

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

Год издания 48-й.
ВТОРНИК
18
ЯНВАРЯ
1972 года
№ 14
(8200)
Цена 2 коп.

ЕДИНОДУШИЕ КОММУНИСТОВ МОСКВЫ

На высоком идейно-политическом уровне прошли в районах столицы собрания партийных активистов, а также собрания коммунистов заводов и фабрик, учреждений и организаций, посвященные итогам ноябрьского (1971 г.) Пленума ЦК КПСС. Они завершены в первичных партийных организациях.

Коммунисты Москвы единодушно одобрили решения Пленума ЦК КПСС, внутреннюю и внешнюю политику Коммунистической партии, ее Ленинского Центрального Комитета, практическую деятельность Политбюро ЦК.

В выступлениях ораторов, в резолюциях, единодушно принятых на собраниях, подчеркивалось, что решения ноябрьского Пленума ЦК КПСС направлены на дальнейшее развитие экономики страны, повышение народного благосостояния. Их выполнение еще больше укрепит мощь советской державы, ее международный авторитет.

Участники собраний всесторонне обсудили важнейшие направления в работе столичных партийных организаций в свете решений XIV съезда КПСС, говорили о конкретных путях выполнения поставленной съездом партии задачи — превратить Москву в образцовый коммунистический город. Коммунисты столицы заверили Центральный Комитет партии, Московский городской комитет КПСС в том, что они полны решимости и впредь идти в авангарде борьбы за научно-технический прогресс, дальнейшее совершенствование социалистического соревнования, развитие творчества и инициативы масс.

В работе собраний партийного актива в районах Москвы приняли участие члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь МГК КПСС В. В. Гиппиш, секретари МГК КПСС, члены бюро МГК КПСС. (ТАСС).

Анджела Дэвис должна быть свободной

С болью и тревогой следят советские люди за судьбой американской коммунистки Анджелы Дэвис, которая уже более года томится в тюрьме Сал-Рэфа. Единственная «виновная» в мужественной борьбе американского народа — ее политические убеждения, борьба за гражданские права негра-американского населения.

Судя по сообщениям, поступающим из Калифорнии, здоровье Анджелы ухудшается. Тяжелое заболевание глаз может привести к полной потере зрения.

Недавно группа известных советских врачей-женщин выступила с заявлением, в котором от имени сотен тысяч своих коллег решительно потребовала освобождения Анджелы, чтобы она могла получить необходимую помощь и лечение.

Минувший год ознаменовался огромным размахом движения в защиту мужественной американской коммунистки. Особенно массовым является это движение в Советском Союзе, сказала в беседе с корреспондентом ТАСС председатель Комитета советских женщин В. В. Николаева-Терешкова. Она сообщила, что в комитет ежедневно поступает много писем от женщин, от молодежи: теплых и сердечных в адрес Анджелы и гневных протестующих — в адрес ее палачей.

Мы стремимся в заявлениях и посланиях комитетов, — продолжала В. В. Николаева-Терешкова, — донести до Анджелы чувства советских людей. Борьба за ее свободу, за ее жизнь, ее здоровье не завершена. Героическая дочь прогрессивной Америки все еще томится в тюремных стенах. Долг всех прогрессивных людей — не щадить усилий, чтобы вырвать ее из рук тиранов.

Анджела Дэвис в ответ на многочисленные послания, которые комитет пересылал ей в тюрьму, обратилась с очень теплым письмом к советским женщинам. Она выразила в нем горячую благодарность советскому народу за постоянное участие в защите ее прав. (ТАСС).

КАЖДЫЙ ДЕНЬ СДЕЛАТЬ УДАРНЫМ!

ОРИЕНТИРЫ АВТОТРАНСПОРТНИКОВ

ГОДОМ высоких трудовых достижений, подвига творческой активности, дальнейшего развития социалистического соревнования явился для коллективов предприятий и организаций Тувинского областного управления первый год пятилетия. Автомобилисты республики, успешно завершив план 1971 года, перевезли дополнительно к заданию 100 тысяч тонн грузов, около двух миллионов пассажиров, добились роста производительности труда на 5,9 процента.

Начиная второй год пятилетия, в котором все советские люди отметили подвигами трудовой доблести многонациональной семьи Страны Советов, коллективы Тувавтоуправления вступают на ударную трудовую вахту в честь этой знаменательной даты. Грузовики автотранспорта принимают следующие социалистические обязательства по выполнению плана 1972 года и заданий пятилетия:

Выполнить годовой план по грузовым и пассажирским перевозкам, транспортно-эксплуатационному обслуживанию населения к 29 декабря. Сверх плана перевезти 30 тысяч тонн грузов и 720 тысяч пассажиров. Задание девяти пятилетий завершить к 20 декабря 1975 года, дополнительно к нему перевезти 120 тысяч тонн грузов и 2,900 тысяч пассажиров.

Повысить производительность труда в этом году на 6,3 процента, за счет чего перевезти 150 тысяч тонн грузов и 1,032 тысячи пассажиров. Снизить себестоимость грузоперевозок на 0,5 и пассажирских — на 0,3 процента, повысить фондотдачу на 2 процента. Добиться роста произ-

водительности труда за пятилетие на 48,5 процента.

За счет применения на грузоперевозках прицепов и полуприцепов снизить удельный расход горючего на выработанный тонно-километр и добиться его экономии в 1972 году 450 тысяч литров. Сэкономить за счет увеличения нормы пробега и реставрации не менее 600 автомобильных шин на сумму 72 тысячи рублей, а также запчастей, электроэнергии и угля на сумму 60 тысяч рублей.

План реализации промышленной продукции в 1972 году выполнить к 28 декабря, а пятилетний — к 13 декабря 1975 года. Достичь роста производительности труда промышленными предприятиями управления во втором году пятилетия на 6,2 процента, за пятилетие — на 41 процент.

Завершить годовой план строительно-монтажных работ (собственными силами) к 1 декабря, освоить дополнительно к заданию до конца года 100 тысяч рублей капитальных вложений. Вести в строй действующих в этом году тракторостроительные и ремонтные мастерские в АТП-1, первую очередь контейнерной станции и гараж-стоянку с ремонтной мастерской КТЭК в г. Кызыле, линию воздушного обогрева на 100 автомашин в Минусинском АТП и 90-квартирный жилой дом для его рабочих, пассажирскую автогостиницу в с. Бай-Хаак, станцию технического обслуживания на пять постов в г. Кызыле, 16-квартирный жилой дом для рабочих Чадаевского АТП.

Предприятия и организации Тувавтоуправления принимают вызов на соревнование коллектива Томского автотранспортного управления.

ОРИЕНТИРАМИ РОСТА производительности труда, повышения экономической эффективности производства являются социалистические обязательства коллективов предприятий и организаций республики, принятые на собраниях партийно-хозяйственного актива Тувавтоуправления, которое состоялось в пятницу в Кызыле. С горячим заинтересованностью, деловито и принципиально вели разговор по линии подразделений управления о возможностях, какими они располагают для успешного выполнения намеченного. В докладе начальника Тувавтоуправления А. С. Кошера, в выступлениях главного инженера АТП-3 тов. Шапонова, водителя Чадаевского АТП тов. Усова, начальника планового отдела Минусинского АТП тов. Макарова, начальника автоколонны № 3 Ак-Довурканского АТП тов. Захарова, заместителя начальника Кызылской КТЭК тов. Шишкина и других красной нитью прошла забота о том, как лучше использовать автотранспортным своим многочисленным резервам, какие уроки следует извлечь из опыта прошлого года.

Одним из основных резервов роста объема грузоперевозок, увеличение которых в этом году намечено против 1971-го в тоннах на 12,7 и в тонно-километрах — на 13,6 процента, является повышение грузоподъемности автомобилей. А повысить грузоподъемность возможно лишь с помощью прицепов. В минувшем году, к примеру, за перевозку грузов в прицепе автотранспортного предприятия получили 636 тысяч рублей валового дохода и 117 тысяч рублей прибыли. Между тем

на междугородних перевозках немало автомобилей работает без прицепа, хотя в предприятиях управления их и избыток. Пополнение автопарка в этом году ожидается незначительное. Поэтому необходимо не менее 80 процентов грузовиков использовать с прицепами.

