но и развитая экономика, культура и наука.

На снимках: зарубежные журналисты и руководители партийные и советские работники Тувы у памятника В. И. Ленину после возложения цветов.

Фото А. Мельникова.

СЕЛО ХОРОШЕЕ

На благоустройство села Бай-Хаака Тандынского района нынче затрачено 17 тысяч рублей. Благоустроены улицы Советская, Октябрьская, имени Горького и другие, которые украсили 880 высаженных деревьев. Намечается засафальтировать тротуары.

Дошли до конца и жители улицы Садовой. Теперь у них есть водопроводная колонка. Для бесперебойного водоснабжения в селе отремонтированы четыре дома.

До конца года на эти же цели намерено затратить еще около 40 тысяч рублей.

Ц. ВАСИЛЬЕВ.

Указ Президиума Верховного Совета Тувинской АССР

О присвоении Толгар-оолу О. А. почетного звания заслуженного работника культуры Тувинской АССР

За заслуги в культурно-просветительской работе Толгар-оолу О. А. присвоено почетное звание заслуженного работника культуры Тувинской АССР.

Председатель Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Б. ДОЛЖАНМАА.

Секретарь Президиума Верховного Совета Тувинской АССР К. БУДУК-ООЛ.

г. Кызыл, 10 августа 1972 года.

НОВОСТИ РОДИНЫ

ОБГОНЯЮЩИЕ ВРЕМЯ

Бригада Героя Социалистического Труда Г. М. Левина первой в системе «Главнефтегаза» завершила годовую программу проходки скважин. Пробурено около сорока тысяч метров горных пород. Это высшее достижение среди буровых бригад страны.

Коллектив, возглавляемый Левиным, работает на Самодуровской — главной нефтяной залежи Западной Сибири. Высокая дисциплина труда, четкая технология проходки скважин, использование новейших достижений науки и техники — вот что позволяет бригаде добиваться успехов в труде. (Корр. ТАСС).

Нижневартовск, Тюменская область.

СЕЛЬСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ

В колхозах и совхозах Дона создаются крупные животноводческие комплексы с широкой механизацией трудоемких процессов.

Важную роль в механизации строительства на селе призван сыграть сельский строительный комбинат, сооружаемый в поселке Целина. Возведен его главный корпус, заготовительный и другие цехи. Предприятие начало давать продукцию — арматуру и металлическую сетку для железобетонных плит.

Комбинат ежегодно будет выпускать железобетонные конструкции для ста коровников, каждый из которых сможет вмещать 200 коров.

Ростов-на-Дону.

(Корр. ТАСС).

ВЫСОКИМИ ТЕМПАМИ

СРЕНБУРГ, 9 августа. (Корр. ТАСС). На третьем этапе сенокоса колхозники сегодня косовали зерновых механизаторы Оренбургской области. С четырех латых скошенной площади обмолочены. Таких высоких темпов уборки еще не было. Близко быстрее готовится под урожай будущего года и яблоня.

Во время жатки и штурвала комбайнов, тракторов вместе с хлеборобами встали тысячи рабочих, служащих городов, районных центров. На помощь отцам на комбайны пришли сыновья — учащиеся старших классов и студенты.

Труженники Илекского, Бузулукского, Ташлинского, Новосергиевского районов первыми в области завершили уборку всех зерновых культур.

ЗАВОД-АВТОМАТ

В селе Хлевное (Липовская область) построен новый кирпичный завод. Его мощность — двенадцать миллионов штук красного кирпича в год. На сельские новостройки области уже отправлены первые десятки тысяч стеновых материалов.

В цехах все процессы механизированы и автоматизированы. Счетно-решающие устройства определяют состав приготовляемой смеси, количество добавок. Электроника обеспечивает четкий ритм работы главного конвейера и вспомогательных устройств.

Подобные заводы-автоматы сооружаются также в селах Добринка и Боринском.

Липецк.

(Корр. ТАСС).

НОВЫЙ ИНСТИТУТ КУЗБАССА

750 студентов начнут обучение в новом Кемеровском технологическом институте пищевой промышленности. Учебное заведение такого рода — единственное на востоке страны, и готовит специалистов оно будет именно для этих быстро развивающихся районов.

Жизнь института начинается неделями, но он уже приобрел большую популярность у жителей Кузбасса. Конкурсы — по 3-5 человек на место — больше, чем в других высших учебных заведениях края.

Кемерово.

(Корр. ТАСС).

БЫСТРЕЕ — ЗНАЧИТ ДЕШЕВЛЕ

На 40 рублей подешевела тонна катализатора, с помощью которого на Сунгитском заводе хлорорганических продуктов выпускают сульфат — сырье для производства синтетических моющих порошков. Снижение себестоимости продукции — результат внедрения прогрессивной технологии. Если раньше в процессе «участвовало» шесть химических компонентов, то теперь для производства катализатора нужны лишь два — алюминий и хлористый водород, который прежде на заводе не использовался.

Новая установка, пущенная на предприятии, позволила в 15 раз ускорить цикл изготовления катализатора. Годовой экономический эффект от ее внедрения превысит миллион рублей.

Сумгаит, Азербайджанская ССР.

(Корр. ТАСС).

1000 ЛЕКТОРИЕВ ПРИАМУРЬЯ

Цикл лекций, посвященных торжеству ленинской национальной политики, начался в лекториях приамурских сел, где проживают паванцы, ульчи, нивхи, нганасаны, удгейцы — потомственные рыбаки и охотники.

Не имевшие до революции своей письменности, они живут теперь полнокровной жизнью вместе со всеми народами Страны Советов. За годы Советской власти на их среде выросли писатели, поэты, учителя, врачи, ученые... О добрых переменах в жизни местного населения рассказывают в своих беседах лекторы, среди которых немало коренных северян.

В настоящее время в Хабаровском крае насчитывается свыше 1000 лекториев, в которых проводятся лекции, посвященные 50-летию образования СССР и полувекстому юбилею освоения Дальнего Востока от интервентов и белогвардейцев.

Хабаровск.

(Корр. ТАСС).

САМЫЙ КРУПНЫЙ В СТРАНЕ

Слан в эксплуатацию филиал Дятьковского хрустального завода. Отныне это предприятие станет самым крупным в стране поставщиком хрустальных изделий. Он будет выпускать на 25 миллионов рублей сортовой посуды в год.

В новых корпусах установлено высокотехнологичное оборудование. Одна из вапных печей имеет механизированную линию по выработке хрустальных изделий. Заводские художники подготовили много новых образцов посуды, отличающихся ажурностью рисунка.

Дятьково, Брянская область.

(Корр. ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В ПОИСКЕ
МУЖАЕТ
СПЕЦИАЛИСТ

Ежегодно народное хозяйство нашей республики пополняется кадрами специалистов за счет выпускников различных институтов и техникумов страны. Молодые учителя и врачи, строители и геологи, металлурги и работники сельского хозяйства выдвигаются в трудовые коллективы, чтобы успешно применить на практике полученные знания, внести вклад в развитие производственных сил Советской Тувы.

В Постановлении ЦК КПСС «Об участии руководителей и инженерно-технических работников Череповецкого завода в идейно-политическом воспитании членов коллектива» говорится, что специалисты должны постоянно развивать творческое отношение к порученному делу, воспитывать в себе чувство глубокого понимания своего долга перед страной. Это касается в первую очередь молодых специалистов, чьи знания являются только основой для того, чтобы стать со временем подлинными мастерами своего дела. А помогают им в становлении партия с партийными организациями и советы молодых специалистов.

ПОКА еще в большинстве случаев советы молодых специалистов на предприятиях — организации молодежи, имеющие совсем небольшой опыт работы. Совет на комбинате «Туваасбест» в этом смысле не исключение. При всех недостатках, самокритично отмеченных его председателем А. Н. Бессоновым, совет выполняет важную работу: воспитывает молодых специалистов, привлекает их к творческой деятельности, помогает решать и другие вопросы.

Известно, каких трудов стоит молодому специалисту, прибывшему с направилением на предприятие, влиться в коллектив, стать его полноправным членом. Успех всей дальнейшей работы зависит от того, как остро новичок освоится, обретет уверенность в своих силах. Помочь ему в этом — прямой долг совета.

Надо сразу признать, что на комбинате есть все возможности для профессионального роста молодых специалистов. Есть и резерв для выдвижения их на инженерно-технические должности. Валерий Миронов пришел в Ак-Довурак в 1969 году, получив в институте специальность по электрификации и автоматизации горных работ. Но на первых порах ему было предложено поработать электрослесарем на обогатительной фабрике. Позднее, убедившись, что В. Миронов неплохо освоил оборудование в цехах, руководство помыслило его в должности. Теперь он старший энергетик дробильно-сортировочного комплекса. Или же Геннадий Ждавов, также выпускник 1969 года. Сейчас он заместителем начальника технического отдела по научной организации труда. А начинал работу слесарем.

На первом месте в работе совета стоит идейно-политическое воспитание молодых специалистов. Формы его самые разнообразные, но успешнее всего достаточно зарекомендовали себя. В прошедшем учебном году молодые инженеры и техники учились в школах основ марксизма-ленинизма, посещали занятия в школе молодого коммуниста, изучали основы коммунистической морали, приобретали навыки в школах коммунистического труда.

Одни молодые специалисты учатся сами, а другие пере-

ют политические знания рабочим и служащим. В ремонтно-механическом цехе пять бывших выпускников высших и средних специальных учебных заведений являются пропагандистами и агитаторами. Секретарь партийной организации цеха мастер Р. Гушников читает лекции в школе молодого коммуниста, главный инженер цеха А. Фабричный ведет занятия в школе коммунистического труда.