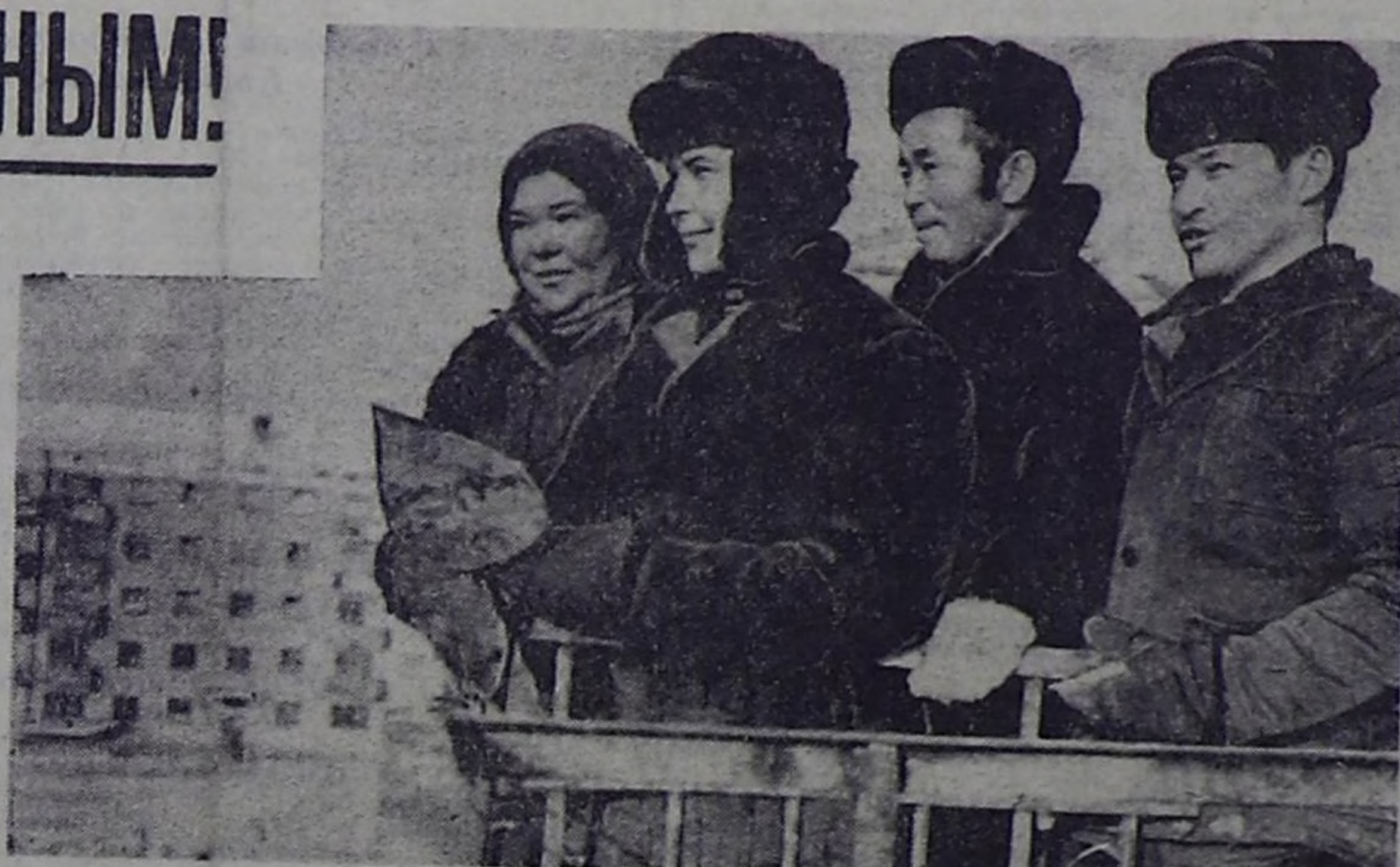
Дальнейший рост производительности труда немалым без улучшения его организации, без сокращения трудовых затрат и экономии рабочего времени. А с этим во всех автотранспортных предприятиях обстоит неблагоприятно. Особенно большие потери рабочего времени несут водители на техническом обслуживании и ремонте автомашин. Как правило, шоферы при запланированной или вынужденной стоянке в гараже лишены 30—40 процентов рабочего времени зря, непосредственно на ремонте. Крайне непроизводительно расходуют водители рабочее время при техническом обслуживании автомобилей. На постах технического обслуживания в автотранспортных предприятиях нет подъемных механизмов, отсутствуют механизированные посты смазки, за исключением Минусинского и Ак-Довурканского АТП. Много лучшего оставляет желать и качество ремонта, а также технического обслуживания автомашин. Отсюда и преждевременный выход техники из строя, длительные ее простои.

С каждым годом автотранспортные предприятия увеличивают объем перевозок пассажиров, в республике открываются новые и новые маршруты, растет парк автобусов и легковых такси. Однако уровень обслуживания пассажиров еще не отвечает требованиям

дня. Достаточно сказать, что в прошлом году пятью автотранспортными предприятиями, которые осуществляют пассажирские перевозки, было подано в опозданиях 1241 автобус, полностью сорвано 170 рейсов междугородних сообщений. Кызылское пассажирское, Шапоновское, Чадаевское и Хонувское автотранспортные предприятия направляли на линию грязные и неоформленные автобусы. Автовокзалы и автостанции вынуждены возвращать их обратно, отбывая пассажиров задерживаясь, поток жалоб растет. Много пареканий вызывает у кызылчан работа автобусов городских маршрутов.

Значительные издержки несут автотранспортные предприятия. В прошлом году только прямой ущерб от повреждения техники и груза, допущенный при дорожно-транспортных происшествиях, составил свыше 55 тысяч рублей. А сколько можно было перевезти грузов на автомобилях, которые преждевременно выведены из строя?

Сложные и ответственные задачи стоят перед автотранспортными предприятиями во втором году пятилетия. Успешное выполнение их — дело чести каждого шофера, рабочего-ремонтника, инженера и техника, каждой бригады, участка, автотранспортного предприятия. К этому призывает весь многоотраслевой отряд автотранспортников Тувинского областного управления, это напутствие в своей речи выступил перед активом заместитель Председателя Совета Министров республики В. Н. Антышев. А. БОНИН.



С ПЕРВЫХ ДНЕЙ нового года взяли высокий темп в труде каменщики хозяйственной комплексной бригады «Кызылстрой», которую возглавляет Михаил Шиповалов. Строители ежедневно перевыполняют сменные нормы выработки на кирпичной кладке стен второй половинки жилого дома № 6 в 12 м квартале столицы республики. Сейчас они возводят уже пятый этаж здания. На снимке: (слева направо) передовые рабочие бригады М. Васильева, В. Дубинина, Б. Тюлюш и В. Тенюков.

Фото В. Савина.

КОЛЛЕКТИВ ДРУЖНЫХ

Коллектив электрощека Кызылского объединения «Сельхозтехника» небольшой. В нем всего восемь человек. Но выполняет он ответственную работу: производит ремонт электродвигателей и телеприемников. Не считаясь со временем, стремясь «перекрестить» доведенное задание, электрики производят работы с высоким качеством.

— Конечно, приходится нелегко, — рассказывает начальник цеха Тамара Петровна Шалькова. — Само помещение цеха очень маленькое, особенно участок разборки. Пропитанная вапна не изолирована. Оборудование цеха примитивное, изготовлено своими силами. Ремонт электродвигателей мы должны производить для колхозов и совхозов республики. На 1971 год нам довели план отремонтировать 600 единиц. В соответствии с этим выданы и фонды ремонтных материалов. Но на практике получается, что фондов явно недостаточно, так как к нам, кроме колхозов и совхозов, обращаются много других предприятий и организаций республики.

Понимая их нужды, коллектив изыскивает пути увеличения выпуска продукции. Рационально используя обмоточный провод, электротехники, лакоткань, другие материалы за счет реставрации обмоточного провода, цех за минувший год сэкономил более десяти тысяч рублей. Вместо 600 электродвигателей и генераторов восстановлено их 1203. Достигнуто это благодаря высокой производительности труда таких производственников, как олептица Анна Ивановна Воронко, обмотчик Александр Максимович Сеченов, электрослесари Владимир Семенович Шальков и других, работающих в цехе много лет.