Активно работают молодые специалисты в первичной организации общества «Знание». 23 человека часто выступают с лекциями на руднике, фабрике, во вспомогательных цехах комбината. Тематика их выступлений различна: и развитие нашей страны в девятой пятилетке, и проблемы научно-технического прогресса, и история образования СССР, и многое другое.

По инициативе совета молодые специалисты приняли участие в различных комплексных планах на 1972-й год. Суть их в том, что каждый молодой специалист обязуется определенным образом повысить свой идейно-политический уровень, принять активное участие в творческой работе. Такие планы обязательны, одобренные парткомом СУ «Туваасбест», помогают начинающим инженерам и техникам быть более полезными производству. И, в частности, в поиске резервов его. И вот первый результат. Молодые специалисты рудника подали 23 рационализаторских предложения, многие из которых уже внедрены. На фабрике, в энергетике, в ремонтно-механическом цехе молодыми специалистами разработано 37 оригинальных новшеств. Это в числе других мероприятий позволило комбинату досрочно выполнить пятилетнее задание и дать государству сверх плана более полутысячи тонн асбеста. Интересно и то, что подавляющее большинство молодых специалистов не только участвует в рационализаторском движении, но и привлекает к нему рабочих предприятия, помогает им разрабатывать предложения, оформлять их.

Вот мнение секретаря парткома комбината «Туваасбест» Дмитрия Михайловича Свистунова: совет молодых спе-

циалистов делает немало, но может — еще больше.

Причины для такой оценки имеются. Совет не стал еще действительно боевой организацией молодых специалистов, активным помощником руководству комбината, партийной, профсоюзной и комсомольской организаций в воспитании молодых работников. Почему? Да потому, что нет еще эффективного руководства советом ни со стороны главного инженера комбината, ни со стороны парткома. Совет, что называется, «варится в собственном соку». Поддержка ему и спрос с него, можно сказать, символические.

Какая же помощь нужна совету? Прежде всего, необходимо начать с самой его организации. Один председатель А. Бессонов, даже если он и энтузиаст по характеру, не может «тянуть» всю работу. Нужно, чтобы все члены совета, отвечая на каждый из своих участков работы, с должной требовательностью относились к деятельности организации, чтобы партийные и комсомольские организации считали это для них важным поручением и спрашивали за это. Надо дать возможность членам совета познакомиться с опытом работы советов на родственных предприятиях. Правда, В. Бородин побывал в городе Асбесте на Урале, но знакомство его с деятельностью совета молодых специалистов было поверхностным. Наконец, нужен более действенный контакт с советами молодых специалистов других предприятий республики, которых у нас, по данным обкома комсомола, больше двадцати.

Мнение членов совета не должно быть при организации отдыха трудящихся, культурно-массовой работы, при решении жилищно-бытовых вопросов на комбинате. И, конечно же, ни один молодой специалист не отказался бы отделиться на привязи комитета комсомола помочь в строительстве постоянно действующей туристической базы, в утверждении в жизнь спортивного комплекса ГТО, что немаловажно обогатит жизнь молодежи.

Молодые инженеры и техники не могут замыкаться в узких рамках профессиональных интересов. ЦК КПСС не раз подчеркивал, что советские специалисты должны стать активными борцами за дальнейший рост экономики и расцвет культуры нашего государства. А это возможно достичь при наличии эффективной и многогранной работы с молодежью, интересом которой одинаково должны быть дороги и совету молодых специалистов, и партийным, профсоюзным и комсомольским организациям.

В. БРЕНДИН.

«КТО НЕ ВИДЕЛ Литовской ГРЭС, тот не знает сегодняшней Советской Литвы», — говорят в республике о фламане ее энергетики. И действительно, здесь обрзилось многое на то, что характерно для современной жизни нашего края.

Знакомство с электростанцией ее директор, Герой Социалистического Труда П. Норейка предложил начать с... обложки альбома. На первой его странице — снимок полюбившейся набережной Литвы.

— Так выглядела в недалеком прошлом местность, где сейчас стоит ГРЭС, — пояснил директор. — В начале июля 1960 года был вынут первый кубометр грунта из котлована будущего машинного зала электростанции. А через два года уже состоялся пуск первого энергоблока мощностью 150 тысяч киловатт. В середине 1968 года с вводом в строй шестого блока была достигнута первоначально установленная мощность станции — 1200 тысяч киловатт.

Рядом со снимками — графики, диаграммы, показывающие рекордные сроки строительства ГРЭС. За первые два года было переоборудовано около пяти миллионов кубометров грунта. Монтажные узлы были в монтажные конструкции более 200 тысяч кубометров бетона, смонтировано свыше 70 тысяч кубометров сборных железобетонных и 2,5 ты-

сячи тонн стальных конструкций. «31» и «2500». Эти цифры на одном из графиков показывают, сколько в среднем на душу населения в Литве приходилось электроэнергии в 1940 году, по последнему году господства буржуазии, и сколько приходится сейчас. Как будто бы вне связи с этими цифрами П. Норейка рассказывал следующую историю.

ФЛАГМАН
ЭНЕРГЕТИКИ
ЛИТВЫ

В годы господства помещиков и капиталистов в Литве много говорили о строительстве электростанции на Немане. Энтузиаст электрификации родного края инженер Смильгавичюс разработал ее проект и предложил воспользоваться им безвозмездно. Однако в то время проект его так и не был осуществлен (Каунасская ГЭС построена в 1959 году). В то же время среди населения и даже учащихся в прикладном порядке распространялись марки с изображением кирпичика стоимостью в 15 центов. На вырученные

средства духовенство построило в Каунасе огромный костел. «Мы следуем за директором ГРЭС в машинный зал. У входа — плакат, сообщающий, что за годы советской власти коллектив станции предостерегает в полтора раза увеличить выработку электроэнергии. Половина работы уже сделана», — говорит П. Норейка, — седьмой блок в строй. Мы убе-

ны — накануне 50-летия образования СССР. Мощность электростанции достигнет 1,8 миллиона киловатт. Она станет одной из крупнейших на северо-западе страны.

Вся история строительства Литовской ГРЭС — яркое проявление дружбы советских народов, ее неослабевающей силы.

В этом уголке Литвы замесили московских, киевских и рязанских

рабочих. На стройке молодой человек был принят в ряды КПСС. Аналогичная биография и у электрослесаря, русского Сергея Маринина, у старшего мастера цеха тепловой автоматики и измерений — армянина Анатолия Аветисова и десятков других эксплуатационников, недавних строителей электростанции.

Если бы на карте страны отметить все пу-

ти, по которым доставлялось оборудование на стройку, она покрылась бы густой сетью линий. Ведь техника для энергетического гиганта поступала от 200 предприятий, расположенных в самых разных районах страны. Турбины и генераторы шли из Российской Федерации и с Украины, опоры для высоковольтных подстанций — из Белоруссии, контрольные измерительные приборы, измерительная техника — из Татарской АССР. Производственный персонал Литовской ГРЭС обучался в Подмоск-

ковье, в Азербайджане, на Украине. Если вам придется ехать по автодороге Вильнюс — Каунас, остановитесь на полпути у города, утопающего в зелени. Это Электранас, самый молодой город Литвы, город, примечательный многим и в первую очередь тем, что он рожден электростанцией.

В Электране, пока что насчитывающем 4 тысячи жителей, широко развиты различные отрасли промышленности. Есть и город больницы, школы, детские сады и ясли. Дворец культуры, стадион, магазины, клуб. Кадров энергетиков для всей республики готовят в проф-техническом лицейском училище электротехнического техникума, учебный пункт Каунасского политехнического института. Многие строители и энергетики занимают в местном филиале Вильнюсского университета марксизма-ленинизма.

Днем и ночью гудят мощные турбины Литовской ГРЭС. Они дают жизнь предприятиям, жилищно-коммунальному хозяйству города и села республики. Выбрасываемое по ГРЭС электричество по системе энергетической связи северо-запада страны поступает в Ленинград и Калининград, в Лувню и Электранас.

Ю. БУЛГАС (Корр. ТАСС). Литовская ССР.

ПЬЯНСТВУ — БОЙ!

„ПОДВИГИ“ ВО ХМЕЛЮ

Муж гражданин Пахомов не пришел домой вовремя. И, то ли ей соседи подсказали, то ли сама почувствовала, что лежит он на улице пьяный.

Искала его Пахомова долго. Разбудив спящего супруга, она собралась вести его домой и вдруг увидела в кармане пиджака бутылку вина. Минута раздумия — и бутылка быстро опорожняется.

Трудно сказать, какие мысли и чувства обурывали Пахомова в этот момент, но ясно одно: мысль о том, как неприятно эта картина со стороны, не пришла ей в голову. Об этом подумали участники рейда по борьбе с нарушителями общественного порядка и проводили Пахомова в городской отдел милиции, где она увидела штраф за нарушение общественного порядка.

В. БРЕНДИН.

и делают свои выводы. Акты, составленные работниками милиции, дают представление о «героических» действиях заглянувших в бутылку продавцов Казанского Махачикеева дрались с соседями. Не отстала от нее и работница СУ-48 Крапачева.

Некто Попов приставал к жителям города на рынке. Я спросил его в комнате дежурного, чего он добивался, кто мешал ему спокойно идти по улице?

— Так и я же же пристава, — оправдывался Попов, совершенно уверенный в том, что поступал вполне естественно и разумно. — Я ведь больше никого не трогал.