Высокий темп вынуждает коллектив с первых дней второго года пятилетия 130—150 процентов — таков ежедневный показатель. Т. П. Шалькова говорит, что есть возможность значительно больше выпускать продукции, если расширить производственные площади цеха.

Ведь только по этой причине — говорит она — не используется новое заводское оборудование. Например, установка для сушки моторов, станок для проверки изоляции. С выходом их в эксплуатацию значительно повысилось бы качество ремонта.

Думается, что руководство Кызылского объединения «Сельхозтехника» прислушается к запросам работников электрощеки. Положительное решение необходимо потому, что с каждым годом потребность в ремонте электродвигателей и генераторов будет возрастать.

Н. ОЛДЫРЕВ.

СДАНЫ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Для выращивания молодняка на откорм и воспроизводство стада у успешных животноводов не доставало баз. Телята после рождения содержались в старом ветхом помещении. Это мешало телятникам по-настоящему бороться за высокие приросты.

Большие затруднения возникали у коллектива и в пригрозении кормов. Здесь преобладал примитивный метод, значительно

снижающий производительность труда и качество продукции.

Администрация совхоза «Салейский» решила устранить этот серьезный недостаток. И вот теперь коллектив животноводов Салейского отделения получил добрый подарок от местных строителей и монтажников — сданы в эксплуатацию новые телятники на 200 голов и кормушки.

М. ШАБАЛИН.

НОВОСТИ РОДИНЫ

Всесоюзный конкурс животноводов

МОСКВА. (ТАСС). Министерством сельского хозяйства СССР утверждено положение о Всесоюзном конкурсе колхозов и совхозов на лучшие показатели в развитии племенного животноводства и

племноводства, который решено проводить ежегодно. Хозяевам — победителям конкурса — будут вручаться дипломы, денежные премии (от 2000 до 8000 рублей) и выдаваться легковые автомобили «Волга», «ГАЗ-69А» и «Москвич».

Вступила в строй

КЕМЕРОВО. В шахтерском городе Ленинск-Кузнецкий сдана в эксплуатацию первая очередь фабрики угольного порошка. Она будет выпускать сырье, необходимое при производстве тонкого угля, которое все шире применяется в машиностроении. Проектная мощность фабрики — 5600 тонн порошка в год. Такого количества сырья достаточно, чтобы удовлетворить потребность в нем литейного производства Волжского автозавода. Коллектив предприятия обязался к концу года пустить вторую очередь фабрики и освоить ее мощность значительно раньше срока. (ТАСС).

Плоды Грузии — северянам

Цветы, фрукты, овощи, плодовые консервы будут производиться агропромышленным комплексом, который создается в селе Брезове Карельского района Грузии. На площади 40 гектаров уже заложены насаждения сада.

В Брезовский комплекс войдет консервный завод мощностью 5 миллионов банок, холодильники на 10 тысяч тонн фруктов и овощей, упаковочная фабрика. Под огромной стеклянной крышей разместятся теплицы для круглогодичного

выведения цветочной рассады, декоративных растений.

Хозяйство будет ежегодно отгружать жителям промышленных центров страны 14 тысяч тонн яблок, груш, вишни, абрикосов, персиков, айвы, много разных видов цитрусов.

Проект строительства агропромышленного комплекса разработан в институте «Грузинпроиншерм». (Корр. ТАСС).

Смотр сельской самодеятельности

Всероссийский смотр сельской художественной самодеятельности, посвященный 50-летию образования СССР, решено провести в 1972—1973 годах. Постановлением об этом было принято на коллегии Министерства культуры Российской Федерации.

Зональные показы состоятся в декабре 1972 — январе 1973 года в Ленинграде, Воронеже, Горьком, Иркутске, Куйбышеве, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Свердловске, Хабаровске. Заключительные концерты лучших участников смотра будут проведены в Москве в марте 1973 года.

Учреждена десять дипломов Совета Министров РСФСР, ВПКСР, ЦК ВЛКСМ, которыми будут награждены автономные республики, края и области Российской Федерации за лучшую постановку работ по развитию сельской художественной самодеятельности. (Корр. ТАСС).

С ТЕЛЕТАЙПНОЙ ЛЕНТЫ ТАСС

- ИЖЕВСК. 150-тысячный с начала пуска предприятия автомобиль «Москвич» сошел с главного конвейера Ижевского автозавода. Уже в 1973 году здесь будет выпущено 150 тысяч машин — столько, сколько за предыдущие пять лет.
- РЯЗАНЬ. На Рязанском станкостроительном заводе принят в эксплуатацию новый цех. Он позволит предприятию к концу пятилетия выпускать около полутора тысяч высокопроизводительных металло-режущих станков с программным управлением — в десять раз больше, чем в 1971 году.
- КАЗАНЬ. Создан Татарский научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт нефтяного машиностроения. Здесь будут конструировать машины и оборудование для нефтедобывающей промышленности.
- БРЯНСК. Шести изданием Дятьковского хрустального завода присвоен государственный Знак качества. В этой пятiletке предприятие станет крупнейшим в стране — производство хрусталя возрастет вдвое и три с лишним раза.
- ВОРОНЕЖ. Здесь открыт новый аэровокзал с двумя залами для пассажиров, комнатами отдыха, ресторанами. Для транзитных пассажиров построена гостиница на двести мест.
- УЛАН-УДЭ. Контерская фабрика производительностью 14 тысяч тонн изданий в год построена в столице Бурятии. Ее продукция будет поступать в магазины Восточной Сибири.
- СУРСК (Пензенская область). Самый крупный в стране цех по производству технических сушек сооружен на фабрике «Красный Октябрь». Его годовая проектная мощность — 8 миллионов метров ткани, необходимой предприятиям целлюлозно-бумажной промышленности. (Корр. ТАСС).

ТЕМПЫ КООПЕРАТОРОВ

ЧТО СЕЙЧАС можно купить в сельских магазинах республики? На этот вопрос можно ответить так: то же, что и в городских. Ведь структура кооперативного товарооборота, год от года улучшаясь, все более приближается к городской. В этом году увеличилась продажа мяса и рыбы, продуктов, животных и растительных жиров, трикотажных изделий, кожаной обуви, электроприборов, холодильников, стиральных машин, мебели, фарфоровой и стеклянной посуды, телевизоров, радиоприемников, меховых изделий. Достаточно сказать, что продажа товаров в системе республиканского расчета на одного человека возросла почти на десять процентов и в прошлом году составила 480 рублей.

Черты современного села — быстрый рост культуры и духовных запросов населения. А это требует от работников торговли гибкости, более глубокого изучения спроса сельских покупателей и, естественно, улучшения организации торговли. Сделано в этом направлении немало. Растет объем посильной торговли. Сейчас в кооперативной системе Тувинской области функционирует 28 специализированных книжных магазинов, которые в прошлом году пролили на 547 тысяч рублей книг, что на 45 тысяч рублей больше прошлогоднего. Привычным стало появление автозаправки на чабанских стоянках. Здесь нужно отметить хорошую работу автозаправки в Тандинском, Эрзинском, Даун-Хемчикском районах, где водители-продавцы систематически бьются за чабанов, выполняют их заказы.

В планах девятой пятилетки, намеченных XIV съездом КПСС, большое внимание обращено на улучшение торгового обслуживания, повышение его культуры за счет внедрения прогрессивных форм и методов продажи товаров. В прошлом году продолжалась определенная работа в этом направлении и в системе Тувреспот-

ребсоюза. Уже работают более 50 магазинов самообслуживания, десятки готовятся к переводу на новые формы торговли. В прошлом году переоборудовано и реконструировано 16 торговых предприятий, в четырех магазинах проведена специализация, установлено новое оборудование. Чаще стали проводиться ярмарки, выставки-продажи.

Все это позволило кооперативным предприятиям республики план розничного товарооборота выполнять досрочно, к 27 декабря 1971 года. Товароборот возрос в сравнении с 1970 годом на 6,5 миллиона рублей и составил 78.400 тысяч рублей. С выполнением годового плана справились все 22 потребкооператива, а также Кызылская и Абаканская торговые базы. Сверх плана прозано товаров почти на 2 миллиона рублей.

Таковы положительные моменты в работе кооперативных предприятий Тувы. Наряду с этим, отметил на состоявшемся партийно-хозяйственном активе Тувреспотребсоюза его председатель Ю. С. Катков, имеются еще серьезные недостатки. Слаба еще партийная дисциплина продавцов, нередко случаются растраты, нарушается время работы магазинов, нет у отдельных продавцов внимания к спросу покупателей, бывает, что на базарах залеживаются именно те товары, в которых нуждаются покупатели.

Первая задача каждого работника кооперативной торговли — устранить эти и другие недостатки в своей работе, улучшить организацию социалистического соревнования, повысить культуру обслуживания сельского населения, добиться, чтобы по ассортименту товаров сельские магазины не отличались от городских.

Об этом с горячим интересом говорили выступавшие на активе председатели Туви-Хемчикского района Д. И. Саг, Тандинского — Р. Н. Абрамова, начальники АТК потребкооператива П. Д. Мислов и другие.

На активе были приняты социалистические обязательства. Вот главные их пункты.

Выполнить годовой план по

торговле и общественному питанию к 27 декабря и продать население товаров сверх плана на миллион рублей. В этом году решено реконструировать 32 торговых предприятия, что даст дополнительно 300 квадратных метров торговой площади.

План по заготовкам и производству товаров кооператоры Тувы обязаны выполнить к 30 декабря. Сверх плана будет заготовлено различной продукции на 500 тысяч рублей и произведено 300 тонн хлебобулочных изделий.

Обязательство автомобильистов республиканского предприятия: завершить годовое задание к 27 декабря, перевести сверх плана 1.000 тонн грузов, поднять производительность труда водителей на 3 и снизить себестоимость перевозок на 2 процента.

На активе выступил с речью первый секретарь Тувинского обкома КПСС тов. Тока С. К. Он подчеркнул ответственность кооператоров и осуществлении намеченных партийных планов по дальнейшему повышению благосостояния советских людей.

Ю. ЗОЛотов.

Решения XI пленума обкома КПСС — в жизнь!

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОИСК В ПАРТИЙНОЙ УЧЕБЕ

С УЧЕТОМ СПЕЦИФИКИ Наши интервью КОЛЛЕКТИВА

Говорит заведующий отделом пропаганды и агитации
Кызылского горкома КПСС С. И. Шуклин:

ПЛАНОМЕРНО и целенаправленно, положение за положением, пункт за пунктом выполнять постановление XI пленума областного комитета КПСС «О состоянии и мерах улучшения марксистско-ленинского образования коммунистов областной партийной организации» — такова главная задача партийцев Тувы в области идеологической работы. Сегодня «Тувинская правда» обращается к материалам, рассказывающим об одном из важнейших направлений в партийном образовании и комсомольском политпросвещении, — экономическом. Учеба по этой проблематике в текущем учебном году занимает более заметное место и потому, что на этом было заострено внимание в работе и постановлении XI пленума обкома, и потому, что XXIV съезд определил экономическое образование как приобретающее в современных условиях особое большое значение, и потому, что Центральный Комитет КПСС во исполнение указания съезда принял специальное Постановление «Об улучшении экономического образования трудящихся».

Как ведется экономический поиск в партийной учебе у нас в республике? На этот вопрос в какой-то мере отвечает публикуемая сегодня подборка. Но мы отдаем себе отчет в том, что ответ этот далеко не исчерпывающий, и потому просим читателей дополнить его.

ПРОДИКТОВАНО ВРЕМЕНЕМ

КОМУНИСТИЧЕСКАЯ партия и ее ленинский Центральный Комитет всегда придавали исключительное большое значение формированию у трудящихся коммунистического мировоззрения. Для нас очень важно, чтобы научное представление о мире, о законах развития общества формировалось у всего населения нашей Родины, чтобы крепла идеологическая закалка каждого советского человека, но прежде всего, конечно, у коммунистов, комсомольцев, советского и хозяйственного актива. Ведущую роль в выработке этой задачи играет система партийного образования и комсомольского политпросвещения со всеми их формами и тематическими направлениями в учебе. «Партия считает», — говорил Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев в Отчетном докладе XXIV съезду, — очень важным, чтобы коммунисты и комсомольцы овладевали теорией марксизма-ленинизма, знанием законов общественного развития, умели уверенно ориентироваться в новых явлениях жизни, давать им правильную оценку и делать верные практические выводы».

Большое место в системе партийной учебы занимают вопросы экономики, политической экономии и экономической политики партии на современном этапе. XXIV съезд КПСС еще раз подчеркнул, что повышение экономической грамотности трудящихся сейчас приобретает особое значение. А такого повышения можно добиться лишь усилением экономической пропаганды. Не случайно именно после съезда, во исполнение его требований Центральный Комитет партии было принято специальное Постановление «Об улучшении экономического образования трудящихся». В нем, в частности, говорится: «Экономическая подготовка выступает в качестве важного условия повышения уровня хозяйствования, роста инициативы, активности трудящихся в управлении производством в осуществлении намеченной XXIV съездом КПСС программы развития народного хозяйства».

Учебный год мы начали именно с этой темы. И вводное занятие было посвящено задачам экономического образования. Тогда слушатели подробно ознакомились с постановлением ЦК КПСС, в котором, кстати, красной нитью проходит мысль о неразрывной связи экономической политики партии и идеологической подготовки кадров, о значении экономической подготовки кадров в осуществлении всех планов коммунистического строительства.

Вопрос экономической подготовки кадров стал стержнем на одном из собраний партийной группы республиканской агрохимлаборатории, станции защиты растений и производственно-технической лаборатории НОТ. Коммунисты этих

коллективов творчески подошли к вопросам политучебы. В свете упомянутого постановления ЦК была разработана и программа теоретического семинара.

В постановлении подчеркивается, что экономическая учеба должна строиться дифференцированно, с учетом специфики предприятия. А работа наших коллективов самым тесным образом связана с сельскохозяйственным производством республики. По профессиональному составу наши работники, в основном специалисты сельского хозяйства, агрономы, агрохимики, зоотехники. Поэтому в разработанной нами программе экономической учебы основное внимание уделено изучению вопросов конкретной экономики.

Не нужно доказывать, насколько специалистам сельского хозяйства важно знать такие проблемы, как пути рационального использования земли, интенсификация сельскохозяйственного производства и ее экономическая эффективность и т. п.

Материал по конкретной экономике сельского хозяйства при изучении увязывается с вопросами политической экономии социализма, из которых важное место в программе семинара заняли также, как действие экономических законов социализма, плановое развитие экономики, хозяйственный расчет, товарное производство и общественный труд.

Проживание программного материала осуществляется на глубоком изучении трудов В. И. Ленина. На этот учебный год слушатели семинара избрали для изучения такие работы В. И. Ленина: «О кооперации», «Великий почин», «Очерки задач Советской власти», «Государство и революция», «Как организовать соревнование?».

НАША ЦЕЛЬ — не только дать слушателям освященные экономическим проблем, но и практически научить их правильно использовать рабочее время, экономии труда и средств, организации своего рабочего места, более рациональным приемам труда, чтобы повысить эффективность производства и успешно решать задачи пятилетки. Итогом работы и оценкой результатов экономического семинара будет окончательное внедрение слушателями практических предложений, которые возникают в процессе учебы и лекций на политэкономические и экономические темы в колхозах и совхозах республики. Это продиктовано временем и потому поможет нам в претворении в жизнь решений XXIV съезда КПСС.

Ю. ХЛЫБОВ,
пропагандист.

ПРИГОДИТСЯ В ЖИЗНИ

ЧТО ДЕЛАТЬ, если ученики небрежно относятся к столам, партам, к другому школьному имуществу? Как, что? Развяснуть, ругать, наказывать и вообще — воспитывать. Разными методами, в разных формах.