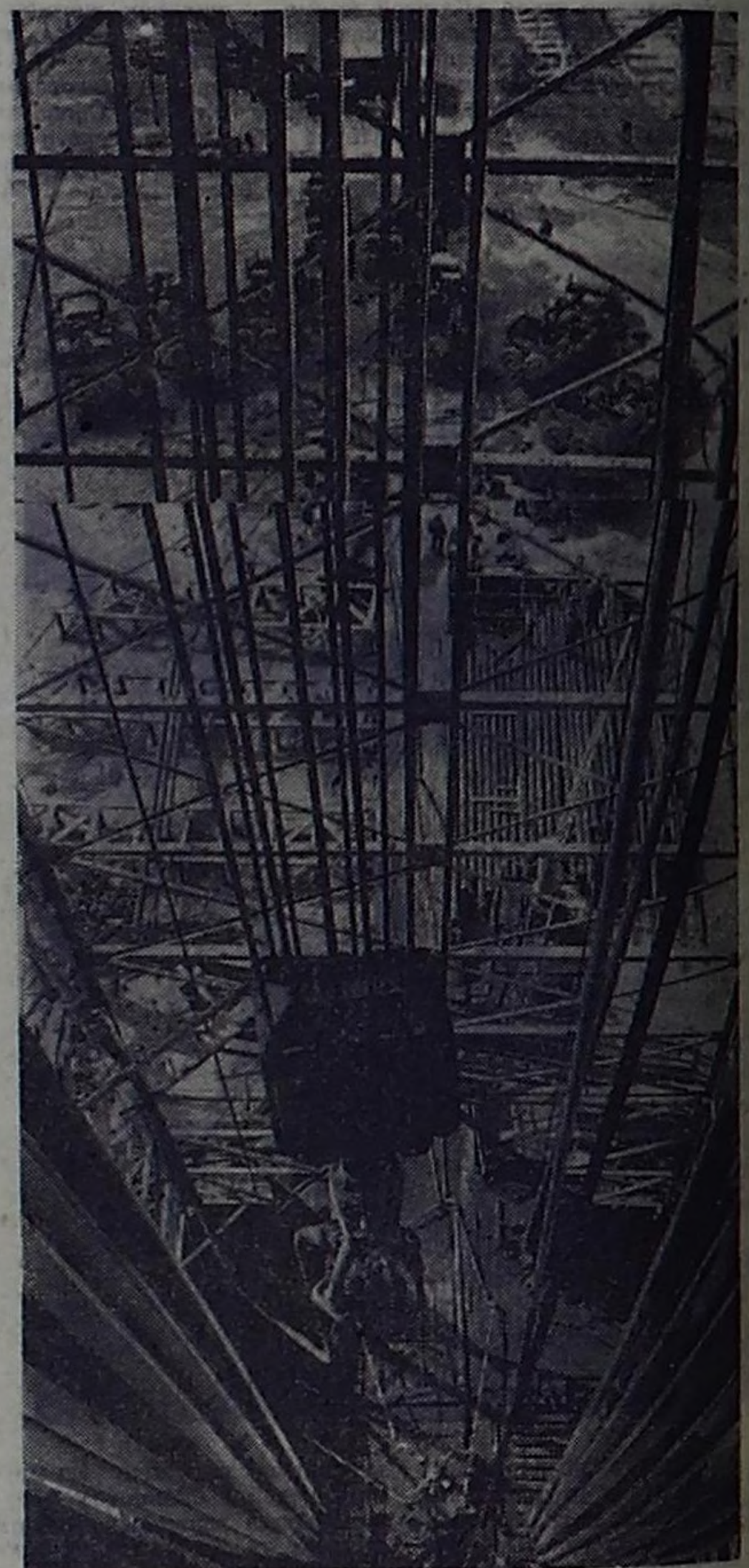
В. БРЕНДИН.

статичном положении в самом центре города у гостиницы «Кызыл», откуда был доставлен прямо в вытрезвитель.

Но большинство подвыпивших граждан все-таки жаждало культурного отдыха. Выпив, они устремлялись в парк культуры и отдыха имени Гастелло. Кто помоложе — на танцы, ну а кто постарше — просто «отдохнуть» на народ посмотреть, себя показать.

Почему в тот вечер на танцплощадке было так шумно и весело? Потому, что туда спешили слесари пивзавода Марцаганов, электромеханик СУ «Кызылпромстрой» Карпов, где же работающий семнадцатилетний юноша Валентинский. Их пьяное веселье и ругань должны были «разнообразить» отдых молодежи. А на то, что не всем такое веселье по душе, им наплевать. Веселились, кто как может, и в конце концов угодили в милицию.

Ю. КОЛОДА.



Туркменская ССР. Коллектив Небит-Дагского управления бурных работ обогатил к 50-летию образования СССР добычу 86 тысяч тонн сверхплановой нефти. На снимке: цементирование 21-й скважины на пласте Барса-Гельмес.

Фото К. Тарусова. (Фотохроника ТАСС).

ПО ВЫСТУПЛЕНИЮ «ТУВИНСКОЙ ПРАВДЫ»

«Помехи на пути лесосплава»

О крупных потерях древесины во время буксировки плотов по Енисею от Брбана до Кызыла, о серьезных разногласиях партнеров по сплаву — ирбаских лесозаготовителей и кызыльских речников — и о других недостатках в транспортировке леса водным путем рассказали в корпоративной А. Бонина, опубликованной в «Тувинской правде» 8 июля. Редакция получила ответ начальника Енисейского управления лесного хозяйства С. Фомина.