Существует план мероприятий по воспитательной работе среди учащихся и в нашей школе. Здесь я называю, лишь одно из ее направлений — воспитание сознательного, бережного отношения к народному имуществу. В средних классах их руководители начали проводить беседы о политике партии в области хозяйствен-

ного строительства, и ребята усваивают элементарные сведения из большой науки — целого комплекса экономических знаний. На «классных часах» учителя также увеличили число бесед, связанных с Постановлением ЦК КПСС «Об улучшении экономического образования трудящихся».

А по линии комсомольского политпросвещения для учащихся 9—10 классов организован кружок «Основы экономической политики». Мы считаем, что вооружение старшеклассников основами экономических знаний имеет важное значение: ведь они — на пороге самостоятельной жизни, многие

выпускники школы пойдут работать на производство.

В ПРОШЛОМ учебном году комитет комсомола колхоза «Путь к коммунизму» организовал политкружок «Основы экономических знаний». Занимались в нем 15 человек. Ничего этого кружка доукомплектованы новыми слушателями. По решению партбюро и управления колхоза ныне усилены экономическая пропаганда среди бригадиров, учителей, зоотехников и других руководящих кадров.

Н. ДАКАА,
Эрзинский район, село Нарын.

Очень нужный „инструмент“!

ПЕРЕД началом нынешнего учебного года в Ак-Довураке состоялось совещание идеологических работников города. Тогда было подчеркнуто: вся массово-политическая работа среди населения, в какой бы форме она ни проводилась, должна постоянно находиться под неослабным руководством партийных организаций, это первое требование ее эффективности. Конечно же, это положение закономерно и полностью распространяется и на работу системы партийного образования и комсомольского политпросвещения. Как оно выполняется на деле?

ХОД УЧЕБНОГО ГОДА в колхозах Ак-Довурака — одно из самых важных направлений в работе парторганизации и первичных партийных организаций. Это вытекает из указаний XXIV съезда КПСС. Чтобы довести до каждого человека глубокий смысл партийных документов, в частности, Постановления «Об улучшении экономического образования трудящихся», чтобы помочь каждому коммунисту и комсомольцу, каждому слушателю усвоить значение эффективности общественного производства, научно-технического прогресса, всей экономической политики партии, при комплектовании системы политпросвещения у нас были проанализированы и учтены недостатки прошлых учебных годов, а также полезный опыт, совет и предложения слушателей и пропагандистов, таких, как Г. И. Жуковская,

Х. Ч. Сарыглар, А. М. И. Юшенкова, Н. В. Долматова, А. М. Шираев, Г. И. Саввидава. Это дало возможность в определенной мере усовершенствовать учебно-воспитательный процесс, на более заметное место поставить вопросы содержания и действенности учебы, повышения эффективности всей пропагандистской работы.

В основе идейной закладки наших коммунистов, комсомольцев и беспартийного актива, как и прежде, лежит глубокое изучение марксистско-ленинского теоретического наследия с обязательным преломлением его в области современной практики и умением применять приобретенные знания в жизни. Но нынешний учебный год характеризуется еще и усилением внимания к экономической проблематике. В начальных политических школах ныне изучаются

В СВЯЗИ С ЭТОМ, что и мы перешли на новую систему планирования и экономического стимулирования, выполнение плана, экономия запчастей, горючего и другие показатели зависят практически от каждого. Все службы аэропорта ведут регулярные занятия по курсу «Основы экономических знаний». В каждой из них — свой пропагандист и его заместитель (в случае отсутствия основного докладчика, занятие ведет другой товарищ). С инженерно-техническим составом проводим практические и теоретические занятия по бездефектному техобслуживанию авиатехники.

У нас есть план, по которому мы и занимаемся. Лекции читают наши же инженеры — В. А. Кравцов, А. Г. Назимов и другие. Выбор темы лекции и лектора зависит от того, какой вопрос рассматривается в какой службе.

Росту общей экономической грамотности работников нашего аэропортового предприятия способствуют и другие формы массовой работы. Несколько ранее мы провели общее собрание с повесткой дня: «Обмен опытом работы по подготовке и внедрению на авиационно-технической базе Тувинского авиапредприятия системы бездефектного труда». Тогда подвели первые итоги сделанных в этом направлении шагов. После собрания была усилена воспитательная работа, проведены лекции, беседы,

обновлена наглядная агитация, разработаны графики сдачи продукции с первого предъявления, показатели качества по участкам, сменам, каждому работнику в отдельности. У нас неплохо поставлена деятельность ВПР, создан уголок рационализации, НОТ, НТИ, листов обмена опытом работы пропагандиста и агитатора. Был организован сбор предложений по ликвидации ряда недоработок. На 40 вопросов собрано более 30 предложений, которые обсуждались на собрании и утверждались комиссией из руководства АТБ. На этой основе разработаны и составлены план мероприятий по обеспечению бездефектного обслуживания, назначены ответственные

за выполнение этого плана.

Говорит секретарь партийной организации аэропорта пропагандист А. А. Попов:

В. А. Кравцов, А. Г. Назимов и другие. Выбор темы лекции и лектора зависит от того, какой вопрос рассматривается в какой службе.

Росту общей экономической грамотности работников нашего аэропортового предприятия способствуют и другие формы массовой работы.

Несколько ранее мы провели общее собрание с повесткой дня: «Обмен опытом работы по подготовке и внедрению на авиационно-технической базе Тувинского авиапредприятия системы бездефектного труда». Тогда подвели первые итоги сделанных в этом направлении шагов. После собрания была усилена воспитательная работа, проведены лекции, беседы,

обновлена наглядная агитация, разработаны графики сдачи продукции с первого предъявления, показатели качества по участкам, сменам, каждому работнику в отдельности. У нас неплохо поставлена деятельность ВПР, создан уголок рационализации, НОТ, НТИ, листов обмена опытом работы пропагандиста и агитатора. Был организован сбор предложений по ликвидации ряда недоработок. На 40 вопросов собрано более 30 предложений, которые обсуждались на собрании и утверждались комиссией из руководства АТБ. На этой основе разработаны и составлены план мероприятий по обеспечению бездефектного обслуживания, назначены ответственные

за выполнение этого плана. Проведенные мероприятия дали хорошие результаты. Уменьшился простой авиатехники на обслуживании, возросла исправность самолетов моторного парка, увеличился налет на самолет по сравнению с 1970 годом. В совершенствовании по освоению этой системы мы заняли первое место в Красноярском управлении гражданской авиации и получили переходящее Красное знамя.

Интервью вел Р. ЗЫКОВА, экономист, слушатель отделения журналистики вечернего университета марксизма-ленинизма при Кызылском горкоме КПСС.

Говорит секретарь партийной организации аэропорта пропагандист А. А. Попов:

В. А. Кравцов, А. Г. Назимов и другие. Выбор темы лекции и лектора зависит от того, какой вопрос рассматривается в какой службе.

Росту общей экономической грамотности работников нашего аэропортового предприятия способствуют и другие формы массовой работы.

Несколько ранее мы провели общее собрание с повесткой дня: «Обмен опытом работы по подготовке и внедрению на авиационно-технической базе Тувинского авиапредприятия системы бездефектного труда». Тогда подвели первые итоги сделанных в этом направлении шагов. После собрания была усилена воспитательная работа, проведены лекции, беседы,

обновлена наглядная агитация, разработаны графики сдачи продукции с первого предъявления, показатели качества по участкам, сменам, каждому работнику в отдельности. У нас неплохо поставлена деятельность ВПР, создан уголок рационализации, НОТ, НТИ, листов обмена опытом работы пропагандиста и агитатора. Был организован сбор предложений по ликвидации ряда недоработок. На 40 вопросов собрано более 30 предложений, которые обсуждались на собрании и утверждались комиссией из руководства АТБ. На этой основе разработаны и составлены план мероприятий по обеспечению бездефектного обслуживания, назначены ответственные

за выполнение этого плана. Проведенные мероприятия дали хорошие результаты. Уменьшился простой авиатехники на обслуживании, возросла исправность самолетов моторного парка, увеличился налет на самолет по сравнению с 1970 годом. В совершенствовании по освоению этой системы мы заняли первое место в Красноярском управлении гражданской авиации и получили переходящее Красное знамя.