В течение нескольких лет, сообщает он, пархозство занимается организацией безопасной и безаварийной буксировки плотов в верховьях Енисея, по своим гидрологическим условиям являющимся труднейшим участком во всех водных путях, эксплуатировавшихся Министерством речного флота. В течение последних лет в Кызыльском эксплуатационном участке суда были заменены более современными и отвечающими местным условиям транспортными средствами.

В начале навигации 1972 года Енисейское пархозство

совместно с ирбаскими лесозаготовителями проводило наблюдения за буксировкой плотов на затруднительных участках реки, чтобы определить причины потерь древесины во время буксировки. Наблюдения показали, что существующий тип плотов не отвечает современным требованиям безопасности буксировки и является экономически невыгодным и для самих лесозаготовителей и для населения в шенной технологии сплавов и большого доли при ней рудного труда. Эксперименты по наисамному нового типа плотов с целью сокращения потерь древесины на лесосплаве и повышения производительности труда на сплавке будут продолжены в августе.

Енисейское пархозство включает тов. Фомина, проведя совещание с командой эксплуатационного участка, на котором потребовалось от капитанов судов повысить качество буксировки, повысить ответственность за безопасность сплава к рейсу.

ЭРГОНОМИКА:
ДОЛОЙ КОНФЛИКТЫ!

Есть ли у машины характер? Почему человек ошибается? Как не отстать от прогресса? Эти и многие другие проблемы, порожденные современной технической революцией, была посвящена I Международная конференция ученых и специалистов социалистических стран по вопросам эргономики.

Археологи утверждают, что первое колесо появилось на Земле 6 тысяч лет назад. Изобретение оказалось настолько полезным, что и сейчас остается главной «деталью» подавляющего большинства механизмов. Но вот что любопытно: 5800 лет рекорда скорости, достигнутый человеком с помощью колеса, угрозо держался лишь 30 километров в час. Зато за последние два столетия он подскочил в сорок раз.

Самый поразительный бум в истории человечества переживает, несомненно, нынешнее поколение. Общий объем производства товаров и услуг в промышленности развитых странах начал удваиваться всего лишь за 10—15 лет. Механизация и автоматизация охватывают такие области, которые, казалось, еще десятилетия назад будут оставаться исключительной прерогативой человека. И уж совсем фантастический скачок произошел в области переработки информации: только за последнее десятилетие количество обрабатываемой с помощью компьютеров информации возросло в миллион раз!

Прогнозисты считают, что сейчас можно назвать эскалатором ускорения. Но — и это глав-

ная тема нашего разговора — как в столь быстром, все возрастающем ритме жизни чувствует себя человек? Ведь за то же шесть тысячелетий, утверждали ученые, сам человек практически не изменился. Что если он, творец технической революции, кое в чем не может не поспевать за ней? И прежде всего, в управлении лучшим образцом своего гения: быстходным транспортом, новейшими самолетами, атомными электростанциями, промышленными гигантами? Кое-где приняты решения исключить из процессов управления человека как «несовершенное звено» и переключить все на плечи автоматики. Однако хорошего из этого, как вскоре убедился получившийся. Потому что по сравнению с человеком, как говорят специалисты, любой автомат, в общем-то, глуп...

Острое чувство конфликта в системе «человек — машина» впервые отчетливо проявилось во время второй мировой войны, когда на вооружении клинулись потоки новой сложной техники. И начались аварии по вине «человеческого фактора». Последующая статистика свидетельствует, что в США, например, 30—35 процентов

отказов в больших автоматизированных системах управления происходит по вине операторов. Последствия для ошибок могут оказаться губительными. Не случайно некоторые специалисты считают, что деятельность оператора в таких системах по своему характеру, ответственности и значению сравнима с деятельностью полководца, решающего судьбу стратегической операции.

В чем же суть конфликтных ситуаций, нередко возникающих в системе «человек — машина»? Почему они не всегда «понимают» друг друга? И во что это выливается? Прежде всего, человек не может взять от машины (будь то комбайн, станок или сложный ракетный комплекс) всего, что она может дать. С другой стороны, отсутствие любви и взаимопонимания выражается в том, что оператор постоянно ощущает скрытое неудобство, вызывает преждевременное утомление. И как минимум — производительность труда оказывается значительно ниже той, что заложена в проекте сооружения.

«Виртуоз разлада» пытались искать, каждый в отдельности, специалисты в области физиологии труда, психологии, гигиены труда, экономики. Однако первые оптимистические результаты давала объединившая все эти дисциплины эргономика.

Это новое научное направление занимается комплексным изучением трудовой деятельности человека с целью создания условий и методов, способствующих повышению производительности труда и одновременно облегчающих сам труд во имя сохранения здоровья.

Эргономисты установили, что разработка проектов новейшей, все более сложной техники зачастую осуществляется без учета психофизиологических особенностей людей, которые будут с ней работать. Оказалось, инженерам-конструкторам иногда просто неведом механизм принятия решений, логика последовательности действий того, для кого они создают свое детище.

— Если бы строители и создатели, в котором все дверные ручки, приборы, близкие, что бы о вас сказали? Что, делая свое дело, вы не думаете о людях, — говорит заместитель председателя организационного комитета конференции кандидат психологических наук Владимир Мушкетер. — Нам пришлось рассмотреть станок, сконструированный в одной из московских организаций. По своим инженерным данным он был великолепен. Но когда мы провели хронометраж, увидели, что за сутки рабочий должен был совершить 2800 наклонов — так низко были расположены рычаги и кнопки управления

станком. Это свело на нет все инженерные преимущества станка.

Был проведен такой эксперимент. На четырех газовых плитках регуляторы и горелки расположили в разных вариантах. Испытуемых пригласили совершить 1200 попыток на правильность включения. На одной плитке было совершено 76 ошибок, на другой — 116, на третьей — 129. И лишь там, где горелки стояли в шахматном порядке, не было сделано ни одного (!) неправильного включения. Вот что значит правильно расположить на объекте приборы контроля и органы управления, или, как говорят специалисты, подготовить характеристики машин под характеристики человека.

В кабине современного самолета сотни приборов, и пилот обязан контролировать показания всех. Осматривать каждый из них в отдельности? Практика показала, что это чрезвычайно и отнимает слишком много времени. Начали анализировать зрительную деятельность летчика. И эргономисты пришли к выводу, что при компоновке пультового управления, принятого стрелки приборов, показывающих нормальное протекание технологических процессов, должны находиться в одинаковом ракурсе, например, вытянутыми в горизонтальную линию. И если линия вдруг искривится, это сразу привлечет внимание.

Эргономисты выяснили, что человеку управляющему комсомольным или тепловым химическими процессами, контролирующему работу электростанции или текстильных станков, вовсе не безразлично, с какой стороны распо-

жены приборы контроля и с какой — органы управления, какого цвета панель, а какого — циферблаты, какая нагрузка падает на левую, а какая — на правую руку, и многое другое. Даже кресло существенно влияет на качество работы, на пример, диспетчера. Отдел эргономики Всесоюзного научно-исследовательского института технической эстетики (ВНИИТЕ) провел специальное исследование и выдал на этот счет научные рекомендации.

Работа эргономиста начинается с анализа трудовой деятельности человека. Какие операции и в какой последовательности выполняет он на рабочем месте? Как воздействуют на него шум, вибрация, запыленность, освещение, температура, окраска? Что он предпринимает в аварийной ситуации? Лишь выяснив это, специалист-эргономист может оптимально и выдать рекомендации.

В Советском Союзе разработаны и вступили в силу первые стандарты по эргономике. Анализ трудовых операций исследуется с помощью электро-зачислительных машин. Как, например, «работает» арение при чтении показаний приборов и измерений? Чтобы ответить на этот вопрос, сотрудники ВНИИТЕ и факультета психологии Московского государственного университета исследуют и проектируют аппараты на компьютерных.

В. БАЛАНОВ (АПН).

СЕГОДНЯ В НАШЕЙ РЕСПУБЛИКЕ НАЧИНАЮТСЯ ДНИ УЗБЕКСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

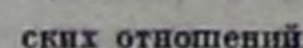
Председатель правления Союза писателей Тувинской АССР Олег Шуктар вылетел в Красноярск познакомиться с будущими гостями республики, едва они прибыли туда. Мы попросили его поделиться с читателями газеты своими впечатлениями. Вот что он сказал:

— Это очень хорошие люди. Мне мало пришлось их видеть, но даже короткая беседа оставляет самое приятное впечатление. Старший вошел в писательской группе — Шуктар Гулам — настоящий мудрый восточный аскал, видно, что за его плечами большая жизнь. Он никогда не отвечает сразу на заданный во-

про: сперва подумает, улыбнется...
Очень обогатил эрудирован Оазис
Шафрудигин. А поэты кажутся
противоположностью друг другу.
Сказки и печатательности, как де-
вушка, Абдула Аршипов и решитель-
ный, горный — истинный сын ка-
лалпацкого народа! — Кенесбай Рах-
манов. Дмитрий Иванович Еремичев
отличает журналистскую энергию
профессиональной непиской, а владыка
Лариса Анатольевна Яровая — че-
ловек чуткий и серьезный. Думаю,
что знакомство с тувинскими писа-
телями и читателями, с жизнью на-
шей республики будет интересно
для гостей, во многом обогатит и
нас, и их.

Салам алейкум — изги байыр — добро пожаловать, гости Тувы. Пусть ваше пребывание на тувинской земле послужит делу еще большего сращения наших народов, родственных единой Советской семьей, станет еще одним подтверждением того, как расцветает культура всех наций и народностей под солнцем единственно верной ленинской национальной политики! Недаром же, сплотив узбекских и русских братьев, Советская Тува встречает и принимает своего гостя из СССР.