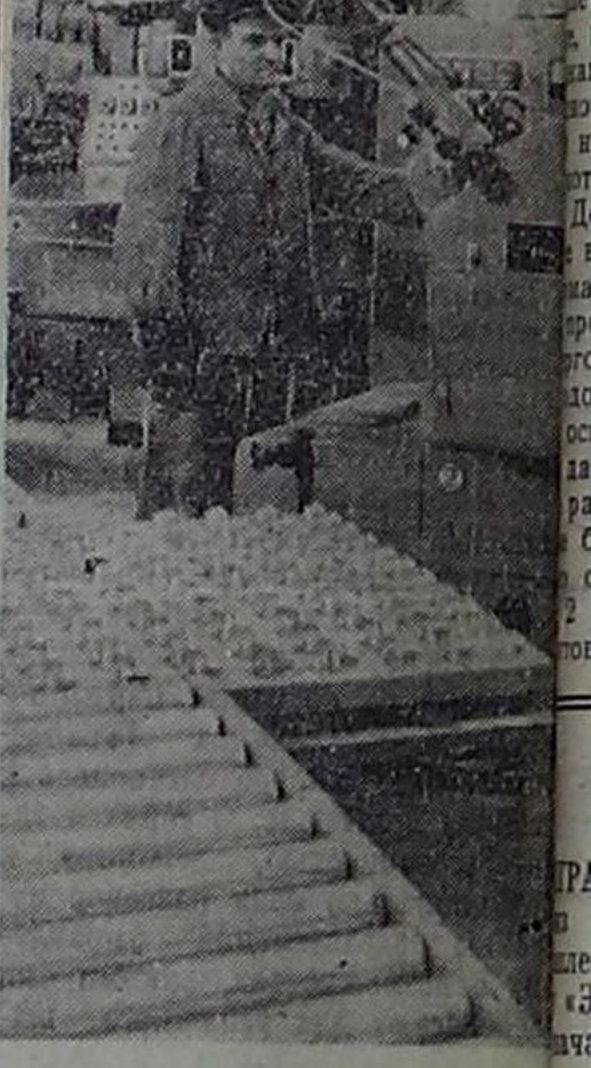
Интервью вел Р. ЗЫКОВА, экономист, слушатель отделения журналистики вечернего университета марксизма-ленинизма при Кызылском горкоме КПСС.



Якутск. Там, где до недавнего времени был пустырь, выстроили корпус Якутской ГРЭС. Здесь действуют три энергоблока, закачивается монтаж четвертой машины. С вводом ее в эксплуатацию мощность ГРЭС достигнет нескольких десятков тысяч киловатт. Это — единственная в стране станция, работающая на двух видах топлива — жидком и газе. Опыт строительства и эксплуатации Якутской ГРЭС будет использован при проектировании подобных объектов в условиях вечной мерзлоты.

Станция работает и одновременно строится. У ротора четвертой турбины — инженер лаборатории турбин Ленинградского металлургического завода имени XXII съезда КПСС Владимир Шеляпин.

Фото С. Беляева, (Фотохроника ТАСС).



Азербайджанская ССР. В Сумгаите создан крупнейший в стране завод по производству компрессоров для домашних холодильников. Его мощность — один миллион компрессоров в год. Нынешним предприятием полностью закончен монтаж оборудования, поставленного фирмой Япония. Ведутся пуско-наладочные работы. На снимке: один из участков механического цеха нового завода.

Фото Ю. Рахия, (Фотохроника ТАСС).



Карачаево-Черкесская автономная область. Черкесский химический завод в настоящее время соревнуется с предприятиями лакокрасочной промышленности в течение четырех лет подряд занимает одно из первых мест. Почти в 50 раз портится продукция завода. На снимке: реакторное отделение цеха карбамидных удобрений. Черкесский химический завод — это предприятие с высоким уровнем механизации и автоматизации производственных процессов.

Фото К. Тарусова, (Фотохроника ТАСС).

ЗА РУБЕЖОМ

ОБЩЕСТВЕННОСТЬ ЕВРОПЫ — ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ И МИР

Нефтепроводу „Дружба“ 10 лет

В начале 1962 года в Поволжье крупнейшей нефтепроводной системы мира «Дружба» исполнилось десять лет. Нефтяной рекой братства называют этот транспортный артерия, по которой «черное золото» течет из берегов Волги к берегам Дуная, Вислы и Оды. Это уникальное сооружение, созданное самоотверженным трудом народов пяти стран — Советского Союза, Чехословакии, Венгрии, Польши и ГДР, стало ярким примером плодотворного сотрудничества социалистических стран в экономической области, символом дружбы и интернационализма. Великий его эффект. Нефтепровод «Дружба» позволил объединить нефтяные ресурсы стран, успешно развивающих нефтяную промышленность, а на базе ее другие отрасли народного хозяйства.

Варшава. Народная Польша, в которой перед войной нефтяная промышленность практически не существовала, занимает в настоящее время одно из ведущих мест в Европе. Такие перемены были бы невозможны без братской помощи Советского Союза, направляющего в Польшу по нефтепроводу «Дружба» нефть. В беседе с корреспондентом ТАСС секретарь комитета ПОРП по нефтяному комбинату А. Брах.

Ныне комбинат перерабатывает свыше 6 млн. тонн нефти в год. Здесь трудятся одни из крупнейших отраслей рабочего класса страны. Навсегда в книгу почести работников комбината записаны имена многих бакинских инженеров, монтировавших современные установки по переработке топлива.

Напряженными буднями живет и коллектив аванпостной станции — главной насосно-компрессорной станции нефтепровода, разместившейся недалеко от советско-польской границы в поселке Ламона-Застава. Через эту станцию на Польшку комбинат за восемь лет со станции северной нитки нефтепровода перекачено свыше 28 млн. тонн нефти. Корреспондент ТАСС связался со старшим диспетчером станции Владимиром Карпачевым. Бесперебойно работаю на станции, скажет он, установки перекачки и контроля, оснащенные современной электроникой и автоматикой. На днях мы получили поздравления от друзей из Польши и Швеции.

Их пишут о том, что самый протяженный в мире нефтепровод «Дружба» навсегда останется в истории народов неистощимым источником братского сотрудничества народов социалистических стран.

Берлин. Безнадежных сортов, дикое топливо, пластмасса, химические волокна, химикаты — так называют нефтяные продукты в Западной Европе, где по стальным трубам нефтепровода «Дружба» закачивается свой путь в Европу. Трудно переоценить значение крупнейшей в мире подпольной нефтяной магистрали для народного хозяйства ГДР, которая не имеет своих промышленных запасов нефти. Десятки миллионов тонн «черного золота», пришедшие в Шведт по нефтепроводу «Дружба», позволили Германской Демократической Республике уже к концу прошлой пятилетки повысить долю нефти в своем энергобалансе более чем в 4 раза по сравнению с 1960 годом. Перевод на нефть химической промышленности, основным сырьем которой раньше был бурый уголь, дал в 1970 году народнохозяйственную экономику в размере 2,4 миллиарда марок. За последние пять лет благодаря поставкам советской нефти производство синтетических волокон в ГДР возросло более чем в 2 раза, а выпуск пластмасс увеличился на 75 процентов.

В этом году поставки нефти из Советского Союза в ГДР увеличатся по сравнению с прошлым годом почти на 14 процентов и составят 11,6 миллиона тонн. А в 1975 году на химических предприятиях ГДР ежегодно будет обрабатываться 18—19 миллионов тонн советской нефти.

Сотрудничество нефтехимиков ГДР с нефтяниками СССР является еще одним ярким проявлением экономической интеграции стран социализма.

Прага. Десятки миллионов тонн нефти получила из Советского Союза социалистическая Чехословакия по нефтепроводу «Дружба», который отмечает в эти дни 10-летие своего существования. Если в минувшем году при помощи крупнейшей в мире подземной транспортной магистрали ЧССР получила 10 миллионов тонн нефти, то к концу пятилетки это количество возрастет до 17—18 миллионов тонн в год.

На базе волжской нефти, поставки которой покрывают все без исключения потребности Чехословакии в этом важнейшем виде сырья, в республике создана мощная современная нефтехимическая промышленность. Моторное топливо и смазочные материалы, искусственные удобрения и полнители, синтетические волокна и различные красители — все это производится в Чехословакии из советской нефти.