Слова тувинских правдив предков, сказанные некоторыми из произведений наших гостей из Узбекистана, в. М. Мухоморова.



Нет возможности назвать и перечислить все, что было создано за последние годы поэтами нашей республики. Это сотни стихов, десятки поэм — целое море человеческих чувств, мыслей, мечтаний!

Истинные жемчужины поэзии подарил нам народный поэт Узбекистана Уйғун: широкую популярность завоевали его лирические стихи, в которых глубоко и многогранно раскрывается душевный мир советского человека. Горчичным дыханием века веет от каждой строки нашей замечательной Зулфиян, известной сегодня во всех уголках планеты.

Особый успех выпал на долю одного из старейших наших поэтов — Мирзмистра, выступившего с поэтической книгой «Улыбка Ленина». Свою тему и свой мотив принес в многоголосую симфонию узбекской поэзии Разм Бабаджан. Большого внимания заслуживает его поэма «Живая

вод, ерешевская на русский язык Николаем Грибачевым, — произведение актуальное, современное, новаторское по своей форме и средствам художественной выразительности. Новые стили и поэмы Мирмухлина песут в себе заряд жизнеутверждающего пафоса, в них органически сочетаются два начала — лиризм и публицистичность.

Невозможно сегодня представить нашу литературу без талантливой молодежи. За шесть прошедших лет мы подготовили и привели в Союз писателей 57 молодых прозаиков, поэтов, драматургов и критиков. Со своей темой, со своим видением мира пришли в наши ряды А. Арнольд, А. Файбегер, Д. Камалт, Р. Фархали, У. Хашимов, М. Кариев, С. Караматов, К. Хакимов, Н. Худайбергенов и другие.

Писатели Узбекистана добились немалых успехов, но усложнялись на достигнутом было бы простительной ошибкой. Впереди — новые рубежи, а значит, и новые «Зафарнамы» — книги побед писателей Узбекистана, книги о героях девятой пятилетки.

(«Литературная газета» № 15, 1971 г.)

00 СТАНОВИШЕ ПСС ПРОМЫСЛ

ЛЮДИ ТРЕВОГА

Речу сладкая течет и чай межидкой,
но в мирз ночь, и набо
отдохнуть
А утром сложит гость свои
пожитки
и вновь отправится в свой
далный путь.
И друг у друга, чтя обычай свято,
имен они не спросят, аста
чить свет.
Вновь суждено ль им
встретиться когда-то?
Кто знает: может, да,
а может, нет.

Давно я не бывал в родном селенье,
домой пишу я редко,
Гам плачет мато моя, к сожаленью,
и, заслушав вечную тревогу,
ждет письмочка, а смотрит
на дорожку,
а писем от меня все нет и не,
И слоятся, и расстаются люди,
Что встретятся опять, кто да
зарок?
Пусть остается путник: госте-
будет.

ОРЕЛ

Летит — и крыльями навско-
ло облака пронзает.
Орел, он в небесах не гость,
он в небесах козылем.
К скале он в штернем дымы
летит над облаками.
Но что он ей, и что ему
ее холмоный камень?
Не шлет он прочих птиц
не шлет он чего-то.
Летит орел, и нет границ,
и нет конца полету,
Но дождит — и, как всегда,
вокруг он осядывает.
И вновь неодоимо куда,
внезапно встретится.
И мысля я: создав орла,
природа, неужели
найти ты в мире не могла
ему достойной ильи?

Смертается узел, а путь наде
Гость остается. Похожесть
дорога
Дает хозяин путь еши и есть.
Не всякий раз еши много
но всякий раз — все то, что
а доме есть.
Хозяин естю издает душу,
и естю тоже есть что
рассказать.
Не надоеет ни говорить
и слушать,
и замолкать, и начинать опять.
Она с надеждой смотрит
на дорожку
и молится неслышашему богу.
Ждет моего приезда или вестей
а я, чудак, пишу, пишу
в потемках,
ищу слова в работе
о потемках,
что, наверное, мои слова никому

в пустыню
тропой змеи.
Перевод С. Козловой.

НАРОДА

Хороший человек — как
где корни пустило, там и

дереву: у человека, надеясь
испест, на себя, сина обязат

Земля без воды
без семьи — пусто

мертва, человек
вет, Говорящий
другого чело

ложь лишает доверия чужим
слова.

турного — на твою голову об-
и камень с горы величиной.

в пустыню
тропой змея.
Перевод С. Козловой.

НАРОДА

Хороший человек — как
где корни пустило, там и

дереву: у человека, надеясь
испест, на себя, снана обязат

Земля без воды
без семьи — пусто

мертва, человек
вет, Говорящий
другого чело

ложь лишает доверия чиком
ека. рунит

урного — на твою голову об-
камень с горы величиной.

ТС 00865. Республиканская типография Тувинского книжного издательства (г. Кызыл, ул. Шетинкина и Кравченко, 1).