В ближайшие годы нефтяной поток «Дружба» разделится на территории ЧССР на два основных направления. Один из них пойдет на Братиславский комбинат «Словнафт», второй — на Задужский комбинат им. чехословако-советской дружбы. В свою очередь, эти гиганты будут поставлять полуфабрикаты на многочисленные химические заводы республики.

Поставки нефти в ЧССР выгодны и для Советского Союза. В обмен на нефть наша страна получает из братской Чехословакии электротехнику и автомобильные, станки и различное оборудование, знаменитое чехословацкое стекло и обувь.

Будапешт. На трассе венгерского участка нефтепровода кипит работа. Землеройные машины, мерные ленты, прокладочные бригады — все это на территории Венгрии уже проложено более 200 километров. Через несколько месяцев строители нефтепровода достигнут Сазсаломаббаты, что расположена близ венгерской столицы, а к 7 ноября, годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, на Сазсаломаббатский нефтеперерабатывающий комбинат поступят первые тонны советской нефти.

Нефтепровод «Дружба-2», заявил корреспонденту ТАСС генеральный директор нефтегазового управления ВНР В. Беше, будет играть исключительно важную роль в экономике страны. Сейчас в Венгрии добывается около 2 млн. тонн нефти. Потребности же народного хозяйства страны уже сейчас в несколько раз превышают это количество.

Две трети потребности Венгрии в нефти, продолжал В. Беше, удовлетворяет Советский Союз. По нефтепроводу «Дружба-1», введенному в эксплуатацию 10 лет назад, в страну поступило более 20 млн. тонн советской нефти. Благодаря советским поставкам, в Венгрии в последние годы получила быстрое развитие нефтехимическая промышленность. После пуска в строй нового нефтепровода «Дружба-2» поставки советской нефти в ВНР еще более возрастут и достигнут 6,5 млн. тонн в год.

(ТАСС).

Символ подлинного братства
За мир и безопасность в Европе
Итоги конференции в Каире
Вокруг девальвации доллара



● Бангладеш. В городах и селениях страны жизнь постепенно нормализуется, входит в свое обычное русло. Работают магазины и учреждения, восстановлена обстановка законности и порядка. Налажена работа городского транспорта, связь. Правительство республики предпринимает усилия для быстрого пуска в ход промышленных предприятий, восстановления разрушенных мостов, дорог, обеспечения населения жильем и продовольствием.

На снимке: на улице Джессура, одного из крупнейших городов республики.

● В знак протеста против растущей безработицы в Англии трудящиеся страны проводят массовые митинги и демонстрации.

На снимке: рабочие Фелтона (графство Милсекс) во время демонстрации протеста против увеличения армии безработных, численность которых приближается к миллиону. «Все, что мы хотим — это работы», «Жизнь — это работа, а не безработица!» — гласят лозунги манифестантов.

(Фотохроника ТАСС).

Зарубежный калейдоскоп

НЕОБЫЧНЫЙ КОНКУРС

ЖЕНЕВА. Звание «самого большого любителя молока в Швейцарии» завоевал тридцатипятилетний пастух Николай Фанкхаузер из кантона Люцерн.

По данным бюро пропаганды молочной промышленности, Н. Фанкхаузер ежедневно выпивает не менее семи литров молока. Он стал победителем конкурса, в котором приняли участие 70 человек.

Годовая цифра потребления молока победителем конкурса составляет 2,5 тонны.

ВСЯ СТРАНА КАК НА ЛАДОНИ

Близка к завершению первая фаза строительства самого высокого (45 этажей) в Юго-Восточной Азии отеля «Мандарин» в Сингапуре. Вторая фаза строительства завершится в конце 1973 года. Из крыльца «Мандарина» будет открываться панорама на всю республику, соседнюю Малайзию и Индонезийские острова.

«НОВАЯ КУЛЬТУРА» В КАНАДЕ

У традиционных производителей наркотического зелья появились конкуренты. Теперь и многие канадские фермеры стали возделывать марихуану. С этим неожиданным фактом столкнулось управление статистики Канады, проводившее всенациональный перепись населения страны в 1971 году. Обнаруженные в разных местах заповедники марихуаны, выращенные на фермах, поставили в тупик статистику. Связанные с переписью о нежелании фермеров делиться информацией о выращивании марихуаны, чиновники статистического управления отказались сообщить журналистам цифры и подробности.

ПРИМЕРНЫЙ ОТЕЦ

Определенные шаги сделаны в тогелеской деревне и в кооперативном движении. Основная форма кооперации здесь — сельхозкооперативы. Но создание трудовых кооперативов в рамках одной деревни, в поисках решения проблемы безработицы в ряде районов страны для молодежи созданы трудовые сельхозкооперативные бригады. Но коренные проблемы тогелеской деревни еще ждут своего решения.

Н. МЕРЗЯКОВ, доктор юридических наук, Ломе — Москва.

ПРОТИВОРЕЧИЯ СОХРАНЯЮТСЯ

Статья из французской газеты «Пари-жур»

«Торговая война между США и Европой началась. Девальвация доллара и изменение курсов основных европейских валют, по мнению американцев, это лишь первый этап борьбы между народами западных стран. Второй этап — открытие европейского рынка для американских товаров, главным образом для сельскохозяйственной продукции.

По мнению американцев, одно из направлений от другого. Американский министр финансов Джон Коннелли предостерегает в Вашингтоне европейских союзников, что в случае, если границы Европы останутся закрытыми для американского экспорта, то сенат США вряд ли утвердит решение президента Никсона о девальвации доллара. Между тем сенат начал заседать 15 января, а в Брюсселе еще не достигли соглашения по прогрессу на торговых переговорах между шестью европейскими странами и США. Совсем наоборот.

Переговоры начались плохо. Первые заседания, состоявшиеся в конце декабря, не дали никаких результатов. Переговоры отложены до начала 1972 года.

Президент Франции Ж. Помпиду заявил, что он будет защищать вопреки всем и вся общий сельскохозяйственный рынок. Эта его речь вызвала немалое раздражение американцев. Теперь единого фронта шести стран Общего рынка больше не существует.

Италия решила отказаться

от обложения импорта сельскохозяйственной продукции, главным образом пшеницы и кукурузы, поступающей из стран, не входящих в европейское сообщество. Другими словами, принимать, как это делают американцы, их продукция без оплаты таможенных сборов. По мнению французских, это равносильно тому, чтобы пробить брешь в элементарных правилах сообщества.

Париж немедленно ответил, приняв защитные меры и обложив 6-процентной пошлиной всю сельскохозяйственную продукцию, поступающую из стран, не входящих в Общий рынок, и доставляемую транзитом через Италию.

На этом дело пока закончилось. В первых числах января

от обложения импорта сельскохозяйственной продукции, главным образом пшеницы и кукурузы, поступающей из стран, не входящих в европейское сообщество. Другими словами, принимать, как это делают американцы, их продукция без оплаты таможенных сборов. По мнению французских, это равносильно тому, чтобы пробить брешь в элементарных правилах сообщества.

Париж немедленно ответил, приняв защитные меры и обложив 6-процентной пошлиной всю сельскохозяйственную продукцию, поступающую из стран, не входящих в Общий рынок, и доставляемую транзитом через Италию.

На этом дело пока закончилось. В первых числах января

от обложения импорта сельскохозяйственной продукции, главным образом пшеницы и кукурузы, поступающей из стран, не входящих в европейское сообщество. Другими словами, принимать, как это делают американцы, их продукция без оплаты таможенных сборов. По мнению французских, это равносильно тому, чтобы пробить брешь в элементарных правилах сообщества.

Париж немедленно ответил, приняв защитные меры и обложив 6-процентной пошлиной всю сельскохозяйственную продукцию, поступающую из стран, не входящих в Общий рынок, и доставляемую транзитом через Италию.

На этом дело пока закончилось. В первых числах января

от обложения импорта сельскохозяйственной продукции, главным образом пшеницы и кукурузы, поступающей из стран, не входящих в европейское сообщество. Другими словами, принимать, как это делают американцы, их продукция без оплаты таможенных сборов. По мнению французских, это равносильно тому, чтобы пробить брешь в элементарных правилах сообщества.

Париж немедленно ответил, приняв защитные меры и обложив 6-процентной пошлиной всю сельскохозяйственную продукцию, поступающую из стран, не входящих в Общий рынок, и доставляемую транзитом через Италию.

На этом дело пока закончилось. В первых числах января

от обложения импорта сельскохозяйственной продукции, главным образом пшеницы и кукурузы, поступающей из стран, не входящих в европейское сообщество. Другими словами, принимать, как это делают американцы, их продукция без оплаты таможенных сборов. По мнению французских, это равносильно тому, чтобы пробить брешь в элементарных правилах сообщества.

Париж немедленно ответил, приняв защитные меры и обложив 6-процентной пошлиной всю сельскохозяйственную продукцию, поступающую из стран, не входящих в Общий рынок, и доставляемую транзитом через Италию.

На этом дело пока закончилось. В первых числах января

ТАМ, ЗА ЛАГУНОЙ — ТОГО

ПО СТРАНАМ И КОНТИНЕНТАМ

ТОГО на языке африканского народа эве означает «за лагуной». Действительно, чтобы попасть в глубь этой страны площадью 56,6 тысячи квадратных километров, с населением в два миллиона человек, расположенной в Западной Африке, надо проехать от портового города Ломе, столицы страны, на лодке по лагунам, а затем по берегам лагуны. По их берегам в пальмовых рощах растут дикорастущие фрукты, все это выглядит весьма живописно. Но тропическая экзотика не скрывает бедности, которая царит в тогелеской деревне. Нищета, неграмотность, болезни, оставшиеся в наследство от колониализма в сельском хозяйстве, составляют 90 процентов населения страны.

Колониализм усилил в Того социальное неравенство, разрушил крестьянскую общину. На юге, в деревнях эве, которые мы посетили во время научной экспедиции, общинная земля сдается в аренду, продается и

покупается как частная собственность. В этих деревнях уже появляются первые богатые. Они имеют свои плантации кофе, какао, масличных пальм и широко используют наемный труд.

Мелкие крестьянские хозяйства занимают главное место в сельском хозяйстве страны. В двух тысячах тогелеских деревень их насчитывается около 170 тысяч.

Мы беседовали с одним из «средних» крестьян Аполлой. Он имеет в окрестностях города Акпосса плантацию какао в 2,5 гектара, где трудятся вместе с членами своей семьи. За продажу урожая (примерно 2 тонны зерна какао) иностранной заготовительной конторе он выручает 125 тысяч западноафриканских франков. Это весьма скромный годовой доход, но Аполла, по тогелеским понятиям, считается довольно состоятельным человеком. Такие хозяйства, занимающиеся по традиции производством

сельскохозяйственных культур на экспорт, по-прежнему находятся в зависимости от западных скупщиков фирм — главных эксплуататоров тогелеского крестьянства.

Земля истощается, а крестьян с его главным орудием — мотыгой, примитивными методами обработки земли и мизерными доходами не имеет средств и возможностей для поддержания ее плодородия. Распад общины, разложение большой патриархальной семьи, отсутствие перспектив улучшения своего положения заставляют крестьян, особенно молодых, бросать землю и идти в город. Но тогелеский город с его пока еще неразвитой индустрией не способен трудоустроить этот непрерывно растущий поток рабочей силы.

Когда мы возвращались в Ломе, попросили в попутчике молодого тогелесца. Наш новый знакомый, назвавшийся Шейком, сообщил, что направляется в город на заработки, — страшное бедствие для молодого государства.

Каждый год мы с отцом сеем немного маниоки и кукурузы для потребления нашей семьи, — рассказывал Шейк. — Кроме того, собираем немного бобов, кофе для продажи, чтобы купить одежду, керосин и остальное, самое необходимое. Но скупщики платят за наше кофе мало, слишком мало. А семья у нас очень большая. Поэтому каждый сухой сезон я еду в город. Может быть, там удастся немного заработать.

Мы знали, что в городе этому молодому парню, как и тысячам его сверстников, стесняющимся с севера на юг океанским паромом и на плантациях кокосовых пальм и какао, принадлежат законным тогелесцам, работу будет найти нелегко. Нам уже довелось видеть в Ломе немало безработных. Днями, неделями просят о помощи, но в Ломе не хватает ни в порту, у железнодорожных складов, у рынка в нараспашку ожидания случайной работы. Массовая безработица — страшное бедствие для молодого государства.

ЯРКАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ СОЛИДАРНОСТИ

В Каире на этой неделе состоялась VI конференция Организации солидарности народов Азии и Африки. Это был один из наиболее представительных форумов прогрессивных сил, выступавших за объединение народов этих двух континентов в борьбе против империализма и колониализма, за укрепление национальной независимости и сотрудничества с социалистическими странами и международным рабочим движением. В работе конференции приняли участие более 80 делегатов стран Азии и Африки, в том числе советская делегация во главе с первым заместителем ЦК КП Армения С. А. Е. Кочининым, а также представители Всемирного Совета Мира, Всемирной федерации профсоюзов и многих других международных организаций. Конференция обсуждала практические меры по усилению и углублению борьбы народов Азии и Африки против империализма, колониализма и неоколониализма, по оказанию поддержки национально-освободительным движениям народов обоих континентов.

Прогрессивная общественность мира расценила как яркую демонстрацию солидарности народов Азии и Африки, а также как важный шаг на пути к созданию единого фронта борьбы с империализмом и колониализмом. Конференция приняла декларацию, в которой, в частности, подчеркивается, что единство действий, боевая солидарность борющихся за свою независимость народов Азии и Африки с народами социалистических стран, с демократическими силами всего мира — важнейшее условие успеха борьбы за национальное и социальное освобождение. Участники конференции одобрили также укрепление солидарности народов обоих континентов за дами, которые борются за свои жизненные права против сил империализма, возглавляемых США.

А. СТУПАК, (ТАСС).

Всемирный конкурс вин

БУДАПЕШТ. (АПН — «Будапресс»). Широко популярный конкурс на мировом рынке продукции венгерских вин. Призванием их заслуживает проведение в Будапеште этого года. Организационный комитет уже приступил к подготовке конкурса. Количество марок вин, представленных на конкурс, зависит от объема виноделия каждой страны-участницы. Так, например, экспорт, производящий вина более миллиона гектолитров, может прислать на конкурс любое количество образцов.

нии консерватории, Чыргал-оол пишет много песен, хороших произведений танцев, произведений камерной музыки и музыку к спектаклям. Но, как мне кажется, основное в творчестве композитора — это его симфоническое творчество.

50-летню Октябрьской революции Алексей Боктаевич посвящает замечательную «Поэму радости». Это крупное произведение для симфонического оркестра хорошо известно не только любителям музыки Тувы. К этому времени в Кызыле уже был создан симфонический оркестр при комитете по телевидению и радио. В «Поэму радости» в радио можно было услышать в радиопередачах и по телевидению.

Вскоре Алексей Боктаевич создает симфоническую увертюру «Челдер-

газета ВЫХОДИТ
ШЕСТЬ РАЗ
В НЕДЕЛЮ
у.л. Шетинкина и Кравченко

секретариата
строительства и
35, культуры —
терини — 25-74,
тел. 32-75.

ГАЗЕТА ВЫХ
ШЕСТЬ РА
В ПЕДЕЛ

л, ул. Шетинкина и Кравченко

.....

Обращаться по адресу: г. Кызыл,
Горная, 1а.

адрес: г. КЫЗЫЛ
ул. ЛЕНИНА
Т.С. 00301.

28-56, отделов: пропаганды,
быта—40-77, сельскохозяйственной
29-54, информации — 26-86
типографии (гл. инженер) —
Республиканская типография Тувины

партийной жизни — 22-88, советского с
енного — 27-46, промышленного — 32-
писем и рабселькоров — 47-56, бухга
54-79. О недоставке газет звонить по
кого книжного издательства (г. Кызы

онательства и
35, культуры —
терии — 25-74,
тел. 32-75.

л, ул. Шетинкина и Кравченко